

<b>1.</b>	<b>Zeri deitzen zaio balaztatze tartea?</b>
a.	Ibilgailuak egiten duenari, arriskua antzematen denetik balazta pedalari eragiten zaion arte.
b.	Ibilgailuak egiten duenari, balazta sakatzen denetik ibilgailua gelditzen den arte.
c.	Ibilgailutik bereizten gaituen distantzia.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>1.</b>	<b>¿A qué se denomina distancia de frenada?</b>
a.	A la que recorre el vehículo desde que se percibe el peligro hasta que se acciona el pedal del freno.
b.	A la que recorre el vehículo desde que se pisa el freno hasta que se detiene el vehículo.
c.	A la distancia que nos separa del vehículo.
d.	Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

<b>2.</b>	<b>Segurtasun uhalak behar bezala lotuta erabiliko dituzte, bai herri barruko bideetan, bai herriz kanpokoetan, autobusetako gidariek eta bidaiariek:</b>
a.	eserlekuak segurtasun uhalez hornituta daudenean.
b.	edozein kasutan.
c.	aurreko eserleketan bakarrik.
d.	eserlekuak segurtasun uhalez hornituta ez badaude ere.

<b>2.</b>	<b>Utilizarán cinturones de seguridad correctamente abrochados, tanto en la circulación por vías urbanas como interurbanas, el conductor y los pasajeros de autobuses:</b>
a.	cuando los asientos estén equipados con cinturones de seguridad.
b.	en cualquier caso.
c.	en los asientos delanteros, solamente.
d.	aun cuando los asientos no estén equipados con cinturones de seguridad.

<b>3.</b>	<b>Pertsonen garraio kolektiboko zerbitzu publikora bideratutako ibilgailuen arduradunak debekatu diezaieke bidaiariei sartzea edo kanporatu ditzake?</b>
a.	Inoiz ere ez.
b.	Sartzea debekatu diezaieke bakarrik.
c.	Bidaiariak kanporatu ditzake bakarrik.
d.	Bai, baldin eta bidaiariek horrelako ibilgailuei buruzko arauen bat betetzen ez badute.

<b>3.</b>	<b>El encargado de los vehículos destinados al servicio público de transporte colectivo de personas, ¿podrá prohibir la entrada o expulsar a los viajeros?</b>
a.	En ningún caso.
b.	Sólo podrá prohibir su entrada.
c.	Sólo podrá expulsar a los viajeros.
d.	Sí, siempre que incumplan con alguno de los preceptos reglamentarios de este tipo de vehículos.

<b>4.</b>	<b>Nori dagokio erabilera orokorreko bidaiarien garraio erregularreko zerbitzu publikoen titulartasuna?</b>
a.	Tokiko korporazioei, hiriartekoak direnean.
b.	Zerbitzua ematen duen enpresaren titularrari.
c.	Administrazioari.
d.	Europar Batasunari.

<b>4.</b>	<b>¿A quién corresponde la titularidad de los servicios públicos de transporte regular de viajeros de uso general?</b>
a.	A las corporaciones locales cuando son interurbanos.
b.	Al titular de la empresa que preste el servicio.
c.	A la Administración.
d.	A la Unión Europea.

<b>5.</b>	<b>Bidaiarien garraio enpresa batean, enpresaren dokumentazioa artxibatzea langile honen berezko funtzioa da:</b>
a.	gerentea.
b.	gidaria.
c.	komertziala.
d.	administraria.

<b>5.</b>	<b>En una empresa de transporte de viajeros, archivar la documentación de la empresa es función propia del:</b>
a.	gerente.
b.	conductor.
c.	comercial.
d.	administrativo.

<b>6.</b>	<b>Errepideko garraioko enpresa batean, nori dagokio gidarien errendimendua kontrolatzea?</b>
a.	Gerenteari.
b.	Komertzialari.
c.	Gidariari berari.
d.	Trafikoko buruari.

<b>6.</b>	<b>En una empresa de transporte por carretera, ¿a quién corresponde la función de controlar el rendimiento de los conductores?</b>
a.	Al gerente.
b.	Al comercial.
c.	Al propio conductor.
d.	Al jefe de tráfico.

<b>7.</b>	<b>Europar Batasunaren barruan, nazioarte mailako eskatu ahalako zerbitzuetan, baimenarekin batera doan ibilbide orrian, hau azalduko da:</b>
a.	bidaiarien izena.
b.	bidaiarien izena eta haien nazionalitatea, ez badira EBko herrialde bateko herritarrak.
c.	ez da bidaiarien izena azaldu behar.
d.	horrelako bidaietarako ez da ibilbide orririk behar.

<b>7.</b>	<b>En la hoja de ruta que acompaña a la licencia comunitaria en los servicios discrecionales de ámbito internacional dentro de la Unión Europea:</b>
a.	deberá figurar el nombre de los viajeros.
b.	figurará el nombre de los viajeros y la nacionalidad de los mismos cuando no sean nacionales de un país comunitario.
c.	no es necesario que figure el nombre de los viajeros.
d.	No es necesaria la hoja de ruta para este tipo de viajes.

<b>8.</b>	<b>Bide zirkular bat edo biribilgune bat uzten denean, zer maniobra egiten da?</b>
a.	Norabidea ezkerrera aldatzeko maniobra.
b.	Erreiz aldatzeko maniobra.
c.	Norabidea eskuinera aldatzeko maniobra.
d.	Biribilguneetatik irtetea ez da maniobratzat jotzen.

<b>8.</b>	<b>El abandono de una vía circular o de una glorieta, ¿qué maniobra implica?</b>
a.	Una maniobra de cambio de dirección a la izquierda.
b.	Una maniobra de cambio de carril.
c.	Una maniobra de cambio de dirección a la derecha.
d.	La salida de las glorietas no se considera maniobra.

<b>9.</b>	<b>Zer da egia bidaiarien garraio publikoko ibilgailu baten gehieneko plaza kopuruari dagokionez?</b>
a.	Hiriko edo hiriarteko zerbitzuko izateak erabakitzen du.
b.	Ibilgailuaren barruan instalatutako plaketan adierazi behar da.
c.	Administrazioak zehazten du garraio beharren arabera.
d.	Zerbitzu erregularrekoa edo eskatu ahalakoa izateak erabakitzen du.

<b>9.</b>	<b>En un vehículo de transporte público de viajeros, el número máximo de plazas:</b>
a.	depende de si el servicio es urbano o interurbano.
b.	debe ir señalado en placas instaladas en el interior de vehículo.
c.	lo define la Administración en función de las necesidades de transporte.
d.	depende si el servicio es regular o discrecional.

<b>10.</b>	<b>Eskola-garraioa egiten duen enpresak aseguru hau eduki behar du kontratatuta...</b>
a.	erantzukizun zibil mugagabea.
b.	adingabeen istripu-asegurua.
c.	eskola-asegurua.
d.	kalte eta istripuei buruzko aseguru orokorra.

<b>10.</b>	<b>La empresa que realice un transporte escolar debe tener contratado un seguro:</b>
a.	de responsabilidad civil ilimitada.
b.	de accidentes de menores.
c.	escolar.
d.	general de daños y accidentes.

<b>11.</b>	<b>Zer dakar aldi baterako errei gehigarri bat prestatzeak?</b>
a.	Istripua izateko arrisku handia.
b.	Zirkulazioaren noranzko batean bi errei izatea, eta bestean errei bat.
c.	Zirkulazioaren noranzko desberdinetan bi errei izatea eta erdiko errei bat noranzko bietarako.
d.	Zirkulazioaren noranzko batean hiru errei izatea.

<b>11.</b>	<b>¿Qué supone la habilitación de un carril adicional circunstancial?</b>
a.	Un alto riesgo de accidente.
b.	Disponer de dos carriles en un sentido de circulación y de uno en el otro.
c.	Disponer de dos carriles en distintos sentidos de circulación y de uno central para el uso de ambos sentidos.
d.	Disponer de tres carriles en un sentido de circulación.

<b>12.</b>	<b>Zerk erabakitzen du autobus baten pneumatikoaren jitoa?</b>
a.	Pneumatikoaren puzte-presioak.
b.	Lurraren erakarpen indarrak.
c.	Grabitate indarrak.
d.	Indar azpi-eragileak.

<b>12.</b>	<b>La deriva del neumático de un autobús depende de:</b>
a.	la presión de inflado del neumático.
b.	la fuerza de la atracción terrestre.
c.	la fuerza de gravedad.
d.	la fuerza submotriz.

<b>13.</b>	<b>Zer faktorek erabakitzen du autobus baten marruskadura maila?</b>
a.	Termotekniako albo indarrak.
b.	Ibilgailuaren pisuak.
c.	Indar atemporalak.
d.	Motorraren kulunkak.

<b>13.</b>	<b>¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un autobús?</b>
a.	De la fuerza termotecnia lateral.
b.	Del peso del vehículo.
c.	De la fuerza atemporal.
d.	Del balanceo del motor.

