

BIDAIARIAK / VIAJEROS

A

2022 / 05 / 27

1.	Baieztapen hauetatik, zein da zuzena?
a.	«Linea erregularrak» deitutakoak erabilera bereziko garraio erregularizat jotzen dira.
b.	«Linea erregularrak» deitutakoak garraio pribatu osagarritzat jotzen dira.
c.	«Linea erregularrak» deitutakoak erabilera orokorreko garraio erregularizat jotzen dira.
d.	«Linea erregularrak» deitutakoak langileen garraiotzat jotzen dira.

2.	Arau orokor gisa, eskola-garraioa honako antzintasun hau gainditzen ez duten autobusekin emango da:
a.	hamar urte.
b.	hogei urte.
c.	zortzi urte.
d.	hemezortzi urte.

3.	Zein da I. motako (hirikoak) bi ardatzeko autobusetarako baimendutako gehieneko masa?
a.	12 tona.
b.	18 tona.
c.	20 tona.
d.	26 tona, esekidura pneumatikoa badute.

4.	Garraio erregularren barruan, honako hauek bereizten dira:
a.	erabilera generikokoak eta erabilera berezikoak.
b.	erabilera orokorrekoak eta erabilera espezifikokoak.
c.	erabilera generikokoak eta erabilera espezifikokoak.
d.	erabilera orokorrekoak eta erabilera berezikoak.

1.	¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?
a.	Las denominadas "líneas regulares" se consideran transporte regular de uso especial.
b.	Las denominadas "líneas regulares" se consideran transporte privado complementario.
c.	Las denominadas "líneas regulares" se consideran transporte regular de uso general.
d.	Las denominadas "líneas regulares" se consideran transporte de trabajadores.

2.	Como regla general, el transporte escolar se prestará con autobuses que no superen una antigüedad de:
a.	diez años.
b.	veinte años.
c.	ocho años.
d.	dieciocho años.

3.	La masa máxima autorizada para autobuses de dos ejes de la clase I (urbanos) es de:
a.	12 toneladas.
b.	18 toneladas.
c.	20 toneladas.
d.	26 toneladas, si disponen de suspensión neumática.

4.	Dentro de los transportes regulares se distingue entre:
a.	los de uso genérico y los de uso especial.
b.	los de uso general y los de uso específico.
c.	los de uso genérico y los de uso específico.
d.	los de uso general y los de uso especial.

5.	Europar Batasunaren barruan, nazioarte mailako eskatu ahalako zerbitzuetan, baimenarekin batera doan ibilbide orrian, hau azalduko da:
a.	bidaiarien izena.
b.	bidaiarien izena eta haien nazionalitatea, ez badira EBko herrialde bateko herritarrak.
c.	ez da bidaiarien izena azaldu behar.
d.	horrelako bidaietarako ez da ibilbide orririk behar.

6.	Oro har, zeintzuk dira eskatu ahalako garraioak?
a.	Aurrez ezarritako ibilbidea, egutegia eta ordutegia dutenak.
b.	Ibilbidea ez, baina aurrez ezarritako egutegia eta ordutegia dutenak.
c.	Aurrez ezarritako ibilbide, egutegi eta ordutegirik ez dutenak.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

7.	Zer da ibilgailu baten masa, baimendutako ekipo finkoarekin, zerbitzuko pertsonalik, bidaiaririk eta kargarik gabe, ur, erregai eta lubrifikatzaile zuzkidura osoarekin eta behar dituen ordeko pieza, erreminta eta osagarri edo akzesorio guztiekin dagoenean?
a.	Tara.
b.	Erresistentzia kalkulatzeko masa.
c.	Masa erradiala.
d.	Multzoaren gehieneko masa.

8.	Nola zehazten dira erabilera orokorreko garraio erregularreko zerbitzu publikoen tarifak?
a.	Libreak dira.
b.	Linea erregularra ustiatzen duen enpresaren titularrak finkatzen ditu, baina Administrazioari jakinarazi behar dizkio.
c.	Dagozkien udalek finkatzen dituzte.
d.	Zerbitzu publikoa kudeatzeko kontratuan zehaztuko dira.

5.	En la hoja de ruta que acompaña a la licencia comunitaria en los servicios discrecionales de ámbito internacional dentro de la Unión Europea:
a.	deberá figurar el nombre de los viajeros.
b.	figurará el nombre de los viajeros y la nacionalidad de los mismos cuando no sean nacionales de un país comunitario.
c.	no es necesario que figure el nombre de los viajeros.
d.	No es necesaria la hoja de ruta para este tipo de viajes.

6.	Son transportes discrecionales los que se llevan a cabo:
a.	con sujeción a itinerario, calendario y horario preestablecidos.
b.	sin sujeción a itinerario, pero con calendario y horario preestablecidos.
c.	sin sujeción a itinerario, calendario ni horario preestablecidos.
d.	Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

7.	La masa de un vehículo, con su equipo fijo autorizado, sin personal de servicio, pasajeros ni carga y con su dotación completa de agua, combustible, lubricante, repuestos, herramientas y accesorios necesarios, ¿cómo se denomina?
a.	Tara.
b.	Masa de cálculo de resistencia.
c.	Masa radial.
d.	Masa máxima del conjunto.

8.	Las tarifas de los servicios públicos de transporte regular de uso general:
a.	son libres.
b.	las fija el titular de la empresa que explote la línea regular, pero las tiene que comunicar a la Administración.
c.	se fijan por los Ayuntamientos respectivos.
d.	vendrán determinadas en el correspondiente contrato de gestión de servicio público.

9.	Zein gidabaimenek baimentzen du honelako autokar bat gidatzea?: hamasei bidaiarikoa, gehienez, gidariaz gain, eta zortzi metroko luzerakoa, gehienez.
a.	D1 motako gidabaimenak.
b.	C motako gidabaimenak.
c.	C1 motako gidabaimenak.
d.	B motako gidabaimenak.

10.	Bidaiarien hiriarteko autobus-garraioko enpresetan, langile kopurua batez beste:
a.	taxi-enpresetan baino txikiagoa da.
b.	salgaien garraioko enpresetan baino handiagoa da.
c.	ez dago desberdintasunik enpresa moten artean.
d.	enpresako 500 langile baino gehiago da.

11.	Zein portzentajetan egiten da errepidez bidaiarien barne-garraioa?
a.	% 90 inguru.
b.	% 75 inguru.
c.	% 50 inguru.
d.	% 25 inguru.

12.	Ondoko dokumentuetatik, zein ez dute gidariek eduki beharrik?
a.	Gidabaimena.
b.	Takografo digitalaren txartela.
c.	Eskola-garraiorako ibilgailuak gidatzeko baimen berezia.
d.	Aurreko guztiak eduki behar dituzte gidariek.

13.	Europar Batasunaren barruko bidaiarien nazioarteko garraioan:
a.	zerbitzu erregularrek berariazko baimena behar dute.
b.	zerbitzu erregularrak liberalizatuta daude Europar Batasunaren barruan.
c.	nahitaez, ibilbideko herrialdeetako enpresa nazionalak parte hartu behar dute.
d.	nahitaezkoa da ibilbide-orri bat izatea zerbitzu erregularrentzat.

9.	¿Qué permiso autoriza a la conducción de un autocar de no más de dieciséis pasajeros, además del conductor, y cuya longitud máxima no exceda de ocho metros?
a.	El permiso de clase D1.
b.	El permiso de clase C.
c.	El permiso de clase C1.
d.	El permiso de clase B.

10.	La media de empleados por empresa en transporte interurbano de viajeros en autobús:
a.	es inferior a la de las empresas de taxis.
b.	es superior a la de las empresas de transporte de mercancías.
c.	No hay diferencia entre los diferentes tipos de empresas.
d.	es superior a 500 empleados por empresa.

11.	El transporte interior de viajeros se realiza por carretera en un porcentaje de:
a.	en torno al 90%.
b.	en torno al 75%.
c.	en torno al 50%.
d.	en torno al 25%.

