

<b>ATP Akordioaren arabera, zein ibilgailu identifikatzen dute IN letrek?</b>	
a.	Isotermo normala.
b.	Isotermo indartua.
c.	A motako hoztu normala.
d.	A motako hoztu indartua.

<b>2. ROLL/ON-ROLL/OFF garraio intermodaleko sistema, nolako garraioa da?</b>	
a.	errepidea/itsasontzia.
b.	errepidea/trenbidea.
c.	errepidea/hegazkina.
d.	trena/hegazkina.

<b>3. Europar Batasuneko trantsitu-erregimenean sartutako salgaiak onartzen dituen garraiolariak ba al du salgai horiek helmugako aduanan aurkezteko erantzukizunik?</b>	
a.	Bai.
b.	Bai, baina soilik salgaiak iruzur egiteko arrisku handia dutenean.
c.	Ez, erantzukizun hori salgaien bidaltzaileari bakarrik dagokio.
d.	Ez, erantzukizun hori salgaien hartzaileari bakarrik dagokio.

<b>4. Grabitate zentroa zenbat eta gorago egon, kamioiaren egonkortasuna:</b>	
a.	txikiagoa da.
b.	handiagoa da.
c.	handiagoa da, baldin eta kargaren zatirik arinena kaxaren oinarrian geratzen bada.
d.	ez da aldatzen.

<b>5. Aipatzen diren indarretatik, zein aplikatzen zaio mugitzen ari den kamioi bati?</b>	
a.	Itsaspen indarra.
b.	Erredukzio indarra.
c.	Indar nulua.
d.	Progresio indarra.

<b>1. Según el acuerdo ATP, ¿a qué vehículo identifican las letras IN?</b>	
a.	Isotermo normal.
b.	Isotermo reforzado.
c.	Refrigerado normal de la clase A.
d.	Refrigerado reforzado de la clase A.

<b>2. El sistema de transporte intermodal ROLL/ON-ROLL/OFF es un transporte:</b>	
a.	carretera/barco.
b.	carretera/ferrocarril.
c.	carretera/avión.
d.	tren/avión.

<b>3. El transportista que acepte mercancías incluidas en el régimen de tránsito de la Unión, ¿es responsable de presentarlas en la aduana de destino?</b>	
a.	Sí.
b.	Sí, pero solo cuando las mercancías presenten riesgo elevado de fraude.
c.	No, esta responsabilidad solo incumbe al expedidor de las mercancías.
d.	No, esta responsabilidad solo incumbe al destinatario de las mercancías.

<b>4. A mayor altura del centro de gravedad, la estabilidad del camión:</b>	
a.	disminuye.
b.	aumenta.
c.	aumenta, siempre que la parte más ligera de la carga permanezca en la base de la caja.
d.	no sufre alteraciones.

<b>5. De las fuerzas que se citan, ¿cuál se aplica a un camión en movimiento?</b>	
a.	La fuerza de adherencia.
b.	La fuerza de reducción.
c.	La fuerza nula.
d.	La fuerza de progresión.

<b>6. Zeri eragiten dio kargaren banaketa okerrak?</b>	
a.	Termotekniako albo indarrari.
b.	Ibilgailuaren maniobragarritasunari.
c.	Lortutako gehieneko abiadurari.
d.	Nitrogeno portzentajeari.

<b>7. Zamaren zatirik astunenak zati arinenen azpian jarri behar al dira?</b>	
a.	Ez.
b.	Ez, bihurtuneetan arriskua areagotzen delako.
c.	Bai, gurutzaldi-abiadura handiagoa lortzen delako.
d.	Bai, iraultzeko aukera gutxiago daudelako.

<b>8. Kamioi baten pneumatikoaren gainazalaren eta galtzadaren arteko mugimenduaren aurkako erresistentzia egiten duen indarrari, nola esaten zaio?</b>	
a.	Marruskaduragatiko erresistentzia.
b.	Masa desplazamendua.
c.	Molartasun indarra.
d.	Maldarekiko erresistentzia.

<b>9. 6,5 tonako BGM duen salgai arriskutsuen garraioko unitate batean, zenbatekoa izango da su-itxalgailuen guztizko edukiera?</b>	
a.	8 kg hauts.
b.	6 kg hauts.
c.	7 kg hauts.
d.	4 kg hauts.

<b>6. ¿A qué afecta la distribución incorrecta de la carga?</b>	
a.	A la fuerza termotecnia lateral.
b.	A la maniobrabilidad del vehículo.
c.	A la velocidad máxima conseguida.
d.	Al porcentaje de nitrógeno.

<b>7. ¿Se deben colocar las partes más pesadas de la carga debajo de las partes más ligeras?</b>	
a.	No.
b.	No, porque se incrementa el riesgo en las curvas.
c.	Sí, porque se consigue mayor velocidad de crucero.
d.	Sí, porque hay menores probabilidades de que se produzca un vuelco.

<b>8. La fuerza que opone resistencia al movimiento entre la superficie del neumático de un camión y la calzada se denomina:</b>	
a.	resistencia por rozamiento.
b.	desplazamiento de masas.
c.	fuerza de molaridad.
d.	resistencia a la pendiente.

<b>9. Para una unidad de transporte de mercancías peligrosas de 6,5 toneladas de MMA la capacidad total de extintores será de:</b>	
a.	8 kg de polvo.
b.	6 kg de polvo.
c.	7 kg de polvo.
d.	4 kg de polvo.

<b>10. Europar Batasunaren eremuan, liberalizatuta al dago istripua izan duten ibilgailuen garraioa?</b>	
a.	Bai.
b.	Ez.
c.	Bai, baina 500 km-ko ibilbideetan bakarrik
d.	Bai, baina 1.000 km-ko ibilbideetan bakarrik

<b>11. Etxe-aldaketako garraiorako CEMT baimen espezifikoak kopuru mugatuan ematen al dira?</b>	
a.	Bai.
b.	Ez.
c.	Bai, baina muga horretatik salbuetsita daude azken bost urteetan etenik gabe baimen horiek eduki dituzten garraiolariak.
d.	Bai, baina muga horretatik salbuetsita daude azken hamar urteetan etenik gabe baimen horiek eduki dituzten garraiolariak.

<b>12. Kamioi baten gidariak ikusten badu abiadura galtzen duela malda bat igotzean, nola jokatu behar du?</b>	
a.	Martxa laburrago batera aldatuz, eta martxa batzuk saltatzen saiatuz aldaketa-kopurua gutxitzearen.
b.	Ahalik eta martxa-aldaketa gehienak eginez, martxa laburragoetaraino iritsi arte.
c.	Azeleragailuari ahalik eta gehiena sakatuz, ibilgailuak martxa-aldaketarik behar izan ez dezan.
d.	Martxa laburrago batera ez aldatuz, aldaketa-unean abiadura galtzen baita.

<b>10. En el ámbito de la Unión Europea, ¿está liberalizado el transporte de vehículos accidentados?</b>	
a.	Sí.
b.	No.
c.	Sí, pero sólo en recorridos de 500 km.
d.	Sí, pero sólo en recorridos de 1.000 km.

<b>11. ¿Las autorizaciones CEMT específicas para mudanzas se expiden en número limitado?</b>	
a.	Sí.
b.	No.
c.	Sí, pero están exentos de dicha limitación los transportistas que ya las hubieran tenido en los últimos cinco años ininterrumpidamente.
d.	Sí, pero están exentos de dicha limitación los transportistas que ya las hubieran tenido en los últimos diez años ininterrumpidamente.

<b>12. Si el conductor de un camión observa que pierde velocidad al subir una pendiente, ¿cómo deberá proceder?</b>	
a.	Cambiando a una marcha más corta e intentando saltarse algunas marchas con el fin de reducir el número de cambios.
b.	Realizando cuantos más cambios de marcha mejor hasta llegar a las marchas más cortas.
c.	Pisando el acelerador lo más posible para que no necesite cambiar de marcha el vehículo.
d.	No cambiando a una marcha más corta, en ningún caso, pues en el momento del cambio se pierde velocidad.

<b>13. ATP akordioaren arabera, zer da RRA letrekin identifikatutako ibilgailua?</b>	
a.	A motako ibilgailu hozgarridun indartu bat.
b.	A motako ibilgailu isoterma indartu bat.
c.	A motako hozkailu ibilgailu indartu bat.
d.	A motako berogailu ibilgailu indartu bat.

<b>13. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras RRA?</b>	
a.	Un vehículo refrigerante reforzado de la clase A.
b.	Un vehículo isoterma reforzado de la clase A.
c.	Un vehículo frigorífico reforzado de la clase A.
d.	Un vehículo calorífico reforzado de la clase A.

<b>14. Gidariak ez du zisterna garbitu izanaren ziurtagiririk aurkeztu behar karga egin aurretik, baldin eta:</b>	
a.	garraiatuko den salgai arriskutsuak 80 °C-tik gorako sutze puntua badu.
b.	azken bidaiari kargatu zenarekin bateragarria den salgai arriskutsu bat kargatuko bada.
c.	zisternaren edukieraren % 30 baino gutxiago kargatuko bada salgai arriskutsuarekin.
d.	egingo den garraioa ez bada 100 km-tik gorakoa izango.

