

GGA-AZTERKETA / CAP-EXAMEN  
SALGAIAK / MERCANCIAS

**A**

2022 / 05 / 27

|           |  |
|-----------|--|
| <b>1.</b> | <b>Nola esaten zaio kamioi baten karrozeriak martxaren zeharkako ardatzaren gainean egiten duen mugimendu birakariari?</b> |
| a.        | Kulunka.   |
| b.        | Buruzka.   |
| c.        | Azpibiraketa.  |
| d.        | Gainbiraketa.  |

|           |   |
|-----------|---|
| <b>2.</b> | <b>Zer izen du gai solidoak, hauts-itxurakoak edo pikortsuak biltegi itxian garraiatzeko bereziki pentsatutako ibilgailuak?</b> |
| a.        | Silo ibilgailua.  |
| b.        | Bateria ibilgailua.   |
| c.        | Toba ibilgailua.  |
| d.        | Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.  |

|           |  |
|-----------|--|
| <b>3.</b> | <b>Gai arriskutsuak dituen 100 litroko ontzi batean, nola adierazten da bertan dagoen materiaren arriskua?</b> |
| a.        | Arriskutsua dela dioen etiketa baten bidez.  |
| b.        | Bi etiketa ontziaren aurrez aurreko aldeetan jarrita, arriskutsua dela adieraziz.                              |
| c.        | Arrisku zenbakiak triangelu gorri baten barruan jarrita.   |
| d.        | Arrisku zenbakiak salgaiaren izenaren ondoan jarrita.  |

|           |  |
|-----------|--|
| <b>4.</b> | <b>Espanian, ibilgailu arinekin lan egiten duten salgaien garraioako enpresek:</b> |
| a.        | enpresen kontzentrazio maila handia dute.  |
| b.        | enpresen atomizazio maila handia dute.   |
| c.        | enpresen atomizazio maila txikia dute.   |
| d.        | aurreko erantzun guztiak okerrak dira.   |

|           |   |
|-----------|---|
| <b>5.</b> | <b>Zeintzuk dira salgaien nazioarteko garraioak antolatzen adituak?</b> |
| a.        | Karga osoen agentziak.  |
| b.        | Karga zatituen agentziak.   |
| c.        | Trantsitarioak  |
| d.        | Garraiolarien kooperatibak.   |

|           |  |
|-----------|--|
| <b>1.</b> | <b>¿Cómo se denomina el movimiento giratorio de la carrocería de un camión sobre un eje transversal a la marcha?</b> |
| a.        | Balanceo.  |
| b.        | Cabeceo.   |
| c.        | Subviraje.   |
| d.        | Sobreviraje.   |

|           |   |
|-----------|---|
| <b>2.</b> | <b>¿Cómo se llama el vehículo concebido especialmente para el transporte de materias sólidas, pulverulentas o granulosas en depósito cerrado?</b> |
| a.        | Vehículo silo.  |
| b.        | Vehículo batería.   |
| c.        | Vehículo toba.  |
| d.        | Todas las respuestas anteriores son incorrectas.  |

|           |  |
|-----------|--|
| <b>3.</b> | <b>En un recipiente de 100 litros que contiene materias peligrosas, ¿cómo se indica el peligro de las materias contenidas?</b> |
| a.        | Mediante una etiqueta por peligro.   |
| b.        | Mediante dos etiquetas, colocadas en caras enfrentadas del bulto, por peligro.   |
| c.        | Con los números de peligro dentro de un triángulo rojo.  |
| d.        | Con los números de peligro al lado del nombre de la mercancía.   |

|           |   |
|-----------|---|
| <b>4.</b> | <b>Las empresas de transporte de mercancías que trabajan con vehículos ligeros en España presentan:</b> |
| a.        | alto nivel de concentración empresarial.  |
| b.        | alto nivel de atomización empresarial.  |
| c.        | bajo nivel de atomización empresarial.  |
| d.        | Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.   |

|           |  |
|-----------|--|
| <b>5.</b> | <b>Los especialistas en organizar transportes internacionales de mercancías son:</b> |
| a.        | las agencias de cargas completas.  |
| b.        | las agencias de cargas fraccionadas.   |
| c.        | los transitarios.  |
| d.        | las cooperativas de transportistas.  |

|           |   |
|-----------|---|
| <b>6.</b> | <b>CEMT baimenaren bidez, liberalizatu gabeko salgaien nazioarteko garraioa egin daiteke:</b> |
| a.        | erakundeko kide diren herrialdeen artean.   |
| b.        | Maroko eta Espainia artean bakarrik.  |
| c.        | Europako herrialde guztien eta Marokoren artean.  |
| d.        | munduko herrialde guztien artean.   |

|           |   |
|-----------|---|
| <b>6.</b> | <b>La autorización CEMT permite realizar transporte internacional de mercancías no liberalizadas entre:</b> |
| a.        | los países miembros de la organización.   |
| b.        | Marruecos y España, únicamente.   |
| c.        | todos los países europeos y Marruecos.  |
| d.        | todos los países del mundo.   |

|           |   |
|-----------|---|
| <b>7.</b> | <b>ATP akordioaren arabera, zer da FRF letrekin identifikatutako ibilgailu bat?</b> |
| a.        | A motako hozkailu-ibilgailu arrunta.  |
| b.        | E motako hozkailu-ibilgailu indartua.   |
| c.        | F motako hozkailu-ibilgailu indartua.   |
| d.        | F motako hozkailu-ibilgailu arrunta.  |

|           |  |
|-----------|--|
| <b>7.</b> | <b>Según el acuerdo ATP, un vehículo identificado con las letras FRF es:</b> |
| a.        | un vehículo frigorífico normal de la clase A.                                |
| b.        | un vehículo frigorífico reforzado de la clase E.                             |
| c.        | un vehículo frigorífico reforzado de la clase F.                             |
| d.        | un vehículo frigorífico normal de la clase F.                                |

|           |  |
|-----------|--|
| <b>8.</b> | <b>8.000 litroko edukiera duen zisterna bat, barruan inolako bereizketarik edo trenkadarik ez duena, zein proportziotan bete behar da salgai arriskutsu likidoz?</b> |
| a.        | Gutxienez % 90ean.   |
| b.        | Gehienez % 90ean.  |
| c.        | Gutxienez % 80an.  |
| d.        | Gehienez % 80an.   |

|           |  |
|-----------|--|
| <b>8.</b> | <b>Una cisterna de 8.000 litros de capacidad que no tenga ninguna separación ni tabique interior debe llenarse de mercancía peligrosa líquida:</b> |
| a.        | como mínimo al 90%.  |
| b.        | como máximo al 90%.  |
| c.        | como mínimo al 80%.  |
| d.        | como máximo al 80%.  |

|           |   |
|-----------|---|
| <b>9.</b> | <b>Zer da Kamm zirkulua delakoa?</b>  |
| a.        | Zirkulu bat da, zeinaren bidez kalkulatzen baitira kamioiaren abiadurak martxa-aldagailuaren arabera. |
| b.        | Prebentzio ekintzen taula bat da.   |
| c.        | Gurpil batean gertatzen denaren irudi sinplifikatu bat da.  |
| d.        | Pisuaren araberako kontsumoen taula bat da.   |

|           |  |
|-----------|--|
| <b>9.</b> | <b>¿Qué es el llamado círculo de Kamm?</b>   |
| a.        | Es un círculo con el que calcular las velocidades del camión según el cambio de marchas. |
| b.        | Es una tabla con acciones preventivas.   |
| c.        | Es una representación simplificada de lo que ocurre en una rueda.                        |
| d.        | Es una tabla de consumos en función del peso.  |

|            |   |
|------------|---|
| <b>10.</b> | <b>Noiz gertatzen da pneumatiko baten lerradura?</b>  |
| a.         | Euri asko egiten duenean.   |
| b.         | Gurpilaren abiadura angeluarra edo biraketa-abiadura kamioiaren abiadura linealarekin bat ez datorrenean. |
| c.         | Gurpilaren abiadura angeluarra edo biraketa-abiadura kamioiaren abiadura linealarekin bat datorrenean.    |
| d.         | Elurra egiten duenean.  |

|            |   |
|------------|---|
| <b>10.</b> | <b>¿En qué momento se produce el deslizamiento de un neumático?</b>                               |
| a.         | Cuando llueve mucho.  |
| b.         | Cuando la velocidad angular o de giro de la rueda no coincide con la velocidad lineal del camión. |
| c.         | Cuando la velocidad angular o de giro de la rueda coincide con la velocidad lineal del camión.    |
| d.         | Cuando está nevando.  |

|   |  |
|---|--|
| <b>11. Nola nabaritzen da kamioi batean azpibiraketa?</b> |  |
| a.  | Bolanteak ohikoa baino erresistentzia txikiagoa eragiten du. |
| b.  | Bolanteak ohikoa baino erresistentzia handiagoa eragiten du. |
| c.  | Bolantea ezin da mugitu.                                     |
| d.  | Bolantea apurtu egiten da.                                   |

|   |   |
|---|---|
| <b>12. Zein fenomeno da ohikoa kamioiaren aurreko ardatzaren gainkarga dagoenean?</b> |   |
| a.  | Aurreko ardatzean euskarririk ez izatea.                                      |
| b.  | Atzeko esekidurak gehiegizko esfortzua jasatea eta xasisean kolpeak eragitea. |
| c.  | Pneumatikoen higadura goiztiarra.   |
| d.  | Ibilgailuaren direkzioaren leuntasuna.  |

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>13. Zer da estibatzea?</b> |   |
| a.                            | Karga ipintzeko modua da, ahalik eta ondoen garraiatzeko. |
| b.                            | Ibilgailuaren azelerazioa arautzen duen jarduera da.      |
| c.                            | Erregaia aurrezteko modua da.                             |
| d.                            | Gidatzeko modua da.                                       |

|   |   |
|---|---|
| <b>14. Kooperatiba forma duen enpresa batek egin al dezake salgaien garraio publikorik?</b> |   |
| a.  | Bai, baina toki eremuan bakarrik.                     |
| b.  | Bai, baina autonomia erkidego baten eremuan bakarrik. |
| c.  | Bai, baina nazio eremuan bakarrik.                    |
| d.  | Bai.  |

|  |  |
|--|--|
| <b>15. Nola kontratatuko dute salgaien garraioko agentziek eta biltegizain banatzaileek?</b> |  |
| a.   | Garraiolariarekin, zerbitzuak eskatu dizkionaren izenean.  |
| b.   | Beti bere izenean.   |
| c.   | Kargatzailearekin, egitezko garraiolariaren izenean.   |
| d.   | Norberaren izenean, soilik beren jabetzako kamioiak edo leasing nahiz renting modalitatean dituzten kamioiak erabiltzen dituztenean. |

|   |   |
|---|---|
| <b>11. ¿Cómo se nota el subviraje en un camión?</b> |   |
| a.  | El volante ofrece menos resistencia de lo normal. |
| b.  | El volante ofrece más resistencia de lo normal.   |
| c.  | El volante no se puede mover.                     |
| d.  | El volante se parte.                              |

|  |  |
|--|--|
| <b>12. ¿Qué fenómeno es típico de una sobrecarga del eje delantero del camión?</b> |  |
| a.   | La falta de apoyo en el eje delantero.   |
| b.   | El esfuerzo excesivo para la suspensión trasera y la repercusión de golpes en el chasis. |
| c.   | El desgaste prematuro de los neumáticos.   |
| d.   | La suavidad de la dirección del vehículo.  |