12.	¿Cuál de los siguientes no es un documento exigible a los conductores?
a.	Permiso de conducción.
b.	Tarjeta de tacógrafo digital.
c.	Autorización especial para conducir vehículos de transporte escolar.
d.	Todos los anteriores son exigibles a los conductores.

13.	En el transporte internacional de viajeros dentro de la Unión Europea:
a.	los servicios regulares necesitan una autorización específica.
b.	los servicios regulares están liberalizados dentro de la Unión Europea.
c.	necesariamente tienen que participar empresas nacionales de los países en tránsito.
d.	es obligatoria una hoja de ruta para los servicios regulares.

14. Zer da bidaiaren garraiorako Batasunaren baimena?	
a.	Garraiolariari ematen zaion dokumentu bat, Europar Batasunean nazioarteko garraioak egiteko gaitzen duena.
b.	Autobus jakin bati nazioarteko garraioa egiteko baimena ematen dion dokumentu bat, beti zirkulazio-baimenarekin batera joan behar duena.
c.	Erabilera orokorreko nazioarteko zerbitzu erregularrak egiten dituzten ibilgailuak gidatzeko gaitzen duen dokumentu bat.
d.	Autobus mota jakin baten homologazioa Europar Batasunean.

15. Zer eskatzen da, besteak beste, autobusak eta autokarrak gidatzeko baimena lortzeko?	
a.	Espainian ohiko bizilekua edo ikasketak egiteko egonaldia duela egiaztatzea, gutxienez sei hilabetekoa, atzerritarra bada.
b.	Ibilgailuak gidatzeko eskubiderik gabe egotea.
c.	Edozein gaitasun izatea.
d.	Europar Batasuneko beste estatu kide batean emandako mota bereko gidabaimenaren titularra izatea.

16. Zenbatean behin pasa behar du IAT 3 urteko antzinatasuna duen autobus batek?	
a.	Urtero.
b.	2 urtean behin.
c.	6 hilean behin.
d.	9 hilean behin.

17. Zer da egia bidaiarien garraio publikoko ibilgailu baten gehieneko plaza kopuruari dagokionez?	
a.	Hiriko edo hiriarteko zerbitzuko izateak erabakitzen du.
b.	Ibilgailuaren barruan instalatutako plaketan adierazi behar da.
c.	Administrazioak zehazten du garraio beharren arabera.
d.	Zerbitzu erregularrekoa edo eskatu ahalakoa izateak erabakitzen du.

14. La licencia comunitaria para transporte de viajeros es:	
a.	un documento que se otorga al transportista y que habilita para realizar transportes internacionales en la UE.
b.	un documento por el que un autobús concreto es autorizado a realizar transporte internacional y que debe acompañar siempre al permiso de circulación.
c.	un documento que habilita a un conductor para conducir vehículos que realizan servicios regulares internacionales de uso general.
d.	la homologación, a nivel de la Unión Europea, de un determinado tipo de autobús.

15. Para la obtención de la clase de permiso que autoriza la conducción de autobuses y autocares se exige, entre otros requisitos:	
a.	acreditar la situación de residencia normal o estancia por estudios en España de, al menos, seis meses en caso de ser extranjero.
b.	estar privado del derecho a conducir vehículos.
c.	reunir cualquier tipo de aptitudes.
d.	ser titular de un permiso de conducción de igual clase expedido en otro Estado miembro de la Unión Europea.

16. ¿Cada cuánto tiempo debe pasar la ITV un autobús de 3 años de antigüedad?	
a.	Cada año.
b.	Cada 2 años.
c.	Cada 6 meses.
d.	Cada 9 meses.

17. En un vehículo de transporte público de viajeros, el número máximo de plazas:	
a.	depende de si el servicio es urbano o interurbano.
b.	debe ir señalado en placas instaladas en el interior de vehículo.
c.	lo define la Administración en función de las necesidades de transporte.
d.	depende si el servicio es regular o discrecional.

18. Autobus bidezko garraio-zerbitzu bateko bidaiariek, behin ibilgailuan daudela, zer informazio jaso behar dute nahitaez?	
a.	Larrialdietan jarraitu beharreko gomendio nagusiak.
b.	Ibilbidea eta geralekuak.
c.	Prezioak eta deskontuak.
d.	Orduetegiak.

19. Erabilera orokorreko garraio erregular batean, gurpil-aulkian doan bidaiari bat igotzen bada autobusera, zer egin behar du gidariak?	
a.	Ziurtatu autobuseko eserleku batean eseri dela, eta gurpil-aulkia behar bezala tolestu duela.
b.	Ziurtatu gurpil-aulkia dagokion posizioan dagoela, eta behar bezala lotuta dagoela.
c.	Ohartarazi beste pertsona batek lagunduta joan behar duela gurpil-aulkian bidaiatzeko.
d.	Jakinarazi osasun zerbitzuei, bere lesioa larriagotuko balitz ere.

20. Nori eman dakioke D1 eta D motako gidabaimenak?	
a.	Indarrean dagoen B motako baimen baten titular diren gidariei bakarrik eman ahal izango zaie.
b.	Gidabaimenik ez duten gidariei eman ahal izango zaie.
c.	C1 eta C motako baimenen titular diren gidariei bakarrik eman ahal izango zaie.
d.	E motako baimen baten titular diren gidariei bakarrik eman ahal izango zaie.

21. Zein da ohiko okupazio bat bidaiariak autobusez garraiatzeko enpresa handi batean?	
a.	Trafikoko burua.
b.	Gerentea / zuzendari nagusia
c.	Gidaria.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

18. Una vez en el vehículo, los viajeros de un servicio de transporte en autobús deben recibir obligatoriamente información sobre:	
a.	principales recomendaciones a seguir en caso de emergencia.
b.	ruta y paradas.
c.	precios y descuentos.
d.	horarios.

19. Si en un transporte regular de uso general sube a bordo del autobús una persona en silla de ruedas, el conductor deberá:	
a.	asegurarse de que ocupa un asiento del autobús y pliega correctamente la silla de ruedas.
b.	asegurarse que la silla de ruedas ocupa su posición y que está correctamente amarrada.
c.	advertirle de que debe de ir acompañado de otra persona para realizar el viaje en silla de ruedas.
d.	comunicarlo a los servicios sanitarios por si sufriera un agravamiento de su lesión.

20. El permiso de las clases D1 y D:	
a.	sólo podrá expedirse a conductores que ya sean titulares de un permiso en vigor de la clase B.
b.	podrá expedirse a conductores que no sean titulares de ningún permiso de conducción.
c.	sólo podrá expedirse a conductores que también sean titulares de los permisos de la clase C1 y C, respectivamente.
d.	sólo podrá expedirse a conductores que sean titulares de un permiso de clase E.

21. ¿Cuál es una ocupación habitual en una empresa grande de transporte de viajeros en autobús?	
a.	Jefe de Tráfico
b.	Gerente / Director general
c.	Conductor
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

22. Zer tratamendu dute erabilera orokorreko zerbitzu erregularrek INTERBUS akordioan?	
a.	INTERBUS akordioaren aplikazio-eremutik kanpo geratzen dira.
b.	Akordio horretan aurreikusitako baimena lortu beharko dute.
c.	Kasu jakin batzuetan, baimena behar izatetik salbuetsita daude.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

23. Zer luzera izan behar du autobus batean gurpil-aulkien erabiltzaile bakoitzarentzat gaitutako eremu bereziak?	
a.	1.100 mm.
b.	1.200 mm.
c.	1.300 mm.
d.	1.400 mm.

24. Araututa al dago gurpil-aulkien erabiltzaileei sarbidea ematen dieten autobuseko ateen ondoan kokatutako aginteena altuera?	
a.	Ez.
b.	Barruko aginteena bakarrik.
c.	Kanpoko aginteena bakarrik.
d.	Barruko zein kanpoko aginteena.