<b>14.</b>	<b>Zer gertatzen da autobus baten abiadura handitu ahala?</b>
a.	Potentzia handitu behar dela.
b.	Turbulentziak txikiagoak direla.
c.	Aire-xurgapena ez dela hain indartsua.
d.	Potentzia murriztu behar dela.

<b>14.</b>	<b>¿Qué sucede a medida que aumenta la velocidad de un autobús?</b>
a.	Que se requiere un incremento de potencia.
b.	Que las turbulencias son menores.
c.	Que la succión del aire es menos potente.
d.	Que se requiere una disminución de la potencia.

<b>15.</b>	<b>Autobus bateko gidariak igoera batean zenbat eta martxa-aldaketa gutxiago egin:</b>
a.	orduan eta beranduago iritsiko da gailurrera, gehiago kontsumituta.
b.	orduan eta beranduago iritsiko da gailurrera, gutxiago kontsumituta.
c.	orduan eta lehenago iritsiko da gailurrera, gehiago kontsumituta.
d.	orduan eta lehenago iritsiko da gailurrera, gutxiago kontsumituta.

<b>15.</b>	<b>Cuantos menos cambios de marcha realice el conductor de un autobús durante una subida:</b>
a.	llegará más tarde a la cumbre habiendo consumido más.
b.	llegará más tarde a la cumbre habiendo consumido menos.
c.	llegará antes a la cumbre habiendo consumido más.
d.	llegará antes a la cumbre habiendo consumido menos.

<b>16.</b>	<b>Mugitzen ari den autobus baten energia metatua honako hauen arabera izango da:</b>
a.	zapaten egoera eta gainazalaren arabera.
b.	pneumatikoen egoeraren arabera.
c.	ibilgailuaren masaren eta abiaduraren arabera.
d.	abiaduraren arabera soilik.

<b>16.</b>	<b>La energía acumulada de un autobús que se encuentra en movimiento dependerá:</b>
a.	del estado y de la superficie de las zapatas.
b.	del estado de los neumáticos.
c.	de la masa del vehículo y de la velocidad.
d.	de la velocidad solamente.

<b>17.</b>	<b>Autobusak balaztatze batean behar bezala erreakzionatuko duela bermatzeko, zer hartuko da kontuan grabitate-zentroari dagokionez?</b>
a.	Grabitate-zentroa ahalik eta baxuena egotea.
b.	Grabitate-zentroa ibilgailuaren ahalik eta ezkerren egotea.
c.	Grabitate-zentroa ahalik eta altuena egotea.
d.	Grabitate-zentroa ibilgailuaren ahalik eta eskuinen egotea.

<b>17.</b>	<b>Para garantizar que el autobús reaccione correctamente durante una frenada, ¿qué se tendrá en cuenta respecto a su centro de gravedad?</b>
a.	Que el centro de gravedad esté lo más bajo posible.
b.	Que el centro de gravedad esté situado lo más a la izquierda posible del vehículo.
c.	Que el centro de gravedad esté lo más alto posible.
d.	Que el centro de gravedad esté situado lo más a la derecha posible del vehículo.

<b>18. Zeintzuk dira autobus bidezko bidaiarien eskatu ahalako garraio enpresa bateko komertzialaren eginkizunak?</b>	
a.	Bezeroekin zerbitzuak kontratatzea.
b.	Enpresako langileen hautaketa, prestakuntza eta errendimendua kontrolatzea.
c.	Plangintzako, zuzendaritzako eta koordinazioko zereginak egitea.
d.	Nominak egitea.

<b>18. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte discrecional de viajeros en autobús?</b>	
a.	Contratar los servicios con los clientes.
b.	Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.
c.	Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.
d.	Confeccionar las nóminas.

<b>19. Nola esaten zaio herrialde baten mugak gainditzen ez dituen bidaiarien garraioari?</b>	
a.	Barrukoa.
b.	Etxekoa.
c.	Mugatua.
d.	Laburra.

<b>19. El transporte de viajeros que no sobrepasa los límites de un país se conoce con el nombre de transporte:</b>	
a.	interior.
b.	doméstico.
c.	limitado.
d.	breve.

<b>20. Erabilera orokorreko hiriarteko zerbitzu erregularren autokarretan:</b>	
a.	Desgaitasuna duten pertsonentzat erreserbatutako plazak eduki behar dituzte beti.
b.	Desgaitasuna duten pertsonentzat erreserbatutako plazak izan behar dituzte, baina soilik mugikortasun murriztua duten erabiltzaileentzat irisgarriak direnean.
c.	Desgaitasuna duten pertsonentzat erreserbatutako plazak izan behar dituzte, baina soilik 150 km-tik gorako lineei atxikita daudenean.
d.	Desgaitasuna duten pertsonentzat erreserbatutako plazak izan behar dituzte, baina soilik 22 plaza baino gehiago badituzte.

<b>20. Los autocares de servicios regulares interurbanos de uso general:</b>	
a.	deben disponer de plazas reservadas para personas con discapacidad en todo caso.
b.	deben disponer de plazas reservadas para personas con discapacidad sólo cuando sean accesibles a usuarios con movilidad reducida.
c.	deben disponer de plazas reservadas para personas con discapacidad sólo cuando estén adscritos a líneas de más de 150 km.
d.	deben disponer de plazas reservadas para personas con discapacidad sólo cuando tengan más de 22 plazas.

<b>21. Erabilera orokorreko hiriarteko zerbitzu erregularreko autobusetan:</b>	
a.	izatekotan ere, itsu-txakurrak doan sartu ahal izango dira.
b.	itsu-txakurrak sartu ahal izango dira, txartel arruntaren zenbatekoaren gaineko % 5eko gehigarria ordainduz.
c.	itsu-txakurrak doan sartu ahal izango dira, baldin eta bidaiarietako bat bera ere ez badago aurka.
d.	itsu-txakurrak sartu ahal izango dira, baldin eta bidaiarietako bat bera ere ez badago aurka, txartel arruntaren zenbatekoaren gaineko % 5eko gehigarria ordainduz.

<b>21. En los autocares de servicios regulares interurbanos de uso general:</b>	
a.	se permitirá en todo caso el acceso gratuito de perros guía.
b.	se permitirá el acceso de perros guía, percibiendo un suplemento del 5% sobre el importe del billete normal.
c.	se permitirá el acceso gratuito de perros guía, siempre que no se oponga ninguno de los viajeros.
d.	se permitirá el acceso de perros guía, siempre que no se oponga ninguno de los viajeros, percibiendo un suplemento del 5% sobre el importe del billete normal.

<b>22.</b>	<b>Nahitaezkoa al da manpara bat jartzea autobusaren zona batzuetan, horietan eserita dagoen bidaiaria balaztatze baten ondorioz eskailera-zulorantz proiektatu daitekeenean?</b>
a.	Bai, kasu guztietan.
b.	Eserlekuak segurtasun-uhalik ez badu bakarrik; bestela, babes aukerakoa da kasu guztietan.
c.	Bai, baina A eta B motako autobusetan segurtasun-uhala jar daiteke manpararen ordean.
d.	Bai, baina hiriarteko autobusetarako bakarrik (II. edo III. motak).

<b>22.</b>	<b>¿Es obligatorio instalar una mampara en las zonas de un autobús en las que un viajero sentado puede ser proyectado hacia el hueco de una escalera como consecuencia de un frenazo?</b>
a.	Sí, en todos los casos.
b.	Solo si el asiento en cuestión no cuenta con cinturón de seguridad; en caso contrario, la protección es opcional en todos los casos.
c.	Sí, pero en los autobuses de clases A y B se puede sustituir por un cinturón de seguridad.
d.	Sí, pero solo para los autobuses interurbanos (clases II o III).

<b>23.</b>	<b>Bidaiarien autobus bidezko garraioan, garraiolaria:</b>
a.	ekipajeak galtzearen edo hondatzearen erantzule da beti.
b.	ekipajeak galtzearen edo hondatzearen erantzule izan daiteke.
c.	ekipajeak galtzearen erantzule da beti, baina ez beti hondatzearen erantzule.
d.	ekipajeak hondatzearen erantzule da beti, baina ez beti galtzearen erantzule.

<b>23.</b>	<b>En el transporte de viajeros en autobús, el transportista:</b>
a.	es siempre responsable de la pérdida o deterioro de equipajes.
b.	puede ser responsable de la pérdida o deterioro de equipajes.
c.	es siempre responsable de la pérdida de equipajes, pero no siempre de su deterioro.
d.	es siempre responsable del deterioro de los equipajes, pero no siempre de su pérdida.

<b>24.</b>	<b>Nolako mugak izan ditzake desgaitasuna duen pertsona batek?</b>
a.	Zentzumenekoak.
b.	Mugikortasunekoak.
c.	Ulermenekoak.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>24.</b>	<b>¿Qué tipo de limitaciones puede sufrir una persona con discapacidad?</b>
a.	Sensoriales.
b.	De movilidad.
c.	De comprensión.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>25.</b>	<b>Nork ditu manipulatzeko zailtasun handienak autobus bidezko garraioan?</b>
a.	Gurpil-aulkien erabiltzaileak.
b.	Goiko gorputz-adarrak kaltetuta dituen pertsonak.
c.	Mugikortasuna mugatuta duen pertsona ibiltariak.
d.	Guztiak zailtasun maila bera dute objektuak manipulatzeko.