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>13. ¿Qué es la estiba?</b> |   |
| a.                            | Es la forma de colocar la carga para ser transportada de la mejor manera. |
| b.                            | Es la actividad que regula la aceleración del vehículo.                   |
| c.                            | Es la forma de ahorrar combustible.                                       |
| d.                            | Es la manera de conducir.   |

|   |   |
|---|---|
| <b>14. ¿Puede realizar transporte público de mercancías una empresa con forma de cooperativa?</b> |   |
| a.  | Sí, pero sólo en ámbito local.                        |
| b.  | Sí, pero sólo en el ámbito de una Comunidad Autónoma. |
| c.  | Sí, pero sólo en ámbito nacional.                     |
| d.  | Sí.   |

|  |   |
|--|---|
| <b>15. Las agencias de transporte de mercancías y los almacenistas-distribuidores contratarán:</b> |   |
| a.   | con el transportista en nombre del que haya requerido sus servicios.  |
| b.   | siempre en nombre propio.   |
| c.   | con el cargador en nombre del transportista efectivo.   |
| d.   | en nombre propio sólo cuando utilicen camiones de su propiedad o de los que dispongan en leasing o renting. |

|            |   |
|------------|---|
| <b>16.</b> | <b>Salgaien garraio pribatu osagarrian ez da administrazio-baimenik behar ibilgailuak ez badu BGM hau gainditzen:</b> |
| a.         | 2 tona.   |
| b.         | 3 tona.   |
| c.         | 3,5 tona.   |
| d.         | 4 tona.   |

|            |  |
|------------|--|
| <b>16.</b> | <b>En el transporte privado complementario de mercancías no es necesaria la autorización administrativa si el vehículo no supera una MMA de:</b> |
| a.         | 2 toneladas.   |
| b.         | 3 toneladas.   |
| c.         | 3,5 toneladas.   |
| d.         | 4 toneladas.   |

|            |   |
|------------|---|
| <b>17.</b> | <b>Nola esaten zaio Europar Batasuneko estatu kide guztiek beren eremuaren barruan nazioarteko garraioa egiteko baimena ematen duen agiri komunari?</b> |
| a.         | Baimen arrunta.   |
| b.         | Garraio txartela.   |
| c.         | Europar Batasuneko lizentzia.   |
| d.         | Aldebiko baimena.   |

|            |  |
|------------|--|
| <b>17.</b> | <b>¿Cómo se denomina el documento común a todos los Estados miembros de la Unión Europea que autoriza a realizar transporte internacional dentro de su ámbito?</b> |
| a.         | Permiso común.   |
| b.         | Tarjeta de transporte.   |
| c.         | Licencia comunitaria.  |
| d.         | Autorización bilateral.  |

|            |  |
|------------|--|
| <b>18.</b> | <b>Zer datu jaso behar ditu salgai arriskutsuen garraioarekin batera doan garraio gutunak?</b> |
| a.         | UN hizkiak + NBE zenbakia.   |
| b.         | Takografo mota.  |
| c.         | Ibilgailuaren marka eta modeloa.   |
| d.         | Gidariaren izen-abizena.   |

|            |  |
|------------|--|
| <b>18.</b> | <b>¿Qué datos debe contener la carta de porte que acompaña a un transporte de mercancías peligrosas?</b> |
| a.         | Letras UN+ Número ONU.   |
| b.         | Tipo de tacógrafo.   |
| c.         | Marca y modelo del vehículo.   |
| d.         | Nombre y apellido del conductor.   |

|            |   |
|------------|---|
| <b>19.</b> | <b>ADRaren arabera, zer izen hartzen du ibilgailu baten xasisaren parte den zisterna batek?</b> |
| a.         | Zisterna-edukiontzia.   |
| b.         | Zisterna desmuntagarria.  |
| c.         | Zisterna finkoa.  |
| d.         | Zisterna mugikorra.   |

|            |  |
|------------|--|
| <b>19.</b> | <b>Según el ADR, ¿qué nombre recibe una cisterna que forma parte integrante del chasis de un vehículo?</b> |
| a.         | Contenedor cisterna.   |
| b.         | Cisterna desmontable.  |
| c.         | Cisterna fija.   |
| d.         | Cisterna móvil.  |

|            |   |
|------------|---|
| <b>20.</b> | <b>12 tona baino gehiagoko BGM duten salgai garraioko zein ibilgailuk eraman behar dute instalatuta abiadura-mugatzaille bat matrikulazio urtearen arabera?</b> |
| a.         | 1994tik aurrera matrikulatutakoek.  |
| b.         | 1992tik aurrera matrikulatutakoek.  |
| c.         | 1988tik aurrera matrikulatutakoek.  |
| d.         | 1986tik aurrera matrikulatutakoek.  |

|            |   |
|------------|---|
| <b>20.</b> | <b>¿Qué vehículos de transporte de mercancías, con una MMA superior a 12 toneladas, están obligados a llevar instalado un limitador de velocidad en función de su año de matriculación?</b> |
| a.         | Los matriculados a partir de 1994.  |
| b.         | Los matriculados a partir de 1992.  |
| c.         | Los matriculados a partir de 1988.  |
| d.         | Los matriculados a partir de 1986.  |

|  |            |
|--|------------|
| <b>21. Zein da animaliak garraiatzeko baimenaren gehieneko epea?</b> |            |
| a.   | Hiru urte. |
| b.   | Bost urte. |
| c.   | Lau urte.  |
| d.   | Sei urte.  |

|  |              |
|--|--------------|
| <b>21. ¿Qué validez máxima tiene la autorización para realizar la actividad de transporte de animales?</b> |              |
| a.   | Tres años.   |
| b.   | Cinco años.  |
| c.   | Cuatro años. |
| d.   | Seis años.   |

|  |   |
|--|---|
| <b>22. Non jarri behar da TIR erregimeneko garraioa adierazten duen plaka?</b> |   |
| a.   | Ibilgailuaren atzeko aldean.              |
| b.   | Ibilgailuaren albo batean.                |
| c.   | Ibilgailuaren aurrealdean eta atzealdean. |
| d.   | Ibilgailuaren aurreko aldean.             |

|  |   |
|--|---|
| <b>22. ¿En qué lugar debe ir colocada la placa indicativa de un transporte en régimen TIR?</b> |   |
| a.   | En la parte trasera del vehículo.                   |
| b.   | En la parte lateral del vehículo.                   |
| c.   | En la parte delantera y en la trasera del vehículo. |
| d.   | En la parte anterior del vehículo.                  |

|  |   |
|--|---|
| <b>23. Lehorreko garraioaz bestelako jardueretarako erabiltzen diren esparru itxietan egiten den salgaien garraioak:</b> |   |
| a.   | ez du baimenik behar.   |
| b.   | kasu batzuetan ez du baimenik behar, ibilgailuaren karga-ahalmenaren arabera. |
| c.   | garraio osagarriko baimena behar du.  |
| d.   | garraio bereziko baimena behar du.  |

|   |  |
|---|--|
| <b>23. Los transportes de mercancías que se realicen en recintos cerrados dedicados a actividades distintas del transporte terrestre:</b> |  |
| a.  | están exentos de autorización.   |
| b.  | están exentos de autorización en algunos casos, dependiendo de la capacidad de carga del vehículo. |
| c.  | necesitan autorización de transporte complementario.   |
| d.  | necesitan autorización de transporte especial.   |

|   |                  |
|---|------------------|
| <b>24. Salgaien garraioako enpresa batean, nori dagokio enpresaren dokumentazioa artxibatzea?</b> |                  |
| a.  | Administrariari. |
| b.  | Gidariari.       |
| c.  | Komertzialari.   |
| d.  | Gerenteari.      |

|   |                 |
|---|-----------------|
| <b>24. En una empresa de transporte de mercancías, archivar la documentación de la empresa es función propia del:</b> |                 |
| a.  | administrativo. |
| b.  | conductor.      |
| c.  | comercial.      |
| d.  | gerente.        |

|   |  |
|---|--|
| <b>25. Zertan datza aduanako transitoa?</b> |  |
| a.  | Salgaiak aduana-kontrolpean jartzen, bi aduanaren artean garraiatzeko. |
| b.  | Aduana bat zeharkatzea salgaiak eramanez.                              |
| c.  | Aduana bat zeharkatzea pertsonak edo salgaiak eramanez.                |
| d.  | Aduanetako Administrazioaren esku uztea salgaiak lekuz aldatzea.       |

|   |   |
|---|---|
| <b>25. ¿En qué consiste el tránsito aduanero?</b> |   |
| a.  | En colocar las mercancías bajo control aduanero para su transporte entre dos aduanas. |
| b.  | En atravesar una aduana transportando mercancías.                                     |
| c.  | En atravesar una aduana transportando personas o mercancías.                          |
| d.  | En encomendar a la Administración de aduanas el traslado de las mercancías.           |

|            |  |
|------------|--|
| <b>26.</b> | <b>Nola deitzen zaio ere balazta-indarraren banaketa elektronikoari?</b> |
| a.         | Electronically controlled brake system (EBS).                            |
| b.         | Electronic stability program (ESP).                                      |
| c.         | Brake assistance system (BAS).   |
| d.         | Electronic brake variation (EBV).  |

|            |   |
|------------|---|
| <b>27.</b> | <b>Faktore hauetako zeinek ez du eraginik erregaiaren aurrezpenean?</b> |
| a.         | Balaztatze-zuzentzaileak.   |
| b.         | Segurtasun distantzia egokia gordetzeak.                                |
| c.         | Gerta litekeena aurreikusiz gidatzeak.                                  |
| d.         | Lasai gidatzeak.  |