25. Zer motatako autobus zerbitzuetarako ezartzen ditu Espainiako araudiak desgaitasunen bat duten bidaiarien irisgarritasunari buruzko betebeharrak espezifikoak?	
a.	Erabilera orokorreko zerbitzu erregularretarako.
b.	Erabilera bereziko zerbitzu erregularretarako.
c.	Eskatu ahalako zerbitzuetarako.
d.	Aurreko guztietarako.

22. ¿Qué tratamiento tienen los servicios regulares de uso general en el Acuerdo INTERBUS?	
a.	Quedan fuera del ámbito de aplicación del Acuerdo INTERBUS.
b.	Quedan sujetos a la obtención de la autorización prevista en dicho Acuerdo.
c.	Son declarados exentos de autorización en determinados supuestos.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

23. ¿Qué longitud debe tener la zona especial habilitada en un autobús para cada usuario de silla de ruedas?	
a.	1.100 mm.
b.	1.200 mm.
c.	1.300 mm.
d.	1.400 mm.

24. ¿Está regulada la altura a la que deben colocarse los mandos situados junto a las puertas del autobús que dan acceso a los usuarios de silla de ruedas?	
a.	No.
b.	Sólo la de los mandos interiores.
c.	Sólo la de los mandos exteriores.
d.	Tanto la de los mandos interiores como la de los exteriores.

25. ¿Para qué tipo de servicios en autobús establece la normativa española obligaciones específicas referidas a la accesibilidad de viajeros con discapacidad?	
a.	Para los servicios regulares de uso general.
b.	Para los servicios regulares de uso especial.
c.	Para los servicios discrecionales.
d.	Para todos los anteriores.

26.	Zein elementuren bidez konpentsatzen du indarparearen bihurgailuak motorraren eta trakzio-trenaren arteko biraketa-diferentzia?
a.	Ponpa-gurpil baten bidez.
b.	Gurpil gidari baten bidez.
c.	Turbina-gurpil baten bidez.
d.	Presio-plaka baten bidez.

26.	¿Por medio de qué elemento compensa un convertidor de par la diferencia de revoluciones entre el motor y el tren de tracción?
a.	Por medio de una rueda bomba.
b.	Por medio de una rueda directriz.
c.	Por medio de una rueda turbina.
d.	Por medio de una placa de presión.

27.	Nola handitzen da pneumatiko batean errodadurarekiko erresistentzia?
a.	Puzte presioa murriztuta.
b.	Azelerazioa handituta.
c.	Erregai kontsumoa handituta.
d.	Aire-itogailua erabilia.

27.	La resistencia a la rodadura en un neumático aumenta:
a.	con la reducción de la presión de inflado.
b.	con el incremento de la aceleración.
c.	con el aumento del consumo de carburante.
d.	con el uso del estrangulador del aire.

28.	Zer egin behar dugu zangoan odoljariora izanez gero?
a.	Beso-arteria presionatu.
b.	Izter-arteria presionatu.
c.	Besoa altxatu.
d.	Zango bat bestearekin presionatu.

28.	¿Qué debemos hacer ante una hemorragia en la pierna?
a.	Presionar la arteria humeral.
b.	Presionar la arteria femoral.
c.	Elevar el brazo.
d.	Presionar una pierna con la otra.

29.	Zer ez da jarri behar gidatze-espazioan?
a.	Atzerako ispilutik esekitako apaingarririk.
b.	Pegatinak kristaletan.
c.	A eta B erantzunak zuzenak dira.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

29.	¿Qué se debe evitar colocar en el espacio de conducción?
a.	Adornos colgados del espejo retrovisor.
b.	Pegatinas en los cristales.
c.	Las respuestas a) y b) son correctas.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

30.	Zer egin behar da liskar gogor baten ondoren?
a.	Ibilgailua hartu, gidatzen den bitartean lasaitzeko.
b.	Lasaitu arte itxaron, ondoren ibilgailua hartu eta bidaian abiatzeko.
c.	Gidatzen den bitartean liskarrekin jarraitu esku libreko gailuaren bidez.
d.	Irratia jarri eta liskarra ahazten saiatu gidatzen den bitartean.

30.	¿Qué se debe hacer tras una gran discusión?
a.	Coger el coche para tranquilizarse conduciendo.
b.	Esperar a tranquilizarse para coger el coche y emprender el viaje.
c.	Continuar con la discusión por el manos libres mientras se conduce.
d.	Poner la radio e intentar olvidar la discusión conduciendo.

31. Estali behar al dira zaurituak?	
a.	Ez, estutasuna eragingo liekeelako.
b.	Bai, gorputzaren tenperatuari eusteko.
c.	Bai, baina hotz handia egiten badu bakarrik.
d.	Bai, baita udan ere, nahiz eta gorputzaren tenperatura gehiegi igotzea eragin.

32. Bolantea ordularitzat hartuta, ondorengoetatik, zein da eskuen posizio egokiena?	
a.	Hamarrak eta hamar.
b.	Hirurak eta laurden.
c.	Hirurak laurden gutxi.
d.	Hamabiak puntuan.

33. Erantzun hauetatik, zein ez da gurpilen funtzioetako bat?	
a.	Ibilgailuaren masari eustea.
b.	Biraketa-mugimendua aitzinamendu bihurtzea.
c.	Koefiziente termodinamiko hobetzea.
d.	Balaztek eta pneumatikoaren lanak sortutako beroa ingurunera jaurtitzea.

34. Motorreko indar-pare jakin baterako, zerk erabakitzen du gurpiletara iristen den indar-parea?	
a.	Ihes gasen tenperaturak.
b.	Ihes kolektorean dagoen presioak.
c.	Bolante motorraren eta gurpilen arteko transmisio erlazioak.
d.	Motorraren pizte hurrenkerak.

35. Gidatzeko espazioaren giro-erosotasunari dagokionez, beharrezkoa da:	
a.	Ibilgailuaren zaratak bakarrik entzuteko aukera ematea.
b.	Trafikoaren zaratak bakarrik entzuteko aukera ematea.
c.	Ibilgailuaren eta trafikoaren zaratak ahalik eta gehien murriztea.
d.	Musika-ekipoaren funtzionamendu egokia.

31. ¿Se debe tapar a los heridos?	
a.	No, ya que les produciría agobio.
b.	Sí, con el fin de mantener la temperatura del cuerpo.
c.	Sí, pero sólo en el caso de que haga mucho frío.
d.	Sí, incluso en verano aunque se provocase un aumento excesivo de la temperatura del cuerpo.

32. Considerando el volante como un reloj, ¿cuál de las siguientes es la posición más adecuada de las manos?	
a.	Diez y diez.
b.	Tres y cuarto.
c.	Tres menos cuarto.
d.	Doce en punto.

33. De las siguientes respuestas, ¿cuál no forma parte de las funciones de las ruedas?	
a.	Soportar la masa del vehículo.
b.	Convertir el movimiento de giro en avance.
c.	Mejorar el coeficiente termodinámico.
d.	Liberar al ambiente el calor producido por los frenos y el trabajo del neumático.

34. Para un par motor dado, ¿de qué depende el par que llega a las ruedas?	
a.	De la temperatura de los gases de escape.
b.	De la presión que exista en el colector de escape.
c.	De la relación de transmisión entre el volante motor y las ruedas.
d.	Del orden de encendido del motor.

35. Respecto al confort ambiental del espacio de conducción, es necesario:	
a.	Que permita escuchar sólo los ruidos del vehículo.
b.	Que permita escuchar sólo los ruidos del tráfico en general.
c.	Que reduzca al máximo posible los ruidos del vehículo y tráfico.
d.	El correcto funcionamiento del equipo musical.

36. Zeren barruan mugitzen dira pistoiak?	
a.	Kulataren barruan.
b.	Karterraren barruan.
c.	Balantzinen estalkiaren barruan.
d.	Zilindroen barruan.