<b>25.</b>	<b>¿Quién experimenta dificultades de manipulación más importantes en el transporte en autobús?</b>
a.	Los usuarios de silla de ruedas.
b.	Las personas que tienen afectadas las extremidades superiores.
c.	Las personas ambulantes que tienen limitada la movilidad.
d.	Todos presentan el mismo grado de dificultad en la manipulación de objetos.

<b>26.</b>	<b>Gaitasun txartela lortzen duten gidariak zenbatean behin egin behar dute etengabeko prestakuntza ikastaroa?</b>
a.	5 urtean behin, gidabaimena lortzen denetik aurrera.
b.	5 urtean behin, lortzen denetik aurrera.
c.	2 urtean behin, lortzen denetik aurrera.
d.	3 urtean behin, gidabaimena lortzen denetik aurrera.

<b>26.</b>	<b>¿Cada cuánto tiempo los conductores que obtengan el certificado de aptitud profesional (CAP) deben realizar el curso de formación continua?</b>
a.	Cada 5 años a partir de obtener el carné de conducir.
b.	Cada 5 años a partir de obtener el certificado.
c.	Cada 2 años a partir de obtener el certificado.
d.	Cada 3 años a partir de obtener el carné de conducir.

<b>27.</b>	<b>Zerekin dago lotuta motorreko indar-parea?</b>
a.	Birabarkiaren luzerarekin.
b.	Enbragearen diametroarekin.
c.	Zilindroaren barruan erretako gasen hedapenarekin.
d.	Abiadura-kaxaren martxa kopuruarekin.

<b>27.</b>	<b>El par motor está relacionado con:</b>
a.	la longitud del cigüeñal.
b.	el diámetro del embrague.
c.	la expansión de los gases quemados en el interior del cilindro.
d.	el número de velocidades de la caja de cambios.

<b>28.</b>	<b>Zein enpresa garraiolarik izan dezakete erantzukizuna, atzeritartasunaren arloan, indarrean dagoen araudiak ezartzen dizkien betebeharrak ez betetzeagatik?</b>
a.	Aireko eta itsasoko garraiokoak bakarrik.
b.	Aireko, itsasoko eta lurreko garraiokoak.
c.	Itsasoko eta trenbideko garraiokoak bakarrik.
d.	Sozietate anonimo izaera duten aireko garraiokoak bakarrik.

<b>28.</b>	<b>¿Qué empresas transportistas pueden incurrir en responsabilidad por incumplir las obligaciones que les impone la normativa vigente en materia de extranjería?</b>
a.	Las de transporte aéreo y marítimo, exclusivamente.
b.	Las de transporte aéreo, marítimo y terrestre.
c.	Las de transporte marítimo y ferroviario, exclusivamente.
d.	Solamente las de transporte aéreo que tengan forma de sociedad anónima.

<b>29.</b>	<b>Nor da aseguru bat sinatzen duen eta primak ordaintzera behartuta dagoen pertsona?</b>
a.	Hartzailea.
b.	Aseguratzaila.
c.	Arduraduna.
d.	Gidaria.

<b>29.</b>	<b>¿Quién es la persona que suscribe un seguro y que se obliga a pagar las primas?</b>
a.	Tomador.
b.	Asegurador.
c.	Responsable.
d.	Conductor.

<b>30.</b>	<b>Arau-haustetzat jotzen al da gidari batek eguneko gidaldia 10 ordura arte luzatzea?</b>
a.	Ez, inoiz ere ez.
b.	Bai, astean bitan baino gehiagotan egiten badu.
c.	Bai, beti.
d.	Hilean lau aldiz bakarrik egin dezake hori.

<b>30.</b>	<b>¿Se considera infracción que un conductor prolongue su jornada diaria de conducción hasta alcanzar 10 horas?</b>
a.	No, en ningún caso.
b.	Sí, si lo hace más de dos veces a la semana.
c.	Sí, en todo caso.
d.	Sólo puede hacerlo cuatro veces al mes.

<b>31. Ibilgailura igotzeko edo handik jaisteko ohiko mugimendu errepikatuek:</b>	
a.	lesioak eragin ditzakete.
b.	istripuak eragin ditzakete.
c.	ez da beharrezkoa kontu handiz egitea.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

<b>31. Los movimientos rutinarios y repetidos de subir o bajar del vehículo:</b>	
a.	se pueden convertir en motivo de lesiones.
b.	se pueden convertir en motivo de accidentes.
c.	no es necesario realizarlos con precaución.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

<b>32. Zer gailu da ASR (automatic stability control) izeneko trakzio-kontrola?</b>	
a.	Balaztatzeko tartea neurtzen duena.
b.	Bihurgune oso itxietan ibilgailua iraultzea saihesten duena.
c.	Gurpilen trakzio galera saihesten duena, motorraren potentzia guztia lurrera transmititzen ez dutenean.
d.	Ibilgailua balaztatzean gurpilak blokeatzea saihesten duena.

<b>32. El control de tracción conocido como ASR (automatic stability control) es un dispositivo:</b>	
a.	que mide la distancia de frenado.
b.	que evita el vuelco del vehículo en curvas muy cerradas.
c.	que evita la pérdida de tracción de las ruedas cuando no transmiten al suelo toda la potencia del motor.
d.	que evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.

<b>33. Gidatze-postuan, temperatura kontuan hartu beharreko faktore bat da:</b>	
a.	Udan bakarrik.
b.	Neguan bakarrik.
c.	Temperatura ideala eduki behar da beti.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>33. En el puesto de conducción, la temperatura es un factor a tener en cuenta:</b>	
a.	sólo en verano.
b.	sólo en invierno.
c.	en todo momento, es necesario mantener una temperatura ideal.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>34. Adierazi lurreko garraioaren gaixotasun profesionaltzat hartzen diren gaixotasunak:</b>	
a.	zaratak eragindako gorreria.
b.	hidrokarburoekin kontaktuan egoteak larruzalean eragindako lesioak.
c.	nerbio erradialaren paralisia, konpresioagatik, jarrera behartuek eragindakoa.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>34. Señale las enfermedades que son consideradas enfermedades profesionales de la rama del transporte terrestre:</b>	
a.	Sordera provocada por el ruido.
b.	Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos.
c.	Parálisis del nervio radial por comprensión del mismo provocada por posturas forzadas.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>35. Errepideko kontrol batean, kontrolaz arduratzen diren agenteek eguneko atsedenaldiri dagokion hutsegite larri bat hautematen badute, zer egin behar dute?</b>	
a.	Arau-haustea salatu eta ibilgailua ibilgetu gidariak arauzko atsedena egin arte.
b.	Ez da gertaera salagarria.
c.	Dagokion arau-haustea salatu.
d.	aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>35. Si, en un control en carretera, los agentes encargados del control detectan durante su comisión una falta de descanso diario considerada grave, ¿qué deberán hacer?</b>	
a.	Proceder a denunciar la infracción y a inmovilizar el vehículo hasta que el conductor efectúe el descanso reglamentario.
b.	No es un hecho denunciabile.
c.	Proceder a denunciar la infracción correspondiente.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.



<b>36.</b>	<b>Elikadura txarrak areagotu al dezake nekea eta kontzentrazioa murriztu?</b>
a.	Ez.
b.	Kontzentrazioa murriztu dezake, baina ez nekea areagotu.
c.	Nekea areagotu dezake, baina kontzentrazioa ez.
d.	Bai.

<b>36.</b>	<b>Una mala alimentación, ¿puede incrementar la fatiga y reducir la concentración?</b>
a.	No.
b.	Puede reducir la concentración, pero no incrementar la fatiga.
c.	Puede incrementar la fatiga, pero no la concentración.
d.	Sí.

<b>37.</b>	<b>Zer behar da takografo digitala duen ibilgailu batez arduratzeko?</b>
a.	Erregistro orriak eramatea.
b.	Gidari txartela izatea.
c.	Txartel analogikoa eta diskoak edukitzea.
d.	Inprimagailuko paper biribilkien hiru pakete eramatea.

<b>37.</b>	<b>Para hacerse cargo de un vehículo dotado de tacógrafo digital, ¿qué es necesario?</b>
a.	Llevar hojas de registro.
b.	Poseer tarjeta de conductor.
c.	Tener tarjeta analógica y discos.
d.	Llevar tres paquetes de rollos de papel de impresora.

<b>38.</b>	<b>Denbora luzez postura desegokian egoteak:</b>
a.	Kalte psikikoak eragin ditzake.
b.	Kalte fisikoak eragin ditzake.
c.	Ez du gidariaren egoera fisikoan eragiten.
d.	Gidatzean gutxiago nekatzen laguntzen du.