|            |  |
|------------|--|
| <b>28.</b> | <b>Zer egingo dugu logurari aurre egiteko gidatzen ari garenean?</b> |
| a.         | Irratiaren bolumena igo entretenitzeko.                              |
| b.         | Estimulatzailerren bat edo kafeina hartu.                            |
| c.         | Gogotik jan eta bidaiarekin jarraitu.                                |
| d.         | Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.                               |

|            |   |
|------------|---|
| <b>29.</b> | <b>Zer arazo sortzen du lan sedentarioak?</b>         |
| a.         | Hanketako odol zirkulazioa handitzen du.              |
| b.         | Esfortzu-karga gutxitzen du bizkarreko muskuluetan.   |
| c.         | Esfortzu-karga gutxitzen du lepoko muskuluetan.       |
| d.         | Esfortzu-karga handitzen du sorbaldetako muskuluetan. |

|            |  |
|------------|--|
| <b>30.</b> | <b>Zer esan daiteke "marka"ri buruz?</b>                               |
| a.         | Kontsumitzaileentzako gogobetetasunik ezaren promesa bat da, funtsean. |
| b.         | Zerbitzu-enpresa baten printzipio pasiboa adierazten du.               |
| c.         | Zerbitzuak lehiakideengandik bereizteko aukera ematen du.              |
| d.         | Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.                                 |

|            |   |
|------------|---|
| <b>26.</b> | <b>¿Cómo es conocida también la distribución electrónica de la fuerza de frenado?</b> |
| a.         | Electronically controlled brake system (EBS).   |
| b.         | Electronic stability program (ESP).   |
| c.         | Brake assistance system (BAS).  |
| d.         | Electronic brake variation (EBV).   |

|            |  |
|------------|--|
| <b>27.</b> | <b>¿Cuál de estos factores no afecta al ahorro de combustible?</b> |
| a.         | El corrector de frenada.   |
| b.         | Guardar una distancia de seguridad adecuada.                       |
| c.         | Conducir con anticipación.   |
| d.         | Conducir con tranquilidad.   |

|            |   |
|------------|---|
| <b>28.</b> | <b>¿Qué haremos para combatir el sueño durante la conducción?</b> |
| a.         | Poner la radio más fuerte para distraernos.                       |
| b.         | Tomar algún estimulante o cafeína.                                |
| c.         | Comer copiosamente y continuar el viaje.                          |
| d.         | Todas las respuestas anteriores son incorrectas.                  |

|            |  |
|------------|--|
| <b>29.</b> | <b>¿Qué problema produce el trabajo sedentario?</b>              |
| a.         | Aumenta la circulación sanguínea de las piernas.                 |
| b.         | Disminuye la carga de esfuerzo sobre los músculos de la espalda. |
| c.         | Disminuye la carga de esfuerzo sobre los músculos del cuello.    |
| d.         | Aumenta la carga de esfuerzo sobre los músculos de los hombros.  |

|            |  |
|------------|--|
| <b>30.</b> | <b>¿Qué puede decirse de la "marca"?</b>   |
| a.         | Representa fundamentalmente una promesa de insatisfacción para los consumidores. |
| b.         | Representa el principio pasivo de una empresa de servicios.                      |
| c.         | Permite diferenciar los servicios respecto a los competidores.                   |
| d.         | Todas las respuestas anteriores son correctas.                                   |

|   |  |
|---|--|
| <b>31. Norabidea adierazten duten argi keinukariak:</b> |  |
| a.  | nahitaezkoak dira ibilgailu guztientzat.   |
| b.  | nahitaezkoak dira automobil guztientzat.   |
| c.  | aukerakoak dira atoientzat eta erdiatoientzat.   |
| d.  | nahitaezkoak dira lau gurpil gutxienez dituzten automobilentzat eta atoi eta erdiatoientzat. |

|  |  |
|--|--|
| <b>31. Las luces intermitentes indicadoras de dirección son:</b> |  |
| a.   | obligatorias para todos los vehículos.   |
| b.   | obligatorias para todos los automóviles.   |
| c.   | opcionales para los remolques y semirremolques.  |
| d.   | obligatorias para los automóviles de, al menos, cuatro ruedas y para los remolques y semirremolques. |

|  |  |
|--|--|
| <b>32. Zein kasutan ezin da takografo digitalaren txartela kendu eta hura entregatu zuen administrazio agintaritzara bidali?</b> |  |
| a.   | Txartel faltsua erabiltzen denean.                           |
| b.   | Txartela agiri faltsuekin lortu izanaren zantzuak daudenean. |
| c.   | Gidaldiak gainditzen direnean.                               |
| d.   | Beste gidari baten txartela erabiltzen denean.               |

|   |  |
|---|--|
| <b>32. La tarjeta del tacógrafo digital no puede ser retirada y remitida a la autoridad administrativa que la entregó cuando:</b> |  |
| a.  | se utilice una tarjeta falsa.                                      |
| b.  | haya indicios de la obtención de la tarjeta con documentos falsos. |
| c.  | se exceda en los tiempos de conducción.                            |
| d.  | se utilice la tarjeta de otro conductor.                           |

|   |   |
|---|---|
| <b>33. Zeintzuk dira gazteen istripu-tasa handian gehien eragiten duten jokabideak?</b> |   |
| a.  | Erreia maiz aldatzea.                             |
| b.  | Bidegurutzak ibilgailua gelditu gabe gurutzatzea. |
| c.  | Drogen eraginpean gidatzea.                       |
| d.  | Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.            |

|   |  |
|---|--|
| <b>33. ¿Cuáles son los comportamientos de los jóvenes que más influyen en su alto índice de accidentes?</b> |  |
| a.  | Cambiar frecuentemente de carril.                  |
| b.  | Cruzar las intersecciones sin detener el vehículo. |
| c.  | Conducir bajo la influencia de las drogas.         |
| d.  | Todas las respuestas anteriores son correctas.     |

|  |  |
|--|--|
| <b>34. Oro har, ondoz ondoko bi astetan, zenbat atsedenaldi hartu beharko ditu gutxienez gidariak?</b> |  |
| a.   | Asteko bi atsedenaldi arrunt.  |
| b.   | Asteko atsedenaldi arrunt bat eta gutxienez 24 orduko asteko atsedenaldi murriztu bat. |
| c.   | Asteko bi atsedenaldi murriztu, gutxienez 24 ordukoak.                                 |
| d.   | a) eta b) erantzunak zuzenak dira.   |

|  |   |
|--|---|
| <b>34. Como norma general, en el transcurso de dos semanas consecutivas, el conductor tendrá que tomar al menos:</b> |   |
| a.   | dos periodos de descanso semanal normal.  |
| b.   | un periodo de descanso semanal normal y un periodo de descanso semanal reducido de al menos 24 horas. |
| c.   | dos periodos de descanso semanal reducidos de al menos 24 horas.                                      |
| d.   | Las respuestas a) y b) son correctas.   |

|   |   |
|---|---|
| <b>35. Adierazi zein den erantzun zuzena.</b> |   |
| a.  | Motelgailu hidraulikoak ihes-balbulei eragiten die.                       |
| b.  | Motelgailu hidraulikoa ez da inoiz bateragarria ABS balazta-sistemarekin. |
| c.  | Motelgailu hidraulikoak zerbitzu-balaztarekin batera jardun dezake.       |
| d.  | Motelgailu hidraulikoak aire konprimitua erabiltzen du energia gisa.      |

|   |  |
|---|--|
| <b>35. Señale la afirmación correcta.</b> |  |
| a.  | El ralentizador hidráulico actúa sobre las válvulas de escape.               |
| b.  | El ralentizador hidráulico nunca es compatible con el sistema de frenos ABS. |
| c.  | El ralentizador hidráulico puede actuar combinado con el freno de servicio.  |
| d.  | El ralentizador hidráulico utiliza aire comprimido como energía.             |



| <b>36. Adierazi zein den erantzun okerra.</b> |  |
|---|--|
| a.  | Balazta-zirkuituko lau bideko balbulak galdaratxoko aire konprimatua ateratzeko balio du.              |
| b.  | Balazta-zirkuituko lau bideko balbulak galdaratxoetako aire konprimatua banatzen du.                   |
| c.  | Balazta-zirkuituko lau bideko balbulak gainerako balaztatze-zirkuituetan presioa mantentzeko balio du. |
| d.  | Balazta-zirkuituko lau bideko balbulak hodietan eta balbuletan izotza sortzea saihesten du.            |

| <b>36. Señale la afirmación falsa.</b> |  |
|--|--|
| a.                                     | La válvula de cuatro vías del circuito de frenado sirve para efectuar la salida de aire comprimido del calderín.       |
| b.                                     | La válvula de cuatro vías del circuito de frenado es la encargada de distribuir el aire comprimido de los calderines.  |
| c.                                     | La válvula de cuatro vías del circuito de frenado sirve para conservar la presión en el resto de circuitos de frenado. |
| d.                                     | La válvula de cuatro vías del circuito de frenado evita la formación de hielo en los conductos y válvulas.             |

| <b>37. Zein da kontrol aparatuen helburu nagusia?</b> |   |
|---|---|
| a.  | Erregaiaren kontsumoa murriztea.  |
| b.  | Kutsadura murriztea.  |
| c.  | Errepideko garraioaren sektoreko gizarte-araudia eraginkortasunez kontrolatzea. |
| d.  | Helmugara iristeko ordua ezagutzea.   |

| <b>37. ¿Cuál es el objetivo principal del aparato de control?</b> |  |
|---|--|
| a.  | Reducir el consumo de carburante.  |
| b.  | Reducir la contaminación.  |
| c.  | Controlar de forma eficaz la normativa social en el sector del transporte por carretera. |
| d.  | Conocer la hora de llegada al destino.   |

| <b>38. Automobil baten lubrifikazio sistemaren olioia sintetikoa bada:</b> |   |
|--|---|
| a.   | minerala balitz baino sarriago ordeztu beharko da.                |
| b.   | minerala balitz baino maiztasun gutxiagorekin ordeztu beharko da. |
| c.   | ez da ordeztu beharko.  |
| d.   | 10.000 kilometrotik behin ordeztu beharko da beti.                |

| <b>38. Si el aceite del sistema de lubricación de un automóvil es sintético:</b> |  |
|--|--|
| a.   | habrá que sustituirlo con más frecuencia que si fuera mineral.   |
| b.   | habrá que sustituirlo con menos frecuencia que si fuera mineral. |
| c.   | no será necesario sustituirlo.                                   |
| d.   | habrá que sustituirlo siempre cada 10.000 kilómetros.            |

| <b>39. Nola esaten zaie lantokirako joan-etorrietan gertatzen diren istripuei?</b> |                    |
|--|--------------------|
| a.   | Deszirkulataileak. |
| b.   | Desplazataileak.   |
| c.   | Kanpokoak.         |
| d.   | In itinere.        |