36. Los pistones se mueven por el interior:	
a.	de la culata.
b.	del cárter.
c.	de la tapa de balancines.
d.	de los cilindros.

37. Zer egiten du birabarkiak?	
a.	Pistoiaren mugimendu horizontala mugimendu bertikal bihurtzen du.
b.	Pistoiaren mugimendu bertikala mugimendu horizontal bihurtzen du.
c.	Pistoiaren atzera-aurrerako mugimendu lineala mugimendu birakari bihurtzen du.
d.	Pistoiaren mugimendu birakaria atzera-aurrerako mugimendu lineal bihurtzen du.

37. El cigüeñal transforma:	
a.	el movimiento horizontal del pistón en movimiento vertical.
b.	el movimiento vertical del pistón en movimiento horizontal.
c.	el movimiento lineal alternativo del pistón en movimiento giratorio.
d.	el movimiento giratorio del pistón en movimiento lineal alternativo.

38. Zer funtzio betetzen du errekuntza-motor baten hozte-sistemaren ponpak?	
a.	Ura karterretik ateratzea.
b.	Likido hozgarria karterretik ateratzea.
c.	Likido hozgarria zirkuituaren barruan zirkularaztea.
d.	Hozte-zirkuituaren barruan presio konstantea maximoan mantentzea.

38. ¿Qué función cumple la bomba del sistema de refrigeración de un motor de combustión?	
a.	Extraer el agua del cárter.
b.	Extraer el líquido refrigerante del cárter.
c.	Hacer circular el líquido refrigerante dentro del circuito.
d.	Mantener al máximo la presión constante dentro del circuito de refrigeración.

39. Takografo digital batean datuak inprimatzeari dagokionez, zer da egia?	
a.	Takografoaren datuak bakarrik inprima daitezke.
b.	Txartelaren datuak bakarrik inprima daitezke.
c.	Takografoaren zein txartelaren datuak inprima daitezke.
d.	Ibilgailua mugitzen ari dela egin daiteke.

39. La impresión de datos en un tacógrafo digital:	
a.	sólo se puede hacer de los datos del tacógrafo.
b.	sólo se puede hacer de los datos de la tarjeta.
c.	puede hacerse tanto de los datos del tacógrafo como de la tarjeta.
d.	se puede hacer con el vehículo en movimiento.

40. Lehorreko marruskadurazko enbrageetan, zein da presio-mekanismo erabiliena?	
a.	Indar-parearen bihurgailua.
b.	Malgukien mekanismoa.
c.	Diafragma-mekanismoa.
d.	Mekanismo hidraulikoa.

40. En los embragues de fricción en seco, ¿qué mecanismo de presión es el más utilizado?	
a.	El convertidor de par.
b.	El mecanismo de muelles.
c.	El mecanismo de diafragma.
d.	El mecanismo hidráulico.

41.	Ibilgailuen zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko araudiaren aurkako arau-hausteak honela sailkatzen dira:
a.	arinak, larriak eta larri-larriak.
b.	larriak edo oso larriak bakarrik.
c.	arinak, larriak eta oso larriak.
d.	Arau-hauste horiek ez dute sailkapenik.

42.	Noiz da bereziki gomendagarria gidariak ibilgailua hustea?
a.	Ibilgailuak su hartu duenean edo su hartzeko arriskua dagoenean.
b.	Ekaitzak daudenean.
c.	Euria ari duenean.
d.	Zeruan tximista asko daudenean.

43.	Sua sortzeko, zer uztartu behar da proportzio egokian?
a.	Agente hauskor bat, erregai bat eta lehengai bat.
b.	Agente oxidatzaile bat, erregai bat eta bero-iturri bat aktibazio-energia gisa.
c.	Agente oxidatzaile bat, erregai bat eta lehengai bat.
d.	Agente oxidatzaile bat, solido bat eta iturri termiko bat.

44.	Enbrage hidraulikoan, non dago ponpa bultzatzailea?
a.	Abiadura-kaxaren ardatz primarioari lotuta.
b.	Abiadura-kaxaren ardatz sekundarioari lotuta.
c.	Abiadura-kaxaren tarteko ardatzari lotuta.
d.	Inertzia-bolanteari lotuta.

45.	Bi ardatz, bat eragilea eta bestea gidaria, dituen automobil batek, zenbat palier ditu?
a.	Bat.
b.	Bi.
c.	Hiru.
d.	Lau.

41.	Las infracciones a la normativa de circulación de vehículos y seguridad vial se clasifican en:
a.	leves, graves y gravísimas.
b.	graves o muy graves, exclusivamente.
c.	leves, graves y muy graves.
d.	Estas infracciones no tienen clasificación.

42.	¿Cuándo es especialmente aconsejable que el conductor evacue el vehículo?
a.	El vehículo se ha incendiado o existe la amenaza de un incendio.
b.	Hay tormentas.
c.	En caso de lluvia.
d.	Si hay muchos relámpagos en el cielo.

43.	Para que se produzca fuego, ¿qué se debe conjugar en la proporción adecuada?
a.	Un agente resquebrajante, un combustible y una materia prima.
b.	Un agente oxidante, un combustible y una fuente de calor como energía de activación.
c.	Un agente oxidante, un combustible y una materia prima.
d.	Un agente oxidante, un sólido y una fuente térmica.

44.	En el embrague hidráulico, ¿dónde se encuentra situada la bomba impulsora?
a.	Unida al eje primario de la caja de velocidades.
b.	Unida al eje secundario de la caja de velocidades.
c.	Unida al eje intermediario de la caja de velocidades.
d.	Unida al volante de inercia.

45.	Un automóvil de dos ejes, uno motriz y el otro directriz, ¿cuántos palieres tiene?
a.	Uno.
b.	Dos.
c.	Tres.
d.	Cuatro.

46.	Errekuntzako motor batean, zer da pistoiaren goiko eta beheko itopuntuen arteko distantzia milimetrotan?
a.	Kalibrea.
b.	Zilindrada.
c.	Konpresio erlazioa.
d.	Ibiltartea.

47.	Zeharkako injekzioko diesel motor batek, zuzeneko injekzioko diesel motor batekiko:
a.	kontsumo espezifikoa handiagoa du.
b.	kontsumo espezifikoa txikiagoa du.
c.	kontsumo espezifikoa bera du.
d.	beti motorreko indar-pare txikiagoa du.

48.	Batez besteko biraketa erregimenean dabilen motor batean, gehieneko biraketa erregimenean dabilen motor batekiko:
a.	kontsumoa jaisten da.
b.	motorreko indar-parea jaisten da.
c.	kontsumoa eta motorreko indar-parea jaisten dira.
d.	kontsumoa eta motorreko indar-parea igotzen dira.

49.	Zer dira pneumatikoaren saihetsak?
a.	Alboko aldeak.
b.	Pneumatikoaren eta hagunearen arteko loturak.
c.	Orpoen alboko muturrak.
d.	Barrunbe uniformea.

50.	Zure ibilgailuaren motorra geldituta eta kontaktua jarrita daudela, zer adierazten du koipeztatze-sistemaren presioaren seinale-argia piztuta geratzen bada?
a.	Olio-mailarik eza karterrean.
b.	Koipeztatze-presiorik eza.
c.	Gehiegizko presioa koipeztatze-zirkuituan.
d.	Lubrifikazio-ponparen matxura.

46.	En un motor de combustión, ¿qué es la distancia en milímetros entre el punto muerto superior y el punto muerto inferior del pistón?
a.	El calibre.
b.	La cilindrada.
c.	La relación de compresión.
d.	La carrera.

47.	Un motor diésel de inyección indirecta respecto de un motor diésel de inyección directa:
a.	tiene un mayor consumo específico.
b.	tiene un menor consumo específico.
c.	tiene el mismo consumo específico.
d.	siempre tiene un menor par motor.