<b>14. El conductor no deberá presentar un certificado de lavado de la cisterna antes de la carga si:</b>	
a.	la mercancía peligrosa que se transportará tiene un punto de inflamación superior a 80 °C.
b.	se va a cargar una mercancía peligrosa compatible con la que se cargó en el último viaje.
c.	la cisterna se va a cargar con mercancía peligrosa en menos del 30% de su capacidad.
d.	el transporte que se va a realizar no supera los 100 km de distancia.

<b>15. Jasotzailea ez badago eta zamatzaileak jarraibiderik ematen ez badu, zer egin dezake garraiolariak?</b>	
a.	Zamatzaileari itzuli behar dio karga.
b.	Jasotzailea itzuli arte itxarongo du.
c.	Ezin du ezer egin zamatzailearen jarraibideak jaso arte.
d.	Garraioko Arbitraje Batzordeari karga gordailutzeko eskatu ahal izango dio, eta entregatzeko betebeharretatik libre geratuko da.

<b>15. Cuando el consignatario no se encuentre en el domicilio y el cargador no facilite instrucciones, ¿qué puede hacer el porteador?</b>	
a.	Debe devolver la carga al cargador.
b.	Esperará a que regrese el consignatario.
c.	No puede hacer nada hasta que no reciba instrucciones del cargador.
d.	Podrá solicitar el depósito de la carga ante la Junta Arbitral del Transporte, quedando liberado de las obligaciones de entrega.

<b>16. ADR-aren arabera, zein motatakoak dira gai erregarriak?</b>	
a.	1
b.	5.1.
c.	6.1.
d.	4.1.

<b>16. Según el ADR, las materias comburentes pertenecen a la Clase:</b>	
a.	1
b.	5.1.
c.	6.1.
d.	4.1.

<b>17. Salgai arriskutsuen garraioan, zein arrisku adierazten du arriskua identifikatzeko «5» zenbakiak?</b>	
a.	Korrosibitatea.
b.	Erradioaktibitatea.
c.	Gai likidoen edo gasen sukoitasuna edo autoberoketa.
d.	Erregarria.

<b>17. En un transporte de mercancías peligrosas, ¿qué peligro indica el número de identificación de peligro "5"?</b>	
a.	Corrosividad.
b.	Radiactividad.
c.	Inflamabilidad o autocalentamiento de materias líquidas o gases.
d.	Comburente.

<b>18. Espainian, Europar Batasuneko lizentzia lortzeko, beharrezkoa da:</b>	
a.	barne garraiorako baimendutako bi ibilgailu astun izatea gutxienez (MDPE baimena).
b.	barne garraiorako bost ibilgailu astun izatea gutxienez.
c.	salgaien barneko eta nazioarteko garraiorako lanbide gaitasuna egiaztatzea.
d.	barne garraiorako gaitasun profesionala soilik egiaztatzea.

<b>18. En España, para obtener la licencia comunitaria, es necesario:</b>	
a.	disponer de, al menos, dos vehículos pesados autorizados para el transporte interior (autorización MDPE).
b.	disponer de, al menos, cinco vehículos pesados para el transporte interior.
c.	acreditar competencia profesional para el transporte interior e internacional de mercancías.
d.	acreditar únicamente competencia profesional para el transporte interior.

<b>19. Zer lurzoru motatarako gomendatzen dira eusteko teknika zuzenak?</b>	
a.	Lurzoru lauetan finkatutako kargetarako.
b.	Lurzoru hezeetan finkatutako kargetarako.
c.	Lurzoru koipeztatuetan finkatutako kargetarako.
d.	Aurreko hiru erantzunak zuzenak dira.

<b>19. ¿Para qué tipo de suelos están recomendadas las técnicas de sujeción directas?</b>	
a.	Para cargas asentadas sobre suelos lisos.
b.	Para cargas asentadas sobre suelos húmedos.
c.	Para cargas asentadas sobre suelos engrasados.
d.	Las tres respuestas anteriores son correctas.

<b>20. Zein izen dauka Espainia atxikita dagoen nazioarteko akordioak, salgai galkorren garraio baldintzak eta erabilitako ibilgailuek bete beharreko baldintzak arautzen dituenak?</b>	
a.	ACP.
b.	ADP.
c.	AFP.
d.	ATP.

<b>21. Zein da kamioiaren atzeko ardatzaren gainkarga baten ohiko fenomeno?</b>	
a.	Balaztak gehiegi berotzea.
b.	Aurreko esekidurak gehiegizko esfortzua egitea.
c.	Ibilgailuaren direkzioaren gogortasuna.
d.	Aurreko ardatzean euskarririk ez izatea eta pneumatikoen higadura goiztiarra lerraduraren ondorioz.

<b>22. Zenbat eta martxa aldaketa gehiago egin kamioi baten gidariak igoera batean:</b>	
a.	orduan eta gutxiagotan galduko da abiadura.
b.	orduan eta gutxiagotan berreskuratu beharko da abiadura.
c.	orduan eta gehiagotan galduko da abiadura.
d.	orduan eta lehenago iritsiko da gailurrera, gutxiago kontsumituta.

<b>20. ¿Cómo se llama el acuerdo internacional, al cual está adherido España, que reglamenta las condiciones de transporte de las distintas mercancías perecederas y los requisitos que deben reunir los vehículos utilizados?</b>	
a.	ACP.
b.	ADP.
c.	AFP.
d.	ATP.

<b>21. ¿Qué fenómeno es típico de una sobrecarga en el eje trasero del camión?</b>	
a.	El sobrecalentamiento de los frenos.
b.	El esfuerzo excesivo para la suspensión delantera.
c.	La dureza en la dirección del vehículo.
d.	La falta de apoyo en el eje delantero y el desgaste prematuro de los neumáticos debido al deslizamiento.

<b>22. Cuantos más cambios realice el conductor de un camión durante una subida:</b>	
a.	menos veces se perderá velocidad.
b.	menos veces se tendrá que recuperar la velocidad.
c.	más veces se perderá velocidad.
d.	se llegará antes a la cima habiendo consumido menos.

<b>23. Zer bi ondorio eragiten ditu airearen erresistentziak kamioiaren mugimenduan?</b>	
a.	Aireak aurrera egitearen kontra duen erresistentzia eta atzeko aldeko turbulentsiak, ibilgailuak aurrera egitea errazten dutenak.
b.	Airearen erresistentzia atzeko aldean, aurrera egitearen kontra, eta aurreko aldeko turbulentsiak, ibilgailuak aurrera egitearen kontra.
c.	Airearen erresistentzia aurreko aldean, aurrera egiten laguntzen duena, eta atzeko aldeko turbulentsiak, ibilgailuak aurrera egitea errazten dutenak.
d.	Airearen erresistentzia, aurrera egitearen kontra, eta ibilgailuaren atzeko aldean sortzen diren turbulentsiak.

<b>23. ¿Qué dos efectos produce la resistencia del aire sobre el movimiento del camión?</b>	
a.	La resistencia del aire en contra del avance y las turbulencias en la parte de atrás que favorecen el avance del vehículo.
b.	La resistencia del aire en la parte de atrás en contra del avance y las turbulencias adelante en contra del avance del vehículo.
c.	La resistencia del aire adelante que favorece el avance y las turbulencias en la parte de atrás que favorecen el avance del vehículo.
d.	La resistencia del aire al avance y las turbulencias que se generan en la parte de atrás del vehículo.

<b>24. IGLOO edukiontzia, zein garraiobidetakoa da?</b>	
a.	Trenbidekoa.
b.	Hegazkinakoa.
c.	Itsasontzikoa.
d.	Errepidekoa.

<b>24. El contenedor IGLOO es característico del transporte por:</b>	
a.	ferrocarril.
b.	avión.
c.	barco.
d.	carretera.

<b>25. Animalia biziak garraiatzeko, beharrezkoa al da garraio baimena izatea?</b>	
a.	Garraio-baimen administratibotik salbuetsita daude garraio mota horrek dituen inguruabar bereziengatik, osasun publikoan dituzten ondorioak kontuan hartuta.
b.	Garraio pribatu osagarriko erregimenean baino ezin da garraiatu, Osasun Ministerioaren aldez aurreko baimenarekin.
c.	MDP garraio-baimen batekin baino ezin dira garraiatu.
d.	Garraio-baimenaz gain, animalien osasunaren arloan eskumena duen organoaren baimen berezia behar da.

<b>25. Para el transporte de animales vivos, ¿es necesario disponer de una autorización de transporte?</b>	
a.	Están exentos de autorización administrativa de transporte debido a las especiales circunstancias de este tipo de transporte por sus implicaciones en la salud pública.
b.	Sólo se puede transportar en régimen de transporte privado complementario, previa autorización del Ministerio de Sanidad.
c.	Sólo se pueden transportar con una autorización de transporte MDP.
d.	Es necesario, además de la autorización de transporte, una autorización especial del órgano competente en materia de sanidad animal.