| <b>39. ¿Cómo se denominan los accidentes ocurridos en los desplazamientos de ida y vuelta al lugar de trabajo?</b> |                 |
|--|-----------------|
| a.   | Descirculantes. |
| b.   | Desplazantes.   |
| c.   | Externos.       |
| d.   | In itinere.     |

|            |  |
|------------|--|
| <b>40.</b> | <b>Gainerako ibilgailuekin alderatuta, nolakoa da autobusen eta salgaien garraioko ibilgailuen esku hartzea zaurituak eragiten dituzten trafikoko istripuetan, egindako kilometroak kontuan hartuta?</b> |
| a.         | Askoz handiagoa da.  |
| b.         | Berdina da.  |
| c.         | Nabarmen txikiagoa da.   |
| d.         | Handiagoa da.  |

|            |  |
|------------|--|
| <b>41.</b> | <b>Jokabide hauetako zein ez da gomendagarria zutik lan egiteko?</b> |
| a.         | Bizkarrezurra zuzen mantentzea.                                      |
| b.         | Makurtu behar izanez gero, belaunak flexionatzea.                    |
| c.         | Jarrera ahalik eta sarrien aldatzea.                                 |
| d.         | Takoi altuko zapatak erabiltzea.                                     |

|            |  |
|------------|--|
| <b>42.</b> | <b>Jokabide hauetako zein ez da zuzena zutik lan egiteko?</b>                              |
| a.         | Makurtu behar izanez gero, belaunak flexionatzea.  |
| b.         | Hobe da asfaltoaren gainean lan egitea zuraren gainean lan egitea baino, zurrunagoa baita. |
| c.         | Ahal den neurrian txandakatzea zutik eta eserita egoteko tartek.                           |
| d.         | Ona da jarrera ahalik eta sarrien aldatzea.  |

|            |   |
|------------|---|
| <b>43.</b> | <b>Zertarako balio du inertzia-bolanteak bere periferian duen koroa horzduak?</b> |
| a.         | Enbragea akoplatzeko.   |
| b.         | Enbragea desakoplatzeko.  |
| c.         | Abiatze-motorraren pinoia engranatzeko.   |
| d.         | Danperra akoplatzeko.   |

|            |  |
|------------|--|
| <b>44.</b> | <b>Automobil batean bateria bat jarri nahi bada...</b> |
| a.         | fusible orokorra kendu behar da.                       |
| b.         | azkena, kable negatiboa muntatu behar da.              |
| c.         | azkena, kable positiboa muntatu behar da.              |
| d.         | lehenengo, masa kablea muntatu behar da.               |

|            |   |
|------------|---|
| <b>40.</b> | <b>En comparación con el resto de vehículos, ¿cómo es la intervención de los autobuses y vehículos de transporte de mercancías en accidentes de tráfico con heridos si se tienen en cuenta los kilómetros recorridos?</b> |
| a.         | Es mucho mayor.   |
| b.         | Es igual.   |
| c.         | Es notablemente menor.  |
| d.         | Es mayor.   |

|            |   |
|------------|---|
| <b>41.</b> | <b>¿Cuál de las siguientes conductas no es recomendable para trabajar de pie?</b> |
| a.         | La columna se conservará recta.   |
| b.         | Si hay que inclinarse, se flexionarán las rodillas.                               |
| c.         | Cambiar de postura tan frecuentemente como se pueda.                              |
| d.         | Utilizar zapatos de tacón alto.   |

|            |   |
|------------|---|
| <b>42.</b> | <b>¿Cuál de las siguientes conductas no es correcta para trabajar de pie?</b> |
| a.         | Si hay que inclinarse, se flexionarán las rodillas.                           |
| b.         | Es mejor trabajar sobre asfalto que sobre madera, pues es más rígido.         |
| c.         | Alternar en lo posible estar de pie con sentarse.                             |
| d.         | Es bueno cambiar de postura tan frecuentemente como se pueda.                 |

|            |   |
|------------|---|
| <b>43.</b> | <b>¿Para qué sirve la corona dentada que posee el volante de inercia en su periferia?</b> |
| a.         | Permite el acoplamiento del embrague.   |
| b.         | Permite el desacoplamiento del embrague.  |
| c.         | Permite que engrane el piñón del motor de arranque.                                       |
| d.         | Permite el acoplamiento del dámper.   |

|            |   |
|------------|---|
| <b>44.</b> | <b>Si se va a montar una batería en el compartimento de un automóvil:</b> |
| a.         | se debe quitar el fusible general.  |
| b.         | el último cable que se debe montar es el cable negativo.                  |
| c.         | el último cable que se debe montar es el cable positivo.                  |
| d.         | se debe montar primero el cable de masa.                                  |

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>45. Galibo argiak:</b> |   |
| a.                        | aukerakoak dira ibilgailu guztietan.  |
| b.                        | nahitaezkoak dira automobil guztientzat.                                      |
| c.                        | nahitaezkoak dira.  |
| d.                        | aukerakoak dira 1,80 eta 2,10 metro bitarteko zabalera duten ibilgailuentzat. |

|  |   |
|--|---|
| <b>46. Gidatzean, maniobrak leunki egin ahal izateko, zein prebentzio-ekintza izango dira egokienak?</b> |   |
| a.   | Abiadura handian zirkulatzea.                                       |
| b.   | Abiadura azkar eta eraginkortasunez egokitzea trafikoaren egoerara. |
| c.   | Galtzadaren ondoko aldeak ez behatzea.                              |
| d.   | Galtzada etengabe ez behatzea.                                      |

|   |   |
|---|---|
| <b>47. Automobil baten gurpileko indar-parea:</b> |   |
| a.  | motorreko indar-parea baino txikiagoa da.         |
| b.  | motorreko indar-parearen berdina da.              |
| c.  | motorreko indar-parea baino handiagoa da.         |
| d.  | ez du hautatutako abiadura erlazioak erabakitzen. |

|  |  |
|--|--|
| <b>48. Marruskadura-enbrageetan, enbrage-diskoa handiagoa izango da:</b> |  |
| a.   | turismoetan, ibilgailu astunetan baino.                        |
| b.   | zenbat eta txikiagoa izan transmititu beharreko esfortzua.     |
| c.   | errekuntzakoak baino zilindrada handiagoko eztanda-motorretan. |
| d.   | zenbat eta handiagoa izan transmititu beharreko esfortzua.     |

|  |   |
|--|---|
| <b>49. Baldintza txarretan gidatuz gero, zer egin behar da segurua izan dadin?</b> |   |
| a.   | Bat-batean frenatzen eta leunki azeleratzen saiatu. |
| b.   | Leunki frenatzen eta azeleratzen saiatu.            |
| c.   | Leunki frenatzen eta bat-batean azeleratzen saiatu. |
| d.   | Bat-batean frenatzen eta azeleratzen saiatu.        |

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>45. Las luces de gálibo:</b> |   |
| a.                              | son opcionales en todos los vehículos.                                  |
| b.                              | son obligatorias para todos los vehículos automóviles.                  |
| c.                              | son obligatorias.   |
| d.                              | son opcionales para vehículos con una anchura entre 1,80 y 2,10 metros. |

|  |   |
|--|---|
| <b>46. Durante la conducción, para poder realizar las maniobras con suavidad, ¿qué acciones de prevención serán más adecuadas?</b> |   |
| a.   | Circular a velocidad alta.  |
| b.   | Adaptar la velocidad a la situación del tráfico de forma rápida y efectiva. |
| c.   | No observar los lados contiguos de la calzada.                              |
| d.   | No mantener una observación continua de la calzada.                         |

|   |  |
|---|--|
| <b>47. El par en rueda de un automóvil:</b> |  |
| a.  | es menor que el par motor.                         |
| b.  | es igual que el par motor.                         |
| c.  | es mayor que el par motor.                         |
| d.  | no depende de la relación de marchas seleccionada. |

|   |   |
|---|---|
| <b>48. En los embragues de fricción, el disco de embrague será mayor:</b> |   |
| a.  | en turismos que en vehículos pesados.   |
| b.  | cuanto menor sea el esfuerzo a transmitir.                                      |
| c.  | en los motores de explosión que sean de mayor cilindrada que los de combustión. |
| d.  | cuanto mayor sea el esfuerzo a transmitir.                                      |

|   |  |
|---|--|
| <b>49. ¿Qué actuación se debe seguir ante una conducción en condiciones adversas para que sea segura?</b> |  |
| a.  | Procurar frenar de forma brusca y acelerar de forma suave. |
| b.  | Procurar frenar y acelerar de forma suave.                 |
| c.  | Procurar frenar suave y acelerar de forma brusca.          |
| d.  | Procurar frenar y acelerar de forma brusca.                |

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>50. Zer da itsaspen indarra?</b> |  |
| a.                                  | Kamioiaren norabideari eusten diona.     |
| b.                                  | Indar eragilearen aurka jarduten duena.  |
| c.                                  | Marruskaduren eta erakarpenaren emaitza. |
| d.                                  | Airearekiko erresistentziaren emaitza.   |

|   |                          |
|---|--------------------------|
| <b>51. Zirkulazio-seinale hauetatik, zein dira bide-marrak?</b> |                          |
| a.  | Betebehar-seinaleak.     |
| b.  | Arau-seinaleak.          |
| c.  | Zerbitzu-seinaleak.      |
| d.  | Luzetarako marra zuriak. |

|  |   |
|--|---|
| <b>52. Atzerrian kokatutako enpresek alokatutako ibilgailuekin Espainian egiten duten salgaien nazioarteko garraio batean, gidaria ez bada ibilgailua alokatzen duen pertsona bera, aurkeztu beharko al du lan kontratua garraio-kontrolaz arduratzen diren agenteek eskatuz gero?</b> |   |
| a.   | Bai, nahitaezkoa da.  |
| b.   | Ez, nahikoa da ibilgailuaren errentamendu-kontratua eta dagokion nazioarteko garraio-baimena aurkeztea. |
| c.   | Gidariak baliozko gidabaimena baino ez du aurkeztu behar.   |
| d.   | Pasaporte edo agiri baliokidea eta gidabaimena aurkeztu beharko ditu.                                   |

|  |                        |
|--|------------------------|
| <b>53. Nola erregistratu behar da takografoa erabiltzetik salbuetsita dagoen ibilgailu batean egindako gidatzea, salbuetsita ez dagoen ibilgailu bat hartzen denean?</b> |                        |
| a.   | Beste lan batzuk gisa. |
| b.   | Atsedean gisa.         |
| c.   | Etenaldi gisa.         |
| d.   | Gidatze gisa.          |

|  |   |
|--|---|
| <b>50. ¿En qué consiste la fuerza de adherencia?</b> |   |
| a.   | Es la que conserva la dirección del camión.         |
| b.   | Es la que actúa en contra de la fuerza motriz.      |
| c.   | Es la que resulta de la fricción y de la atracción. |
| d.   | Es la que resulta de la resistencia al aire.        |