48.	En un motor que funcione a un régimen medio de revoluciones respecto del mismo motor funcionando al máximo de revoluciones:
a.	disminuye el consumo.
b.	disminuye el par motor.
c.	disminuye el consumo y el par motor.
d.	aumenta el consumo y el par motor.

49.	¿Qué son los flancos del neumático?
a.	Son los costados laterales.
b.	Son las uniones de la cubierta a la llanta.
c.	Son los extremos laterales de los talones.
d.	Es la cavidad uniforme.

50.	Estando el motor de su vehículo parado y el contacto puesto, ¿qué indica si se queda encendida la luz testigo de la presión del sistema de engrase?
a.	Falta de nivel de aceite en el cárter.
b.	Falta de presión de engrase.
c.	Presión excesiva en el circuito de engrase.
d.	Avería en la bomba de lubricación.

51. Transmisio-ardatza duten automobiletan, zer lotzen ditu pieza horrek?	
a.	Abiadura-kaxa eta enbragea.
b.	Abiadura-kaxa eta talde konikoa.
c.	Diferentziala eta gurpil eragileak.
d.	Palierrak eta gurpil eragileak.

52. Zer ez da sute bat saihesteko egin behar den prebentzio neurri bat?	
a.	Freno elektrikoa edo zerbitzu-frenoa etengabe erabiltzea eskatzen duten malda handietan, martxa laburretan jaistea, motorraren eustea aprobetxatuz.
b.	Ez gelditzea jaitsieraren oinarrira iritsi bezain laster, eta kilometro batzuk egiten saiatzea balazten beroa ateratzeko.
c.	Pneumatikoen presioa maiz berrikustea.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

53. Motordun ibilgailuen aldean, txirrindulariek pasatzeko lehentasuna dute:	
a.	Biribilgune batean sartu nahi dutenean.
b.	Autobide bateko erre batetik doazenean.
c.	Beti.
d.	Taldean zirkulatzen ari badira, lehenengoa bidegurutzea zeharkatzen hasi bada biribilgune batean sartu bada.

54. Zer da Schengen esparrua?	
a.	Europar Batasuneko estatu kide guztiak barnean hartzen dituen espazioa.
b.	Kontinenteen arteko pertsonen zirkulazio askea da.
c.	Europa barruko mugako kontrolik gabeko lurraldea da.
d.	Europako publizitate espazioa da.

55. Aukera hauetatik, zein ez da erreklamazio bat aurkezten duen bezero bati arreta emateko araua?	
a.	Erreklamazioa ezestea, zuzena dela uste bada.
b.	Ez etetea, eta entzutea.
c.	Ez eztabaidatzea, eta informazioa ematea.
d.	Erreklamazioa ez saihestea.

51. En aquellos automóviles que lo poseen, el árbol de transmisión une:	
a.	la caja de velocidades con el embrague.
b.	la caja de velocidades con el grupo cónico.
c.	el diferencial con las ruedas motrices.
d.	los palieres con las ruedas motrices.

52. ¿Qué actuación no es una medida preventiva que es necesario realizar con el fin de evitar un incendio?	
a.	En pendientes pronunciadas que requieran el constante uso del freno eléctrico o de servicio, bajar en marchas cortas aprovechando la retención del motor.
b.	Evitar parar nada más llegar a la base del descenso e intentar recorrer unos kilómetros con el fin de evacuar el calor de los frenos.
c.	Revisar frecuentemente la presión de los neumáticos.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

53. Los conductores de bicicletas tienen prioridad de paso respecto a los vehículos de motor:	
a.	cuando pretendan entrar en una glorieta.
b.	cuando circulen por un carril de una autopista.
c.	en todo caso.
d.	cuando circulando en grupo, el primero haya iniciado ya el cruce o haya entrado en una glorieta.

54. ¿Qué es el Espacio Schengen?	
a.	Abarca a todos los estados miembros de la Unión Europea.
b.	Supone la libre circulación de personas entre continentes.
c.	Un territorio sin controles fronterizos internos dentro de Europa.
d.	Un espacio publicitario europeo.

55. De las siguientes opciones, ¿cuál no es una norma para atender a un cliente que presenta una reclamación?	
a.	Rechazar la reclamación si se piensa que es correcta.
b.	No interrumpir, escuchar.
c.	No discutir sino informar.
d.	No evadir la reclamación.

56.	Minutuko zenbat haize emate egin behar dizkiogu arnasa hartzen ez duen baina odol-zirkulazioaren zantzuak dituen zaurituari?
a.	Minutuko 5.
b.	Minutuko 20.
c.	Minutuko 15.
d.	Minutuko 10.

57.	Astean zenbat aldiz gida daiteke egunean 10 ordu?
a.	Astean bi aldiz, baldin eta astean ez badira 45 ordu baino gehiago egiten.
b.	Inoiz ez.
c.	Astean hiru aldiz.
d.	Astean bi aldiz.

58.	Nondik lortzen da motelgailu elektrikoak behar duen energia?
a.	Motor osagarri espezifiko batetik.
b.	Ibilgailuaren motor nagusitik.
c.	Ibilgailuaren bateriatik.
d.	Dinamotik.

59.	Nola jokatu behar da motorrak funtzionamenduko ohiko tenperatura lortzeko?
a.	Ibilgailua zirkulatzen ari dela.
b.	Lehenik hotzean azeleratuz.
c.	Hobe ibilgailua geldidagoela, zirkulatzen baino.
d.	Ibilgailua geldidagoela.

60.	Zein ibilgailuri bakarrik eragiten diete erreia okupatzen duten semaforoek?
a.	Ibilgailu astunei.
b.	Kokatuta dauden erreitik zirkulatzen ari diren ibilgailuei.
c.	Tranbiei.
d.	Zikloei eta ziklomotorrei.

56.	¿Cuántas insuflaciones por minuto debemos aplicar a un herido que no respira pero tiene signos de circulación sanguínea?
a.	5 por minuto.
b.	20 por minuto.
c.	15 por minuto.
d.	10 por minuto.

57.	¿Cuántas veces a la semana puede llegar a 10 horas el periodo de conducción diario?
a.	Dos veces a la semana siempre que en el total semanal no supere 45 horas.
b.	Nunca.
c.	Tres veces a la semana.
d.	Dos veces a la semana.

58.	¿De dónde se consigue la energía que necesita el ralentizador eléctrico?
a.	De un motor auxiliar específico.
b.	De un motor principal del vehículo.
c.	De la batería del vehículo.
d.	De la dinamo.

59.	¿De qué forma es conveniente actuar para que el motor alcance su temperatura normal de funcionamiento?
a.	Con el vehículo circulando.
b.	Acelerando antes en frío.
c.	Mejor con el vehículo parado que circulando.
d.	Con el vehículo parado.

60.	¿A qué vehículos afectan exclusivamente las indicaciones de los semáforos de ocupación de carril?
a.	A los vehículos pesados.
b.	A los vehículos que circulen por el carril sobre el que están situados.
c.	A los tranvías.
d.	A los ciclos y ciclomotores.

61. Nola jakin daiteke aurreko gurpil bat desorekatuta dagoen?	
a.	Abiadura jakin batean bolanteak eskuetan dar-dar egiten duelako.
b.	Balaztatzean, ibilgailua alde baterantz desbideratzen delako.
c.	Zuzen zirkulatzean ibilgailua alde baterantz desbideratzen delako.
d.	Errodamendu-banda erdiko aldetik higitzen delako.

62. Schengengo Esparruaren araudian, zer adierazi nahi da mugako kontrola esaten denean?	
a.	Mugetan egiten den kontrola, muga gurutzatzeko asmo hutsez egiten dena, bestelako arrazoiak gorabehera.
b.	Mugetako araei buruzko azterketa.
c.	Mugetako agenteen funtzionamenduaren gaineko kontrola.
d.	Aduanetako esparruen urteko berrikuspena.

