

<b>1.</b>	<b>Zer aduana-estatutu dute Batasunekoak ez diren salgaiak, zirkulazio libreko izapidetza egin ondoren?</b>
a.	Batasuneko salgaien estatutua eskuratzen dute.
b.	Igorritako salgaien estatutua eskuratzen dute.
c.	Inportatutako salgaien estatutua eskuratzen dute.
d.	Batasunekoak ez diren salgaien estatutuari eusten diote.

<b>2.</b>	<b>Kargatutako kamioi bat mugimenduan jartzea lortzeko:</b>
a.	esfortzu txiki bat egin behar da.
b.	azeleragailuak emandako indar bat behar da.
c.	motorrak emandako indarrak ibilgailuaren kontrako erresistentzia indarra baino handiagoa izan behar du.
d.	abiadura kaxak ematen duen indar bat behar da.

<b>3.</b>	<b>Zer faktorek alda dezake marruskadura-maila?</b>
a.	Motorraren potentziak.
b.	Iragarpen meteorologikoek.
c.	Gidatzeko moduak.
d.	Galtzadaren egoera eta azalerak.

<b>4.</b>	<b>Kamioia, bere masaren inertziaren ondorioz, azeleratzean edo galgatzean sortzen den erresistentziak izena du:</b>
a.	indar denboragabea.
b.	kulunka.
c.	azelerazioarekiko erresistentzia.
d.	marruskaduragatiko erresistentzia.

<b>5.</b>	<b>Gai arriskutsuak dituen 100 litroko ontzi batean, nola adierazten da bertan dagoen materiaren arriskua?</b>
a.	Arriskutsua dela dioen etiketa baten bidez.
b.	Bi etiketa ontziaren aurrez aurreko aldeetan jarrita, arriskutsua dela adieraziz.
c.	Arrisku zenbakiak triangelu gorri baten barruan jarrita.
d.	Arrisku zenbakiak salgaiaren izenaren ondoan jarrita.

<b>1.</b>	<b>¿Qué estatuto aduanero tienen las mercancías no pertenecientes a la Unión una vez que han sido despachadas a libre práctica?</b>
a.	Adquieren el estatuto de mercancías de la Unión.
b.	Adquieren el estatuto de mercancías expedidas.
c.	Adquieren el estatuto de mercancías importadas.
d.	Mantienen el estatuto de mercancías no pertenecientes a la Unión.

<b>2.</b>	<b>Para lograr poner en movimiento un camión cargado:</b>
a.	se requiere un mínimo de esfuerzo.
b.	se requiere una fuerza facilitada por el acelerador.
c.	la fuerza facilitada por el motor deberá ser superior a la fuerza resistente que opone el vehículo.
d.	se requiere una fuerza que es proporcionada por la caja de cambios.

<b>3.</b>	<b>¿Qué factor puede hacer variar el grado de rozamiento?</b>
a.	La potencia del motor.
b.	Las previsiones meteorológicas.
c.	La forma de conducir.
d.	El estado y superficie de la calzada.

<b>4.</b>	<b>La resistencia que se produce al acelerar o frenar el camión debido a la inercia de su masa se denomina:</b>
a.	fuerza atemporal.
b.	balanceo.
c.	resistencia a la aceleración.
d.	resistencia por rozamiento.

<b>5.</b>	<b>En un recipiente de 100 litros que contiene materias peligrosas, ¿cómo se indica el peligro de las materias contenidas?</b>
a.	Mediante una etiqueta por peligro.
b.	Mediante dos etiquetas, colocadas en caras enfrentadas del bulto, por peligro.
c.	Con los números de peligro dentro de un triángulo rojo.
d.	Con los números de peligro al lado del nombre de la mercancía.

<b>6. Baieztapen hauetatik, zein da zuzena?</b>	
a.	Garraio agentziek garraio bide guztietan esku har dezakete.
b.	Garraio agentziek beren izenean kontratatu behar dute, bai garraiolariarekin, bai kargatzailearekin.
c.	Garraio agentzien eginkizunen artean dago kargen kudeaketa, informazioa eta antolaketa
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>7. Frenatzerakoan kamioiak behar bezala ez erantzutearen oinarrian dago ezaugarri tipiko hau:</b>	
a.	kargaren estibatze egokia.
b.	puzte-presio egokia.
c.	esekidura-sistemaren portaera zuzena.
d.	aurreko eta atzeko ardatzetako gainkarga.

<b>8. CMR hitzarmena ez zaie aplikatuko:</b>	
a.	100 km-tik beherako ibilbidea eskatzen duten garraio-kontratuei.
b.	250 km-tik beherako ibilbidea eskatzen duten garraio-kontratuei.
c.	500 km-tik beherako ibilbidea eskatzen duten garraio-kontratuei.
d.	CMR hitzarmena aplikatuko da, garraioa egiteko egin behar den distantzia kontuan hartu gabe, bi herrialde desberdinen artean egiten bada.

<b>9. Zer tresna erabiltzen da garraio merkatuan eskaintza eta eskaria doitzeko, hartara kargarik gabeko itzulerak saihestuz?</b>	
a.	Karga poltsak.
b.	Karga eskaintzak.
c.	Karga kaxak.
d.	Karga bankuak.

<b>6. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?</b>	
a.	Las agencias de transporte pueden intervenir respecto de la totalidad de modos de transporte.
b.	Las agencias de transporte deben contratar en nombre propio, tanto con el transportista como con el cargador.
c.	Entre las funciones de las agencias de transporte se incluye la gestión, información y organización de cargas.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>7. El incorrecto comportamiento del camión durante el frenado es una característica típica:</b>	
a.	de la correcta estiba de la carga.
b.	de la correcta presión de inflado.
c.	del comportamiento correcto del sistema de suspensión.
d.	de la sobrecarga en los ejes delantero y trasero.

<b>8. El Convenio CMR no se aplica:</b>	
a.	a los contratos de transporte que impliquen un recorrido inferior a 100 km.
b.	a los contratos de transporte que impliquen un recorrido inferior a 250 km.
c.	a los contratos de transporte que impliquen un recorrido inferior a 500 km.
d.	El Convenio CMR se aplica con independencia de la distancia que haya que recorrer para ejecutar el transporte siempre que se realice entre dos países diferentes.

<b>9. ¿Cuál es el instrumento utilizado en el mercado de transporte para ajustar oferta y demanda evitando los retornos en vacío?</b>	
a.	Las bolsas de carga.
b.	Las ofertas de carga.
c.	Las cajas de carga.
d.	Los bancos de carga.

<b>10. Kamioi baten marruskadura maila zein faktoreren araberakoa da?</b>	
a.	Beroketaren araberakoa.
b.	Hozketaren araberakoa.
c.	Zeharkako masen desplazamenduaren araberakoa.
d.	Pneumatikoen presioaren araberakoa.

<b>11. Igotzeko garabi bat modu iraunkorrean lotuta daramaten ibilgailuak:</b>	
a.	garraio baimenetik salbuetsita daude beti.
b.	garraio baimenetik salbuetsita daude soilik tresna horren euskarri izaten direnean.
c.	garraio baimena behar dute beti.
d.	garraio baimena behar dute ibilgailuak 3,5 tonatik gorako tara badu.

<b>12. Zein urtetan sinatu zen TIR Hitzarmena?</b>	
a.	1975
b.	1980
c.	1983
d.	1985

<b>13. Faktore hauetatik, zeinek murriztu dezake airearen erresistentzia?</b>	
a.	Leihatilak eta tranpolak irekita egoteak.
b.	Deflektoreak behar bezala erregulatuta egoteak.
c.	Toldoak erraz uhintzeko moduan jarrita egoteak.
d.	Kamioiaren azaleratik ateratzen diren objektuak instalatuta egoteak.

<b>14. Nork garraiatu ditzake salgaiak kabotaje-erregimenean Europar Batasunaren barruan?</b>	
a.	Europar Batasuneko edozein garraiolarik.
b.	Europar Batasuneko edo CEMT baimen-sisteman integratuta dagoen estatu bateko edozein garraiolarik.
c.	Europar Batasuneko lizentzia duten garraiolariak.
d.	Europar Batasuneko lizentzia edo CEMT baimena duten garraiolariak.

<b>10. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un camión?</b>	
a.	Del calentamiento.
b.	Del enfriado.
c.	Del desplazamiento de masas transversales.
d.	De la presión de los neumáticos.

<b>11. Los vehículos que lleven unidos de modo permanente una grúa de elevación:</b>	
a.	están siempre exentos de autorización de transporte.
b.	están exentos de autorización de transporte cuando se dedican exclusivamente a dar soporte a dicho instrumento.
c.	necesitan siempre autorización de transporte.
d.	necesitan siempre autorización de transporte si el vehículo tiene una tara superior a 3,5 toneladas.