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| <b>51. De las siguientes señales de circulación, ¿cuáles tienen la consideración de marcas viales?</b> |                                    |
| a.   | Las señales de obligación.         |
| b.   | Las señales de reglamentación.     |
| c.   | Las señales de servicio.           |
| d.   | Las marcas blancas longitudinales. |

|   |  |
|---|--|
| <b>52. En un transporte internacional de mercancías con vehículos alquilados, realizado en España por empresas establecidas en el extranjero, en el supuesto de que el conductor no sea la misma persona que alquile el vehículo, ¿deberá aportar el contrato de trabajo a requerimiento de los agentes encargados del control de transporte?</b> |  |
| a.  | Sí, es obligatorio.  |
| b.  | No, basta con que se presente el contrato de arrendamiento del vehículo y la autorización internacional de transporte correspondiente. |
| c.  | El conductor sólo tiene que aportar un permiso de conducir válido.   |
| d.  | Tendrá que aportar el pasaporte o documento equivalente y el permiso de conducir.  |

|  |                      |
|--|----------------------|
| <b>53. ¿Cómo debe registrarse la conducción realizada en un vehículo exento del uso de tacógrafo, al hacerse cargo de otro que no está exento?</b> |                      |
| a.   | Como otros trabajos. |
| b.   | Como descanso.       |
| c.   | Como pausa.          |
| d.   | Como conducción.     |

|   |  |
|---|--|
| <b>54. Zer helburu ditu ergonomiak lan eremuan?</b> |  |
| a.  | Makinak segurtasun eta eraginkortasun handiagoa kontuan hartuta diseinatzea. |
| b.  | Lanpostuak jarrera ez kaltegarria izateko moduan konfiguratzeko.             |
| c.  | Lan-ingurunea giza beharretara egokitzea.                                    |
| d.  | Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.                                       |

|   |                                    |
|---|------------------------------------|
| <b>55. Zein unetan adierazten dute bezeroek jaso duten garraio zerbitzuarekiko desadostasuna?</b> |                                    |
| a.  | Kexak aurkezteko unean.            |
| b.  | Iradokizunak egiteko unean.        |
| c.  | Erreklamazioak egiteko unean.      |
| d.  | a) eta c) erantzunak zuzenak dira. |

|   |                            |
|---|----------------------------|
| <b>56. Zuzeneko injekzioko diesel motor batean, non nahasten dira aire beroa eta injektoreek lainoztatutako erregaia, biak erretzeko?</b> |                            |
| a.  | Balbuletan.                |
| b.  | Konpresio ganberan.        |
| c.  | Karterrean.                |
| d.  | Erregaia elikatze sistema. |

|  |   |
|--|---|
| <b>57. Zein kasutan ken daiteke gidari-txartela?</b> |   |
| a.   | Hondatuta dagoenean.  |
| b.   | Iraungita dagoenean.  |
| c.   | Gidabaimena iraungita badago.                                     |
| d.   | Manipulazio-gailu bat detektatzen denean, proba gisa ken daiteke. |

|  |   |
|--|---|
| <b>58. Baimenduta al dago salgaiak galtzadan uztea zamalanak egin bitartean?</b> |   |
| a.   | Ez, bazterbidean izan ezik.                                   |
| b.   | Ez herriz kanpoko bideetan, baina bai herri barruko bideetan. |
| c.   | Bai.  |
| d.   | Ez, inoiz ere ez.   |

|  |  |
|--|--|
| <b>54. ¿Cuáles son los objetivos de la Ergonomía en el ámbito laboral?</b> |  |
| a.   | Diseñar las máquinas pensando en la mayor seguridad y eficacia.                    |
| b.   | Configurar los puestos de trabajo de modo que permitan una postura no perjudicial. |
| c.   | Adaptar el entorno de trabajo a las necesidades humanas.                           |
| d.   | Todas las respuestas anteriores son correctas.                                     |

|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| <b>55. ¿Cuál es uno de los momentos en el que los clientes muestran su desacuerdo con el servicio de transportes recibido?</b> |                                       |
| a.   | En el momento de las quejas.          |
| b.   | En el momento de las sugerencias.     |
| c.   | En el momento de las reclamaciones.   |
| d.   | Las respuestas a) y c) son correctas. |

|   |  |
|---|--|
| <b>56. En un motor diésel de inyección directa, ¿dónde se mezcla el aire caliente con el carburante pulverizado por los inyectores, quemándose ambos?</b> |  |
| a.  | En las válvulas.                             |
| b.  | En la cámara de compresión.                  |
| c.  | En el cárter.                                |
| d.  | En el sistema de alimentación de carburante. |

|   |   |
|---|---|
| <b>57. ¿En qué caso puede ser retirada la tarjeta de conductor?</b> |   |
| a.  | Cuando esté deteriorada.  |
| b.  | Cuando esté caducada.   |
| c.  | Si el permiso de conducir está caducado.                                      |
| d.  | Cuando se detecte un dispositivo de manipulación puede retirarse como prueba. |

|  |   |
|--|---|
| <b>58. ¿Está permitido depositar las mercancías en la calzada durante las operaciones de carga y descarga?</b> |   |
| a.   | No, salvo en el arcén.                            |
| b.   | No en vías interurbanas, pero sí en vías urbanas. |
| c.   | Sí.   |
| d.   | No, en ningún caso.                               |

|  |   |
|--|---|
| <b>59. Zergatik da garrantzitsua motorraren olio-maila zaintzea, minimo batetik jaitsi ez dadin?</b> |   |
| a.   | Motorra lehertu daitekeelako.   |
| b.   | Minimo baten azpitik jaisten bada, motorraren prestazioak gutxitzen direlako.   |
| c.   | Zilindroen blokean pitzadurarik edo arrailik ez dagoela detektatzeko.   |
| d.   | Gerta litekeelako motorraren piezak ez egotea olio-mintz batez inguratuta, elkarren artean erraz irristatzeko moduan. |

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| <b>60. Gidatzean martxa-erlazio zuzena aukeratzea, besteak beste, inguruabar hauen mende dago:</b> |                                    |
| a.   | ibilgailua kargatuta doan ala ez.  |
| b.   | kanpoko tenperatura.               |
| c.   | erabilitako erregaia.              |
| d.   | Abiadura-kaxaren biraketa kopurua. |

|   |   |
|---|---|
| <b>61. Zertarako balio du talde diferentzialak?</b> |   |
| a.  | Gurpilek paraleloan biratzeko.  |
| b.  | Transmisio-ardatzaren biraketa erregulatzeko.   |
| c.  | Transmisio-ardatzaren biraketa alderantzikatze.   |
| d.  | Bihurguneetan, kanpoko gurpilak beharrezkoak diren birak eman ditzan, barnekoak baino distantzia handiagoa egiteko. |

|   |  |
|---|--|
| <b>62. Takeak hidraulikoak badira, nola egiten da horien doikuntza?</b> |  |
| a.  | Eskuz, irekierarik handienez.  |
| b.  | Ez da eskuzko doikuntzarik egin behar, automatikoki doitzen baitira. |
| c.  | Hotzean.   |
| d.  | Beroan.  |

|   |   |
|---|---|
| <b>63. Erregistro orriaren homologazio marka:</b> |   |
| a.  | nahitaezkoa da inprimatuta agertzea.                    |
| b.  | nahitaezkoa da letra larrietan agertzea, ondo ikusteko. |
| c.  | aukeran da jartzea.                                     |
| d.  | beharrezkoa da gorri inprimatuta egotea.                |

|   |   |
|---|---|
| <b>59. ¿Por qué es importante vigilar el nivel de aceite del motor para que no baje de un mínimo?</b> |   |
| a.  | Porque podría explotar el motor.  |
| b.  | Porque, si baja por debajo de un mínimo, disminuyen las prestaciones del motor.   |
| c.  | Para detectar que no existan grietas o fisuras en el bloque de cilindros.   |
| d.  | Porque podría ocurrir que las piezas del motor no se encuentren rodeadas por una película de aceite que les permita deslizar fácilmente entre sí. |

|  |   |
|--|---|
| <b>60. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias:</b> |   |
| a.   | de si el vehículo circula o no cargado.               |
| b.   | de la temperatura exterior.                           |
| c.   | del carburante utilizado.                             |
| d.   | del número de revoluciones de la caja de velocidades. |

|  |   |
|--|---|
| <b>61. ¿Para qué sirve el grupo diferencial?</b> |   |
| a.   | Para que las ruedas giren paralelas.  |
| b.   | Para regular el giro del árbol de transmisión.  |
| c.   | Para invertir el giro del árbol de transmisión.   |
| d.   | Para que, en las curvas, la rueda exterior dé las vueltas necesarias para recorrer más distancia que la interior. |

|  |  |
|--|--|
| <b>62. ¿Cómo se realiza el reglaje de taqués si éstos son hidráulicos?</b> |  |
| a.   | Manualmente en su máxima apertura.                             |
| b.   | No necesitan reglaje manual porque se regulan automáticamente. |
| c.   | En frío.   |
| d.   | En caliente.   |

|  |   |
|--|---|
| <b>63. La marca de homologación de la hoja de registros:</b> |   |
| a.   | obligatorio que aparezca impresa.                                   |
| b.   | obligatorio que aparezca en letras mayúsculas para que se vea bien. |
| c.   | opcional ponerla.   |
| d.   | es necesario que esté impresa en color rojo.                        |

|   |  |
|---|--|
| <b>64. Zertarako iragazten da olioak?</b> |  |
| a.  | Ezpurutasun solidoak ateratzeko.                                   |
| b.  | Hobeto diluitzeko.   |
| c.  | Denbora gehiago irauteko, biskositatea eta dentsitatea galdu gabe. |
| d.  | Urradura hobetzeko.  |

|   |  |
|---|--|
| <b>64. ¿Para qué se filtra el aceite?</b> |  |
| a.  | Para extraer las impurezas sólidas.                            |
| b.  | Para diluirlo mejor.   |
| c.  | Para que aguante más tiempo sin perder viscosidad ni densidad. |
| d.  | Para mejorar la abrasión.                                      |

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| <b>65. Gidariak alda al dezake takografo digitalaren pantailan agertzen den ordu lokala?</b> |                                |
| a.   | Bai, 30 minutuko tartetean.    |
| b.   | Bai, 1 minutuko tartetean.     |
| c.   | Bai, baina 3 orduko tartetean. |
| d.   | Ez, inoiz ere ez.              |