63. Zer erregistratzen du gidari txartelak memorian?	
a.	Takografo batean sartu eta ateratzeko eguna eta ordua.
b.	Ibilgailuaren marka.
c.	Abiaduraren datuak.
d.	Ibilgailuaren motorren tenperatura.

64. Zeri esaten zaio balazten fading efektua?	
a.	Gurpilak blokeatzea saihesten duen gailuari.
b.	Balazta-pedalaren gainean egin beharreko esfortzua areagotzen duen gailuari.
c.	Serbo-balaztaren antzeko sistema bati, pedalean presio gutxiago egin behar izateko.
d.	Gehiegi berotzeari eta eraginkortasuna galtzeari.

61. ¿Cómo se puede saber si una rueda delantera está desequilibrada?	
a.	Porque, a una determinada velocidad, el volante vibra en las manos.
b.	Porque al frenar el vehículo se desvía hacia un lado.
c.	Porque al circular en línea recta el vehículo se desvía hacia un lado.
d.	Porque la banda de rodamiento se desgasta por la zona central.

62. ¿Qué se entiende por control fronterizo en la regulación del Espacio Schengen?	
a.	El control realizado en las fronteras que obedece únicamente a la intención de cruzar la frontera, con independencia de otros motivos.
b.	El examen que versa sobre las normas de fronteras.
c.	El control sobre el funcionamiento de los agentes de fronteras.
d.	La revisión anual de los recintos de aduanas.

63. La tarjeta de conductor, ¿qué registra en su memoria?	
a.	La fecha y la hora de inserción y extracción en un tacógrafo.
b.	La marca del vehículo.
c.	Los datos de velocidad.
d.	La temperatura del motor del vehículo.

64. ¿A qué se denomina el efecto fading de los frenos?	
a.	Al dispositivo que evita que se bloqueen las ruedas.
b.	Al dispositivo que aumenta el esfuerzo a aplicar sobre el pedal de freno.
c.	A un sistema semejante al servo-freno para tener que efectuar menos presión en el pedal.
d.	A un excesivo calentamiento y pérdida de eficacia.

65.	Zein alde dago 235/70 R 23 88S nomenklatura duen pneumatiko baten eta 225/70 R 23 88S nomenklatura duen beste baten artean?
a.	Diametro desberdineko hagnetan muntatzen dira.
b.	Batak kamera dauka eta besteak ez.
c.	Zabalera desberdina dute.
d.	Profil desberdina dute.

66.	255/90 R 23.5 155/150 S inskripzioa duen pneumatiko batean, zeri egiten dio erreferentzia 90 zenbakiak?
a.	Pneumatiko horrekin zirkulatu daitekeen gehieneko abiadurari.
b.	Pneumatiko hori jarrita duen ibilgailuak izan dezakeen baimendutako gehieneko masa.
c.	Pneumatikoaren altuerari, milimetrotan adierazita.
d.	Pneumatikoaren altueraren eta zabaleraren arteko erlazioari.

67.	Zein da balazta sistema pneumatikoaren elementuetako bat?
a.	Deskarga balbula.
b.	Balazta-likidoaren depositua.
c.	Turbokonpresorea.
d.	Uraren iragazkia.

68.	Zertan eragiten du motor baten lubrifikazio sistemaren mantentze egokiak?
a.	Erregaiaren kontsumoan.
b.	Ez du erregaiaren kontsumoan eragiten.
c.	Piezen narriadura txikiagoan bakarrik eragiten du.
d.	Motorraren hoztean bakarrik eragiten du.

65.	Entre un neumático con la nomenclatura 235/70 R 23 88S y otro 225/70 R 23 88S, ¿qué diferencia existe?
a.	Se montan en llantas de distinto diámetro.
b.	Uno es con cámara y el otro no.
c.	Tienen diferente anchura.
d.	Tienen diferente perfil.

66.	En un neumático con la inscripción 255/90 R 23.5 155/150 S, ¿a qué hace referencia el número 90?
a.	A la velocidad máxima a la que se permite circular con dicho neumático.
b.	A la mayor masa máxima autorizada que puede tener el vehículo en el que se monte el neumático.
c.	A la altura del neumático expresado en milímetros.
d.	A la relación que existe entre la altura y la anchura del neumático.

67.	Uno de los elementos del sistema neumático de frenos es:
a.	la válvula de descarga.
b.	el depósito del líquido de frenos.
c.	el turbocompresor.
d.	el filtro del agua.

68.	Un adecuado mantenimiento del sistema de lubricación de un motor:
a.	influye en el consumo de carburante.
b.	no influye en el consumo de carburante.
c.	únicamente influye en el menor deterioro de las piezas.
d.	únicamente influye en la refrigeración del motor.

69. Automobil batek jarrita daukan abiadura-kaxa motak ba al du eraginik erregai-kontsumoan?	
a.	Bai, aldaketa automatikoak dituzten abiadura-kaxen eraginez, automobilak erregai gutxiago kontsumitzen du.
b.	Bai, aldaketa automatikoak dituzten abiadura-kaxen eraginez, automobilak erregai gehiago kontsumitzen du.
c.	Ez, abiadura-kaxa motak gidatzeko erosotasunean bakarrik izango du eragina.
d.	Ez, abiadura-kaxa motak gurpil eragileetara iristen den pareari bakarrik eragingo dio.

70. Kanpoko tenperaturak eragina al du pneumatikoaren higaduran?	
a.	Bai, gehiago higatzen dira beroa egiten badu.
b.	Bai, gehiago higatzen dira hotza egiten badu.
c.	Bai, kamera duen pneumatikoa bada; ez, kamerarik gabea bada.
d.	Ez.

71. Gutxienez, zenbat balazta-pastilla ditu disko-balazta batek?	
a.	Bat.
b.	Bi.
c.	Hiru.
d.	Lau.

72. Pneumatikoaren saihetsean deformazioren bat ikusten bada, ordeztu egin behar al da?	
a.	Bai, lehertzeko arriskua baitago.
b.	Ez, marrazkiaren sakonera arauzkoa den bitartean.
c.	Ez, ebakirik ez dagoen bitartean.
d.	Ez, pitzadurarik ez dagoen bitartean.

69. El tipo de caja de velocidades que monte un automóvil, ¿tiene influencia en el consumo de carburante?	
a.	Sí, las cajas de velocidades con cambio automático hacen que el automóvil consuma menos carburante.
b.	Sí, las cajas de velocidades con cambio automático hacen que el automóvil consuma más carburante.
c.	No, el tipo de caja de velocidades sólo influirá en la comodidad de la conducción.
d.	No, el tipo de caja de velocidades sólo influirá en el par que llegue a las ruedas motrices.

70. La temperatura exterior, ¿influye en el desgaste del neumático?	
a.	Sí, se desgastan más si hace calor.
b.	Sí, se desgastan más si hace frío.
c.	Sí, en caso de ser un neumático con cámara; no, si es sin cámara.
d.	No.

71. Como mínimo, ¿cuántas pastillas de freno posee un freno de disco?	
a.	Una.
b.	Dos.
c.	Tres.
d.	Cuatro.

72. Si se observa alguna deformación en los flancos de un neumático, ¿debe ser sustituido?	
a.	Sí, ya que existe riesgo de reventón.
b.	No, mientras la profundidad del dibujo sea reglamentaria.
c.	No, mientras no presente cortes.
d.	No, mientras no presente grietas.

73. Zer abantaila du batez besteko zirkulazio-abiadura murriztuz gidatzeak?	
a.	Gutxiago kontsumitzea eta erosoago gidatzea.
b.	Ibilgailuaren koefiziente aerodinamikoa murriztea eta motorraren iraupena luzatzea.
c.	Likido hozgarriaren maila egiaztatu beharrik ez izatea, modu horretan gidatuz ez baita hozgarririk batere kontsumitzen.
d.	Aldizkako azterketa teknikoen maiztasuna murriztea eta ibilgailuaren mantentze lanen epeak luzatzea.