<b>26.</b>	<b>Gidariak, besteak beste, zer adierazi behar du erregistro-orri edo disko-diagrama berri batean, sartu aurretik?</b>
a.	Ibilgailuaren matrikula.
b.	Txasis zenbakia.
c.	Ibilgailuaren marka.
d.	UTC ordua

<b>27.</b>	<b>Motor baten hozte sistemaren funtzionamenduak eraginik izan al dezake erregaiaren kontsumoan?</b>
a.	Bai.
b.	Ez, balizko narriadura mekanikoan bakarrik eragiten du.
c.	Ez, funtzionamendu tenperaturaren bakarrik eragiten du.
d.	Ibilgailu arinak badira bakarrik.

<b>28.</b>	<b>Zer da zeharbide bat?</b>
a.	Herri barruko edozein bide publiko.
b.	Herritik igarotzen den errepide zatia da.
c.	Korapilo batean elkartzen diren errepideak lotzen dituen bidea da.
d.	Ibilbide posible guztien bidegurutzeak maila berean egiten diren bide sarearen korapiloa.

<b>29.</b>	<b>Portu baten eremuaren barruan salgaiak garraiatzeko bakarrik erabiltzen den ibilgailu bati dagokionez, zer da egia?</b>
a.	Takografo digitala erabiltzera behartuta dago.
b.	Takografo analogikoa erabiltzera behartua dago.
c.	Takografoa erabiltzetik salbuetsita dago, baldin eta baimendutako gehieneko masa 12.000 kg-tik gorakoa ez bada.
d.	Takografoa erabiltzetik salbuetsita dago.

<b>26.</b>	<b>El conductor, entre otros datos, ¿qué debe hacer constar en una nueva hoja de registro o disco-diagrama antes de insertarla?</b>
a.	Matrícula del vehículo.
b.	Número de bastidor.
c.	Marca del vehículo.
d.	Hora UTC.

<b>27.</b>	<b>El funcionamiento del sistema de refrigeración de un motor, ¿puede influir en el consumo de carburante?</b>
a.	Sí.
b.	No, sólo influye en el posible deterioro mecánico.
c.	No, sólo influye en la temperatura de funcionamiento.
d.	Sólo si se trata de vehículos ligeros.

<b>28.</b>	<b>¿Qué es una travesía?</b>
a.	Cualquier vía pública situada dentro de poblado.
b.	Es el tramo de carretera que discurre por poblado.
c.	Es la vía que une las carreteras que confluyen en un nudo.
d.	Es el nudo de la red viaria en el que todos los cruces de trayectorias posibles se realizan a nivel.

<b>29.</b>	<b>Un vehículo destinado exclusivamente a trasladar mercancías dentro del recinto de un puerto está:</b>
a.	obligado al uso del tacógrafo digital.
b.	obligado al uso del tacógrafo analógico.
c.	exento del uso de tacógrafo siempre que la masa máxima autorizada no supere los 12.000 kg.
d.	exento del uso de tacógrafo.



<b>30. Zein gidarientzat ez da beharrezkoa Gidarien Gaitasun Agiria (GGA)?</b>	
a.	Gidabaimena edo Gidarien Gaitasun Agiria lortzeko eskola praktikoetarako erabiltzen diren ibilgailuen gidarientzat, betiere jarduera horietan zehar garraiorik egiten ez bada.
b.	Salgaiak garraiatzeko ibilgailuen gidarientzat, baldin eta baimendutako gehieneko abiadura orduko 65 kilometrotik beherakoa bada.
c.	12.000 kg-tik beherako BGM duten kamioien gidarientzat
d.	Arreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>31. Ibilgailua elurretan martxan jarri behar izanez gero, zer ez dugu egin behar inoiz?</b>	
a.	Gurpilak lerro zuzenean orientatu.
b.	Ez mugitu ibilgailuaren norabidea ibilgailua mugitzen ari den arte.
c.	Enbragearen pedala pixkanaka askatu.
d.	Ahal den martxa-erlaziorik baxuenean abiarazi.

<b>32. Motor bat gaizki doitu bada:</b>	
a.	ez du erregaiaren kontsumoan eragiten.
b.	erregaiaren kontsumoak gora egiten du.
c.	erregai kontsumoa % 4 murriztu daiteke.
d.	erregai kontsumoa % 10 murriztu daiteke.

<b>33. Errepideko ikuskapen batean, gidariak takografoaren kontrola galarazten badu, zer-nolako arau haustea egiten ari da?</b>	
a.	Arau hauste arin bat.
b.	Arau hauste oso larri bat.
c.	Arau hauste larri bat.
d.	Gidaria ez dago behartuta kontrola erraztera.

<b>30. ¿Para qué conductores no es necesario el Certificado de Aptitud Profesional (CAP)?</b>	
a.	Para los conductores de vehículos que se destinen a las clases prácticas para la obtención del permiso de conducción o del Certificado de Aptitud Profesional, siempre que no se realice un transporte durante dichas actividades.
b.	Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías que desarrollen una velocidad máxima autorizada inferior a 65 kilómetros por hora.
c.	Para los conductores de camiones con una MMA inferior a 12.000 kg.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

<b>31. En el caso de tener que arrancar el vehículo sobre la nieve, ¿qué acción no debemos realizar nunca?</b>	
a.	Orientar las ruedas en línea recta.
b.	No mover la dirección del vehículo hasta que el vehículo esté en movimiento.
c.	Soltar lentamente el pedal del embrague.
d.	Arrancar en la relación de marcha más baja posible.

<b>32. Si un motor está mal reglado:</b>	
a.	no influye en el consumo de carburante.
b.	aumenta el consumo de carburante.
c.	puede reducirse en un 4% el consumo de carburante.
d.	puede reducirse en un 10% el consumo de carburante.

<b>33. Si en una inspección en carretera, el conductor impide el control del tacógrafo, ¿qué tipo de infracción estaría cometiendo?</b>	
a.	Una infracción de carácter leve.
b.	Una infracción de carácter muy grave.
c.	Una infracción de carácter grave.
d.	El conductor no está obligado a facilitar ese control.

<b>34. Automobil baten motorrak kontsumitzen duen erregaia hobeto aprobetxatzeko, garrantzitsua da ibilgailuen mugimenduan esku hartzen duten erresistentziak ezagutzea. Jarraian aipatuko ditugunetatik, zeintzuk hartzen dute parte?</b>	
a.	Pistoioren eta zilindroen inertiak.
b.	Balazta sistemaren inertiak.
c.	Erresistentzia aerodinamikoak eta maldarekiko erresistentziak.
d.	Esekidura sistemaren erresistentzia pneumatikoak.

<b>34. De cara a aprovechar mejor el carburante que consume el motor de un automóvil es importante conocer las resistencias que intervienen en el movimiento de los vehículos. De las que se citan a continuación, ¿cuáles de ellas intervienen?</b>	
a.	La inercia de los pistones y de los cilindros.
b.	La inercia del sistema de frenado.
c.	La resistencia aerodinámica y a la pendiente.
d.	La resistencia neumática del sistema de suspensión.

<b>35. Zer datu idatzi behar ditu gidariak takografo digitalean egin behar dituen inprimatzeetan, txartela erabili ezin badu?</b>	
a.	Bat ere ez, dokumentuekin bakarrik nahikoa da.
b.	Izena bakarrik idatzi beharko du.
c.	Sinatu besterik ez du egin behar.
d.	Identifikatu egin beharko du eta sinatu egin beharko ditu.

<b>35. ¿Qué datos debe anotar el conductor en las impresiones que debe realizar en el tacógrafo digital en caso de no poder utilizar su tarjeta?</b>	
a.	Ninguna, sólo con los documentos es suficiente.
b.	Deberá anotar el nombre solamente.
c.	Sólo es necesario firmarlos.
d.	Deberá identificarse y firmarlos.

<b>36. Bi ardatz, bat eragilea eta bestea gidaria, dituen automobil batek, zenbat palier ditu?</b>	
a.	Bat.
b.	Bi.
c.	Hiru.
d.	Lau.

<b>36. Un automóvil de dos ejes, uno motriz y el otro directriz, ¿cuántos palieres tiene?</b>	
a.	Uno.
b.	Dos.
c.	Tres.
d.	Cuatro.

<b>37. Nor da aseguru bat sinatzen duen eta primak ordaintzera behartuta dagoen pertsona?</b>	
a.	Hartzailea.
b.	Aseguratzaila.
c.	Arduraduna.
d.	Gidaria.

<b>37. ¿Quién es la persona que suscribe un seguro y que se obliga a pagar las primas?</b>	
a.	Tomador.
b.	Asegurador.
c.	Responsable.
d.	Conductor.

<b>38. Gidatze eraginkorra egiteko eta erregai kontsumoa murrizteko, komenigarria da:</b>	
a.	segurtasun tartea murriztea, oztopoak lehenago ikusten baitira.
b.	segurtasun tartea handitzea, erreakzionatzeko denbora gehiago izateko.
c.	martxa laburrak erabiltzea.
d.	azeleratzea motorra arrankatzen denean.

<b>38. Para hacer una conducción eficiente y reducir el consumo de carburante, es conveniente:</b>	
a.	reducir la distancia de seguridad ya que, de esta manera, los obstáculos se ven antes.
b.	aumentar la distancia de seguridad con el fin de tener más tiempo para reaccionar.
c.	utilizar relaciones de marchas cortas.
d.	acelerar cuando se arranca.