<b>12. ¿En qué año se firmó el Convenio TIR?</b>	
a.	1975
b.	1980
c.	1983
d.	1985

<b>13. De los siguientes factores, ¿cuál puede reducir la resistencia del aire?</b>	
a.	Que las ventanillas y trampillas estén abiertas.
b.	Una regulación correcta de los deflectores.
c.	Colocar los toldos de manera que puedan ondear fácilmente.
d.	Instalar objetos con formas sobresalientes en la superficie del camión.

<b>14. ¿Quién puede efectuar transporte de mercancías en régimen de cabotaje en el ámbito de la Unión Europea?</b>	
a.	Cualquier transportista de la Unión Europea.
b.	Cualquier transportista de la Unión Europea o de un Estado integrado en el sistema de autorizaciones CEMT.
c.	Los transportistas que dispongan de licencia comunitaria.
d.	Los transportistas que dispongan de licencia comunitaria o de autorización CEMT.

<b>15. Zeri esaten zaio kamioak buruzka egitea?</b>	
a.	Karrozeriaren mugimendu birakariari, luzetarako ardatzaren gainean.
b.	Ardatz bertikalaren gaineko biraketa mugimenduari.
c.	Karrozeriaren mugimendu birakariari, martxarekiko zeharkako ardatzaren gainean.
d.	Ibilgailuaren mugimenduari, bertara igotzean.

<b>15. ¿En qué consiste el cabeceo del camión?</b>	
a.	En el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
b.	En el movimiento de giro sobre el eje vertical.
c.	En el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
d.	En el movimiento del vehículo producido al subirse en él.

<b>16. Baieztapen hauetatik, zein ez da zuzena?</b>	
a.	Garraiolari autonomoek enpresa handiagoentzat lan egiten dute gehienbat.
b.	Enpresa handiek tamaina txikiagoko beste batzuk azpikontratatu ohi dituzte beren karga ahalmena osatzeko.
c.	Merkataritza kudeaketa on batek murriztu egiten ditu ibilgailuko eta egindako kilometroko diru-sarrerak, eta kargarik gabeko ibilbideak murrizten ditu.
d.	Gaitasun komertziala erabakigarria da garraio enpresaren errentagarritasunerako, produktibitatean duen eraginagatik.

<b>16. ¿Cuál de estas afirmaciones no es correcta?</b>	
a.	Los transportistas autónomos trabajan mayoritariamente para empresas más grandes.
b.	Las empresas grandes suelen usar la subcontratación de otras de menor dimensión para complementar su capacidad de carga.
c.	Una buena gestión comercial disminuye los ingresos por vehículo y por kilómetro recorrido, reduciendo los recorridos en vacío.
d.	La capacidad comercial es decisiva para la rentabilidad de la empresa de transporte, dada su influencia sobre la productividad.

<b>17. Zisternen kasuan, zer datu jaso behar da garraio gutunean?</b>	
a.	Zisternen dimentsioak.
b.	Ibilgailuaren datu teknikoak.
c.	Azkeneko berrikuspenaren data.
d.	Betetze maila.

<b>17. En el caso de las cisternas, ¿qué dato debe hacerse constar en la carta de porte?</b>	
a.	Las dimensiones de la cisterna
b.	Los datos técnicos del vehículo.
c.	La fecha de la última revisión.
d.	El grado de llenado.

<b>18. Kamioi baten zama erabilgarria da:</b>	
a.	gehieneko azelerazioarekin lortzen den masa.
b.	ibilgailu batek garraia dezakeen masa, eta baimendutako gehieneko masari ibilgailuaren tara kenduta lortzen da.
c.	ibilgailu zamatatu batek bide publikoetatik zirkulatzeko izan dezakeen gehieneko masa.
d.	ardatz bakoitzeko gehieneko masa, ibilgailuaren eraikuntzan oinarritutakoa eta fabrikatzaileak zehaztutakoa.

<b>18. La carga útil de un camión es:</b>	
a.	la masa que se alcanza con aceleración máxima.
b.	la masa que puede transportar el vehículo, resultante de restar la tara del mismo de su masa máxima autorizada.
c.	la masa máxima para la utilización del vehículo con carga en circulación por las vías públicas.
d.	la masa máxima por eje basada en su construcción y especificada por el fabricante.

<b>19. CMR hitzarmenari lotutako garraio-kontratu batean, garraiolariak ez du erantzun behar merkantziak jasandako kalteengatik, kalte horiek honako hauen ondorio direla frogatzen duenean:</b>	
a.	salgaiaren berezko akatsa.
b.	salgaiaren gaineko eskubidea duenak emandako jarraibideak.
c.	inguruabar horiek ezin izan ditu saihestu, eta haien ondorioek ezin izan ditu eragotzi.
d.	aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>20. Zein esparrutan dago, funtsean, salgaien nazioarteko errepide garraioaren garrantzia Espainian?</b>	
a.	Enpresa handietan.
b.	Enpresa ertainetan.
c.	Enpresa txikietan.
d.	Modu proportzionalean, enpresa handi, ertain eta txikietan.

<b>21. Kamioi baten pneumatikoaren gainazalaren eta galtzadaren arteko mugimenduaren aurkako erresistentzia egiten duen indarrari, nola esaten zaio?</b>	
a.	Marruskaduragatiko erresistentzia.
b.	Masa desplazamendua.
c.	Molartasun indarra.
d.	Maldarekiko erresistentzia.

<b>22. Nork aitortzen du operadore ekonomiko baimenduaren izaera?</b>	
a.	Garraioetako, Mugikortasuneko eta Hiri Agendako Ministerioak.
b.	Autonomia Erkidegoek.
c.	aduaana-agintariek.
d.	Europar Batasuneko Batzordeak.

<b>23. Zenbat eta martxa aldaketa gehiago egin kamioi baten gidariak igoera batean:</b>	
a.	orduan eta gutxiagotan galduko da abiadura.
b.	orduan eta gutxiagotan berreskuratu beharko da abiadura.
c.	orduan eta gehiagotan galduko da abiadura.
d.	orduan eta lehenago iritsiko da gailurrera, gutxiago kontsumituta.

<b>19. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, el transportista no debe responder de los daños sufridos por la mercancía cuando pruebe que estos derivan de:</b>	
a.	vicio propio de la mercancía.
b.	instrucciones impartidas por quien tiene derecho sobre la mercancía.
c.	circunstancias que no pudo evitar y cuyas consecuencias no pudo impedir.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>20. ¿Dónde recae, básicamente, el peso del transporte internacional de mercancías en España?</b>	
a.	En las empresas grandes.
b.	En las empresas medianas.
c.	En las empresas pequeñas.
d.	De forma proporcional, en las empresas grandes, medianas y pequeñas.

<b>21. La fuerza que opone resistencia al movimiento entre la superficie del neumático de un camión y la calzada se denomina:</b>	
a.	resistencia por rozamiento.
b.	desplazamiento de masas.
c.	fuerza de molaridad.
d.	resistencia a la pendiente.

<b>22. La condición de operador económico autorizado es reconocida por:</b>	
a.	el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
b.	las Comunidades Autónomas.
c.	las autoridades aduaneras.
d.	la Comisión de la Unión Europea.

<b>23. Cuantos más cambios realice el conductor de un camión durante una subida:</b>	
a.	menos veces se perderá velocidad.
b.	menos veces se tendrá que recuperar la velocidad.
c.	más veces se perderá velocidad.
d.	se llegará antes a la cima habiendo consumido menos.

<b>24. Zer da ATA erregimena?</b>	
a.	Merkantzia sentikorrek mugitzeko erabiltzen den aduana erregimena da.
b.	Garraio bereziko erabiltzen den aduana erregimena da.
c.	Gerra materiala garraiatzeko erabiltzen den aduana erregimena da.
d.	Aldi baterako inportaziorako erabilitako aduana erregimena da.

<b>25. Espainian, garraio jarduerak hartzen dute:</b>	
a.	Kontsumitutako energiaren % 40 inguru.
b.	Kontsumitutako energiaren % 60 inguru.
c.	Kontsumitutako energiaren % 20 inguru.
d.	Kontsumitutako energiaren % 50 inguru.

<b>26. Datu hauetatik, zein ez du nahiaez idatzi behar gidariak disko-diagraman edo erregistro orrian?</b>	
a.	Kilometro-kontagailuaren irakurketa, jardunaldiaren hasieran eta amaieran.
b.	Ibilgailuaren matrikula.
c.	Tokia eta data, jardunaldiaren hasieran eta amaieran.
d.	Erregai kontsumoa jardunaldiaren amaieran.

<b>27. Zein argi erabiltzen da ibilgailuaren atzeko bidea argitzeko eta atzera-martxan joango dela ohartarazteko?</b>	
a.	Larrialdiko argi keinukariak.
b.	Freno-argia.
c.	Atzera-martxako argia.
d.	Ibilgailu berezien argi seinalea.

<b>28. Takografo analogikoa matxuratuta badago edo gaizki funtzionatzen badu, gidariak:</b>	
a.	gidatzeari utziko dio.
b.	lanean jarraituko du eta, ondoren, bere trafikoburuari jakinaraziko dio.
c.	denbora-blokeak orri batean adieraziko ditu. Orri hori disko-diagramei erantsiko die eta lanean jarraituko du.
d.	Erantzun bat ere ez da zuzena.