74. Zein da nekearen azken arrazoa?	
a.	Familia arazoak.
b.	Arazo ekonomikoak.
c.	Gehiegi lan egitea edo nahikoa atsedetik ez hartzea.
d.	Buruko mina.

75. Zein dira ibilgailu baten mugimenduan esku-hartzen duten erresistentziak?	
a.	Erresistentzia aerodinamikoa, errodadurarekiko erresistentzia, maldarekiko erresistentzia eta pistoiaren mugimenduarekiko erresistentzia.
b.	Erresistentzia aerodinamikoa, errodadurarekiko erresistentzia eta maldarekiko erresistentzia.
c.	Erresistentzia aerodinamikoa, errodadurarekiko erresistentzia, eta pistoiaren mugimenduarekiko erresistentzia.
d.	Erresistentzia aerodinamikoa, maldarekiko erresistentzia eta pistoiaren mugimenduarekiko erresistentzia.

76. Takografo digitalak gorabehera bat detektatzen duenean:	
a.	Automatikoki erregistratzeari utziko dio.
b.	Gidariaren txartela kanporatuko du.
c.	Ikusizko seinale batekin abisatuko dio gidariari.
d.	Txosten bat automatikoki inprimatuko du.

73. Conducir de forma que se reduzca la velocidad media de circulación tiene como ventaja:	
a.	un menor consumo y mayor confort en la conducción.
b.	reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
c.	no tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
d.	reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

74. ¿Cuál es la causa última de la fatiga?	
a.	Problemas familiares.
b.	Problemas económicos.
c.	Trabajo excesivo o insuficientemente acompañado de descanso.
d.	Dolor de cabeza.

75. ¿Cuáles son las resistencias que intervienen en el movimiento de un vehículo?	
a.	La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la resistencia a la pendiente y la resistencia al movimiento del pistón.
b.	La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.
c.	La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia al movimiento del pistón.
d.	La resistencia aerodinámica, la resistencia a la pendiente y la resistencia al movimiento del pistón.

76. Cuando el tacógrafo digital detecte un incidente:	
a.	Dejará de registrar automáticamente.
b.	Expulsará la tarjeta del conductor.
c.	Avisará al conductor con una señal visual.
d.	Imprimirá automáticamente un informe.

77. Galtzadan izotza dagoelako ibilgailuaren kontrola galduz gero, nola jokatu behar da?	
a.	Frenatu egin behar da, oina leunki altxatu azeleragailutik eta bolantea ibilgailuaren aurreko aldean doan aldera zuzendu.
b.	Ez da frenatu behar, oina leunki altxatu azeleragailutik eta bolantea ibilgailuaren atzeko aldean doan aldera zuzendu.
c.	Ez da frenatu behar, oina leunki altxatu azeleragailutik eta bolantea ibilgailuaren aurreko aldean doan aldera zuzendu.
d.	Frenatu egin behar da, oinarekin azeleragailua leunki zapaldu, eta bolantea ibilgailuaren atzeko aldean doan aldera zuzendu.

77. En caso de pérdida de control del vehículo con hielo en la calzada, ¿cómo se debe actuar?	
a.	Debe frenarse, levantar suavemente el pie del acelerador y dirigir el volante hacia el lado a donde vaya la parte delantera del vehículo.
b.	No debe frenarse, levantar suavemente el pie del acelerador y dirigir el volante hacia el lado a donde vaya la parte trasera del vehículo.
c.	No debe frenarse, levantar suavemente el pie del acelerador y dirigir el volante hacia el lado a donde vaya la parte delantera del vehículo.
d.	Debe frenarse, pisar suavemente el pie del acelerador y dirigir el volante hacia el lado a donde vaya la parte trasera del vehículo.

78. Errepideko kontrol batean, gidaria enpresaren ordezkari izan daiteke?	
a.	Ez.
b.	Enpresak eginkizun horretarako egiaztatu badu bakarrik.
c.	Nazioarteko garraioetan bakarrik.
d.	Bai.

78. En un control de carretera, ¿se puede considerar al conductor un representante de la empresa?	
a.	No.
b.	Sólo si ha sido acreditado por la empresa para esta función.
c.	Sólo en transportes internacionales.
d.	Sí.

79. Zein siglekin ezagutzen da egonkortasunerako programa elektronikoa?	
a.	EDP.
b.	ESP.
c.	EFP.
d.	ABS.

79. ¿Con qué siglas es conocido el programa electrónico de estabilidad?	
a.	EDP.
b.	ESP.
c.	EFP.
d.	ABS.

80. Zerk eragin ditzake anomaliak ibilgailu baten direkzio-bolantea maneiatzean?	
a.	Balaztatzeak ugaritzeak.
b.	Azelerazioa murrizteak.
c.	Abiadura handitzeak.
d.	Gurpilak gaizki orekatuta izateak.

80. ¿Qué puede provocar anomalías en el manejo del volante de la dirección de un automóvil?	
a.	El aumento de los frenazos.
b.	La disminución de la aceleración.
c.	El aumento de velocidad.
d.	El mal equilibrado de las ruedas.

81. Zerk eragin dezake deskarga elektriko bat?	
a.	Kable eta entxufe akastunek.
b.	Konexio desegokiak.
c.	Ibilgailuaren zamak linea elektrikoak ukitzeak.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

81. Una descarga eléctrica se puede producir por:	
a.	cables y enchufes defectuosos.
b.	conexiones inadecuadas.
c.	contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.
d.	Todas las respuestas son correctas.

82.	Errepide lau batetik zirkulatzen denean, automobilaren erregai kontsumoa murriztu nahi bada, zer gomendatzen da?
a.	Azeleragailuaren pedala ondo zapalduta edukitzea.
b.	Azeleragailuaren pedala gutxi zapalduta edukitzea.
c.	Motorrari biraketa kopuru altuan joaten utziko dion abiadura erlazio bat hautatzea.
d.	Ahalik eta laburrena den abiadura erlazio bat hautatzea.

83.	Jakiteko zein den unerik egokiena abiadura aldatzeko, eta horrela erregai kontsumoa murrizteko, zer hartu beharko du kontuan ibilgailu astun baten gidariak?
a.	Ibilgailuaren koefiziente aerodinamikoa.
b.	Ibilgailuak jarrita duen motelgailu mota.
c.	Errepidearen profila.
d.	Pneumatikoen zabalera.

84.	60 segundo baino gehiagoko geldialdietan, zer da garrantzitsua?
a.	Motorra itzaltzea erregaia aurrezteko.
b.	Larrialdi-seinalea konektatzea.
c.	Argi guztiak piztea.
d.	Azelerazio txikiak ematea, motorra hoztu ez dadin.

85.	Automobil batekin motorraren minutuko birakopuru jakin batean zirkulatuz gero, kontsumoa handiagoa izango da:
a.	zenbat eta gutxiago kargatu ibilgailua.
b.	zenbat eta laburragoa izan martxa erlazioa.
c.	zenbat eta luzeagoa izan martxa erlazioa.
d.	zenbat eta txikiagoa izan ibilgailuaren koefiziente aerodinamikoa.

82.	Para reducir el consumo de carburante de un automóvil es conveniente, cuando se circule en llano:
a.	mantener el pedal del acelerador muy presionado.
b.	mantener el pedal del acelerador poco presionado.
c.	seleccionar una relación de marchas que permita al motor ir muy revolucionado.
d.	seleccionar una relación de marchas lo más corta posible.

83.	Para saber el momento adecuado en el que se debe cambiar de marcha, y con ello reducir el consumo de carburante, el conductor de un vehículo pesado deberá tener en cuenta:
a.	el coeficiente aerodinámico del vehículo.
b.	el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
c.	el perfil de la carretera.
d.	la anchura de los neumáticos.

84.	En detenciones de más de 60 segundos, ¿qué es importante?
a.	Apagar el motor para ahorrar carburante.
b.	Conectar la señal de emergencia.
c.	Encender todas las luces.
d.	Dar pequeñas aceleraciones para evitar que se enfríe el motor.