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| <b>65. ¿Puede el conductor cambiar la hora local que aparece en la pantalla del tacógrafo digital?</b> |                                 |
| a.   | Sí, en tramos de 30 minutos.    |
| b.   | Sí, en tramos de 1 minuto.      |
| c.   | Sí, pero de 3 horas en 3 horas. |
| d.   | No, en ningún caso.             |

|   |                           |
|---|---------------------------|
| <b>66. Zein elementuk ahalbidetzen du motorraren potentzia ahalik eta gehien aprobetxatzea?</b> |                           |
| a.  | Abiadura kaxak.           |
| b.  | Mekanismo konikoak.       |
| c.  | Mekanismo diferentzialak. |
| d.  | Enbrageak.                |

|  |                           |
|--|---------------------------|
| <b>66. ¿Qué elemento permite aprovechar al máximo la potencia del motor?</b> |                           |
| a.   | La caja de velocidades.   |
| b.   | El mecanismo cónico.      |
| c.   | El mecanismo diferencial. |
| d.   | El embrague.              |

|   |                                    |
|---|------------------------------------|
| <b>67. Zein ezaugarrik ez du eraginik automobil bateko bira-kontagailuan kontsumo gutxienerako eremua zehazteko orduan?</b> |                                    |
| a.  | Potentziak.                        |
| b.  | Motorraren gehieneko indar-pareak. |
| c.  | Kontsumo espezifikokoak.           |
| d.  | Birabarkiaren tamainak.            |

|   |                         |
|---|-------------------------|
| <b>67. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?</b> |                         |
| a.  | La potencia.            |
| b.  | El par motor máximo.    |
| c.  | El consumo específico.  |
| d.  | El tamaño del cigüeñal. |

|  |                               |
|--|-------------------------------|
| <b>68. Motorra geldituta dagoela zirkuituetako aire-presioa azkar erortzen bada, zein izan daiteke arrazoia?</b> |                               |
| a.   | Balazta-ponpatxo bat haustea. |
| b.   | Konpresorearen uhala haustea. |
| c.   | Aire-iragazkia zikin egotea.  |
| d.   | Rakoreak ihesa izatea.        |

|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| <b>68. Si, con el motor parado, la presión de aire en los circuitos cae rápidamente, ¿cuál puede ser la causa?</b> |                                       |
| a.   | La rotura de un bombín de freno.      |
| b.   | La rotura de la correa del compresor. |
| c.   | Que el filtro del aire esté sucio.    |
| d.   | Una fuga por un racor.                |

|  |   |
|--|---|
| <b>69. Danbor-balaztetan, balazta-pedala zapaltzean:</b> |   |
| a.   | Zapatak ireki eta danborra igurtzen dute. |
| b.   | Pastillak ireki eta diskoa igurtzen dute. |
| c.   | Pastillak itxi eta diskoa igurtzen dute.  |
| d.   | Zapatak ireki eta diskoa igurtzen dute.   |

|   |   |
|---|---|
| <b>69. En los frenos de tambor, al pisar el pedal de freno:</b> |   |
| a.  | las zapatas se abren y frotan el tambor.    |
| b.  | las pastillas se abren y frotan el disco.   |
| c.  | las pastillas se cierran y frotan el disco. |
| d.  | las zapatas se abren y frotan el disco.     |

|            |  |
|------------|--|
| <b>70.</b> | <b>Egoerak aukera ematen badu, noiz egiaztatuko da pneumatikoen puzte-presioa?</b> |
| a.         | Pneumatikoak hotzak daudenean.   |
| b.         | Pneumatikoak beroak daudenean.   |
| c.         | Pneumatikoak orekatuta daudenean.  |
| d.         | Pneumatikoak higatuta daudenean.   |

|            |  |
|------------|--|
| <b>70.</b> | <b>Siempre que las circunstancias lo permitan, la presión de inflado de los neumáticos se comprobará cuando éstos se encuentren:</b> |
| a.         | fríos.   |
| b.         | calientes.   |
| c.         | equilibrados.  |
| d.         | desgastados.   |

|            |  |
|------------|--|
| <b>71.</b> | <b>Segurtasun arrazoiak direla eta, ibilgailu astun batekin beheranzko maldak jaistean, komeni da:</b> |
| a.         | ibilgailua gelditzea, aldi berean zerbitzu balazta eta aparkatzeko balazta erabiliz.                   |
| b.         | motorra gelditzea, serbofrenoaren efektua handitzeko.  |
| c.         | zerbitzu balazta erabiltzea eta, fading efektua gertatzeaz dagoenean, motelgailua erabiltzea.          |
| d.         | motelgailua eta, behar izanez gero, zerbitzu balazta erabiltzea.                                       |

|            |   |
|------------|---|
| <b>71.</b> | <b>Por razones de seguridad, al bajar pendientes descendentes con un vehículo pesado es conveniente:</b>        |
| a.         | retener el vehículo haciendo uso del freno de servicio y de estacionamiento simultáneamente.                    |
| b.         | parar el motor para aumentar el efecto del servofreno.  |
| c.         | utilizar el freno de servicio y, cuando esté próximo a producirse el efecto fading, hacer uso del ralentizador. |
| d.         | hacer uso del ralentizador y, en caso necesario, del freno de servicio.   |

|            |   |
|------------|---|
| <b>72.</b> | <b>Beste garraiolari batzuen lankidetzarekin egiten diren garraioetan, garraio-eskaera jasotzen duen garraiolariak, garraio-operadore gisa, honako hauen aurrean erantzuten du:</b> |
| a.         | administrazioaren aurrean.  |
| b.         | kargatzailearen aurrean.  |
| c.         | garraiolari lankidearen aurrean.  |
| d.         | garraiolari gisa bakarrik erantzungo du horien guztien aurrean.   |

|            |   |
|------------|---|
| <b>72.</b> | <b>En los transportes realizados en colaboración con otros transportistas, el transportista que recibe la demanda de porte responde como operador de transporte frente:</b> |
| a.         | a la Administración.  |
| b.         | al cargador.  |
| c.         | al transportista colaborador.   |
| d.         | Sólo responderá como transportista frente a todos ellos.  |

|            |  |
|------------|--|
| <b>73.</b> | <b>Garraioen arloko arbitrajeak:</b>   |
| a.         | doakoak izango dira.   |
| b.         | aldeko laudoa lortzen duenarentzat bakarrik izango dira doakoak.             |
| c.         | gastuak erdibana ordainduko dira demandatzailearen eta demandatuaren artean. |
| d.         | epaiketa arrunt baten kostu bera dute.                                       |

|            |   |
|------------|---|
| <b>73.</b> | <b>Los arbitrajes en materia de transportes:</b>                      |
| a.         | serán gratuitos.  |
| b.         | sólo serán gratuitos para el que obtenga un laudo favorable.          |
| c.         | Se abonarán los gastos a partes iguales entre demandante y demandado. |
| d.         | tienen el mismo coste que un juicio ordinario.                        |

|            |   |
|------------|---|
| <b>74.</b> | <b>Zer zirkulazio mailatan dago bide bat, eguraldiaren ondorioz zirkulatu ezinezkotzat jotzen bada?</b> |
| a.         | Horian.   |
| b.         | Beltzean.   |
| c.         | Gorrian.  |
| d.         | Berdean.  |

|            |  |
|------------|--|
| <b>74.</b> | <b>¿En qué nivel de circulación se encuentra una vía que se considera intransitable por las circunstancias meteorológicas?</b> |
| a.         | Amarillo.  |
| b.         | Negro.   |
| c.         | Rojo.  |
| d.         | Verde.   |



|   |
|---|
| <b>75. Zer farmakok eragin dezakete kontzentrazioaren galera?</b> |
| a. Diuretikoek.   |
| b. Analgesikoek.  |
| c. Antihistaminikoek.   |
| d. Espektoratzaileek.   |

|  |
|--|
| <b>75. ¿Qué fármacos pueden producir pérdida de concentración?</b> |
| a. Diuréticos.   |
| b. Analgésicos.  |
| c. Antihistamínicos.   |
| d. Expectorantes.  |

|  |
|--|
| <b>76. Kate zinematikoko zein piezek ematen diete irteera-mugimendua gurpil eragileei?</b> |
| a. Bielek.   |
| b. Birabarkiak.  |
| c. Abiadura kaxak.   |
| d. Palierrek.  |

|  |
|--|
| <b>76. ¿Qué piezas de la cadena cinemática proporcionan el movimiento de salida a las ruedas motrices?</b> |
| a. Las bielas.   |
| b. El cigüeñal.  |
| c. La caja de velocidades.   |
| d. Los palieres.   |

|   |
|---|
| <b>77. Zer balio epe du Espainiak emandako salgaien garraioko Europar Batasuneko lizentzia batek?</b> |
| a. 8 urte.  |
| b. 5 urte.  |
| c. 6 urte.  |
| d. Zehaztugabea.  |

|  |
|--|
| <b>77. ¿Qué plazo de validez tiene una licencia comunitaria de transporte de mercancías expedida por España?</b> |
| a. 8 años.   |
| b. 5 años.   |
| c. 6 años.   |
| d. Indeterminado.  |

|   |
|---|
| <b>78. Galtzadaren ertza hobeto ikusteko, zein bide-markak mugatzen du?</b> |
| a. Erreserbatutako erreieren hasierako markak.                              |
| b. Aparkatzeko lerroek eta markek.  |
| c. Zebra-bide markak.   |
| d. Galtzadaren ertzeko lerroak.   |

|  |
|--|
| <b>78. Para hacer más visible el borde de la calzada, ¿qué marca vial lo delimita?</b> |
| a. La marca de comienzo de carril reservado.   |
| b. Las líneas y marcas de estacionamiento.   |
| c. Un cebreado.  |
| d. La línea de borde de calzada.   |

|   |
|---|
| <b>79. Zer da zeharkako marka eten bat?</b>                     |
| a. Errei baten edo batzuen zabaleran jarritako lerro jarraitua. |
| b. Errei baten edo batzuen zabaleran jarritako lerro etena.     |
| c. Errei baten edo batzuen altueran jarritako lerro etena.      |
| d. Errei baten edo batzuen altueran jarritako lerro jarraitua.  |

|   |
|---|
| <b>79. Una marca transversal discontinua es:</b>                        |
| a. una línea continua dispuesta a lo ancho de uno o varios carriles.    |
| b. una línea discontinua dispuesta a lo ancho de uno o varios carriles. |
| c. una línea discontinua dispuesta a lo alto de uno o varios carriles.  |
| d. una línea continua dispuesta a lo alto de uno o varios carriles.     |