<b>38.</b>	<b>Una postura inadecuada mantenida durante un periodo de tiempo largo:</b>
a.	puede provocar daños psíquicos.
b.	puede provocar daños físicos.
c.	no incide en el estado físico del conductor.
d.	ayuda a conseguir una conducción menos cansada.

<b>39.</b>	<b>Zer elementu dagokio transmisio-sistemari?</b>
a.	Diferentziala.
b.	Banaketa.
c.	Turbokonpresorea.
d.	Inertzia-bolantea.

<b>39.</b>	<b>¿Qué elemento pertenece al sistema de transmisión?</b>
a.	El diferencial.
b.	La distribución.
c.	El turbocompresor.
d.	El volante de inercia.

<b>40.</b>	<b>Garraioko lan-istripuetan, lesio hauetako zein dago lotuta gehiegizko pisuak altxatzearekin?</b>
a.	Erredurak.
b.	Odol-zirkulazioko arazoak.
c.	Bihotz-gelditzeak.
d.	Heriotza.

<b>40.</b>	<b>En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿cuál de las siguientes lesiones están asociadas al levantamiento de pesos excesivos?</b>
a.	Quemaduras.
b.	Problemas de circulación sanguínea.
c.	Paradas cardíacas.
d.	Muerte.

<b>41. Garraioko lan-istripuetan, zein jarduerak eragiten du heriotza sarrien?</b>	
a.	Zoru irristakorrak, ura, olioia eta/edo erregaia isurtzeagatik.
b.	Argiztapen eta/edo seinaleztapen faltak.
c.	Ibilgailutik ateratzeak, ondo ibilgetuta dagoela ziurtatu gabe.
d.	Egoera txarrean dauden eskailerek.

<b>41. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué actividad causa la muerte con mayor frecuencia?</b>	
a.	Suelos resbaladizos por vertido de agua, aceite y/o carburante.
b.	Falta de iluminación y/o señalización.
c.	Abandono del vehículo sin asegurar su inmovilización.
d.	Escaleras en mal estado.

<b>42. Zein motor mota da abiatze-motorra?</b>	
a.	Diesela
b.	Leherketakoa
c.	Elektrikoa
d.	Erreakziokoa

<b>42. ¿Qué tipo de motor es el motor de arranque?</b>	
a.	Diésel.
b.	De explosión.
c.	Eléctrico.
d.	De reacción.

<b>43. Zutik eta lan-baldintza ezin hobetan pisuak altxatzeko, zein da emakumeentzat gomendatutako gehieneko kopurua?</b>	
a.	2 kilogramo.
b.	10 kilogramo.
c.	15 kilogramo.
d.	20 kilogramo.

<b>43. Para el levantamiento de pesos en posición de pie y en condiciones ideales de trabajo, la cifra máxima aconsejada para las mujeres es de:</b>	
a.	2 kilogramos.
b.	10 kilogramos.
c.	15 kilogramos.
d.	20 kilogramos.

<b>44. Gidari batek bi enpresa desberdinentzat lan egiten badu, zer betebeharrak ditu?</b>	
a.	Ez du inolako betebeharririk.
b.	Horietako bat uztera behartuta dago.
c.	Enpresa bakoitzerako gidari txartel diferentea erabili behar du.
d.	Bi enpresak garraiokoak badira, gidariak bere jardueren berri eman beharko die gizarte-araudia betetzeko.

<b>44. Si un conductor trabaja para dos empresas distintas, ¿qué obligaciones tiene en relación con las normas sobre tiempos de conducción y descanso?</b>	
a.	No tiene ninguna obligación especial.
b.	Está obligado a abandonar una de ellas.
c.	Está obligado a utilizar una tarjeta de conductor diferente para cada una de ellas.
d.	Si ambas son de transportes, está obligado a facilitarles la información necesaria sobre sus actividades, de modo que se pueda cumplir con dichas normas.

<b>45. ABS gailua hobekuntza oso garrantzitsu bat da ibilgailuaren segurtasun aktiboan, zeren...</b>	
a.	ahalbidetzen du frenatzeko tartea murriztea, edozein kasutan.
b.	ahalbidetzen du esekiduraren gaineko kontrola mantentzea.
c.	hobetzen du motorren eraginkortasuna.
d.	ahalbidetzen du frenatzeko tartea murriztea eta direkzioaren gaineko kontrola mantentzea.

<b>45. El dispositivo ABS es una mejora muy importante de la seguridad activa del vehículo porque:</b>	
a.	permite reducir la distancia de frenado en cualquier supuesto.
b.	permite mantener el control sobre la suspensión.
c.	mejora la eficacia del motor.
d.	permite reducir la distancia de frenado y mantener el control sobre la dirección.

<b>46. Noiz da bereziki gomendagarria gidaria ibilgailutik ateratzea?</b>	
a.	Zeruan tximista asko daudenean.
b.	Oso argi gutxi dagoenean.
c.	Istripua gertatuz gero, ibilgailuaren posizioa alda daitekeenean eta horrek arriskua areagotu dezakeenean.
d.	Ekaitza dagoenean.

<b>46. ¿Cuándo es especialmente aconsejable que el conductor evacúe el vehículo?</b>	
a.	Si hay muchos relámpagos en el cielo.
b.	En caso de que haya muy poca luz.
c.	Cuando la posición del vehículo puede cambiar y aumentar el peligro en caso de accidente.
d.	En caso de tormenta.

<b>47. Jarri al gaitzke aurrean doan ibilgailuari erantsita?</b>	
a.	Bai, beti.
b.	Bai, baina erregaia aurreztu nahi dugunean bakarrik.
c.	Bai, baina aurreko ibilgailua ezaguna bada bakarrik.
d.	Ez. Izan ere, beste arrazoi batzuen artean, ez du aukerarik ematen aurretik daudenak ondo ikusteko.

<b>47. ¿Se puede pegar uno al vehículo que lleva delante?</b>	
a.	Sí, en todo caso.
b.	Sí, pero sólo cuando queremos ahorrar combustible.
c.	Sí, pero sólo si el vehículo que nos precede es conocido.
d.	No, ya que nos deja sin margen de reacción ante una reducción brusca en la velocidad de quien nos precede.

<b>48. Hautsezko su-itxalgailu eramangarri batekin gupil bateko sutea itzaltzeko, zer egin behar dugu?</b>	
a.	Suteari hasten denean ekin.
b.	Su-itxalgailua tarte laburretan erabili, agente itzaltzailea aurrezteko.
c.	Kontu handiz ibili behar dugu.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>48. Para solucionar un incendio en una rueda con un extintor portátil de polvo, ¿qué debemos hacer?</b>	
a.	Tomar el incendio al comienzo del mismo.
b.	Aplicar el extintor a intervalos cortos pensando en ahorrar agente extintor.
c.	Debemos extremar la precaución.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>49. Istripu bateko zaurituei laguntzeari dagokionez, adierazi baieztapen hauetatik zein den gezurra:</b>	
a.	Bigarren egunetik aurrera gertatzen diren jarduketak dira garrantzitsuenak.
b.	Biktimei dagokienez, jardueraren helburuak izango dira haien bizitzari eustea eta haien egoera egonkortzea.
c.	Ziur egon ezean, ez da ezer egin behar, biktimaren egoera larriagotu baitezake.
d.	Lehenengo orduan egiten diren jarduerak oso garrantzitsuak dira.

<b>49. En relación con el auxilio a los heridos de un accidente de tráfico, señale cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta.</b>	
a.	Las actuaciones que se produzcan a partir del segundo día del accidente son las más importantes.
b.	El objetivo de la actuación con los heridos es conseguir su estabilización y el mantenimiento de su vida.
c.	No se debe actuar si no se está seguro de lo que se debe hacer, ya que se podría agravar la situación de la víctima.
d.	Las actuaciones que se produzcan en la primera hora son de vital importancia.

<b>50.</b>	<b>Kateak jarrita zirkulatzen denean, zein da gehieneko abiadura?</b>
a.	80 km/h.
b.	60 km/h.
c.	70 km/h.
d.	50 km/h.

<b>50.</b>	<b>¿Qué velocidad máxima se puede llevar cuando se circula con cadenas?</b>
a.	80 km/h.
b.	60 km/h.
c.	70 km/h.
d.	50 km/h.

<b>51.</b>	<b>Homologatu gabeko takografoa erabiltzea zein arau-hausteren baliokidea da?</b>
a.	Ikuskatze lana oztopatzea.
b.	Gidaldiak.
c.	Bide segurtasuna.
d.	Kontrol aparatuerik ez izatea.

<b>51.</b>	<b>La utilización de un tacógrafo no homologado equivale a una infracción de:</b>
a.	obstrucción a la actuación inspectora.
b.	tiempos de conducción.
c.	seguridad vial.
d.	carencia de aparato de control.

<b>52.</b>	<b>Zer hartzen da kontrol aparatuen manipulaziotzat?</b>
a.	Takografo analogikoaren tapa irekita dagoela zirkulatzea, jarduerak ez grabatzeko.
b.	6 orduz etenik gabe gidatu ondoren zirkulatzea.
c.	Egunean 7 orduko atsedena egin ondoren zirkulatzea.
d.	Gidatzen doan bitartean, txartela takografo digital batean sartzea.