<b>39. Zer abantaila du batez besteko zirkulazio-abiadura murriztuz gidatzeak?</b>	
a.	Kontsumoa eta ingurumen-kutsadura txikiagoa izatea.
b.	Ibilgailuaren koefiziente aerodinamiko murriztea eta motorraren iraupena luzatzea.
c.	Aldizkako azterketa teknikoen maiztasuna handitzea eta ibilgailuaren mantentze lanen epeak murriztea.
d.	Aldizkako azterketa teknikoen maiztasuna murriztea eta ibilgailuaren mantentze lanen epeak luzatzea.

<b>39. Conducir de forma que se reduzca la velocidad media de circulación tiene como ventaja:</b>	
a.	un menor consumo y contaminación ambiental.
b.	reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
c.	aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.
d.	reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

<b>40. Ondorengo baieztapenetatik, zein ez da mantenugaien funtzio bat?</b>	
a.	Beharrezko energia ematen dute.
b.	Organoak osatzen eta mantentzen dituzte.
c.	Gidarien gehiegizko pisua eragiten dute.
d.	Gorputzaren defentsa sistemari laguntzen diote.

<b>40. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones no es una función de los nutrientes?</b>	
a.	Aportan la energía necesaria.
b.	Forman y mantienen órganos.
c.	Favorecen el sobrepeso de los conductores.
d.	Ayudan al sistema de defensas del cuerpo.

<b>41. Frenoak segurtasun aktiboko elementu gisa erabiltzeari dagokionez, nola erabili behar da zerbitzu-frenoa?</b>	
a.	Frenatzearen hasieran presioa eginez eta pixkanaka gutxituz ibilgailuaren abiadura murriztu ahala.
b.	Presio leuna eta jarraitua eginez.
c.	Hasieran presio leuna eginez eta presioa pixkanaka handituz.
d.	Hasieran modu progresiboan presioa eginez eta amaieran gogor.

<b>41. Respecto al uso de los frenos, como elemento de seguridad activa, ¿cómo se debe utilizar el freno de servicio?</b>	
a.	Ejercer presión al inicio de la frenada y disminuirla progresivamente según se reduzca la velocidad del vehículo
b.	Presión suave y mantenida.
c.	Presionando suave al principio, aumentando la presión progresivamente.
d.	Presionando progresivamente al principio y fuerte al final.

<b>42. Nahitaezkoa al da abiadura adierazteko gailu bat takografo analogikoan?</b>	
a.	Bai, guztietan.
b.	Bai, baina modelo zaharretan bakarrik.
c.	Ez da nahitaezkoa.
d.	Bai, baina modelo modernoenetan bakarrik.

<b>42. ¿Es obligatorio un dispositivo indicador de velocidad en el tacógrafo analógico?</b>	
a.	Sí, en todos.
b.	Sí, pero sólo en los modelos más antiguos.
c.	No es obligatorio.
d.	Sí, pero sólo en los modelos más modernos.

<b>43. Zer zaindu behar dugu zutik lan egitean?</b>	
a.	Bizkarrezurra makurtuta egongo da.
b.	Ez da ona bizkarraren jarrera aldatzea.
c.	Oinetakoetan barne zolak erabiltzea gomendatzen da.
d.	Makurtu behar izanez gero, belaunak flexionatuko dira.

<b>43. ¿Qué cuidado hemos de tener al trabajar de pie?</b>	
a.	La columna se conservará inclinada.
b.	No es bueno cambiar la postura de la espalda.
c.	Se recomienda el uso de plantillas en el calzado.
d.	Si hay que inclinarse, se flexionarán las rodillas.

<b>44. Zer ezaugarri ditu 112 larrialdietarako arreta zenbakiak?</b>	
a.	Kostu bat du, baina txikia da.
b.	Osasun zerbitzuei bakarrik abisatzeko aukera ematen du.
c.	Harekin konekta daiteke, nahiz eta gure telefonoak une horretan dei arruntetarako estaldurarik ez izan.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>44. ¿Qué características tiene el número de atención de emergencias 112?</b>	
a.	Tiene un coste, pero este es reducido.
b.	Solo permite avisar a los servicios sanitarios.
c.	Se puede conectar con él aunque nuestro teléfono no tenga cobertura para llamadas ordinarias en ese momento.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>45. Zer abantaila ditu batez besteko zirkulazio abiadura jaisteak?</b>	
a.	Kontsumoa, kutsadura akustikoa eta higadura mekanikoa txikiagoa izatea.
b.	Ibilgailuaren koefiziente aerodinamikoa handitzea eta motorraren iraupena luzatzea.
c.	Likido hozgarriaren maila egiaztatu beharrik ez izatea, modu horretan gidatuz gero ez baita hozgarririk batere kontsumitzen.
d.	Aldizkako azterketa teknikoen maiztasuna handitzea eta ibilgailuaren mantentze lanen epeak murriztea.

<b>45. Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?</b>	
a.	Menor consumo, contaminación acústica y desgaste mecánico.
b.	Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
c.	No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
d.	Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

<b>46. ABS gailuak:</b>	
a.	ibilgailua balaztatzean gurpilak blokeatzea saihesten du.
b.	azelerazioa etengabe handitzen du.
c.	propulsio gurpilek trakzioa galtzea saihesten du.
d.	azpibiratze efektuak zuzentzen ditu.

<b>46. El ABS es un dispositivo que:</b>	
a.	evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.
b.	aumenta la aceleración constantemente.
c.	evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.
d.	corrige los efectos de subviraje.

<b>47. Zeren araberakoa da takografo digitalaren funtzionamendu modua?</b>	
a.	Bertan sartuta dauden txartelen araberakoa.
b.	Ibilgailuaren jabea den enpresa motaren araberakoa.
c.	Menuaren bitartez hautatzen denaren araberakoa.
d.	Fabrikari instalatzen den moduaren araberakoa.

<b>47. ¿De qué depende el modo de funcionamiento del tacógrafo digital?</b>	
a.	De las tarjetas que se encuentren alojadas en sus ranuras.
b.	Del tipo de empresa a la que pertenece el vehículo.
c.	De lo que se seleccione a través del menú.
d.	Del modo que se instale en fábrica.

<b>48. Zer eragiten du sute baten fokuari kontra proiektatutako harea lehorrak?</b>	
a.	Oxigenoaren diluzioa.
b.	Sua itzaltzea.
c.	Tenperatura hoztea.
d.	Oxigenazioa.

<b>48. La arena seca proyectada contra el foco de un incendio actúa por:</b>	
a.	dilución del oxígeno.
b.	sofocación del fuego.
c.	enfriamiento de la temperatura.
d.	oxigenación.

<b>49. Espainiako azken urteetako trafiko-istripuei buruzko estatistikak erakusten dutenez:</b>	
a.	Hildakoen kopurua nabarmen igo da.
b.	Hildakoen kopurua nabarmen jaitsi da.
c.	Hildakoen kopurua mantendu egin da.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>49. Las estadísticas en España respecto a los accidentes de tráfico en los últimos años demuestran que:</b>	
a.	ha aumentado considerablemente el número de fallecidos.
b.	ha disminuido considerablemente el número de fallecidos.
c.	se ha mantenido el número de fallecidos.
d.	Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

<b>50. Abiadura-kaxa batean, zer lortzen da normalean martxa luzeenarekin edo altuenarekin?</b>	
a.	Martxa horretan ez dago desmultiplikaziorik, motorraren minutuko bira kopurua berdinduta.
b.	Motorraren minutuko bira kopurua asko murrizten da, eta, beraz, abiaduran galtzen dena indarrean irabazten da.
c.	Motorraren minutuko bira kopurua pixka bat murrizten da, eta horrek abiadura jakin batera iristea ahalbidetzen du hiri-ibilbideetarako.
d.	Motorraren biraketak biderkatzea.

<b>50. En una caja de velocidades, ¿qué se consigue generalmente con la marcha más larga o alta?</b>	
a.	En esta marcha no hay desmultiplicación, igualándose las revoluciones por minuto del motor.
b.	Se reducen en gran medida las revoluciones por minuto del motor, con lo que se pierde en velocidad pero se gana en fuerza.
c.	Se reducen un poco las revoluciones por minuto del motor, lo que permite alcanzar una cierta velocidad para recorridos urbanos.
d.	Una multiplicación de las revoluciones del motor.

<b>51. Takografo analogikoak nola erregistratzen ditu jarduerak bi gidarik gidatzen dutenean?</b>	
a.	Gidari bakoitzari bere diskoan.
b.	Biei disko berean eta, ondoren, haiek eskuz markatu behar dituzte berenak.
c.	Gidatzen dituenaren jarduerak bakarrik erregistratzen ditu.
d.	Disko berean, batzuk aurrealdean eta beste batzuk atzealdean.

<b>51. ¿Cómo registra las actividades el tacógrafo analógico en el caso de que participen dos conductores en la conducción?</b>	
a.	A cada conductor en su disco.
b.	A los dos en el mismo disco y después ellos a mano tienen que marcar cada uno las suyas.
c.	Sólo registra las actividades del que va conduciendo.
d.	En el mismo disco unas en el anverso y otras en el reverso.