|            |  |
|------------|--|
| <b>80.</b> | <b>Zoruairen irregulartasunak ondo xurgatzen ez badira, zer presio daramagu pneumatikoetan ?</b> |
| a.         | Fabrikatzaileak adierazitakoa.   |
| b.         | Fabrikatzaileak adierazitakoa baino handiagoa.   |
| c.         | Egokia, baina gurpilak orekatu beharko ditugu.   |
| d.         | Fabrikatzaileak adierazitakoa baino txikiagoa.   |

|            |   |
|------------|---|
| <b>81.</b> | <b>Garraio batean, nor izango da zirkulazio araei dagokienez egiten diren arau hausteen erantzulea?</b> |
| a.         | Enpresaburua.   |
| b.         | Kargatzailea.   |
| c.         | Gidaria.  |
| d.         | Jasotzailea.  |

|            |   |
|------------|---|
| <b>82.</b> | <b>Aukera hauetatik, zein da erregaia aurrezteko neurri okerra?</b>                             |
| a.         | Aldapak itopuntuan jaitea.  |
| b.         | Motorraren birak behatzea, martxa aldatu behar den unea erabakitzeke.                           |
| c.         | Behar besteko aurrerapenaz azeleratzeari uztea.   |
| d.         | Motorraren bira-kontagailuko orratza, orokorrean, berde kolorez markatutako tartean mantentzea. |

|            |  |
|------------|--|
| <b>83.</b> | <b>Ibilgailu baten koefiziente aerodinamikoari dagokionez, zer jakin behar da?</b> |
| a.         | Ez duela eraginik ibilgailuaren kontsumoan eta egonkortasunean.                    |
| b.         | Ez duela eraginik kontsumoan, baina bai ibilgailuaren egonkortasunean.             |
| c.         | Eragina duela kontsumoan, baina ez ibilgailuaren egonkortasunean.                  |
| d.         | Eragina duela kontsumoan eta ibilgailuaren egonkortasunean.                        |

|            |  |
|------------|--|
| <b>80.</b> | <b>¿Qué presión llevaremos en los neumáticos si no se absorben bien las irregularidades del firme?</b> |
| a.         | Igual a la indicada por el fabricante.   |
| b.         | Superior a la indicada por el fabricante.  |
| c.         | La correcta, pero necesitaremos un equilibrado de ruedas.  |
| d.         | Inferior a la indicada por el fabricante.  |

|            |   |
|------------|---|
| <b>81.</b> | <b>En un transporte, ¿quien será el responsable de las infracciones que se cometan respecto de las normas de circulación?</b> |
| a.         | El empresario.  |
| b.         | El cargador.  |
| c.         | El conductor.   |
| d.         | El consignatario.   |

|            |   |
|------------|---|
| <b>82.</b> | <b>De las siguientes opciones, ¿cuál es una medida de ahorro de carburante equivocada?</b>            |
| a.         | Bajar las pendientes en punto muerto.   |
| b.         | Observar las revoluciones del motor para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.      |
| c.         | Dejar de acelerar con suficiente antelación.  |
| d.         | Mantener la aguja del cuentarrevoluciones del motor en la zona marcada, generalmente, de color verde. |

|            |  |
|------------|--|
| <b>83.</b> | <b>Relacionado con el coeficiente aerodinámico de un vehículo, ¿qué se debe saber?</b> |
| a.         | Que no influye en el consumo ni en la estabilidad del vehículo.                        |
| b.         | Que no influye en el consumo, pero sí en la estabilidad del vehículo.                  |
| c.         | Que influye en el consumo, pero no en la estabilidad del vehículo.                     |
| d.         | Que influye en el consumo y en la estabilidad del vehículo.                            |

|  |   |
|--|---|
| <b>84. Oraingo ibilgailuetan, errekuntzako motor bat edo diesel motor bat abiarazteko, azeleratu gabe egitea komeni al da?</b> |   |
| a.   | Bai, azeleratzen bada, erregaia alferrik kontsumitzen baita.  |
| b.   | Ez, azeleratzen ez bada, motorra ez baita abiatzen.   |
| c.   | Ez; izan ere, motorra abiatzen bada ere, hobe da azeleratzea, olio errazago pasatzen baita lubrifikazio-sistemako hodietatik. |
| d.   | Ez, egokiena azeleratzea da, ihes-hodiaren garbiketa errazten baitu.  |

|  |  |
|--|--|
| <b>85. Ibilgailu astun bat gidatzean, motorra tenperatura egokian jarrita, erregai kontsumoa, besteak beste, faktore hauen arabera da:</b> |  |
| a.   | gasolioaren oktanajearen arabera.  |
| b.   | gidariaren posizioaren arabera.  |
| c.   | motorraren biraketen arabera aldatzen den konpresio erlazioaren arabera. |
| d.   | gidatzeko estiloaren arabera.  |

|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| <b>86. Zer faktorek ez du eraginik erregaiaren kontsumoan?</b> |                                       |
| a.   | Abiatze-motorrak.                     |
| b.   | Pneumatikoen presioak.                |
| c.   | Errepidearen profilak.                |
| d.   | Azeleragailuaren pedalaren posizioak. |

|   |  |
|---|--|
| <b>87. Zerk eragiten du ibilgailu astun baten erregai kontsumoan?</b> |  |
| a.  | Azeleragailu-pedalaren posizioak eta birabarkiarene luzerak. |
| b.  | Pneumatikoen presioak eta pistoiaren luzerak.                |
| c.  | Ibilgailuaren mantentze-lanak eta pneumatikoen presioak.     |
| d.  | Bateria motak eta aukeratutako martxa-erlazioak.             |

|   |  |
|---|--|
| <b>84. En los vehículos actuales, para proceder al arranque de un motor de combustión o diésel, ¿es conveniente hacerlo sin acelerar?</b> |  |
| a.  | Sí, ya que si se acelera se consume carburante innecesariamente.   |
| b.  | No, ya que si no se acelera el motor no arranca.   |
| c.  | No, ya que, aunque el motor arranque, es mejor acelerar porque se facilita el paso del aceite por las tuberías del sistema de lubricación. |
| d.  | No, lo adecuado es acelerar ya que facilita la limpieza del tubo de escape.  |

|   |  |
|---|--|
| <b>85. Conduciendo un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, el consumo de carburante depende, entre otros factores:</b> |  |
| a.  | del octanaje del gasóleo.  |
| b.  | de la posición de conductor.   |
| c.  | de la variación de la relación de compresión según las revoluciones del motor. |
| d.  | del estilo de conducción.  |

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| <b>86. ¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?</b> |                                       |
| a.  | El motor de arranque.                 |
| b.  | La presión de los neumáticos.         |
| c.  | El perfil de la carretera.            |
| d.  | La posición del pedal del acelerador. |

|  |  |
|--|--|
| <b>87. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?</b> |  |
| a.   | La posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal. |
| b.   | La presión de los neumáticos y la longitud del pistón.           |
| c.   | El mantenimiento del vehículo y la presión de los neumáticos.    |
| d.   | El tipo de batería y la relación de marchas seleccionada.        |

|            |  |
|------------|--|
| <b>88.</b> | <b>Automobil baten erregai kontsumoari zenbait faktorek eragiten diote, besteak beste:</b> |
| a.         | injekzio-ponpa motak: lineala edo birakaria.   |
| b.         | ibilgailuak jarrita duen balazta-sistema motak: hidraulikoa edo pneumatikoa.               |
| c.         | errepidearen profilak, pneumatikoen puzte-presioak eta ibilgailuaren aerodinamikak.        |
| d.         | elikatze ponpa motak: mintzekoa edo enbolokoa.   |

|            |   |
|------------|---|
| <b>88.</b> | <b>El consumo de carburante de un automóvil se ve afectado por varios factores, entre ellos se encuentra:</b> |
| a.         | el tipo de bomba de inyección: lineal o rotativa.   |
| b.         | el tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.   |
| c.         | el perfil de la carretera, la presión de inflado de los neumáticos y la aerodinámica del vehículo.            |
| d.         | el tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.  |

|            |   |
|------------|---|
| <b>89.</b> | <b>Nola deitzen zaio gidarien hasierako kualifikazioa lortzeko eskatzen diren ikastaroak eta azterketak gidari batek gainditu dituela egiaztatzen duen ziurtagiriari?</b> |
| a.         | F-1 motako gidabaimena.   |
| b.         | Gidariaren takografo txartela.  |
| c.         | Identifikazio fiskaleko zenbakia (IFZ).   |
| d.         | Gidarien Gaitasun Agiria (GGA).   |

|            |  |
|------------|--|
| <b>89.</b> | <b>¿Cómo se denomina al certificado que acredita que un conductor ha superado los cursos y exámenes exigidos para la obtención de la cualificación inicial de los conductores?</b> |
| a.         | Permiso de conducir de la clase F-1.   |
| b.         | Tarjeta de conductor de tacógrafo.   |
| c.         | Número de Identificación Fiscal (NIF).   |
| d.         | Certificado de Aptitud Profesional (CAP).  |

|            |  |
|------------|--|
| <b>90.</b> | <b>Motorraren elementu hauetatik, zein dago kulatan?</b> |
| a.         | sarrera eta ihes zuloak.                                 |
| b.         | pistoiak.  |
| c.         | bielak.  |
| d.         | birabarkia.  |

|            |   |
|------------|---|
| <b>90.</b> | <b>¿Cuál de los siguientes elementos del motor se encuentra en la culata?</b> |
| a.         | Los orificios de admisión y escape.   |
| b.         | Los pistones.   |
| c.         | Las bielas.   |
| d.         | El cigüeñal.  |

|            |  |
|------------|--|
| <b>91.</b> | <b>Zer da tetraplegia?</b>                                     |
| a.         | Beheko gorputz adarrak mugitzeko gaitasuna galtzea.            |
| b.         | Gorputz adar guztietan eta enborrean funtzio motorrak galtzea. |
| c.         | Bere buruaz eta inguruneaz ez jabetzea.                        |
| d.         | Erantzun guztiak zuzenak dira.                                 |

|            |  |
|------------|--|
| <b>91.</b> | <b>La tetraplejia consiste en:</b>   |
| a.         | la pérdida de capacidad de las extremidades inferiores.                    |
| b.         | la pérdida de las funciones motoras en todas las extremidades y el tronco. |
| c.         | no tener conciencia de sí mismo ni del entorno.                            |
| d.         | Todas las respuestas son correctas.  |