<b>52.</b>	<b>¿Qué está considerado como manipulación del tacógrafo?</b>
a.	Circular con la tapa del tacógrafo analógico abierta para que no grabe las actividades.
b.	Circular habiendo conducido 6 horas sin interrupción.
c.	Circular después de realizar un descanso diario de 7 horas.
d.	Insertar la tarjeta durante la conducción en un tacógrafo digital.

<b>53.</b>	<b>Gidari batek astean 30 orduko atsedena egin du, eta hurrengo astean 45 orduko bat. Arau-hausterik egiten al du?</b>
a.	Ez, inoiz ez.
b.	Bai, arau-hauste larria da, beti 45 ordu egin behar baitira.
c.	Ez, baldin eta lehenengo astean falta diren 15 orduak berreskuratzen baditu, hurrengo 3 asteetan.
d.	Bai, arau-hauste arina.

<b>53.</b>	<b>Un conductor que realiza un descanso semanal de 30 horas y la semana siguiente uno de 45, ¿comete alguna infracción?</b>
a.	No, nunca.
b.	Sí, una infracción grave puesto que siempre hay que descansar 45 horas.
c.	No, siempre que recupere las 15 horas, que faltan en la primera semana, durante las 3 semanas siguientes.
d.	Sí, una infracción leve.

<b>54.</b>	<b>Zein da motor baten potentziaren kontzeptua?</b>
a.	Motor batek denbora unitatean egin dezakeen lan kantitatea.
b.	Ibilgailuaren gurpilak biratzeko behar den esfortzua.
c.	Pistoiak birabarkiarenean gainean eta, beraz, inertzia bolantearen gainean transmititzen duen esfortzua.
d.	Ibilgailuaren gurpilak biratzeko egin beharreko lana.

<b>54.</b>	<b>¿Cuál es el concepto de potencia de un motor?</b>
a.	La cantidad de trabajo que puede desarrollar un motor en la unidad de tiempo.
b.	El esfuerzo necesario para hacer girar a las ruedas del vehículo.
c.	El esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal y, por tanto, sobre el volante de inercia.
d.	El trabajo necesario para hacer girar a las ruedas del vehículo.

<b>55.</b>	<b>3.500 kg-tik gorako BGMa duten salgaien garraiorako ibilgailuen gidarientzat eta bidaiariak garraiatzeko bederatzizko plazatik gorako ibilgailuen gidarientzat, zein da odolean baimenduta dagoen gehieneko alkohol-tasa?</b>
a.	0,5 g/l.
b.	0,7 g/l.
c.	0,30 g/l.
d.	0,15 g/l.

<b>55.</b>	<b>Para los conductores de vehículos destinados al transporte de mercancías con MMA superior a 3.500 kg y de los destinados al transporte de viajeros de más de nueve plazas, ¿cuál es la tasa de alcohol en sangre máxima permitida?</b>
a.	0,5 g/l.
b.	0,7 g/l.
c.	0,30 g/l.
d.	0,15 g/l.

<b>56.</b>	<b>Bost urte arteko antzinatasuna duten autobusek zenbatean behin pasa behar dute azterketa teknikoa?</b>
a.	Sei hilabete behin.
b.	Urtean behin.
c.	Bi urtean behin.
d.	Bost urtean behin.

<b>56.</b>	<b>Los autobuses de hasta cinco años de antigüedad deben pasar la inspección técnica cada:</b>
a.	seis meses.
b.	año.
c.	dos años.
d.	cinco años.

<b>57.</b>	<b>Nolakoak izan behar dute otorduek gidatze egunetan?</b>
a.	Otordu batzuk eta arinak.
b.	Otordu batzuk eta ugariak.
c.	Otordu gutxi eta arinak.
d.	Otordu gutxi eta ugariak.

<b>57.</b>	<b>¿Cómo deben ser las comidas durante los días de conducción?</b>
a.	Varias comidas y ligeras.
b.	Varias comidas y abundantes.
c.	Pocas comidas y ligeras.
d.	Pocas comidas y abundantes.

<b>58.</b>	<b>Gidari batek ibilgailua aldatzen duenean:</b>
a.	discoak ibilgailu berrira eraman behar ditu.
b.	ez du diskorik eraman behar ibilgailu berriak takografo digitala badu.
c.	ezin du ibilgailuz aldatu.
d.	takografoa eraman behar du.

<b>58.</b>	<b>Cuando un conductor cambia de vehículo:</b>
a.	tiene que llevarse los discos al nuevo vehículo.
b.	no tiene que llevarse los discos si el nuevo vehículo lleva tacógrafo digital.
c.	no puede cambiar de vehículo.
d.	tiene que llevarse el tacógrafo.

<b>59.</b>	<b>Takografo analogikoa duen ibilgailua gidatzen ari den gidaria behartuta al dago gidari txartela aurkeztera kontrol agenteei?</b>
a.	Bai, beti.
b.	Ez, inoiz ere ez.
c.	Bai, ikuskatutako aldiaren jarduerak erregistratuta izanez gero.
d.	Bai, baina soilik azken urtean takografo digitaleko jarduerak izan baditu.

<b>59.</b>	<b>¿Está obligado un conductor a presentar a los agentes de control la tarjeta de conductor aunque conduzca un tacógrafo analógico?</b>
a.	Sí, siempre.
b.	No, en ningún caso.
c.	Sí, en caso de que posea una.
d.	Sí, pero sólo en caso de tener actividades de tacógrafo digital en el último año.

<b>60.</b>	<b>Espainiako araudiaren arabera, gidari batek ibilgailu bat transbordadore batean daramanean, zer da denbora hori?</b>
a.	Presentzia denbora.
b.	Geldialdia.
c.	Beste lan batzuk egiteko denbora.
d.	Atsedeen denbora.

<b>60.</b>	<b>Según la normativa española, cuando un conductor acompaña a un vehículo en un transbordador, el tiempo empleado está considerado como:</b>
a.	tiempo de presencia cuando se haya comunicado su duración de antemano.
b.	tiempo de pausa.
c.	tiempo de otros trabajos.
d.	tiempo de descanso.

<b>61.</b>	<b>Beste abantaila batzuen artean, zer dakar puzte presio egokiak?</b>
a.	Abiadura handian zirkulatzea arriskurik gabe.
b.	Erregaia aurreztea.
c.	Presio bera izatea pneumatiko hotzarekin eta beroarekin.
d.	Gurpila ez blokeatzea gehiegi balaztatzeagatik.

<b>61.</b>	<b>Entre otras ventajas, ¿qué supone una correcta presión de inflado?</b>
a.	Circular a una velocidad elevada sin riesgo alguno.
b.	Economía de carburante.
c.	Tener la misma presión estando el neumático frío que estando caliente.
d.	Que la rueda no se bloquee por un exceso de frenada.

<b>62.</b>	<b>Mendiko portu bat jaisten denean ibilgailu astun bat gidatuz, balaztak luzaroan erabili behar badira, zein sistema erabiliko da lehentasunez?</b>
a.	Balazta elektrikoa edo dezeleragailu hidrodinamikoa.
b.	Zerbitzu-balazta.
c.	Inertzia-balazta.
d.	Esku-balazta.

<b>62.</b>	<b>Si al bajar un puerto de montaña conduciendo un vehículo pesado, se necesita hacer uso prolongado de los frenos, ¿qué sistema, de los que se indican, se utilizará preferentemente?</b>
a.	El freno eléctrico o el decelerador hidrodinámico.
b.	El freno de servicio.
c.	El freno de inercia.
d.	El freno de estacionamiento.

<b>63.</b>	<b>Zein faktorek ez du eraginik automobil baten erregai kontsumoan?</b>
a.	Motorrak minutuko ematen dituen bira kopuruak.
b.	Errepidearen profilak.
c.	Pneumatikoen presioak.
d.	Balaztatze sistema motak: hidraulikoa edo pneumatikoa.

<b>63.</b>	<b>¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un automóvil?</b>
a.	El número de revoluciones por minuto del motor.
b.	El perfil de la carretera.
c.	La presión de los neumáticos.
d.	El tipo de sistema de frenado: hidráulico o neumático.

<b>64.</b>	<b>Ondoren adierazten diren faktoreetatik, zein ez du hartu behar kontuan gidariak martxa egoki bat aukeratzeko?</b>
a.	Ibilgailuaren masa.
b.	Ibilgailua kargatuta doan edo ez.
c.	Motorraren biraketa kopurua.
d.	Presio atmosferikoa.

<b>64.</b>	<b>De los factores que se indican, ¿cuál no debe tener en cuenta un conductor al seleccionar la relación de marchas adecuada?</b>
a.	La masa del vehículo.
b.	Si circula cargado o no.
c.	El número de revoluciones del motor.
d.	La presión atmosférica.