<b>52. Zer egin behar du garraio enpresa bateko gidariak errepidean egiten diren ikuskapenetan?</b>	
a.	Ibilgailuaren eta haren kontrol aparatuen azterketa erraztu.
b.	Garraiatutako zamaren edo bidaiarien ikuskapena erraztu.
c.	Enpresarekin lotutako dokumentuen eta fakturen azterketa erraztu.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

<b>52. ¿Cuál debe de ser la actuación del conductor de una empresa de transportes en las inspecciones llevadas a cabo en carretera?</b>	
a.	Facilitar la inspección del vehículo y sus aparatos de control.
b.	Facilitar la inspección de la carga o pasaje transportado.
c.	Facilitar el examen de los documentos y facturas relacionadas con empresa.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

<b>53.   Gidari batek ferry edo tren batean bidaiatzen badu tokiren batera –ohatze bat erabiltzeko aukerarekin–, han ibilgailu takografodun baten kargu egiteko, nola jotzen da denbora hori?</b>	
a.	Atsedean denboratzat.
b.	Benetako lan denboratzat.
c.	Prestasun denboratzat.
d.	Lanaldi murriztuko denboratzat.

<b>53.   Si un conductor viaja en un ferry o tren, con acceso a una litera, a un lugar para hacerse cargo de un vehículo con tacógrafo, ¿cómo se considera este tiempo?</b>	
a.	Tiempo de descanso.
b.	Tiempo de trabajo efectivo.
c.	Tiempo de disponibilidad.
d.	Tiempo de jornada reducida.

<b>54.   Ergonomiaren helburua da lan eremuan honako hauek areagotzea:</b>	
a.	enpresaburuaren ongizatea.
b.	enpresaburuaren errendimendua.
c.	langilearen ongizatea.
d.	aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>54.   La ergonomía busca incrementar en el ámbito del trabajo:</b>	
a.	el bienestar del empresario.
b.	el rendimiento del empresario.
c.	el bienestar del trabajador.
d.	Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

<b>55.   Gidari autonomoen lan denbora antolatzeari buruzko Espainiako araudiaren arabera, gidari autonomoen betebeharra da:</b>	
a.	egunero lan denbora erregistratzea eta erregistroak bi urtez gordetzea.
b.	egunero lan denbora erregistratzea eta erregistroak urtebetez gordetzea.
c.	astean behin, gutxienez, lan denbora erregistratzea eta erregistroak hiru urtez gordetzea.
d.	astean behin, gutxienez, lan denbora erregistratzea eta erregistroak lau urtez gordetzea.

<b>55.   Según la normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos, el conductor autónomo tiene obligación de:</b>	
a.	registrar diariamente su tiempo de trabajo y conservar los registros durante dos años.
b.	registrar diariamente su tiempo de trabajo y conservar los registros durante un año.
c.	registrar, al menos, semanalmente su tiempo de trabajo y conservar los registros durante tres años.
d.	registrar, al menos, semanalmente su tiempo de trabajo y conservar los registros durante cuatro años.

<b>56.   Ibilgailua deskargatu zain gidariak pasa behar dituen lehenengo bi orduak nolakotzat hartzen dira?</b>	
a.	Benetako lan denboratzat.
b.	Beste lan batzuk egiteko denboratzat.
c.	Prestasun denboratzat.
d.	Geldialditzat.

<b>56.   Las dos primeras horas de espera del conductor para la descarga de su vehículo, ¿qué se considera?</b>	
a.	Tiempo de trabajo efectivo.
b.	Tiempo de otros trabajos.
c.	Tiempo de disponibilidad.
d.	Tiempo de pausa.

<b>57. Zer jarduera ez da egokia erregaia aurrezteko neurri gisa?</b>	
a.	Bira-erregimen ertain batean zirkulatzea, bira-aldaketa ahalik eta txikiena izan dadin saiatuz.
b.	Neguan, fabrikatzaileak gomendatutakoa baino puzte presio handiagoa duten pneumatikoekin ibiltzea.
c.	Maldak jaistea motorra freno gisa erabiliz.
d.	Maldak azeleratu gabe jaistea.

<b>58. Nola desegin daiteke ibilgailuaren beiretan pilatutako izotz zuria?</b>	
a.	Zuku naturalekin.
b.	Tonikarekin.
c.	Alkoholarekin
d.	Arreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>59. Ibilgailu batean errebisatu beharreko elementuen artean, besteak beste, honako hauek daude:</b>	
a.	argiak.
b.	atzeraspiluak.
c.	ateen ixte sistema.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>60. Errekuntza-motor bat biraketa abiadura handian dabilenean:</b>	
a.	motorraren indar-pare handiena lortzen da.
b.	zilindroa ahalik eta gehien betetzen da.
c.	erregaiak airearekin egiten duen errekuntza indartsuagoa da.
d.	oso denbora gutxi dago erregaia erretzeko.

<b>57. ¿Qué actuación es inadecuada como medida de ahorro de carburante?</b>	
a.	Circular a un régimen medio de revoluciones procurando que la variación de revoluciones sea lo menor posible.
b.	En invierno, circular con una presión de inflado de los neumáticos superior a la recomendada por el fabricante.
c.	Bajar las pendientes utilizando el motor como freno.
d.	Bajar las pendientes sin acelerar.

<b>58. ¿Cómo se puede deshacer la posible escarcha acumulada en los vidrios del vehículo?</b>	
a.	Con zumos naturales.
b.	Con tónica.
c.	Con alcohol
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

<b>59. Entre los elementos que hay que revisar en un vehículo se encuentran:</b>	
a.	las luces.
b.	los espejos retrovisores.
c.	el cierre de las puertas.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>60. Cuando un motor de combustión gira a altas revoluciones:</b>	
a.	se consigue el máximo par motor.
b.	el llenado del cilindro es máximo.
c.	la combustión del carburante con el aire es más potente.
d.	hay muy poco tiempo para que se queme el carburante.



<b>61.</b>	<b>Honako hauetatik, zein da ibilgailuak su hartzeagatik lan-istripu bat izateko probabilitate gutxien eragiten duen kausa?</b>
a.	Egoera txarrean dauden ibilgailuaren zirkuitu elektrikoak.
b.	Motorra gehiegi berotzea.
c.	Erregaiak ihes egitea.
d.	Karga gaizki jartzea.

<b>62.</b>	<b>Zisterna ibilgailu batean frenatzeari dagokionez, garrantzitsua da kontuan hartzea...</b>
a.	ez direla erabili behar motelgailuak.
b.	zerbitzu-frenoa ahalik eta gutxien erabili behar dela.
c.	likidoen desplazamendua gerta daitekeela barruan.
d.	atzeratzaileen erabilera murriztu behar dela.

<b>63.</b>	<b>Zer gertatzen da takografoa matxuratzen bada edo gaizki funtzionatzen badu?</b>
a.	Astebetean bulego nagusira itzultzen ez bada, bidean bertan konpondu beharko da.
b.	Gehienez 4 egunetan konponduko da.
c.	Gehienez 30 eguneko epean aldatuko da.
d.	Ez dago konpondu beharrik hurrengo aldizkako azterketara arte.

<b>64.</b>	<b>Aireak mugitzen ari den ibilgailuari egiten dion bultzadak zeri eragiten dio?</b>
a.	Enbrageari.
b.	Indar termodinamikoari.
c.	Kontsumoari.
d.	Disolbagarritasun-indar termikoari.

<b>61.</b>	<b>¿Cuál de las siguientes es la causa menos probable de accidente de trabajo por incendio del vehículo?</b>
a.	Circuitos eléctricos del vehículo en mal estado.
b.	Calentamiento excesivo del motor.
c.	Fuga del combustible.
d.	Mala colocación de la carga.

<b>62.</b>	<b>Es importante, respecto de la frenada en un vehículo cisterna, tener en cuenta que...</b>
a.	no deben usarse los ralentizadores.
b.	debe minimizarse el uso de freno de servicio.
c.	pueden producirse desplazamiento de líquidos en su interior.
d.	debe restringirse el uso de los retardadores.

<b>63.</b>	<b>¿Qué sucede en caso de avería o mal funcionamiento del tacógrafo?</b>
a.	Si en el periodo de una semana no regresa a la oficina central, deberá ser reparado en el camino.
b.	Será reparado en un máximo de 4 días.
c.	Será sustituido en un máximo de 30 días.
d.	No es necesaria su reparación hasta la próxima revisión periódica.

<b>64.</b>	<b>El empuje que el aire ejerce sobre el vehículo en movimiento repercute sobre:</b>
a.	el embrague.
b.	la fuerza termodinámica.
c.	el consumo.
d.	la fuerza de solubilidad térmica.

<b>65. Zer datuk du eragina erregaiaren kontsumoan?</b>	
a.	Balazta sistema pneumatikoaren presioak.
b.	Bateriaren karga mailak.
c.	Motorraren biraketa kopuruak.
d.	Pneumatiko motak: kameraduna edo kamerarik gabea.

<b>65. ¿Qué dato tiene influencia en el consumo de carburante?</b>	
a.	La presión del sistema neumático de frenos.
b.	El nivel de carga de la batería.
c.	El número de revoluciones del motor.
d.	El tipo de neumático montado: con cámara o sin cámara.