|  |   |
|--|---|
| <b>92. Gidari profesionalen lan denboran sartu behar al dira aldi berean enpresaburu batentzat edo gehiagorentzat lan egindako ordu guztiak?</b> |   |
| a.   | Ez.   |
| b.   | Bai.  |
| c.   | Soilik enpresabururen batek langileari idatziz eskatzen badio beste enpresaburu batzuentzat guztira lan egindako denbora. |
| d.   | Soilik bi enpresabururentzat baino gehiagorentzat lan egiten bada.  |

|   |   |
|---|---|
| <b>92. En el tiempo de trabajo de los conductores profesionales, ¿se tienen que incluir todas las horas trabajadas para uno o más empresarios a la vez?</b> |   |
| a.  | No.   |
| b.  | Sí.   |
| c.  | Sólo si algún empresario solicita por escrito al trabajador la suma de tiempo trabajado para otros empresarios. |
| d.  | Sólo si se trabaja para más de dos empresarios.   |

|  |                 |
|--|-----------------|
| <b>93. Agintariak ibilgailua ibilgetzeko agintzen badute, gidariak atsedetik hartu ez duelako, nori dagokio ibilgailuaren zaintzaren ardura?</b> |                 |
| a.   | Gidariari.      |
| b.   | Garraiolariari. |
| c.   | Kargatzaileari. |
| d.   | Igorleari.      |

|  |                   |
|--|-------------------|
| <b>93. En el supuesto de que las autoridades ordenen la inmovilización de un vehículo por falta de descanso del conductor, ¿a quién corresponde la responsabilidad por la custodia del vehículo?</b> |                   |
| a.   | Al conductor.     |
| b.   | Al transportista. |
| c.   | Al cargador.      |
| d.   | Al expedidor.     |

|  |  |
|--|--|
| <b>94. Ibilgailua bi gidarik erabiltzen dutenean, zer datu erregistratu behar dira erregistro orri batean?</b> |  |
| a.   | Gidari bati dagozkionak, gidari bakoitzak erregistro orri bat behar duelako. |
| b.   | Ibilgailuak izan dituen gidari guztiei dagozkienak.                          |
| c.   | Ibilgailuari eta kargari dagozkionak.  |
| d.   | Kargatzaileak egokitzen dituenak.  |

|  |  |
|--|--|
| <b>94. Cuando el vehículo es utilizado por dos conductores, ¿qué datos se deben registrar en una hoja de registro?</b> |  |
| a.   | Los correspondientes a un conductor porque cada conductor necesita una hoja de registro. |
| b.   | Los correspondientes a todos los conductores que haya tenido el vehículo.                |
| c.   | Los correspondientes al vehículo y su carga.   |
| d.   | Los que considere oportunos el cargador.   |

|   |  |
|---|--|
| <b>95. Zein ez da garraio-sektoreko langileen berezko lan-istripua?</b> |  |
| a.  | Pertsonak maila batetik bestera erortzea.            |
| b.  | Bibrazioen esposizio jarraitua.                      |
| c.  | Trafiko-istripua ibilgailu partikular bat gidatzean. |
| d.  | Kolpeak, lanabesekin eta beste objektu batzuekin.    |

|   |  |
|---|--|
| <b>95. ¿Cuál no es un accidente laboral propio de los trabajadores del sector del transporte?</b> |  |
| a.  | Caída de personas a distintos nivel.                     |
| b.  | Exposición continuada a vibraciones.                     |
| c.  | Accidente de tráfico conduciendo un vehículo particular. |
| d.  | Golpes con herramientas y otros objetos.                 |

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| <b>96. Ondorengo ibilgailuen artetik, zeinek dauka inplikazio txikiena trafiko-istripuetan?</b> |                                |
| a.  | Ibilgailu artikulatua.         |
| b.  | 3.500 kg-tik gorako kamioia.   |
| c.  | 3.500 kg-tik beherako kamioia. |
| d.  | Linea erregularreko autobusa.  |

|  |                              |
|--|------------------------------|
| <b>96. ¿Qué clase de vehículos entre los siguientes tiene un porcentaje menor de implicación en accidentes de tráfico?</b> |                              |
| a.   | Vehículo articulado.         |
| b.   | Camión de más de 3.500 kg.   |
| c.   | Camión de menos de 3.500 kg. |
| d.   | Autobuses de línea regular.  |

|   |  |
|---|--|
| <b>97. Zirkulazio segurua bermatzeko, zer da beharrezkoa?</b> |  |
| a.  | Ingurua behatzea, maniobrak ohartaraztea eta zehaztasunez gauzatzea. |
| b.  | Aurreko ibilgailuarekiko segurtasun-distantzia txikia izatea.        |
| c.  | Maniobrak behatzea eta ingurukoak ohartaraztea.                      |
| d.  | Gurutzaldira abiadura egonkorra mantentzea.                          |

|   |  |
|---|--|
| <b>98. Automobilerik, motozikleta eta hiru gurpileko ibilgailuek izan ezik:</b> |  |
| a.  | triangelu formakoak ez diren aurreko bi katadioptriko eraman beharko dituzte nahitaez. |
| b.  | triangelu formakoak ez diren aurreko bi katadioptriko eraman ahal izango dituzte.      |
| c.  | triangelu formako aurreko bi katadioptriko eraman ahal izango dituzte.                 |
| d.  | triangelu formako aurreko bi katadioptriko eraman beharko dituzte nahitaez.            |

|  |  |
|--|--|
| <b>99. Zein motelgailu mota dago abiadura-kaxan?</b> |  |
| a.   | Motor balazta.                               |
| b.   | Balazta elektrikoa.                          |
| c.   | Balazta elektrodinamikoa.                    |
| d.   | «Intarder» motako motelgailu hidrodinamikoa. |

|   |   |
|---|---|
| <b>100. Ibilgailu industrialetan, nork egiaztatuko ditu pneumatikoek izan ditzaketen higadurak?</b> |   |
| a.  | Ibilgailuaren gidariak, bidaia amaitutakoan.            |
| b.  | Ibilgailuaren jabea den enpresak, bidaia hasi aurretik. |
| c.  | Ibilgailuaren jabea den enpresak, bidaia amaitutakoan.  |
| d.  | Ibilgailuaren gidariak, bidaia hasi aurretik.           |

|   |  |
|---|--|
| <b>101. Ibilgailu batean salgai arriskutsuak kargatu ondoren, egin behar al du gidariak egiaztapenen bat?</b> |  |
| a.  | Ez, hori kargatzailearen erantzukizuna da.                                     |
| b.  | Bai, gurpilen presioa egiaztatu behar du.                                      |
| c.  | Ez, hori bidaltzailearen erantzukizuna da.                                     |
| d.  | Bai, zisterna bat bada, betetzeko eta husteko elementuak egiaztatu behar ditu. |

|  |  |
|--|--|
| <b>97. Para garantizar una circulación segura, será necesario:</b> |  |
| a.   | observar el entorno, advertir las maniobras y ejecutarlas con precisión. |
| b.   | mantener una reducida distancia de seguridad con el vehículo precedente. |
| c.   | observar las maniobras y advertirle al entorno.                          |
| d.   | mantener una velocidad de crucero estable.                               |

|  |  |
|--|--|
| <b>98. Los automóviles, excepto las motocicletas y los vehículos de tres ruedas:</b> |  |
| a.   | tendrán que llevar obligatoriamente dos catadióptricos no triangulares delanteros. |
| b.   | podrán llevar dos catadióptricos no triangulares delanteros.                       |
| c.   | podrán llevar dos catadióptricos triangulares delanteros.                          |
| d.   | tendrán que llevar obligatoriamente dos catadióptricos triangulares delanteros.    |

|  |  |
|--|--|
| <b>99. ¿Qué tipo de ralentizador se encuentra situado en la caja de velocidades?</b> |  |
| a.   | El freno motor.                                    |
| b.   | El freno eléctrico.                                |
| c.   | El freno electrodinámico.                          |
| d.   | El ralentizador hidrodinámico del tipo "intárder". |

|  |  |
|--|--|
| <b>100. En un vehículo industrial, la comprobación de posibles desgastes de los neumáticos la realizará:</b> |  |
| a.   | el conductor del vehículo una vez finalizado el viaje.           |
| b.   | la empresa propietaria del vehículo antes de iniciar el viaje.   |
| c.   | la empresa propietaria del vehículo una vez finalizado el viaje. |
| d.   | el conductor del vehículo antes de iniciar el viaje.             |

|   |  |
|---|--|
| <b>101. Después de la carga de mercancía peligrosa en un vehículo, ¿debe el conductor efectuar alguna comprobación?</b> |  |
| a.  | No, es responsabilidad del cargador.   |
| b.  | Sí, debe comprobar la presión de las ruedas.                                       |
| c.  | No, es responsabilidad del expedidor.  |
| d.  | Sí, debe comprobar los elementos de llenado y vaciado si se trata de una cisterna. |

|   |  |
|---|--|
| <b>102. Ondoren zehazten diren gidatzeko moduetatik, zein ez da egokia erregaia aurrezteko?</b> |  |
| a.  | Motorra azeleratu gabe piztea.   |
| b.  | Motorra piztean, berehala abiatzea, ibilgailua gasolinazkoa bada.                  |
| c.  | Motorra piztean, abian jarri aurretik pixka bat itxarotea, diesel ibilgailua bada. |
| d.  | Ibilgailuak martxa laburretan gutxiago kontsumitzen duela jakinda jardutea.        |

|   |   |
|---|---|
| <b>103. Danbor-balaztetan, balazta-pedala askatzean, zapatak hasierako posizioa itzultzen dira:</b> |   |
| a.  | malguki berreskuratzaile baten eraginagatik.                      |
| b.  | aire konprimituaren presioagatik.                                 |
| c.  | hodien barruan airearen presioa gutxitzeagatik.                   |
| d.  | dagokion ponpatxoan likido hidraulikoaren presioa gutxitzeagatik. |

|   |  |
|---|--|
| <b>102. ¿Cuál de los siguientes estilos de conducción es inadecuado para el ahorro de carburante?</b> |  |
| a.  | Arrancar el motor sin acelerar.  |
| b.  | Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es de gasolina.             |
| c.  | Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es diésel. |
| d.  | Actuar sabiendo que el vehículo consume menos en las marchas cortas.                     |

|  |   |
|--|---|
| <b>103. En los frenos de tambor, al soltar el pedal de freno, las zapatas vuelven a su posición inicial:</b> |   |
| a.   | por la acción de un muelle recuperador.   |
| b.   | por la presión del aire comprimido.   |
| c.   | por la disminución de la presión del aire en el interior de las canalizaciones.       |
| d.   | por la disminución de la presión del líquido hidráulico en el bombín correspondiente. |