<b>65. Zer mugimenduk areagotzen dute oinezkoen arriskua bidean?</b>	
a.	Bidea gurutzatzea horretarako ezarritako tokietatik.
b.	Behar bezala kokatzea galtzadan.
c.	Oinezkoen pasagunea erabiltzea.
d.	Ibilgailutik jaistea besteren bat datorren egiaztatu gabe.

<b>65. ¿Qué movimientos acrecientan el riesgo de los peatones en la vía?</b>	
a.	Cruzar la vía por zonas indicadas para ello.
b.	Situarse correctamente en la calzada.
c.	Utilizar el paso de peatones.
d.	Bajar del vehículo sin comprobar si viene otro.

<b>66. Pneumatikoeak eragin al dezakete automobil baten erregai kontsumoan?</b>	
a.	Bai, aire ganbera duten pneumatikoetan, kontsumoa handiagoa delako.
b.	Bai, aire ganberarik gabeko pneumatikoean, kontsumoa handiagoa delako.
c.	Ez, pneumatikoeak segurtasunean bakarrik dute eragina.
d.	Bai, puze presioa apala bada erregai kontsumoa handitzen baita.

<b>66. Los neumáticos, ¿pueden influir en el consumo de carburante de un automóvil?</b>	
a.	Sí, porque con los neumáticos con cámara el consumo es mayor.
b.	Sí, porque con los neumáticos sin cámara el consumo es mayor.
c.	No, los neumáticos sólo influyen en la seguridad.
d.	Sí, ya que si la presión de inflado es baja aumenta el consumo de carburante.

<b>67. Zer asaldurarekin lotu ohi da gidariaren ohiko logura?</b>	
a.	Nekearekin.
b.	Loaren nahasmenduarekin.
c.	Estresarekin.
d.	Alkohola edatearekin.

<b>67. La somnolencia habitual en un conductor, ¿con qué trastornos se suele relacionar?</b>	
a.	Fatiga.
b.	Los llamados trastornos del sueño.
c.	Estrés.
d.	Ingesta de alcohol.

<b>68. D1 motako baimena behar duen ibilgailu bat gidatzeko, beharrezkoa al da Gidarien Gaitasun Agiria (GGA) edukitzea?</b>	
a.	Ez.
b.	Bai.
c.	Bakarrik, ibilgailua animaliak garraiatzeko bada.
d.	Bakarrik, ibilgailua bidaiariak garraiatzeko bada.

<b>68. Para conducir un vehículo para el que sea necesario el permiso de la clase D1, ¿es necesario estar en posesión del Certificado de Aptitud Profesional (CAP)?</b>	
a.	No.
b.	Sí.
c.	Sólo si el vehículo se destina al transporte de animales.
d.	Sólo si el vehículo se destina al transporte de viajeros.

<b>69. Zein da laneko arriskuen prebentziorako jardueren helburua?</b>	
a.	Gaixotasun profesionalak saihestea.
b.	Istripu ez traumatikoak saihestea.
c.	Saihets daitezkeen arriskuak saihestea eta saihets ez daitezkeenak ebaluatzea.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>69. ¿Cuál es la finalidad de las actividades de prevención de riesgos laborales?</b>	
a.	Evitar las enfermedades profesionales.
b.	Evitar los accidentes con forma no traumática.
c.	Evitar los riesgos que son evitables y evaluar los que no lo son.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>70.</b>	<b>Ibilgailu astun bat gidatzean erregaia aurrezteko modu on bat da:</b>
a.	maldak motorra itzalita dagoela jaistea.
b.	motorra piztuta dagoela, abiatu gabe itxarotea funtzionatzeko tenperatura egokia lortu arte.
c.	fabrikatzaileak pneumatikoetarako gomendatzen duena baino putze presio baxuagoarekin zirkulatzea.
d.	maiz egiaztatzea pneumatikoen putze presioa.

<b>70.</b>	<b>Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:</b>
a.	bajar las pendientes con el motor parado.
b.	esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
c.	circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
d.	comprobar frecuentemente la presión de inflado de los neumáticos.

<b>71.</b>	<b>Ibilgailua geratzen denean, komeni al da motorra itzaltzea, erregaia aurrezteko neurri gisa?</b>
a.	Bai, geratze guztietan hartu beharreko neurria da.
b.	Bai, motorra gelditzean kontsumoa nulua baita.
c.	Ez, inoiz ere ez.
d.	Geratzeak minutu bat baino gehiago luzatzen direnean bakarrik.

<b>71.</b>	<b>¿Es conveniente parar el motor en las detenciones como medida de ahorro de carburante?</b>
a.	Sí, es una medida que se debe adoptar en todas las detenciones.
b.	Sí, ya que al parar el motor el consumo es nulo.
c.	No, en ningún caso.
d.	Sólo cuando las detenciones van a ser prolongadas más de un minuto.

<b>72.</b>	<b>Errekuntza motor bateko lubrifikazio sisteman erabilitako olio motak ba al du eraginik erregai kontsumoan?</b>
a.	Bai, hobeak dira gradu bakarreko olioak.
b.	Bai, kalitate oneko olio batek marruskadurak eta potentzia galerak murriztuko baititu.
c.	Ez, piezen higadura handiagoan edo txikiagoan bakarrik izango du eragina.
d.	Bai, eta onenak dentsitate txikia dutenak dira.

<b>72.</b>	<b>El tipo de aceite utilizado en el sistema de lubricación de un motor de combustión, ¿influye en el consumo de carburante?</b>
a.	Sí, son mejores los aceites monogrados.
b.	Sí, ya que un aceite de buena calidad reducirá los rozamientos y las pérdidas de potencia.
c.	No, sólo tendrá influencia en el mayor o menor desgaste de las piezas.
d.	Sí, siendo los mejores aquellos cuya densidad es baja.

<b>73.</b>	<b>Zer erresistentziak parte hartzen du ibilgailuen mugimenduan?</b>
a.	Pistoi mugimenduak.
b.	Inertzia bolantearen mugimenduak.
c.	Abiadura-kaxaren ardatzen mugimenduak.
d.	Errodadurarekiko erresistentziak.

<b>73.</b>	<b>¿Qué resistencia interviene en el movimiento de los vehículos?</b>
a.	El movimiento de los pistones.
b.	El movimiento del volante de inercia.
c.	El movimiento de los ejes de la caja de velocidades.
d.	La resistencia a la rodadura.



<b>74.</b>	<b>Abiadura-kaxan hautatutako martxa erlazio jakin bat duen automobil batekin zirkulatzean, erregai kontsumoa handiagoa izango da:</b>
a.	zenbat eta abiadura txikiagoan zirkulatu.
b.	zenbat eta abiadura handiagoan zirkulatu.
c.	zenbat eta karga gutxiagorekin zirkulatu.
d.	zenbat eta txikiagoa izan ibilgailuaren koefiziente aerodinamikoa.

<b>74.</b>	<b>Circulando con un automóvil con una determinada relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades, el consumo de carburante será mayor:</b>
a.	cuanto menor sea la velocidad a la que se circule.
b.	cuanto mayor sea la velocidad a la que se circule.
c.	cuanto menos cargado circule el vehículo.
d.	cuanto menor sea su coeficiente aerodinámico.

<b>75.</b>	<b>Ibilgailu astun bat gidatzen badugu eta motorra tenperatura egokian funtzionatzen ari bada, erregaiaren kontsumoan, besteak beste, faktore hauek eragingo dute:</b>
a.	zirkulazio abiadurak.
b.	konpresio erlazioaren aldaketak, abiadura-kaxaren biraketen arabera.
c.	gasolioaren oktanajeak.
d.	gidariaren posizioak.

<b>75.</b>	<b>Si se conduce un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, se debe saber que el consumo de carburante depende, entre otros factores:</b>
a.	de la velocidad a la que se circule.
b.	de la variación de la relación de compresión según las revoluciones de la caja de cambios.
c.	del octanaje del gasóleo.
d.	de la posición de conductor.

<b>76.</b>	<b>Zein faktorek du eragina erregai kontsumoan?</b>
a.	Gurpil eragileen egoerak.
b.	Ibilgailuaren aerodinamikak.
c.	Ibilgailuak jarria duen balazta motak.
d.	Hozte sistemako likidoak duen izotz-kontrakoaren ehunekoak.

<b>76.</b>	<b>¿Qué factor influye en el consumo de carburante?</b>
a.	La situación de las ruedas motrices.
b.	La aerodinámica del vehículo.
c.	El tipo de freno que monte el vehículo.
d.	El porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.

<b>77.</b>	<b>Erregaiaren kontsumoa murrizteaz gain, gidatze ekonomiko bat egiteak zenbait abantaila ditu. Adierazi zein den erantzun okerra.</b>
a.	Kutsadura atmosferikoa murrizten du.
b.	Kutsadura akustikoa murrizten du.
c.	Ibilgailuaren fabrikatzaileak mantentze azterketei dagokienez gomendatutako tartek handitzeko aukera ematen du.
d.	Higadura mekanikoak murrizten ditu.