<b>24. ¿Qué es el régimen ATA?</b>	
a.	Es un régimen aduanero utilizado para el movimiento de mercancía sensible.
b.	Es un régimen aduanero utilizado para el transporte especial.
c.	Es un régimen aduanero utilizado para el transporte de material bélico.
d.	Es un régimen aduanero utilizado para la importación temporal.

<b>25. En España, las actividades de transporte acaparan en torno al:</b>	
a.	40% de la energía consumida.
b.	60% de la energía consumida.
c.	20% de la energía consumida.
d.	50% de la energía consumida.

<b>26. De los siguientes datos, ¿cuál no tiene que anotar el conductor obligatoriamente en el disco-diagrama u hoja de registro?</b>	
a.	La lectura del cuentakilómetros al inicio y al final de la jornada.
b.	La matrícula del vehículo.
c.	El lugar y la fecha al inicio y al final de la jornada.
d.	El consumo de combustible al final de la jornada.

<b>27. ¿Qué luz es utilizada para iluminar la vía por detrás del vehículo y advertir que se va a desplazar marcha atrás?</b>	
a.	Las luces intermitentes de señalización de emergencia.
b.	La luz de frenado.
c.	La luz de marcha atrás.
d.	La señal luminosa de los vehículos especiales.

<b>28. En caso de avería o mal funcionamiento del tacógrafo analógico, el conductor:</b>	
a.	dejará de conducir.
b.	seguirá trabajando y posteriormente informará a su jefe de tráfico.
c.	indicará los bloques de tiempos en una hoja al efecto que adjuntará a los discos-diagrama y seguirá trabajando.
d.	Ninguna respuesta es correcta.

<b>29. Zer prebentzio neurri har ditzake gidari batek kontrabandoko edo pertsonen trafikoko delituetan nahastuta ez egoteko?</b>	
a.	Bidaian ibilgailua eta zama ikuskatzea.
b.	Europar Batasunekoak ez diren herrialdeetara bidaiatzeari uko egitea.
c.	Schengen eremukoak ez diren herrialdeetara bidaiatzeari uko egitea.
d.	Bidaian inoiz ez gelditzea.

<b>30. Izotza galtzadan agertzen denean, zer arrisku handitzen da gidatzeko?</b>	
a.	Itsaspena galtzea.
b.	Ikuspena galtzea.
c.	Desplazamendua edo iraulketa.
d.	Urez betetako eremuak.

<b>31. Zein faktorek dute eragina ibilgailu astun baten erregai kontsumoan?</b>	
a.	Azeleragailu pedalaren posizioak eta birabarkiarene luzerak.
b.	Bateria motak eta aukeratutako martxak.
c.	Aerodinamikak eta pneumatikoen presioak.
d.	Pneumatikoen presioak eta pistoiaren luzerak.

<b>32. Ibilgailuen zer segurtasun-elementuk eskatzen dute gidariaren ekintza fisikoa?</b>	
a.	Batek ere ez, segurtasun aktiboko eta pasiboko elementu guztiek automatikoki jarduten baitute.
b.	Segurtasun-elementu guztiek, bai aktiboek, bai pasiboek.
c.	Segurtasun aktiboko elementu batzuk, segurtasun pasibokoak automatikoki dabiltzalako.
d.	Segurtasun pasiboko elementuak bakarrik, segurtasun aktibokoek automatikoki dabiltzalako.

<b>29. ¿Qué medidas preventivas puede adoptar un conductor para evitar verse implicado en delitos de contrabando o de tráfico de personas?</b>	
a.	Efectuar revisiones del vehículo y de la carga durante el viaje.
b.	Negarse a viajar a países que no pertenecen a la Unión Europea.
c.	Negarse a viajar a países que no pertenecen al Espacio Schengen.
d.	No parar en ningún momento durante el viaje.

<b>30. ¿Qué riesgo para la conducción aumenta cuando aparece el hielo en la calzada?</b>	
a.	Pérdida de adherencia.
b.	Pérdida de visibilidad.
c.	Desplazamiento o vuelco.
d.	Zonas inundadas.

<b>31. Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentra:</b>	
a.	la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
b.	el tipo de batería y la relación de marchas seleccionada.
c.	la aerodinámica y la presión de los neumáticos.
d.	la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

<b>32. ¿Qué elementos de seguridad de los vehículos requieren la acción física del conductor?</b>	
a.	Ninguno, ya que todos los elementos de seguridad activa y pasiva actúan automáticamente.
b.	Todos los elementos de seguridad, tanto activa como pasiva.
c.	Algunos elementos de seguridad activa, ya que los de seguridad pasiva actúan automáticamente.
d.	Sólo los elementos de seguridad pasiva, ya que los de seguridad activa actúan automáticamente.

<b>33.</b>	<b>Zirkulazio-istripu baten aurrean, zein da jarduteko bigarren helburua?</b>
a.	Zirkulazioaren segurtasuna zaintzea, istripu gehiago gerta ez dadin.
b.	Larrialdi-zerbitzuen laguntza espezializatu eskatzea.
c.	Zaurituak sorostea eta berehala hurbilen dagoen ospitalera eramatea.
d.	Ez gelditzea zirkulazioa ez oztopatzeko.

<b>34.</b>	<b>Besteak beste, zein faktorek eragiten du ibilgailu astunen erregai kontsumoan?</b>
a.	Aerodinamikak eta gidariaren gidatzeko moduak.
b.	Pneumatikoen presioak eta pistoiaren luzerak.
c.	Bateria motak eta aukeratutako martxek.
d.	Abiatze motorrak eta ibilgailuak jarrita duen mantsotzeko gailu motak.

<b>35.</b>	<b>Olio-iragazkiaren egoera txarrak:</b>
a.	ez dio ibilgailuaren funtzionamendu onari eragiten.
b.	motorreko indar-parea handitzen du.
c.	motorraren potentzia murrizten du.
d.	erregaiaren kontsumoa handitzen du.

<b>36.</b>	<b>Zein erresistentziek parte hartzen dute ibilgailuen mugimenduan?</b>
a.	Errodadurarekiko erresistentziak eta maldarekiko erresistentziak.
b.	Pistoiak goiko itopuntutik beheko itopuntura jaisten denean sortzen duen erresistentziak.
c.	Pistoiak beheko itopuntutik goiko itopuntura igotzen denean sortzen duen erresistentziak.
d.	Inertzia-bolantearen erresistentziak.

<b>33.</b>	<b>Ante la presencia de un accidente de circulación, ¿cuál es el segundo objetivo de actuación?</b>
a.	Preservar la seguridad de la circulación para evitar nuevos accidentes.
b.	Solicitar la ayuda especializada de los servicios de emergencia.
c.	Socorrer a los heridos y trasladarlos urgentemente al hospital más cercano.
d.	No detenerse para no entorpecer la circulación.

<b>34.</b>	<b>El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:</b>
a.	de la aerodinámica y el tipo de conducción que realice el conductor.
b.	de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.
c.	del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.
d.	del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

<b>35.</b>	<b>El mal estado de filtro de aceite:</b>
a.	no afecta al buen funcionamiento del vehículo.
b.	incrementa el par motor.
c.	reduce la potencia del motor.
d.	incrementa el consumo de carburante.

<b>36.</b>	<b>¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?</b>
a.	La resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.
b.	La resistencia que opone el pistón cuando desciende del punto muerto superior al punto muerto inferior.
c.	La resistencia que opone el pistón cuando asciende del punto muerto inferior al punto muerto superior.
d.	La resistencia del volante de inercia.

<b>37. Takografo analogikoak nola erregistratzen ditu jarduerak bi gidarik gidatzen dutenean?</b>	
a.	Gidari bakoitzari bere diskoan.
b.	Biei disko berean eta, ondoren, haiek eskuz markatu behar dituzte berenak.
c.	Gidatzen dituenaren jarduerak bakarrik erregistratzen ditu.
d.	Disko berean, batzuk aurrealdean eta beste batzuk atzealdean.

<b>37. ¿Cómo registra las actividades el tacógrafo analógico en el caso de que participen dos conductores en la conducción?</b>	
a.	A cada conductor en su disco.
b.	A los dos en el mismo disco y después ellos a mano tienen que marcar cada uno las suyas.
c.	Sólo registra las actividades del que va conduciendo.
d.	En el mismo disco unas en el anverso y otras en el reverso.

<b>38. Istripu edo matxura baten ondorioz ibilgailuak edo bere zamak galtzada oztopatzen badute, zein izango da gidariak egin beharko duen lehenengo jarduera?</b>	
a.	Laguntza eskatuko die errepideko laguntza zerbitzuei.
b.	Galtzadan zirkulaziorik gabe geratzen den eremua behar bezala seinalatzatuko du.
c.	Isuritako salgaiak erretiratu edo baztertuko ditu.
d.	Ibilgailua edo oztopoa behar bezala seinalatzatu ondoren, ahalik eta lasterren kentzeko beharrezko neurriak hartuko ditu.