<b>66. Animaliak garraiatu dituen ibilgailu bat garbitzean:</b>	
a.	beti egin behar da lehorreko lehen garbiketa bat.
b.	lehorreko lehen garbiketa bat egin daiteke, beharrezkotzat jotzen bada.
c.	lehorreko garbiketa egiten bada, azken operazioa izango da, desinfektatu aurretik.
d.	debe katuta dago lehorreko garbiketa egitea.

<b>66. En la limpieza de un vehículo que ha transportado animales:</b>	
a.	siempre hay que hacer una primera limpieza en seco.
b.	se puede hacer una primera limpieza en seco si se considera necesario.
c.	si se hace limpieza en seco, debe ser la última operación, inmediatamente antes de la desinfección.
d.	está prohibido hacer limpieza en seco.

<b>67. Errepideetan probak egiten ari diren ibilgailuekin eta oraindik zirkulazioan jarri ez diren ibilgailu berrieekin edo eraldatuekin egindako garraioek:</b>	
a.	aktibatu gabeko takografo bat erabili behar dute.
b.	ez dute takograforik erabili behar.
c.	kalibratu gabeko takografo bat erabili behar dute.
d.	takografo berezi bat erabiltzera behartuta daude.

<b>67. Los transportes efectuados mediante vehículos que se sometan a pruebas en carreteras y vehículos nuevos o transformados que aún no se hayan puesto en circulación:</b>	
a.	deben usar un tacógrafo no activado.
b.	están exentos de uso de tacógrafo.
c.	deben usar un tacógrafo no calibrado.
d.	están obligados al uso de un tacógrafo especial.

<b>68.</b>	<b>Takografo digital batean, zer gertatuko litzateke datuak ibilgailu barneko unitatera bidaltzen dituen sentsorea ez balego tailer baimendu batek akoplatuta?</b>
a.	Takografoak ez lukeela funtzionatuko, eta itzali ere egin litekeela.
b.	Takografoan gorabehera bat erregistratuko litzatekeela.
c.	Jarduerak ez liratekeela iritsiko zirkulu barneko unitatera.
d.	Ez litzateke ezer gertatuko.

<b>68.</b>	<b>En un tacógrafo digital, ¿qué ocurriría si el sensor que envía los datos a la unidad intravehicular no estuviera acoplado por un taller autorizado?</b>
a.	Que no funcionaría el tacógrafo, llegando incluso a apagarse.
b.	Que se registraría un incidente en el tacógrafo.
c.	Que no llegarían las actividades a la unidad intravehicular.
d.	No ocurriría nada.

<b>69.</b>	<b>Adierazi zein den erantzun zuzena:</b>
a.	istripu-adierazpen adiskidetsuak kalte-ordain handiagoak lortzen ditu.
b.	istripu-adierazpen adiskidetsuak ibilgailuen kontsumoa murrizten du.
c.	istripu-adierazpen adiskidetsuak istripuen kopurua murrizten du.
d.	istripu-adierazpen adiskidetsuak arindu egiten du ezbeharren izapidetzea eta ordainketa.

<b>69.</b>	<b>Señale la afirmación correcta:</b>
a.	La declaración amistosa de accidente consigue mayores indemnizaciones.
b.	La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el consumo de los vehículos.
c.	La declaración amistosa de accidente disminuye el número de siniestros.
d.	La declaración amistosa de accidente agiliza la tramitación y pago de los siniestros.

<b>70.</b>	<b>Sute bat itzaltzeko agente gisa hidrokarburu halogenatuak erabiltzea:</b>
a.	gomendatuta dago A motako suteetan.
b.	gomendatuta dago B motako suteetan.
c.	gomendatuta dago edozein motatako suteetan.
d.	debekatuta dago, ozono geruza kaltetzeagatik.

<b>70.</b>	<b>El uso de hidrocarburos halogenados como agente extintor de un incendio:</b>
a.	está recomendado en fuegos de clase A.
b.	está recomendado en fuegos de clase B.
c.	está recomendado en fuegos de cualquier clase.
d.	está prohibido por dañar la capa de ozono.

<b>71.</b>	<b>Ibilgailuetan motor elektriko hauek erabiltzen dira:</b>
a.	korrente zuzenekoak.
b.	korrente alternokoak.
c.	kadmiozkoak.
d.	zinkekoak.

<b>71.</b>	<b>Los motores eléctricos utilizados en los vehículos son:</b>
a.	de corriente continua.
b.	de corriente alterna.
c.	de Cadmio.
d.	de Zinc.

<b>72. ABC hautsezko itzalgailuak:</b>	
a.	arazorik gabe erabil daitezke edozein ekipotan.
b.	ekipo delikatuak kaltetu ditzakete.
c.	arreta neurririk hartu gabe erabil daitezke edozein motatako suteetan, balio anitzekoak baitira.
d.	A eta C erantzunak zuzenak dira.

<b>72. Los extintores de polvo ABC:</b>	
a.	pueden utilizarse sin problema en cualquier tipo de equipo.
b.	pueden dañar los equipos delicados.
c.	pueden utilizarse sin necesidad de adoptar ninguna precaución frente a fuegos de cualquier tipo, dado que son polivalentes.
d.	Las respuestas A y C son correctas.

<b>73. Zerekin mekaniza daitezke lan prozesuak?</b>	
a.	Fardelen paletizazioarekin.
b.	Orga jasotzaileekin.
c.	Garraio zintekin.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>73. ¿Con qué se pueden mecanizar los procesos de manipulación de cargas?</b>	
a.	Paletización de bultos.
b.	Carretillas elevadoras.
c.	Cintas de transporte.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>74. Jarraibide hauetatik, zein da okerra martxa-erlazio altuagoa aukeratzeko?</b>	
a.	Motorraren biraketa-abiadura behatzea.
b.	Ibilgailuaren eskuliburua kontsultatzea.
c.	Takometroari begiratzea motorraren minutuko biraketak egiaztatzeko.
d.	Gehieneko potentzia erabiltzea martxa igo aurretik.

<b>74. De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?</b>	
a.	Observar la velocidad de giro del motor.
b.	Consultar el manual del vehículo.
c.	Observar el tacómetro para comprobar las revoluciones por minuto del motor.
d.	Utilizar la potencia máxima antes de subir la marcha.

<b>75. Non neurtzen da motorraren indar-parea?</b>	
a.	Gurpil eragileetan.
b.	Pistoietan.
c.	Gasen irteeran.
d.	Enbragearen inertzia-bolantean.

<b>75. ¿Dónde se mide el par motor?</b>	
a.	En las ruedas motrices.
b.	En los pistones.
c.	En la salida de gases.
d.	En el volante de inercia del embrague.

<b>76. Zer behar da takografo digitala duen ibilgailu batez arduratzeko?</b>	
a.	Erregistro orriak eramatea.
b.	Gidari txartela izatea.
c.	Txartel analogikoa eta diskoak edukitzea.
d.	Inprimagailuko paper biribilkien hiru pakete eramatea.

<b>76. Para hacerse cargo de un vehículo dotado de tacógrafo digital, ¿qué es necesario?</b>	
a.	Llevar hojas de registro.
b.	Poseer tarjeta de conductor.
c.	Tener tarjeta analógica y discos.
d.	Llevar tres paquetes de rollos de papel de impresora.

<b>77. Zeren arabera zehaztuko da Garraioaren Arbitraje Batzordearen eskumena?</b>	
a.	Demandatzailearen helbidearen arabera, baldin eta bere bizilekua Espainiako edo Europar Batasuneko lurraldean badu.
b.	Demandatuaren helbidearen arabera, baldin eta bere bizilekua Espainiako edo Europar Batasuneko lurraldean badu.
c.	Demandatzaileak libreki hautatzen duenaren arabera.
d.	Garraioaren sorburuaren edo helmugaren arabera, edo kontratua sinatu den lekuaren arabera.

<b>77. La competencia de las Juntas Arbitrales del Transporte vendrá determinada por:</b>	
a.	el domicilio del demandante, siempre que éste tenga fijada su residencia en territorio español o de la Unión Europea.
b.	el domicilio del demandado, siempre que éste tenga fijada su residencia en territorio español o de la Unión Europea.
c.	la elección libre del demandante.
d.	el lugar de origen o destino del transporte o el de celebración del correspondiente contrato.

<b>78. Zein erregistro ofizialetan erregistratzen da Gidarien Gaitasun Agiria eman dela?</b>	
a.	Ez da inon erregistratzen.
b.	Garraio Enpresen eta Jardueren Erregistroan.
c.	Trafikoko Zuzendaritza Nagusiko Gidarien Erregistroan.
d.	Gidaria kontratatzen duen enpresa kokatuta dagoen probintziako Merkataritza Erregistroan.

<b>78. ¿En qué registro público oficial se anota la expedición del Certificado de Aptitud Profesional?</b>	
a.	En ninguno.
b.	En el Registro de Empresas y Actividades de Transporte.
c.	En el Registro de Conductores de la Dirección General de Tráfico.
d.	En el Registro Mercantil de la provincia donde esté radicada la empresa que contrate al conductor.