<b>77.</b>	<b>Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta una serie de ventajas. Señale la respuesta incorrecta.</b>
a.	Reduce la contaminación atmosférica.
b.	Reduce la contaminación acústica.
c.	Permite aumentar los intervalos aconsejados por el fabricante del vehículo en cuanto a las revisiones de mantenimiento.
d.	Reduce los desgastes mecánicos.

<b>78.</b>	<b>Zer piezaren funtzioa da banaketaren elementuak estaltzea?</b>
a.	Balantzinen estalkiarena.
b.	Kulatarena.
c.	Blokearena.
d.	Karterrarena.

<b>78.</b>	<b>¿Qué pieza tiene como función cubrir los elementos de la distribución?</b>
a.	La tapa de balancines.
b.	La culata.
c.	El bloque.
d.	El cárter.

<b>79. Zer abantaila ditu zirkulazioko batez besteko abiadura murrizteak?</b>	
a.	Ibilgailuaren koefiziente aerodinamikoa handitzea eta motorraren iraupena luzatzea.
b.	Erregai kontsumoa gutxitzea.
c.	Ibilgailuaren koefiziente aerodinamikoa murriztea eta motorraren iraupena luzatzea.
d.	Motorraren olio maila egiaztatu beharrik ez izatea, modu horretan gidatuz gero ez baita oliorik batere kontsumitzen.

<b>79. ¿Qué ventajas tiene reducir la velocidad media de circulación?</b>	
a.	Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
b.	Menor consumo de carburante.
c.	Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
d.	No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.

<b>80. Datu hauetatik, zein ez du nahitaez idatzi behar gidariak disko-diagraman edo erregistro orrian?</b>	
a.	Kilometro-kontagailuaren irakurketa, jardunaldiaren hasieran eta amaieran.
b.	Ibilgailuaren matrikula.
c.	Tokia eta data, jardunaldiaren hasieran eta amaieran.
d.	Erregai kontsumoa jardunaldiaren amaieran.

<b>80. De los siguientes datos, ¿cuál no tiene que anotar el conductor obligatoriamente en el disco-diagrama u hoja de registro?</b>	
a.	La lectura del cuentakilómetros al inicio y al final de la jornada.
b.	La matrícula del vehículo.
c.	El lugar y la fecha al inicio y al final de la jornada.
d.	El consumo de combustible al final de la jornada.

<b>81. Adierazi zein den erantzun zuzena.</b>	
a.	Istripu-adierazpen adiskidetsua inplikaturako bi gidariek sinatu behar dute.
b.	Aseguru Kontratuaren Legearen arabera, hartzaileak aseguratzailerari ezbeharrak gertatu dela jakinarazteko gehieneko epea 20 egunekoa da.
c.	Istripu-adierazpen adiskidetsua ordena publikoko agente batek aurkeztu behar du.
d.	Istripu-adierazpen adiskidetsua ordena publikoko agente batek sinatu behar du.

<b>81. Señale la afirmación correcta:</b>	
a.	La declaración amistosa de accidente debe ser firmada por los dos conductores implicados.
b.	Según la Ley de Contrato de Seguro, el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro es de 20 días.
c.	La declaración amistosa de accidentes debe ser presentada por un agente del orden.
d.	La declaración amistosa de accidentes debe ser firmada por un agente del orden.

<b>82. Nola dei diezaiokegu garraioa egiten den bitartean matxura mekaniko bat izateari?</b>	
a.	Fenomenoa.
b.	Gertakaria.
c.	Larrialdia.
d.	Istripua.

<b>82. ¿Cómo puede denominarse la existencia de una avería mecánica durante un transporte de viajeros?</b>	
a.	Fenómeno.
b.	Incidente.
c.	Emergencia.
d.	Accidente.

<b>83.</b>	<b>Teknika hauetako zein da zuzenena erregai kontsumoa optimizatzeko?</b>
a.	Ibilgailua geldirik eta motorra ralentian dagoela egotea saihestea.
b.	Abiadura handian zirkulatzea.
c.	Martxa laburretan zirkulatzea beti.
d.	Leihatilak irekitzea, airea aske ibil dadin.

<b>83.</b>	<b>¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?</b>
a.	Evitar los periodos de tiempo con el vehículo parado y el motor al ralentí.
b.	Circular a velocidad alta.
c.	Circular siempre en marchas cortas.
d.	Abrir las ventanillas para que circule el aire libremente.

<b>84.</b>	<b>Errepideko menua aukeratzekoan, nola gomendatzen da osagarriak aukeratzea?</b>
a.	Oso ugariak izatea, zapore handiagoa ematen baitiete plateri.
b.	Gutxi frijituta egotea, nutrizio ezaugarri eusteko.
c.	Batez ere barazkiez edo entsaladez osatuta egotea.
d.	Oso frijituta egotea, koipe gutxiago izan dezaten.

<b>84.</b>	<b>A la hora de elegir menú en carretera, ¿cómo es aconsejable elegir los acompañamientos?</b>
a.	Que sean muy abundantes ya que dan más sabor a los platos.
b.	Poco fritos para que mantengan su cualidades nutritivas.
c.	Que se compongan básicamente de verduras o ensaladas.
d.	Muy fritos para que contengan menos grasas.

<b>85.</b>	<b>Ibilgailu motordunen zirkulazioko erantzukizun zibil eta aseguruari buruzko Legearen arabera, aseguratura egoteko betebeharra betetzen ez bada, zer gertatzen zaio ibilgailuari?</b>
a.	Ezin du zirkulatu.
b.	Zigilatu egin dezakete.
c.	Jabearen etxean utzi dezakete.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>85.</b>	<b>Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, si se incumple la obligación de asegurar, el vehículo:</b>
a.	no puede circular.
b.	puede ser precintado.
c.	puede ser depositado en el domicilio del propietario.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>86.</b>	<b>Gidatzeko behar diren gaitasunei eragin diezaieketen medikamentuek oharren bat izan behar al dute etiketan?</b>
a.	Ez.
b.	Psikotropikoak dauzkatenek bakarrik.
c.	Medikuaren errezetarekin eman behar direnek bakarrik.
d.	Bai.

<b>86.</b>	<b>¿Los medicamentos que pueden afectar a las capacidades necesarias para la conducción deben llevar alguna indicación en su etiquetado?</b>
a.	No.
b.	Sólo los que contienen psicotrópicos.
c.	Sólo los que deben dispensarse con receta médica.
d.	Sí.

<b>87.</b>	<b>Zer egin behar da ibilgailu astun batekin malda luze bat jaisten hasi aurretik?</b>
a.	Zerbitzu-motelgailua aktibatu.
b.	Abiadura murriztu.
c.	Martxa aldatu aurretik pixka bat azeleratu.
d.	Abiadura-palanka lokagunean jarri.

<b>87.</b>	<b>¿Qué debe hacerse antes de iniciar una bajada prolongada con un vehículo pesado?</b>
a.	Activar el ralentizador de servicio.
b.	Reducir la velocidad.
c.	Acelerar ligeramente antes de cambiar de marcha.
d.	Colocar la palanca de cambios en punto muerto.

<b>88. Alkoholemia probak egiteari uko egiten dion gidariak deliturik egiten al du?</b>
a. Inoiz ere ez.
b. Soilik alkohola kontsumitu izanaren sintomak baditu.
c. Soilik aurretik irregulartasunen bat egin badu gidatzean.
d. Bai.

<b>88. ¿Comete delito un conductor que se niegue a someterse a pruebas de alcoholemia?</b>
a. En ningún caso.
b. Sólo si presenta síntomas de haber consumido alcohol.
c. Sólo si ha cometido previamente alguna irregularidad en la conducción.
d. Sí.

<b>89. Bide segurtasunaren aurkako delitutzat jotzen da:</b>
a. garraio publikoko ibilgailuen gidariak gida aldian zehar gertatzen diren liskarretan parte hartzea.
b. ibilgailuak lapurtzea.
c. ibilgailuak ausarkeria nabariz gidatzea.
d. ibilgailuen aurkako ekintza bandalikoak.

<b>89. Se considera delito contra la seguridad vial:</b>
a. la participación de conductores de vehículos de transporte público en altercados que tengan lugar durante la conducción de los mismos.
b. la sustracción de vehículos.
c. la conducción de vehículos con temeridad manifiesta.
d. los actos vandálicos dirigidos contra los vehículos.

<b>90. Zer prebentzio neurri har ditzake gidari batek kontrabandoko edo pertsonen trafikoko delituetan nahastuta ez egoteko?</b>
a. Ibilgailua giltzaz ixtea, geldialdi batean ibilgailua bakarrik utzi behar bada.
b. Kargaren konpartimentua giltzaz itxita edukitzea, baita gidatzen doan bitartean ere.
c. Ez aparkatzea leku bakartietan edo argi gutxiko leketan.
d. Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>90. ¿Qué medidas preventivas puede adoptar un conductor para evitar verse implicado en delitos de contrabando o de tráfico de personas?</b>
a. Cerrar el vehículo con llave siempre que se vaya a dejar el vehículo solo en una parada.
b. Mantener cerrado con llave el compartimento de carga, incluso durante la conducción.
c. No estacionar en lugares solitarios o con poca luz.
d. Todas las respuestas son correctas.