<b>38. Si, por causa de un accidente o avería, el vehículo o su carga obstaculizan la calzada, ¿cuál será la primera actuación que deberá realizar el conductor?</b>	
a.	Pedirá ayuda a los servicios de auxilio en carretera.
b.	Señalará convenientemente la zona que quede libre de circulación en la calzada.
c.	Retirá o apartará la mercancía derramada.
d.	Tras señalar convenientemente el vehículo o el obstáculo, adoptará las medidas necesarias para que sea retirado en el menor tiempo posible.

<b>39. Besteak beste, zein faktorek eragiten du ibilgailu astunen erregai kontsumoan?</b>	
a.	Errepidearen profilak eta pneumatikoen presioak.
b.	Ibilgailuaren mantentze lanak eta bateriak ematen duen tentsioak.
c.	Azeleragailuaren pedalaren posizioak eta birabarkiarene luzerak.
d.	Abiatze motorrak eta ibilgailuak jarrita duen mantsotzeko gailu motak.

<b>39. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:</b>	
a.	del perfil de la carretera y la presión de los neumáticos.
b.	del mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.
c.	de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
d.	del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

<b>40. Nork komunikatzen dizkie estatistika egiteaz arduratzen diren zerbitzuei zirkulazio-istripu bati buruzko datuak?</b>	
a.	Trafikoko Zuzendaritza Nagusiak.
b.	Zirkulazioa zaintzeaz eta kontrolatzeaz arduratzen diren agintaritza-agenteeak.
c.	Dagokion Autonomia Erkidegoak.
d.	Probintziako Trafikoko Buruzagitzak.

<b>40. ¿Quién comunica a los servicios encargados de la elaboración de la estadística los datos relativos a un accidente de circulación?</b>	
a.	La Dirección General de Tráfico.
b.	Los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico.
c.	La Comunidad Autónoma correspondiente.
d.	La Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente.

<b>41.</b>	<b>Zein izan daiteke adineko pertsonak, oinezko gisa jarduten dutenean, istripuen biktima izatearen arrazoa?</b>
a.	Zentzumen arazoak.
b.	Esperientzia handiagoa.
c.	Kontzentrazio ahalmen handiagoa.
d.	Maniobrak azkarrago egitea.

<b>42.</b>	<b>Pneumatikoaren kanpoaldean lau zati desberdin daude. Zer izen du higadura handiena jasaten duenak?</b>
a.	Flankoak.
b.	Taloiak.
c.	Errodamendu banda.
d.	Sorbaldak.

<b>43.</b>	<b>Kontsumo berdinarekin, odolean alkohol-maila handiagoa lor daiteke:</b>
a.	edari destilatuekin, edari hartituekin baino.
b.	edari gaseosoekin batera hartzen bada.
c.	bero hartzen bada.
d.	erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>44.</b>	<b>Bezeroaren arretari dagokionez, baieztapen hauetatik zein da zuzena?</b>
a.	Bezeroari arreta ematen diogun bitartean, arreta galdu dezakegu.
b.	Ez zaio itxaron behar bezeroak hitz egiten amaitzeari erantzuna emateko.
c.	Azkar batean erantzun daiteke.
d.	Ez da eten behar.

<b>45.</b>	<b>Zer istripu maila dute gidari profesionalek bestelako gidariekiko?</b>
a.	Handia, gidariek esperientzia gutxi dutelako.
b.	Handia, gidariek esperientzia izan arren.
c.	Txikia, gidariek esperientzia gutxi izan arren.
d.	Txikia, gidarien esperientziaren ondorioz.

<b>41.</b>	<b>¿Cuál puede ser la causa de que las personas mayores, cuando actúan como peatones, sean víctimas de accidentes?</b>
a.	Problemas sensoriales.
b.	Una mayor experiencia.
c.	Mayor capacidad de concentración.
d.	Mayor rapidez al realizar las maniobras.

<b>42.</b>	<b>En el exterior del neumático existen cuatro partes diferenciadas, ¿cómo se denomina aquella que sufre un mayor desgaste?</b>
a.	Flancos.
b.	Talones.
c.	Banda de rodamiento.
d.	Hombros.

<b>43.</b>	<b>Con un consumo igual, el nivel de alcohol en sangre que se puede alcanzar es más elevado:</b>
a.	con bebidas destiladas que con bebidas fermentadas.
b.	si se toma junto con bebidas gaseosas.
c.	si se toma caliente.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>44.</b>	<b>En relación con la atención al cliente, ¿cuál de estas afirmaciones es correcta?</b>
a.	Mientras que se atiende al cliente, se puede uno distraer.
b.	No hay que esperar que el cliente termine de hablar antes de formular la respuesta.
c.	Se puede contestar apresuradamente.
d.	Se debe evitar interrumpir.

<b>45.</b>	<b>En términos relativos, ¿qué nivel de siniestralidad tienen los conductores profesionales?</b>
a.	Elevado, debido a la poca experiencia de los conductores.
b.	Elevado, a pesar de la experiencia de los conductores.
c.	Bajo, a pesar de la poca experiencia de los conductores.
d.	Bajo, debido a la experiencia de los conductores.

<b>46. Zergatik eragiten du temperatura-jaisierak erregai-kontsumoan?</b>	
a.	Pneumatikoak uzkuratzen direlako, kontsumoa murriztuz.
b.	Airearen dentsitatea handitzen delako, erresistentzia aerodinamiko eta kontsumoa handituz.
c.	Erregaiaren dentsitatea handitzen delako, kontsumoa murriztuz.
d.	Ibilgailuaren bolumena uzkuratzen delako, kontsumoa murriztuz.

<b>46. ¿Por qué una bajada de temperatura incide en el consumo de combustible?</b>	
a.	Porque se contraen los neumáticos, reduciéndose el consumo.
b.	Porque se incrementa la densidad del aire, aumentando la resistencia aerodinámica y el consumo.
c.	Porque se incrementa la densidad del combustible, reduciéndose el consumo.
d.	Porque se contrae el volumen del vehículo, reduciéndose el consumo.

<b>47. Asteko atsedernaldi arruntaren gaineko bi orduko gutxipena, nolako arau-haustea da?</b>	
a.	Oso larria.
b.	Larria.
c.	Arina.
d.	Ez da arau-haustetzat jotzen.

<b>47. La minoración de dos horas sobre el periodo de descanso semanal normal, ¿qué tipo de infracción se considera?</b>	
a.	Muy grave.
b.	Grave.
c.	Leve.
d.	No se considera infracción.

<b>48. Kontrol aparatuak gidari bakoitzaren zer datu eman behar ditu?</b>	
a.	Datu pertsonalak.
b.	Gidatzen duen ibilgailuaren matrikula.
c.	Enpresaren datuak.
d.	Denbora bloke desberdinen datuak.

<b>48. El aparato de control, ¿qué debe facilitar de cada conductor?</b>	
a.	Sus datos personales.
b.	La matrícula del vehículo que conducen.
c.	Los datos de la empresa.
d.	Los datos de los distintos bloques de tiempos.

<b>49. Erregai-kontsumoa aurrezteko, komeni al da udan pneumatikoen puzte-presioa handitzea?</b>	
a.	Ez, murriztea da komeni dena.
b.	Ez, presioa ez da udan aldatu behar, neguan bakarrik aldatu behar da.
c.	Ez, presioa ez da udan aldatu behar, ezta neguan ere.
d.	Bai.

<b>49. Para ahorrar en el consumo de carburante, ¿es conveniente en verano aumentar la presión de inflado de los neumáticos?</b>	
a.	No, lo conveniente es reducirla.
b.	No, la presión no se debe variar en verano, sólo se debe variar en invierno.
c.	No, la presión no se debe variar en verano ni en invierno.
d.	Sí.

<b>50. Gidatze eraginkortzat jotzen da:</b>	
a.	erregai kontsumoa murrizten duena.
b.	ibilbidea denbora gutxiagoan egiteko aukera ematen duena.
c.	emisió kutsatzaileak murrizten dituena.
d.	A eta C erantzunak zuzenak dira.

<b>50. Se entiende por conducción eficiente la que:</b>	
a.	reduce el consumo de combustible.
b.	permite hacer la ruta en menos tiempo.
c.	reduce las emisiones contaminantes.
d.	Las respuestas A y C son correctas.

<b>51. Zer izen dute abiadura-kaxa edo kanbio-kaxa batean kokatuta dauden hiru ardatzek?</b>	
a.	Primarioa, sekundarioa eta tertziarioa.
b.	Primarioa, sekundarioa eta osagarria.
c.	Primarioa, tartekoa eta sekundarioa.
d.	Primarioa, tartekoa eta osagarria.

<b>52. Zaurituak daudeneko istripu batean, ez dugu inoiz hau egin behar:</b>	
a.	zaurituei janaria edo edaria eman.
b.	zaurituekin hitz egin.
c.	izena eta nola dauden galdetu.
d.	gelditu eta lagundu.