<b>79. Gidariaren jardueren denbora blokeak:</b>	
a.	disco-diagramaren gune batean agertzen dira.
b.	ez dira erregistro-orrietan agertzen.
c.	takografo digitalean agertzen dira bakarrik.
d.	takografo magnetikoetan agertzen dira.

<b>79. Los bloques de tiempos de las actividades del conductor:</b>	
a.	aparecen reflejados en una zona del disco-diagrama.
b.	no aparecen reflejados en las hojas de registro.
c.	sólo aparecen reflejados en el tacógrafo digital.
d.	aparecen reflejados en los tacógrafos magnéticos.

<b>80. Zein da ESParen funtzio nagusia?</b>	
a.	Aurreko ardatzaren eta atzekoaren arteko balaztatzea erregulatzea.
b.	Laguntza bat da ibilgailuak bere ibilbideari jarrai diezaion.
c.	Balaztatze presioa handitzea larrialdiko balaztatze batean.
d.	Zerbitzuko balazta sistemaren zilindroak ardatz guztietan aktibatzea.

<b>80. ¿Cuál la función principal del ESP?</b>	
a.	Regular la frenada entre el eje delantero y el trasero.
b.	Mejorar el seguimiento de la trayectoria del vehículo.
c.	Aumentar la presión de frenado durante una frenada de urgencia.
d.	Activar en todos los ejes los cilindros del sistema de freno de servicio.

<b>81. Gidari batek 110 ordu gidatu ditu ondoz ondoko bi astetan. Arau hausterik egin al du?</b>	
a.	Bai, arina.
b.	Bai, larria.
c.	Ez, ez du arau hausterik egin.
d.	Bai, oso larria.

<b>81. Un conductor conduce un total de 110 horas en dos semanas consecutivas, ¿comete alguna infracción?</b>	
a.	Sí, leve.
b.	Sí, grave.
c.	No, ninguna.
d.	Sí, muy grave.

<b>82. Zerekin dago lotuta motorreko indar-parea?</b>	
a.	Birabarkiaren luzerarekin.
b.	Enbragearen diametroarekin.
c.	Zilindroaren barruan erretako gasen hedapenarekin.
d.	Abiadura-kaxaren martxa kopuruarekin.

<b>82. El par motor está relacionado con:</b>	
a.	la longitud del cigüeñal.
b.	el diámetro del embrague.
c.	la expansión de los gases quemados en el interior del cilindro.
d.	el número de velocidades de la caja de cambios.

<b>83. Arau-hauste hauetako zein ez da ibilgailua ibilgetzeko arrazoia?</b>	
a.	Ikuskatze lana oztopatzea.
b.	Takografoa edo abiadura-mugatzaila manipulatzeko.
c.	Takografoaren disko-diagramarik ez izatea.
d.	Nahitaezko dokumentuak faltatzea.

<b>83. ¿Cuál de las siguientes infracciones no es motivo de inmovilización del vehículo?</b>	
a.	La obstrucción a la actuación inspectora.
b.	La manipulación del tacógrafo o del limitador de velocidad.
c.	La carencia de discos-diagrama del tacógrafo.
d.	La falsificación de documentos obligatorios.

<b>84. Honako gaixotasun hauetatik, adierazi zein ez den laneko gaixotasuna garraioaren sektorean:</b>	
a.	Nerbio erradialaren paralisia, konpresioagatik, jarrera behartuek eta mugimendu errepikakorrek eragindakoa.
b.	Motorraren zaratak eragindako buruko mina.
c.	Burtsitisa (tendoiaren eta azalaren artean dagoen likidoz betetako poltsaren hantura).
d.	Tendoi-zorroen nekea (eskumuturreko tendoiaren eta hatzen hantura marruskaduragatik eta mugimendu errepikakorragatik).

<b>84. De las siguientes enfermedades, señale la que no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte:</b>	
a.	Parálisis del nervio radial por compresión del mismo, provocada por posturas forzadas y movimientos repetitivos.
b.	Dolor de cabeza ocasionado por el ruido del motor.
c.	Bursitis (Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre el tendón y la piel).
d.	Fatiga de vainas tendinosas (Inflamación de los tendones de la muñeca y de los dedos por roce y movimiento repetitivo).

<b>85. Gurrpilak noiz ez dira gai haien aurrean pilatzen den ura husteko?</b>	
a.	Pneumatikoek dagokien marrazkia dutenean.
b.	Presioa egokia denean.
c.	Zirkulazio abiadura ura husteko abiadura baino handiagoa denean.
d.	Zirkulazio abiadura ura husteko abiadura baino txikiagoa denean.

<b>85. ¿En qué momento las ruedas no son capaces de desalojar el agua que se acumula delante de ellas?</b>	
a.	Cuando los neumáticos tienen su dibujo.
b.	Cuando la presión es correcta.
c.	Cuando la velocidad de circulación es mayor a la de evacuación de agua.
d.	Cuando la velocidad de circulación es menor a la de evacuación de agua.

<b>86. Nolakoa izan daiteke asteko atsedenaldia?</b>	
a.	Arrunta (etenik gabeko atsedenaldi oro, 45 ordukoa gutxienez) edo murriztua (etenik gabeko atsedenaldi oro, 22 ordu jarraitukoa gutxienez).
b.	Arrunta (etenik gabeko atsedenaldi oro, 45 ordukoa gutxienez) edo murriztua (etenik gabeko atsedenaldi oro, 23 ordu jarraitukoa gutxienez).
c.	Arrunta (etenik gabeko atsedenaldi oro, 45 ordukoa gutxienez) edo murriztua (etenik gabeko atsedenaldi oro, 24 ordu jarraitukoa gutxienez).
d.	Arrunta bakarrik.

<b>86. ¿Cómo puede ser el periodo de descanso semanal?</b>	
a.	Ordinario (todo periodo ininterrumpido de descanso de al menos 45 horas) o reducido (todo periodo ininterrumpido de descanso de al menos 22 horas consecutivas).
b.	Ordinario (todo periodo ininterrumpido de descanso de al menos 45 horas) o reducido (todo periodo ininterrumpido de descanso de al menos 23 horas consecutivas).
c.	Ordinario (todo periodo ininterrumpido de descanso de al menos 45 horas) o reducido (todo periodo ininterrumpido de descanso de al menos 24 horas consecutivas).
d.	Solamente ordinario.

<b>87. Non jarri behar da gidariaren eserlekuaren bizkarraldeko buru-euskarria?</b>	
a.	Belarrien parean.
b.	Lepoaren parean.
c.	Gidariak nahi duen altueran.
d.	Bizkarraldeak ez du buru-euskarririk izan behar.

<b>87. ¿Dónde debe colocarse el reposacabezas del respaldo del asiento del conductor?</b>	
a.	A la altura de las orejas.
b.	A la altura del cuello.
c.	A la altura que quiera el conductor.
d.	El respaldo no debe de contar con reposacabezas.

<b>88. Zein kasutan deskargatu behar dira gidariaren txarteleko datuak?</b>	
a.	Beste enpresa batera aldatzean.
b.	Txartela iraungitzean.
c.	Ikuskapen bat egitean.
d.	Aurreko hiru kasuetako edozein da datuak deskargatzeko arrazoia.

<b>88. ¿En qué caso deben ser descargados los datos contenidos en la tarjeta de conductor?</b>	
a.	Por cambio de empresa.
b.	Por caducidad de la tarjeta.
c.	Por una inspección.
d.	Cualquiera de los tres supuestos anteriores es motivo para la descarga de los datos.

<b>89. Ondorengo gaixotasunetatik, zein ez da laneko gaixotasuna garraioaren sektorean?</b>	
a.	Tendoi-zorroen nekea (eskumuturreko tendoiaren eta hatzen hantura marruskaduragatik eta mugimendu errepikakorragatik).
b.	Burtsitisa (tendoiaren eta azalaren artean edo tendoiaren eta hezuraren artean likidoz beteta dagoen poltsaren hantura).
c.	Tortikolisa, kanpoko ispiluari maiz begiratzeagatik sortutakoa.
d.	Larruzaleko lesioak, hidrokarburoak, mundruna, olio mineralak eta bestelakoak ukitzeagatik sortutakoak.

<b>90. Lubrifikazio-sistemaren olio-maila txikia delako olio birjarri behar bada, zer olio-mota erabili beharko litzateke?</b>	
a.	Edozein olio mota izango litzateke baliozkoa.
b.	Beti olio sintetikoa.
c.	Olio minerala beti.
d.	Karterrak duen olioaren ezaugarri berak dituen olio bat.

<b>91. Irristaketaren aurkako erregulazio sistemak (A.S.R.) informazioa jasotzen du sentsoeren bitartez, baina, non daude kokatuta sentso horiek?</b>	
a.	Gurpiletan.
b.	Diferentzialean.
c.	Motorrean.
d.	Multzo konikoan.

<b>92. Nola aldatzen da motorreko indar-parea bira-kopuruarekin?</b>	
a.	Bira-kopuruaren arabera, parearen balioa ez da aldatzen.
b.	Motorraren bira-kopuruaren proportzioan handitzen da beti.
c.	Bira-kopuruarekiko alderantziz proportzionala da.
d.	Bira-kopuruak gora egin ahala, gora egiten du lehenbizi, gorenera iristen da eta behera egiten du gero.