<b>91. Droga-mendekotasuna:</b>
a. ez da onartzen gidabaimena lortzeko, baina, lortu ondoren, ezin da ukatu baimena berritzea arrazoi horrengatik.
b. ez da onartzen gidabaimena berritzeko, baina ez da kontrolatzen lortzeko unean.
c. ez da onartzen gidabaimena lortzeko ezta berritzeko ere.
d. ez da kontuan hartzen gidabaimena lortzeko ezta berritzeko ere.

<b>91. La dependencia de drogas:</b>
a. no se admite para la obtención del permiso de conducir, pero, una vez obtenido, no se puede denegar su renovación por este motivo.
b. no se admite para la renovación del permiso de conducir, pero no se controla en el momento de la obtención.
c. no se admite para la obtención del permiso de conducir ni para su renovación.
d. no se considera en la obtención ni en la renovación del permiso de conducir.

<b>92.</b>	<b>Estresa eragiten duten zein egoera pertsonalek dute loturarik handiena errepideko istripu tasarekin?</b>
a.	Senideen heriotzak.
b.	Ezkontideen arteko arazoek.
c.	Zailtasun ekonomikoek.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>92.</b>	<b>¿Qué situaciones personales, causantes de estrés, se relacionan más con la accidentalidad en carretera?</b>
a.	Fallecimiento de familiares.
b.	Problemas conyugales.
c.	Dificultades económicas.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>93.</b>	<b>Trafiko istripu batean kaltetutakoei laguntzarik ez ematea:</b>
a.	delitu bat da beti.
b.	delitu bat da zaurituak daudenean.
c.	delitu bat da arrisku nabarmen eta larrian daudenean eta laguntzak ez dakarrenean arriskurik ez guretzat ez hirugarrenentzat.
d.	inoiz ez da delitua, laguntza borondatezkoa baita.

<b>93.</b>	<b>La omisión de socorro a los afectados por un accidente de tráfico:</b>
a.	es un delito en todo caso.
b.	es un delito siempre que haya heridos.
c.	es un delito cuando se encuentren en peligro manifiesto y grave y la ayuda no suponga riesgo para nosotros ni para terceros.
d.	nunca constituye un delito pues la ayuda es voluntaria.

<b>94.</b>	<b>Trafiko istripu batean laguntza emanez gero, nola komeni da egitea?</b>
a.	Eskularruak erabiliz.
b.	Maskara erabiliz.
c.	Ahalik eta azkarren, eskularrurik eta maskararik daramagun kontuan hartu gabe.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

<b>94.</b>	<b>En caso de auxiliar en un accidente de tráfico, conviene hacerlo:</b>
a.	utilizando guantes.
b.	utilizando mascarilla.
c.	lo más rápidamente posible, sin atender a si llevamos o no guantes y mascarillas.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

<b>95.</b>	<b>Ibilgailuetako suteetan, zein da ohiko erregarria?</b>
a.	Gasolioa.
b.	Motorra hozteko olioia.
c.	Airearen oxigenoa.
d.	Klimatizazio sistemaren gasa.

<b>95.</b>	<b>¿Qué elemento es el comburente habitual en los fuegos en vehículos?</b>
a.	El gasóleo.
b.	El aceite de refrigeración del motor.
c.	El oxígeno del aire.
d.	El gas del sistema de climatización.

<b>96.</b>	<b>Itzalgailua erabilgarria da:</b>
a.	su hasiberrietan.
b.	su finkatuetan eta hedatuetan.
c.	sugar askoko suteetan.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>96.</b>	<b>Un extintor resulta útil:</b>
a.	en fuegos incipientes.
b.	en fuegos consolidados y extendidos.
c.	en fuegos con mucha llama.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>97.</b>	<b>Zer neurri hartzea gomendatzen da hitzezko indarkeria jasaten duen gidari baten kasuan?</b>
a.	Irainari erantzutea, baina lasaitasuna galdu gabe.
b.	Erasotzaileari aurre ez egitea.
c.	Defentsa tresnak erabiltzea.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>97.</b>	<b>¿Qué medida se recomienda adopte un conductor que es objeto de violencia verbal?</b>
a.	Responder al insulto, pero sin perder la calma.
b.	No encararse con el agresor.
c.	Hacer uso de instrumentos de defensa.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>98. Gurpilak orekatzeko, kontrapisu batzuk jartzen dira...</b>	
a.	Kameran.
b.	Gurpil-azalean.
c.	Pneumatikoan.
d.	Hagunean.

<b>98. El equilibrado de las ruedas consiste en la colocación de unos contrapesos...</b>	
a.	en la cámara.
b.	en la cubierta.
c.	en el neumático.
d.	en la llanta.

<b>99. ABS balazta sistemak (antiblock brake system):</b>	
a.	ibilgailua balaztatzean suspentsio motelduari eusteko aukera ematen du.
b.	ibilgailua balaztatzean gurpilak blokeatzea saihesten du.
c.	propulsio gurpilek trakzioa galtzea saihesten du.
d.	ez du uzten ibilgailua balaztatzen, larrialdi egoeretan izan ezik.

<b>99. El sistema de frenos ABS (antiblock brake system) es un dispositivo:</b>	
a.	que permite mantener la suspensión amortiguada al frenar el vehículo.
b.	que evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.
c.	que evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.
d.	que no permite frenar un vehículo, salvo en situaciones de emergencia.

<b>100. Garraio zerbitzu baten kalitatea kudeatzeko eredu baten esparruan, zerbitzu ebidentziak gertatzen dira:</b>	
a.	bezeroarekin elkarreragiten duten pertsonen dagokienez.
b.	zerbitzua emateko baliabide fisikoak dagokienez.
c.	bezeroak zuzenean parte hartzen duen prozesuei dagokienez.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>100. En el marco de un modelo de gestión de la calidad de un servicio de transporte, se considera que las evidencias de servicio se producen:</b>	
a.	en relación con las personas con las que interactúa el cliente.
b.	en relación con los medios físicos con los que se presta el servicio.
c.	en relación con los procesos en los que participa el cliente directamente.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>101. Non daude zerbitzu-ateak 50 bidaiarientzako lekua duen autobus batean?</b>	
a.	Zirkulazioaren norabidearen arabera, galtzadaren ertzetik hurbilen dagoen ibilgailuaren aldean.
b.	Zirkulazioaren norabidearen arabera, galtzadaren ertzetik hurbilen dagoen ibilgailuaren aldean, eta haietako bat, gutxienez, autobusaren aurreko zatian.
c.	Zirkulazioaren norabidearen arabera, galtzadaren ertzetik hurbilen dagoen ibilgailuaren aldean, eta haietako bat, gutxienez, autobusaren atzeko zatian.
d.	Zirkulazioaren norabidearen arabera, galtzadaren ertzetik hurbilen dagoen ibilgailuaren aldean edo atzeko aldean, fabrikatzailearen aukeran.

<b>101. ¿Dónde se ubican las puertas de servicio en un autobús con capacidad para 50 viajeros?</b>	
a.	En el lado del vehículo próximo al borde de la calzada según la dirección del tráfico.
b.	En el lado del vehículo próximo al borde de la calzada según la dirección del tráfico y una de ellas, al menos, en la mitad delantera.
c.	En el lado del vehículo próximo al borde de la calzada según la dirección del tráfico y una de ellas, al menos, en la mitad trasera.
d.	En el lado del vehículo próximo al borde de la calzada según la dirección del tráfico o en la cara posterior, a elección del fabricante.

**102. Zer motatako suak itzaltzeko dira eraginkorrak hauts kimiko lehorrak?**

- |    |                                  |
|----|----------------------------------|
| a. | Egurak sua hartzen duenerako.    |
| b. | Likidoek sua hartzen dutenerako. |
| c. | Solidoek sua hartzen dutenerako. |
| d. | Paperek sua hartzen dutenerako.  |

**102. ¿Para qué fuegos es efectivo el polvo químico seco convencional?**

- |    |                           |
|----|---------------------------|
| a. | Para fuegos en la madera. |
| b. | Para fuegos en líquidos.  |
| c. | Para fuegos en sólidos.   |
| d. | Para fuegos en el papel.  |

**103. Bidaiariak garraiatzean pneumatiko bat lehertzen bada:**

- |    |   |
|----|---|
| a. | bidaiariak, ahal dela, ez dira ibilgailutik jaitsiko. |
| b. | bidaiariak ibilgailutik aterako dituzte berehala.     |
| c. | bidaiariei ez zaie informaziorik eman behar.          |
| d. | aurreko erantzun guztiak okerrak dira.                |
|    |   |

**103. Si durante el transporte de viajeros se produce el reventón de un neumático:**

- |    |  |
|----|--|
| a. | los viajeros procurarán no descender del vehículo. |
| b. | los viajeros serán rápidamente evacuados.          |
| c. | los viajeros no deberán ser informados.            |
| d. | Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.  |
|    |  |