<b>53. Ibilgailu astunen bira-kontagailuan badago markatutako eremu bat, normalean berde kolorekoa; zer esan nahi du?</b>	
a.	Konpresio-erlazio handiena duen eremua da.
b.	Konpresio-erlazio txikiena duen eremua da.
c.	Kontsumo handieneko eremua da.
d.	Kontsumo txikieneko eremua da.

<b>54. Nola dei diezaiokegu garraioa egiten den bitartean matxura mekaniko bat izateari?</b>	
a.	Fenomenoa.
b.	Gertakaria.
c.	Larrialdia.
d.	Istripua.

<b>55. Noiz gastatzen du erregai gehiago ibilgailu batek?</b>	
a.	Motorrak pare baxu bat ematen duenean.
b.	Motorrak bere pare maximoa ematen duenean.
c.	Motorrak bitarteko potentzia bat ematen duenean.
d.	Motorrak bere potentzia maximoa ematen duenean.

<b>51. ¿Cómo se denominan los tres ejes dispuestos en una caja de cambios o de velocidades?</b>	
a.	Primario, secundario y terciario.
b.	Primario, secundario y complementario.
c.	Primario, intermedio y secundario.
d.	Primario, intermediario y complementario.

<b>52. En un accidente con heridos nunca debemos:</b>	
a.	dar comida o bebida a los heridos.
b.	hablar con los heridos.
c.	preguntarles el nombre y cómo se encuentran.
d.	pararnos y auxiliarlos.

<b>53. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?</b>	
a.	Es la zona de mayor relación de compresión.
b.	Es la zona de menor relación de compresión.
c.	Es la zona de mayor consumo.
d.	Es la zona de menor consumo.

<b>54. ¿Cómo puede denominarse la existencia de una avería mecánica durante un transporte de viajeros?</b>	
a.	Fenómeno.
b.	Incidente.
c.	Emergencia.
d.	Accidente.

<b>55. ¿Cuándo gasta más combustible un vehículo?</b>	
a.	Cuando el motor da un par bajo.
b.	Cuando el motor da su máximo par.
c.	Cuando el motor da una potencia intermedia.
d.	Cuando el motor da su máxima potencia.

<b>56. Karga osoko potentzia-kurba da:</b>	
a.	azeleragailua topera zapalduta, motorrak ematen duen potentzia erakusten duena.
b.	BGM biraketa-erregimen desberdinetara garraiatzeko behar den potentzia erakusten duena.
c.	ibilgailua erabat beteta edukita, kurba horri eusteko beharrezko kontsumoa adierazten duena.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>57. Nola esaten zaio errekuntzaren presioa, pistoiak jasotzen duena, birabarkira transmititzen duen piezari?</b>	
a.	Atorra.
b.	Palierra.
c.	Biela.
d.	Diferentziala.

<b>58. Besteak beste, zein faktorek eragiten du ibilgailu astunen erregai kontsumoan?</b>	
a.	Jarrita dituen bujia mota: hotzak edo beroak.
b.	Ibilgailuaren mantentzeak, azeleragailuaren pedalaren posizioak eta ibilgailuaren aerodinamikak.
c.	Karrozeria egiteko erabili den materialak.
d.	Elikatze-ponpa motak: mintzekoa edo enbolokoa.

<b>59. Elikatze-sistemaren aire-iragazkiaren egoerak eragin al diezaioke automobil baten erregai-kontsumoari?</b>	
a.	Ez, eragin bakarria izan daiteke kutsadura atmosferikoa handiagoa izatea.
b.	Ez, eragin bakarria izan daiteke kutsadura akustikoa handiagoa izatea.
c.	Bai, zikin egonez gero erregaiaren kontsumoa handitzen delako.
d.	Bai, eztanda-motorretan, baina ez errekuntza-motorretan.

<b>60. Nola esaten zaio, sute bat itzaltzeko, erregaiaren temperatura murriztean datzan metodoari?</b>	
a.	Hoztea.
b.	Diluzioa.
c.	Disoluzioa.
d.	Deselikatzea.

<b>56. La curva de potencia a plena carga es:</b>	
a.	la que muestra la potencia que entrega el motor con el acelerador pisado a fondo.
b.	la que muestra la potencia necesaria para transportar la MMA a diferentes regímenes de giro.
c.	la que indica el consumo necesario para mantenerla con el vehículo plenamente cargado.
d.	Ninguna de las anteriores es correcta.

<b>57. ¿Cómo se llama la pieza que transmite la presión de la combustión, recibida por el pistón, al cigüeñal?</b>	
a.	Camisa.
b.	Palier.
c.	Biela.
d.	Diferencial.

<b>58. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:</b>	
a.	del tipo de bujías que monte: frías o calientes.
b.	del mantenimiento del vehículo, la posición del pedal del acelerador y la aerodinámica del vehículo.
c.	del material del que esté construida la carrocería.
d.	del tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

<b>59. El estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación, ¿puede afectar al consumo de carburante de un automóvil?</b>	
a.	No, sólo podrá influir en una mayor contaminación atmosférica.
b.	No, sólo podrá influir en una mayor contaminación acústica.
c.	Sí, ya que si se encuentra sucio aumenta el consumo de carburante.
d.	Sí, en los motores de explosión, pero no en los de combustión.

<b>60. ¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en reducir la temperatura del combustible?</b>	
a.	Enfriamiento.
b.	Dilución.
c.	Disolución.
d.	Desalimentación.

<b>61.</b>	<b>Berariaz zeregin horretarako ez den ibilgailu batek eraman al dezake atoiari, inoiz, istripua izan duen beste ibilgailu bat?</b>
a.	Ez, autobidean izan ezik.
b.	Ez, autobian izan ezik.
c.	Bai, zirkulazioa oztopatzen ez duen tokirik hurbilenera arte, betiere autobideak edo autobiak ez badira.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

<b>61.</b>	<b>Un vehículo no específicamente destinado a esta finalidad, ¿puede efectuar en algún caso el remolque de otro vehículo accidentado?</b>
a.	No, salvo que se trate de una autopista.
b.	No, salvo que se trate de una autovía.
c.	Sí, hasta el lugar más próximo en el que no entorpezca la circulación, siempre que no se trate de autopistas o autovías.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

<b>62.</b>	<b>Automobil batek gaintu behar dituen erresistentzietatik, zeinek eragiten du gehien erregai-kontsumoan 60 edo 70 kilometro ordutik gora?</b>
a.	Ibilgailuaren masak.
b.	Errepidearen profilak.
c.	Baldintza klimatologikoak.
d.	Erresistentzia aerodinamikoak.

<b>62.</b>	<b>De las resistencias que debe vencer un automóvil, ¿cuál es la que más influye en el consumo de carburante a partir de 60 o 70 kilómetros por hora?</b>
a.	La masa del vehículo.
b.	El perfil de la carretera.
c.	Las condiciones climatológicas.
d.	La resistencia aerodinámica.

<b>63.</b>	<b>Noiz irauli behar da gidari txartelen informazioa?</b>
a.	Inoiz ez.
b.	Astero.
c.	Ibilgailuz aldatzean.
d.	Enpresa uztean.

<b>63.</b>	<b>¿Cuándo debe volcarse la información de las tarjetas de conductor?</b>
a.	Nunca.
b.	Todas las semanas.
c.	Cuando cambie de vehículo.
d.	Al abandonar la empresa.

<b>64.</b>	<b>Zer egin behar da automobil baten erregai-kontsumoa murrizteko?</b>
a.	Azeleratzeari utzi eta berehala balazta zapaldu.
b.	Motorraren bira kopurua handitu, martxa-erlazio egoki bat erabiliz.
c.	Ahalik eta martxa-erlazio altuena erabili, bira-kontagailuaren orratza motorraren eraginkortasunik handieneko eremuan egon dadin, normalean berde kolorekoa den eremu batean.
d.	Azelerazio azkarrak eman, abiadura egokia ahalik eta lasterren lortzeko.

<b>64.</b>	<b>¿Qué actuación es correcta para reducir el consumo de carburante de un automóvil?</b>
a.	Pisar el freno inmediatamente después de dejar de acelerar.
b.	Aumentar el número de revoluciones del motor utilizando para ello una relación de marchas adecuada.
c.	Utilizar la relación de marchas más alta posible de forma que la aguja del cuentarrevoluciones se mantenga en la zona de máxima eficiencia del motor, generalmente una zona marcada de color verde.
d.	Dar aceleraciones rápidas para alcanzar la velocidad adecuada en el menor tiempo posible.

<b>65.</b>	<b>Zein koloretakoak dira autobidea eta autobia identifikatzeko seinaleak?</b>
a.	Urdinak.
b.	Berdeak.
c.	Gorriak.
d.	Horiak.

<b>65.</b>	<b>Las señales de identificación de autopista y autovía, ¿de qué color son?</b>
a.	Azules.
b.	Verdes.
c.	Rojas.
d.	Amarillas.