<b>89. ¿Cuál de las siguientes enfermedades no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte?</b>	
a.	Fatiga de vainas tendinosas (Inflamación de los tendones de la muñeca y de los dedos por roce y movimiento repetitivo).
b.	Bursitis (Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre el tendón y la piel o entre el tendón y el hueso).
c.	Tortícolis producida por mirar al retrovisor externo con frecuencia.
d.	Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos, alquitrán, aceites minerales y otros.

<b>90. Si fuera necesario reponer aceite porque el nivel del aceite del sistema de lubricación fuese bajo, ¿qué tipo de aceite se debería utilizar?</b>	
a.	Cualquier tipo de aceite sería válido.
b.	Siempre aceite sintético.
c.	Siempre aceite mineral.
d.	Un aceite de las mismas características que las del aceite que contenga el cárter.

<b>91. El sistema de regulación antipatinamiento (A.S.R.) recibe información de los sensores situados en:</b>	
a.	las ruedas.
b.	el diferencial.
c.	el motor.
d.	el grupo cónico.

<b>92. ¿Cómo varía el par motor con el número de revoluciones del motor?</b>	
a.	El valor del par no varía con el número de revoluciones.
b.	Siempre aumenta proporcionalmente al número de revoluciones del motor.
c.	Inversamente proporcional al número de revoluciones.
d.	Según crece el número de revoluciones, primero aumenta, alcanza su máximo y, después, disminuye.



<b>93. Eguneko zein unetan izaten da ohikoena izotza?</b>	
a.	Iluntzean.
b.	Goizeko lehen orduan.
c.	Eguerdian.
d.	Goizeko ordu bietan.

<b>93. ¿En qué momento del día es más habitual la presencia de hielo?</b>	
a.	Al anochecer.
b.	A primera hora de la mañana.
c.	Al mediodía.
d.	A las dos de la mañana.

<b>94. Pneumatikoen haize presioak eragina al dauka erregai kontsumoan?</b>	
a.	Ez.
b.	Abiadura handian zirkulatzen denean bakarrik.
c.	Bai, fabrikatzaileak gomendatutakoa baino haize presio txikiagoarekin kontsumoa handiagoa da.
d.	Bai, fabrikatzaileak gomendatutakoa baino haize presio txikiagoarekin kontsumoa txikiagoa da.

<b>94. La presión de inflado de los neumáticos, ¿influye en el consumo de carburante?</b>	
a.	No.
b.	Sólo cuando se circula a altas velocidades.
c.	Sí, con una presión de inflado inferior a la recomendada por el fabricante el consumo es mayor.
d.	Sí, con una presión de inflado inferior a la recomendada por el fabricante el consumo es menor.

<b>95. Zertan datza istripu baten aurrean egiten den ihes-maniobra aktiboa?</b>	
a.	Beste inplikatu batzuegan jarduketa bat eragiten saiatzea.
b.	Subjektu bakoitzak inpaktua saihesten saiatzeko egiten duena.
c.	Informazioa jasotzen denetik jarduketa zehatza egin arte igarotzen den denbora.
d.	Klaxona jotzea.

<b>95. ¿En qué consisten las maniobras de evasión activas ante un accidente?</b>	
a.	Intentar provocar una actuación en otros implicados.
b.	La que realiza cada sujeto para intentar evitar el impacto.
c.	En el tiempo que transcurre entre la recepción de la información y la actuación concreta.
d.	Tocar el claxon.

<b>96. Erresistentzia aerodinamikoa:</b>	
a.	azelerazioarekiko alderantzizko proportzioan hazten da.
b.	abiaduraren karratuarekin hazten da.
c.	abiaduraren bikoitzarekin hazten da.
d.	abiadurarekin txikitu egiten da.

<b>96. La resistencia aerodinámica:</b>	
a.	crece inversamente proporcional a la aceleración.
b.	crece con el cuadrado de la velocidad.
c.	crece con el doble de la velocidad.
d.	decrece con la velocidad.

<b>97. Fading efektuak:</b>	
a.	frenatzeko ahalmena handitzen du.
b.	frenatzeko ahalmena murrizten du.
c.	ez du eraginik frenatzeko ahalmenean.
d.	erregaiaren kontsumoan bakarrik eragiten du.

<b>97. El efecto fading:</b>	
a.	aumenta la capacidad de frenado.
b.	disminuye la capacidad de frenado.
c.	no influye en la capacidad de frenado.
d.	sólo influye en el consumo de carburante.

<b>98. ABS, ESP edo BAS aipatzen direnean, zer motatako elementuei egiten zaie erreferentzia?</b>	
a.	Ibilgailuaren segurtasun aktiboa areagotzen duten elementu elektronikoei.
b.	Ibilgailuaren segurtasun pasiboa areagotzen duten elementu mekanikoei.
c.	Motor bat egiteko ezinbestekoak diren elementu mekanikoei.
d.	Erregai kontsumoa murrizten duten elementuei.

<b>98. Cuando se habla del ABS, ESP o BAS se está haciendo referencia a elementos:</b>	
a.	electrónicos que aumentan la seguridad activa del vehículo.
b.	mecánicos que aumentan la seguridad pasiva del vehículo.
c.	mecánicos imprescindibles en la construcción de un motor.
d.	que reducen el consumo de carburante.

<b>99. Elurragatik zirkulazio maila beltza duen errepide batean, ibilgailu astunek:</b>	
a.	kateekin zirkulatu behar dute.
b.	ezin izango dute zirkulatu, errepidea moztuta dagoelako.
c.	ezin izango dute zirkulatu eguzkia sartu ondoren.
d.	konboietan zirkulatu ahal izango dute, laguntzeko ibilgailuarekin.

<b>99. En una carretera con aviso de nivel negro de circulación por nevadas, los vehículos pesados:</b>	
a.	están obligados a circular con cadenas.
b.	no podrán circular ya que la carretera se encuentra cortada.
c.	no podrán circular después de la puesta de sol.
d.	podrán circular en convoyes y con vehículo de acompañamiento.

<b>100. Automobil baten erregai kontsumoa murrizteko, zer komeni da?</b>	
a.	Azeleratzeari utzi eta berehala balazta zapaltzea.
b.	Motorraren bira kopurua murriztea, martxa-erlazio egokia erabiliz.
c.	Martxa-erlazio labur bat erabiltzea potentzia handitzeko.
d.	Azelerazio azkarrak ematea, abiadura egokia ahalik eta lasterren lortzeko.

<b>100. Para reducir el consumo de carburante de un automóvil, ¿qué es conveniente?</b>	
a.	Pisar el freno inmediatamente después de dejar de acelerar.
b.	Reducir el número de revoluciones del motor utilizando para ello una relación de marchas adecuada.
c.	Utilizar una relación de marchas cortas para aumentar la potencia.
d.	Dar aceleraciones rápidas para alcanzar la velocidad adecuada en el menor tiempo posible.

<b>101. Aipatzen direnetatik, zein da kamioiak aurrera egiteko duen erresistentzietako bat?</b>	
a.	Errodamenduen erresistentzia.
b.	Oxigeno-sarrerarekiko erresistentzia harreran.
c.	Maldarekiko erresistentzia.
d.	Ibilgailuaren txasisaren materialen erresistentzia.

<b>102. Ibilgailu motordunen zirkulazioko erantzukizun zibil eta aseguruari buruzko Legearen arabera, zerekin zigortuko da asegurua ez egitea?</b>	
a.	301 eta 600 euro bitarteko isunarekin.
b.	601 eta 3005 euro bitarteko isunarekin.
c.	4 puntu galtzearekin.
d.	2 puntu galtzearekin.

<b>103. Ibilgailu motordunen zirkulazioko erantzukizun zibilari eta aseguruari buruzko legearen arabera, garraiatutako salgaiek jasandako kalteak direla eta:</b>	
a.	ez da kalte-ordainik emango, inola ere.
b.	kalteak salgaien balioaren % 50 gainditzen badu, kalte-ordaina emango da.
c.	ez da kalte-ordainik emango gidariaren zabarkeria egon bada.
d.	kalte-ordaina jasoko dute kasu guztietan.

<b>101. De las que se citan, ¿cuál constituye una de las resistencias al avance del camión?</b>	
a.	Resistencia de los rodamientos.
b.	Resistencia a la entrada de oxígeno en la admisión.
c.	Resistencia a la pendiente.
d.	Resistencia de los materiales del chasis del vehículo.

<b>102. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, ¿con qué será sancionado el incumplimiento de la suscripción del seguro?</b>	
a.	Multa de 301 a 600 euros.
b.	Multa de 601 a 3005 euros.
c.	Pérdida de 4 puntos.
d.	Pérdida de 2 puntos.

<b>103. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, los daños sufridos por las mercancías transportadas:</b>	
a.	no serán objeto de indemnización en ningún caso.
b.	serán objeto de indemnización si el daño supera el 50% de su valor.
c.	no serán objeto de indemnización si hubiera habido negligencia del conductor.
d.	serán objeto de indemnización en todos los casos.