<b>66.</b>	<b>Zer izen du titularra identifikatzen duen eta takografo digitalak probatu, aktibatu, kalibratu eta bertatik datuak transferitzeko aukera ematen duen takografo txartelak?</b>
a.	Kontrol txartela.
b.	Lantegi txartela.
c.	Enpresa txartela.
d.	Gidari txartela.

<b>66.</b>	<b>¿Cómo se denomina la tarjeta de tacógrafo que identifica al titular y permite probar, activar y calibrar tacógrafos y transferir datos de los mismos?</b>
a.	Tarjeta de control.
b.	Tarjeta de taller.
c.	Tarjeta de empresa.
d.	Tarjeta de conductor.

<b>67.</b>	<b>Disko-diagramak edo erregistro-orriak zonalde bat du adierazten duena:</b>
a.	abiadura, gutxienez 20 km/h-ko tarteetan banatuta.
b.	distantzia, 40 km-ko tarteetan zatituta.
c.	ibilgailuaren deposituaren erregai maila.
d.	ibilgailuaren jabe den enpresa.

<b>67.</b>	<b>El disco-diagrama u hoja de registro tiene una zona que indica:</b>
a.	la velocidad subdividida en tramos de 20 en 20 km/h por lo menos.
b.	la distancia subdividida en tramos de 40 km.
c.	el nivel de combustible del depósito del vehículo.
d.	la empresa a la que pertenece el vehículo.

<b>68.</b>	<b>Automobil baten frenatze-sistemak erabiltzeak eragin al dezake erregai-kontsumoan?</b>
a.	Bai.
b.	Ez, frenoek erreakzio-distantzian bakarrik eragiten baitute.
c.	Ez, frenoek frenatze-distantzian bakarrik eragiten baitute.
d.	Ez, frenoek gelditze-distantzian bakarrik eragiten baitute.

<b>68.</b>	<b>El uso que se realice de los sistemas de frenado de un automóvil, ¿puede influir en el consumo de carburante?</b>
a.	Sí.
b.	No, ya que los frenos sólo influyen en la distancia de reacción.
c.	No, ya que los frenos sólo influyen en la distancia de frenado.
d.	No, ya que los frenos sólo influyen en la distancia de detención.

<b>69.</b>	<b>Gidarien gaitasun agiria (GGA) lortzen duten gidariak zenbatean behin egin behar dute etengabeko prestakuntza ikastaroa?</b>
a.	5 urtean behin, gidabaimena lortzen denetik aurrera.
b.	5 urtean behin, lortzen denetik aurrera.
c.	2 urtean behin, lortzen denetik aurrera.
d.	3 urtean behin, gidabaimena lortzen denetik aurrera.

<b>69.</b>	<b>¿Cada cuánto tiempo los conductores que obtengan el certificado de aptitud profesional (CAP) deben realizar el curso de formación continua?</b>
a.	Cada 5 años a partir de obtener el carné de conducir.
b.	Cada 5 años a partir de obtener el certificado.
c.	Cada 2 años a partir de obtener el certificado.
d.	Cada 3 años a partir de obtener el carné de conducir.

<b>70. Adierazi zein den erantzun zuzena.</b>	
a.	Birabarkiaren kojineten higadurak erregaiaren kontsumoa areagotzen du.
b.	Kutsadura murrizteko, turbulentziak saihestu behar dira.
c.	Aire-iragazkia aldatzeak ez du eraginik erregai-kontsumoan.
d.	Aire-iragazkia aldatzeak erregaia aurrezten laguntzen du.

<b>71. Nola esaten zaio zerbitzu-balaztaren balazta-elementuak gehiegi berotzeari?</b>	
a.	Tubeless efektua.
b.	Fading efektua.
c.	Reinforced efektua.
d.	Aquaplaning efektua.

<b>72. C edo C+E motako gidabaimena behar duen ibilgailu bat gidatzeko, zer behar da?</b>	
a.	Dagokion gidabaimena bakarrik.
b.	Gaikuntza ziurtagiria bakarrik.
c.	Trafikoko buruzagitzaren ziurtagiria.
d.	Gidarien Gaitasun Ziurtagiria eta dagokion gidabaimena.

<b>73. Jarduera-adar hauetako zeinetan gertatzen dira modu ez-traumatikoko lan-istripu gehien?</b>	
a.	Arrantzan.
b.	Nekazaritzan.
c.	Lurreko eta tutueria bidezko garraioan.
d.	Txikizkako merkataritzan.

<b>74. Nola eragiten diote 0 kategorian sartutako botikek gidatzeko gaitasunari?</b>	
a.	Seguruak dira eta oso gutxitan eragiten diote gidatzeko gaitasunari.
b.	Modu arinean eragiten diote.
c.	Neurrizko eragina dute.
d.	Eragin handia izan dezakete.

<b>70. Señale la respuesta correcta.</b>	
a.	El desgaste de los cojinetes del cigüeñal aumenta el consumo de carburante.
b.	Para reducir la contaminación se deben evitar las turbulencias.
c.	El cambio del filtro del aire no incide en el consumo de carburante.
d.	El cambio del filtro del aire favorece el ahorro de carburante.

<b>71. ¿Cómo se denomina el calentamiento excesivo de los elementos frenantes del freno de servicio?</b>	
a.	Efecto tubeless.
b.	Efecto fading.
c.	Efecto reinforced.
d.	Efecto aquaplaning.

<b>72. Para conducir un vehículo para el que sea necesario un permiso de conducir de clase C o C+E es necesario:</b>	
a.	sólo el permiso de conducir correspondiente.
b.	sólo el certificado de capacitación.
c.	un certificado de la Jefatura de Tráfico.
d.	el Certificado de Aptitud Profesional y el permiso de conducir correspondiente.

<b>73. ¿En cuál de las siguientes ramas de actividad se producen más accidentes de trabajo con forma no traumática?</b>	
a.	Pesca.
b.	Agricultura
c.	Transporte terrestre y por tubería.
d.	Comercio al por menor.

<b>74. ¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría 0?</b>	
a.	Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.
b.	Afectan de modo leve.
c.	Afectan de manera moderada.
d.	Pueden afectar de manera intensa.

<b>75. Garraio-operazioak segurtasunez garatzeko, hau gomendatzen da:</b>	
a.	egiaztapenen zerrenda bat edukitzea.
b.	bidaia bakoitzaren aurretik azterketa bat egitea, egiaztapen-zerrenda bat betez.
c.	hilero azterketa bat egitea egiaztapen-zerrenda bat betez.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

<b>75. Para el desarrollo seguro de las operaciones de transporte, se recomienda:</b>	
a.	disponer de una lista de comprobaciones.
b.	efectuar antes de cada viaje un chequeo cumplimentando una lista de comprobaciones.
c.	efectuar mensualmente un chequeo cumplimentando una lista de comprobaciones.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

<b>76. Motelgailuek fading fenomenoa saihesten dute, arrazoi honengatik:</b>	
a.	zapatak hozten dituzte, berotu ez daitezten.
b.	pastillak hozten dituzte, berotu ez daitezten.
c.	ibilgailuaren abiadura murrizten dute, zerbitzuko balazta-sistemako piezen artean marruskadurarik egon gabe.
d.	ibilgailuaren abiadura murrizten dute, erregai-injekzioa moztuz.

<b>76. Los ralentizadores evitan el fenómeno fading porque:</b>	
a.	refrigeran las zapatas evitando su calentamiento.
b.	refrigeran las pastillas evitando su calentamiento.
c.	reducen la velocidad del vehículo sin que exista rozamiento entre las piezas del sistema de frenado de servicio.
d.	reducen la velocidad del vehículo cortando la inyección de carburante.

<b>77. Txingarretan dagoen sute bat itzaltzeko modurik onena da:</b>	
a.	diluzioa.
b.	kontzentrazioa.
c.	berotzea.
d.	hoztea.

<b>77. La mejor forma de extinguir un fuego con brasas es mediante:</b>	
a.	la dilución.
b.	la concentración.
c.	el calentamiento.
d.	el enfriado.

<b>78. Zer informazio ematen dute ekikontsumo kurbek?</b>	
a.	Motorraren biraketen arabera batez besteko kontsumo-eremuak.
b.	Gutxieneko kontsumo-eremuak, entregatutako potentzien arabera.
c.	Motor-pare bakoitzeko batez besteko kontsumo-eremuak.
d.	Ibilbide bakoitzeko gutxieneko kontsumo-eremuak.

<b>78. ¿Qué información dan las curvas de equiconsumo?</b>	
a.	Zonas de consumos medios por revoluciones del motor.
b.	Zonas de consumos mínimos por potencias entregadas.
c.	Zonas de consumos medios por par motor.
d.	Zonas de consumos mínimos por trayecto.

<b>79. Zirkulazio-istripu batean zaurituei laguntzerakoan, manta batekin edo antzeko artikulu batekin estali behar al ditugu?</b>	
a.	Bai, bai udan, bai neguan, beroa ez galtzeko.
b.	Ez, kanpoko tenperatura oso hotza denean izan ezik.
c.	Ez, inoiz ez, haiek izerdia botatzea komeni baita.
d.	Ez, zaurituak konorterik gabe daudenean izan ezik.

<b>79. Al socorrer a los heridos en un accidente de circulación, ¿les deberemos tapar con una manta o artículo similar?</b>	
a.	Sí, tanto en verano como en invierno para evitar la pérdida de calor.
b.	No, salvo que la temperatura exterior sea muy fría.
c.	No, en ningún caso, pues no es conveniente que suden.
d.	No, salvo que los heridos estén inconscientes.

<b>80. Odolean alkohola egoteak:</b>	
a.	trafiko-istripu batean izandako lesioak sendatzeko prozesua errazten du.
b.	ez du eraginik lesioak sendatzeko prozesuan.
c.	lesioak sendatzeko prozesua kaltetzen du, eta horrek hilkortasun handiagoa eragiten du.
d.	lesioak sendatzeko prozesua kaltetzen du, baina ez du hilkortasun handiagoa eragiten.

<b>81. Ibilgailu astun baten gidariak, ba al du aukerarik bere ibilgailuaren erregai kontsumoa murrizteko?</b>	
a.	Bai, adibidez, atzeko gurpilen puzte-presioa murriztuz.
b.	Bai, adibidez, motorraren minutuko bira kopurua murriztuz.
c.	Gasolinazko motorrak direnean bakarrik.
d.	Ez, kontsumoa ez baita aldatzen zirkulatzen den abiaduraren arabera.

<b>82. Nola jokatzeko du motelgailu elektrikoak?</b>	
a.	Enbragearen fidagarritasuna doitzuz.
b.	Oineko frenoaren zilindroei eraginez.
c.	Transmisioaren birak erregimen jakin batean mantenduz.
d.	Erresistentzia aerodinamiko gutxituz.

<b>83. ESP egonkortasun-gailuak jarduten duenean, murrizten du:</b>	
a.	gurpil eragileen higadura.
b.	gurpil gidarien higadura.
c.	alboko talka-arriskua.
d.	gurpil guztien higadura.

<b>84. Zertara bideratzen dira istripu lesiodun bat izatearen ondoriozko kostu ekonomikoak?</b>	
a.	Laguntza teknikoetara.
b.	Hirugarren pertsonaren laguntzetara.
c.	Tratamendu fisiko eta psikologikoetara.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>80. La presencia de alcohol en la sangre:</b>	
a.	favorece el proceso de recuperación de las lesiones sufridas en un accidente de tráfico.
b.	no tiene influencia en el proceso de recuperación de las lesiones.
c.	perjudica el proceso de recuperación de las lesiones, lo que incide en una mayor mortalidad.
d.	perjudica el proceso de recuperación de las lesiones, pero no incide en una mayor mortalidad.

<b>81. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?</b>	
a.	Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas traseras.
b.	Sí, por ejemplo, reduciendo el número de revoluciones por minuto del motor.
c.	Sólo cuando se trata de motores de gasolina.
d.	No, porque el consumo es invariable en función de la velocidad a la que se circule.

<b>82. ¿Cómo actúa el ralentizador eléctrico?</b>	
a.	Ajustando la fiabilidad del embrague.
b.	Activando los cilindros del freno de servicio.
c.	Manteniendo las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado.
d.	Disminuyendo la resistencia aerodinámica.

<b>83. Cuando el dispositivo de estabilidad ESP actúa, lo hace reduciendo:</b>	
a.	el desgaste de las ruedas motrices.
b.	el desgaste de las ruedas directrices.
c.	el riesgo de choque lateral.
d.	el desgaste de todas las ruedas.

<b>84. ¿A qué aspecto se dirigen los costes económicos derivados de la existencia de un accidente con lesiones?</b>	
a.	A ayudas técnicas.
b.	A ayudas de tercera persona.
c.	A tratamientos físicos y psicológicos.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>85. Zer hartzen da kontrol aparatuen manipulaziotzat?</b>	
a.	Takografo analogikoaren tapa irekita dagoela zirkulatzea, jarduerak ez grabatzeko.
b.	6 orduz etenik gabe gidatu ondoren zirkulatzea.
c.	Egunean 7 orduko atsedena egin ondoren zirkulatzea.
d.	Gidatzen doan bitartean, txartela takografo digital batean sartzea.

<b>86. Zer denbora-mota bereizten du gidari autonomoen lan-denboraren antolamenduari buruzko Espainiako araudiak?</b>	
a.	Lan-denbora eta prestasun-denbora.
b.	Lan-denbora eta atsedena-denbora.
c.	Benetako lan-denbora eta itxaron-denbora.
d.	Benetako lan-denbora eta atsedena-denbora.

<b>87. Espainiako araudiaren arabera, nor jotzen da errepideko garraio-enpresa bateko langile mugikortzat?</b>	
a.	Langile guztiak.
b.	Bulegotik kanpo administrazio-kudeaketak egin ohi dituztenak.
c.	Bulegotik kanpo administrazio-kudeaketak noizean behin egiten dituztenak.
d.	Bidaia-laguntzaileak.

<b>88. Erregai-kontsumoa handiagoa da:</b>	
a.	martxa luzeetan.
b.	abiadura-kaxa sinkronizatuak dituzten ibilgailuetan.
c.	ibilgailu arinetan.
d.	abiadura-kaxa automatikoak dituzten ibilgailuetan.

<b>89. Zein dira enplegatzaileen obligazioak laneko arriskuen prebentzioari dagokionez?</b>	
a.	Segurtasun ekipamenduak, ezarritako jarraibideen arabera erabiltzea.
b.	Ekipamendua, erabili ondoren, horretarako adierazitako lekuan ezartzea.
c.	Langileei, babesteko jantzi eta ekipamendu egokiak ematea.
d.	Ez dute obligaziorik, arriskua langileek dutelako.

<b>85. ¿Qué está considerado como manipulación del tacógrafo?</b>	
a.	Circular con la tapa del tacógrafo analógico abierta para que no grabe las actividades.
b.	Circular habiendo conducido 6 horas sin interrupción.
c.	Circular después de realizar un descanso diario de 7 horas.
d.	Insertar la tarjeta durante la conducción en un tacógrafo digital.

<b>86. ¿Qué clases de tiempo distingue la normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos?</b>	
a.	Tiempo de trabajo y tiempo de disponibilidad.
b.	Tiempo de trabajo y tiempo de descanso.
c.	Tiempo de trabajo efectivo y tiempo de espera.
d.	Tiempo de trabajo efectivo y tiempo de descanso.

<b>87. Según la normativa española, ¿quién tiene la consideración de trabajador móvil en una empresa de transporte por carretera?</b>	
a.	Todos los empleados.
b.	Los que realicen gestiones administrativas fuera de la oficina de modo habitual.
c.	Los que realicen gestiones administrativas fuera de la oficina de modo ocasional.
d.	Los auxiliares de viaje.

<b>88. El consumo de carburante es mayor:</b>	
a.	en marchas largas.
b.	en vehículos con cajas de cambios sincronizados.
c.	en vehículos ligeros.
d.	en vehículos con cajas de cambio automático.

<b>89. ¿Cuáles son las obligaciones de los empleadores respecto a la prevención de riesgos laborales?</b>	
a.	Usar los equipos de seguridad de conformidad a las instrucciones establecidas.
b.	Colocar el equipo después del uso en el lugar indicado para ello.
c.	Suministrar a los trabajadores las ropas y equipos de protección apropiados.
d.	No tienen obligaciones porque el peligro lo tienen los trabajadores.

<b>90.</b>	<b>Garraio-ibilgailu baten mantentze-lanetan, besteak beste, honako azterketa hauen etorkizuneko datak kontrolatu behar dira:</b>
a.	takografoa.
b.	abiaduraren mugagailua
c.	ATP ziurtagiria (zisternen kasuan bakarrik).
d.	ibilbide-orrien liburua.

<b>91.</b>	<b>Ibilgailu astun bat gidatzen badugu eta motorra temperatura egokian funtzionatzen ari bada, erregaiaren kontsumoan, besteak beste, faktore hauek eragingo dute:</b>
a.	gidariaren posizioak.
b.	gasolioaren oktanajeak.
c.	motorraren biraketen arabera aldatzen den konpresio erlazioak.
d.	ibilgailua behar bezala mantentzeak.

<b>92.</b>	<b>Adiskidetasunezko istripu adierazpenean, adierazi behar al da istripua gertatu den lekua?</b>
a.	Bai.
b.	Soilik herri barruko bideetan gertatu denean.
c.	Soilik herriz kanpoko bideetan gertatu denean.
d.	Soilik Espainia barruan gertatu denean.

<b>93.</b>	<b>Errepideko bidaian ibilgailuaren leihatilak jaitsita daudela zirkulatzeak eragiten al dio erregai-kontsumoari?</b>
a.	Bai, handitu egiten du.
b.	Bai, murriztu egiten du, airea errazago pasatzen baita.
c.	Ez du eraginik.
d.	Kamioietan, bai; autobusetan, ez.

<b>94.</b>	<b>Zein motatako abiadura-kaxekin aurreztu daiteke erregai gehiago?</b>
a.	Abiadura-kaxa automatikoarekin, baina goranzko maldetan bakarrik.
b.	Eskuzko abiadura-kaxekin.
c.	Abiadura-kaxa motak ez du eraginik erregaiaren kontsumoan.
d.	Abiadura-kaxa automatikoarekin.

<b>90.</b>	<b>En el mantenimiento de un vehículo de transporte hay que controlar, entre otras cosas, las fechas de futuras revisiones del:</b>
a.	tacógrafo.
b.	limitador de velocidad.
c.	certificado ATP (sólo en el caso de cisternas).
d.	libro de hojas de ruta.

<b>91.</b>	<b>Si se conduce un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, se debe saber que el consumo de carburante depende, entre otros factores:</b>
a.	de la posición de conductor.
b.	del octanaje del gasóleo.
c.	de la variación de la relación de compresión según las revoluciones del motor.
d.	de un correcto mantenimiento del vehículo.

<b>92.</b>	<b>En la declaración amistosa de accidentes, ¿se debe hacer constar el lugar del accidente?</b>
a.	Sí.
b.	Sólo cuando haya sucedido en una vía urbana.
c.	Sólo cuando haya sucedido en una vía interurbana
d.	Sólo cuando haya sucedido dentro de España

<b>93.</b>	<b>Circular con las ventanillas del vehículo bajadas durante un viaje en carretera, ¿afecta al consumo de carburante?</b>
a.	Sí, aumenta.
b.	Sí, disminuye al facilitar el paso del aire.
c.	No influye.
d.	En los camiones, sí; en los autobuses, no.

<b>94.</b>	<b>¿Con qué tipo de caja de cambio se puede ahorrar más carburante?</b>
a.	Con caja de cambio automática, pero sólo en pendientes ascendentes.
b.	Con cajas de cambio manual.
c.	El tipo de caja de cambio no influye en el consumo de carburante.
d.	Con caja de cambio automática.

<b>95. Takografoaren manipulaziotzat hartzen al da kanpoko elementuak instalatzea, gidatzen ari den bitartean atsedena erregistratzeko?</b>	
a.	Bai, beti.
b.	Ez, inoiz ez.
c.	Bai, baina ibilgailu nazionalentzat bakarrik.
d.	Bai, baina hirugarren herrialdeetako ibilgailuentzat bakarrik.

<b>95. ¿Está considerado como manipulación del tacógrafo la instalación de elementos externos que hagan registrar descanso cuando la actividad realizada es conducción?</b>	
a.	Sí, siempre.
b.	No, nunca.
c.	Sí, pero sólo para vehículos nacionales.
d.	Sí, pero sólo para vehículos de países terceros.

<b>96. Erregaia aurrezteko, komeni al da martxak ahalik eta beranduen murriztea?</b>	
a.	Bai.
b.	Ez, hobe da martxak ahalik eta lasterren murriztea.
c.	Ez, hobe da martxak murriztea motorrak minutuko 2.000 bira baino gehiagora biratzen badu.
d.	Martxak murriztea kontsumoan eraginik ez duen faktorea da.

<b>96. Para ahorrar carburante, ¿es conveniente reducir de marchas lo más tarde posible?</b>	
a.	Sí.
b.	No, es mejor reducir de marchas lo más pronto posible.
c.	No, es mejor reducir de marchas siempre que el motor gire a más de 2.000 revoluciones por minuto.
d.	La reducción de marchas es un factor que no influye en el consumo.

<b>97. Gorreria gaixotasun profesionaltzat hartzen al da garraioaren adarrean?</b>	
a.	Ez.
b.	Bai.
c.	Gidatzeko eragiten badu bakarrik.
d.	Kaltetua 60 urtetik gorakoa bada bakarrik.

<b>97. ¿Está reconocida la sordera como enfermedad profesional en la rama del transporte?</b>	
a.	No.
b.	Sí.
c.	Sólo si afecta para conducir.
d.	Sólo si el afectado es mayor de 60 años.

<b>98. 3.500 kg-tik gorako BGMA duten salgaien garraiorako ibilgailuen gidarientzat eta bidaiariak garraiatzeko bederatzi plazatik gorako ibilgailuen gidarientzat, zein da odolean baimenduta dagoen gehieneko alkohol-tasa?</b>	
a.	0,5 g/l.
b.	0,7 g/l.
c.	0,30 g/l.
d.	0,15 g/l.

<b>98. Para los conductores de vehículos destinados al transporte de mercancías con MMA superior a 3.500 kg y de los destinados al transporte de viajeros de más de nueve plazas, ¿cuál es la tasa de alcohol en sangre máxima permitida?</b>	
a.	0,5 g/l.
b.	0,7 g/l.
c.	0,30 g/l.
d.	0,15 g/l.

<b>99. Hasierako kualifikazioa egiaztatzen duen Gidariaren Gaitasun Agiria lortu duen gidari bat gaituta egongo da C edo C+E motako baimenak eskatzen dituzten ibilgailuak gidatzeko:</b>	
a.	23 urtetik aurrera bakarrik, modalitate azeleratuaren bidez lortu badu.
b.	25 urtetik aurrera bakarrik, modalitate azeleratuaren bidez lortu badu.
c.	35 urtetik aurrera bakarrik, modalitate azeleratuaren bidez lortu badu.
d.	18 urtetik aurrera bakarrik, modalitate azeleratuaren bidez lortu badu.

<b>99. Un conductor que haya obtenido el Certificado de Aptitud Profesional acreditativo de su cualificación inicial quedará habilitado para la conducción de vehículos para los que se exija estar en posesión de permisos de la clase C o C+E:</b>	
a.	sólo a partir de los 23 años si lo ha obtenido por la modalidad acelerada.
b.	sólo a partir de los 25 años si lo ha obtenido por la modalidad acelerada.
c.	sólo a partir de los 35 años si lo ha obtenido por la modalidad acelerada.
d.	a partir de los 18 años si lo ha obtenido por la modalidad acelerada.

<b>100. Zer betebeharrak ditu enpresaburuak laneko arriskuak prebenitzeko?</b>	
a.	Saihestu daitezkeen arriskuak saihestea.
b.	Laneko metodoak errespetatzea.
c.	Lan-ekipoak erabiltzea.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>100. ¿Qué obligaciones de prevención de riesgos laborales tiene el empresario?</b>	
a.	Evitar riesgos evitables.
b.	Respetar los métodos de trabajo.
c.	Utilizar los equipos de trabajo.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

<b>101. Zein da erregaia aurrezteko neurri oker bat?</b>	
a.	Urrunera begiratzea, trafikoaren egoerari aurrea hartzeko.
b.	Motorraren bira-kontagailuko orratza berde kolorez markatuta egon ohi den tartean mantentzea.
c.	Motorraren birak behatzea, martxa aldatu behar den unea erabakitzeke.
d.	Motorra itzaltzea geldialdi laburretan.

<b>101. ¿Cuál es una medida de ahorro de carburante equivocada?</b>	
a.	Observar a lo lejos para anticiparse a las condiciones del tráfico.
b.	Mantener la aguja del cuentarrevoluciones del motor en la zona marcada, generalmente, de color verde.
c.	Observar las revoluciones del motor para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.
d.	Parar el motor en detenciones breves.

<b>102. Espainiako azken urteetako trafiko-istripuei buruzko estatistikek erakusten dutenez:</b>	
a.	hildakoen kopurua nabarmen igo da.
b.	hildakoen kopurua nabarmen jaitsi da.
c.	hildakoen kopurua mantendu egin da.
d.	aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>102. Las estadísticas en España respecto a los accidentes de tráfico en los últimos años demuestran que:</b>	
a.	ha aumentado considerablemente el número de fallecidos.
b.	ha disminuido considerablemente el número de fallecidos.
c.	se ha mantenido el número de fallecidos.
d.	Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

<b>103. Sozietate anonimo baten sortzaileek eta sustatzaileek eskubide bereziak erreserbatu ahal izango dituzte, baina eskubide horiek ezingo dute gainditu:</b>		<b>103. Los fundadores y los promotores de una sociedad anónima podrán reservarse derechos especiales que no podrán exceder del:</b>	
a.	etekin garbien % 25, balantzearen arabera, legezko erreserbara bideratutako kuota kendu ondoren.	a.	25% de los beneficios netos, según balance, una vez deducida la cuota destinada a reserva legal.
b.	etekin garbien % 20, balantzearen arabera, legezko erreserbara bideratutako kuota kendu ondoren.	b.	20% de los beneficios netos, según balance, una vez deducida la cuota destinada a reserva legal.
c.	etekin garbien % 15, balantzearen arabera, legezko erreserbara bideratutako kuota kendu ondoren.	c.	15% de los beneficios netos, según balance, una vez deducida la cuota destinada a reserva legal.
d.	etekin garbien % 10, balantzearen arabera, legezko erreserbara bideratutako kuota kendu ondoren.	d.	10% de los beneficios netos, según balance, una vez deducida la cuota destinada a reserva legal.