85.	Circulando con un automóvil a un número determinado de revoluciones por minuto del motor, el consumo será mayor:
a.	cuanto menos cargado circule el vehículo.
b.	cuanto más corta sea la relación de marchas.
c.	cuanto más larga sea la relación de marchas.
d.	cuanto menor sea el coeficiente aerodinámico del vehículo.

86. Azeleragailu-pedalaren ganean egiten den presioaren arabera, automobilaren gidariak...	
a.	transmisio-erlazioa alda dezake, ibilgailuak hargune aldakorreko abiadura-kaxa badu.
b.	transmisio-erlazioa alda dezake, ibilgailuak hargune konstanteko abiadura-kaxa badu.
c.	motelgailua martxan jarri dezake edo ez.
d.	motorraren bira-kopurua murriztu dezake eta, horrekin batera, erregai-kontsumoa murriztu.

87. Zirkulatzen den abiaduraren arabera ahalik eta martxa erlazio handiena erabiliz gidatzeak zer abantaila ditu?	
a.	Aldizkako azterketa teknikoen maiztasuna murriztea eta ibilgailuaren mantentze lanen epeak luzatzea.
b.	Motorraren olio maila begiratu beharrik ez izatea, modu horretan gidatuz gero ez baita oliorik kontsumitzen.
c.	Ibilgailuaren koefiziente aerodinamikoa murriztea eta motorraren iraupena luzatzea.
d.	Gidatzea erosoago izatea eta kontsumoa nahiz ingurumen kutsadura txikiagoa izatea.

88. Zer arautzen du su itzalgailuek bete behar dituzten baldintzei buruzko 1999ko uztailaren 27ko Aginduak?	
a.	Pertsonak garraiatzeko ibilgailuek eraman behar dituzten su itzalgailuak.
b.	Salgaiak garraiatzeko ibilgailuek eraman behar dituzten su itzalgailuak.
c.	Garaje batean egon behar duten su itzalgailuak.
d.	a) eta b) erantzunak zuzenak dira.

89. Zenbat galtzada izan ditzake bide batek?	
a.	Galtzada bat bakarrik.
b.	Galtzada bat baino gehiago, baldin eta autobideak edo autobideak badira.
c.	Galtzada bat edo gehiago.
d.	Galtzada bat baino gehiago nahitaez.

86. Dependiendo de la presión que se ejerza sobre el pedal del acelerador, el conductor de un automóvil puede...	
a.	variar la relación de transmisión si el vehículo posee una caja de velocidades de toma variable.
b.	variar la relación de transmisión si el vehículo posee una caja de velocidades de toma constante.
c.	poner o no en funcionamiento el ralentizador.
d.	reducir el número de revoluciones del motor y, con ello, el consumo de carburante.

87. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?	
a.	Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.
b.	No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.
c.	Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
d.	Mayor confort en la conducción y menor consumo y contaminación ambiental.

88. ¿Qué regula la Orden de 27 de julio de 1999, sobre condiciones que deben reunir los extintores de incendios?	
a.	Los extintores que deben llevar los vehículos de transporte de personas.
b.	Los extintores que deben llevar los vehículos de transporte de mercancías.
c.	Los extintores que debe haber en un garaje.
d.	Las respuestas a) y b) son correctas.

89. ¿De cuantas calzadas puede componerse una vía?	
a.	De una calzada, solamente.
b.	De varias calzadas, siempre que se trate de autopistas o autovías.
c.	De una o más calzadas.
d.	De varias calzadas obligatoriamente.

90.	Zer gertatzen da puzte-presioa ibilgailuaren fabrikatzaileak gomendatutakoa baino handiagoa bada?
a.	Gurpila zultzeko arriskua murrizten da.
b.	Errodatze-bandaren erdialdetik higatzen da gehienbat.
c.	Ez du eraginik pneumatikoaren higaduran.
d.	Puzte-presioa fabrikatzaileak adierazitakoa baino txikiagoa denean gertatzen den gauza bera gertatzen da.

91.	Zenbatean behin egiaztatu behar dira olioaren, uraren, balazta-likidoen eta abarren mailak?
a.	Sei hilean behin.
b.	Sarritan.
c.	Hiru hilean behin
d.	Urtean behin.

92.	Ondasunetan kalteak daudenean, zirkulazioko erantzukizun zibileko nahitaezko aseguruak zer estaliko du gehienez?
a.	500.000 euro titular bakoitzeko.
b.	300.000 euro titular bakoitzeko.
c.	20 milioi euro ezbehar bakoitzeko.
d.	15 milioi euro ezbehar bakoitzeko.

93.	Elurra egiten badu, errepideak zirkulazio maila beltza duela ohartarazten bazaigu, zer esan nahi du?
a.	Ezin izango dugu zirkulatu eguzkia sartzen denetik irteten den arte.
b.	Ezin izango dugu zirkulatu ibilgailu astun bat gidatzen badugu.
c.	Ezin izango dugu zirkulatu kamioi bat gidatzen badugu.
d.	Ezin izango dugu zirkulatu, errepidea moztuta dago.

94.	Zer izen du autobus bateko pneumatikoen eta galtzadaren arteko ukipenagatik mugimenduari erresistentzia egiten dion indarrak?
a.	Marruskadura.
b.	Azelerazioa.
c.	Balaztatzea.
d.	Dezelerazioa.

90.	Si la presión de inflado es superior a la recomendada por el fabricante del vehículo:
a.	disminuye el riesgo de pinchazo.
b.	se desgasta mayormente por la zona central de la banda de rodamiento.
c.	no influye en el desgaste del neumático.
d.	sucede lo mismo que si la presión de inflado fuese inferior al indicado por el fabricante.

91.	La comprobación de niveles de aceite, agua, líquido de frenos, etc. debe realizarse:
a.	una vez cada seis meses.
b.	frecuentemente.
c.	una vez al trimestre.
d.	anualmente.

92.	Cuando existan daños en los bienes, el seguro obligatorio de responsabilidad civil en la circulación cubrirá hasta un máximo de:
a.	500.000 euros por titular.
b.	300.000 euros por titular.
c.	20 millones de euros por siniestro.
d.	15 millones de euros por siniestro.

93.	En caso de nevada, si se nos avisa que la carretera tiene un nivel de circulación negro:
a.	no podremos circular entre la puesta y la salida del sol.
b.	no podremos circular si conducimos un vehículo pesado.
c.	no podremos circular si conducimos un camión.
d.	no podremos circular, la carretera está cortada.

94.	¿Cómo se denomina la fuerza que opone resistencia al movimiento por contacto entre los neumáticos de un autobús y la calzada?
a.	Rozamiento.
b.	Aceleración.
c.	Frenada.
d.	Deceleración.

95.	Abiadura handitu ahala, autobusak mugitu behar du:
a.	aire kantitate bera.
b.	indar aerodinamikoa.
c.	aire gutxiago.
d.	aire gehiago.

96.	Bihurgune batek autobusa ibilbide handi batean sostengatuta zirkulatzea ahalbidetzen duenean, nolakoak dira euskarriak?
a.	Gogorrak.
b.	Ahulak.
c.	Luzeak.
d.	Motzak.

97.	Autobusa arazorik gabe bideratu ahal izateko, indar hauetako zeinek egon behar du Kamm-en zirkuluaren barruan?
a.	Disolbagarritasun-indar termikoak.
b.	Indar atemporalak.
c.	Balaztatze indarrak.
d.	Termotekniako albo indarrak.

98.	Zeri egotzi ohi dakiok balaztatzean autobusak duen portaera okerra?
a.	Zamaren estibatze egokiari.
b.	Puzte presio egokiari.
c.	Esekidura sistemaren portaera egokiari.
d.	Aurreko eta atzeko ardatzetako gainkargari.

99.	Noiz garbitu behar da hozte-zirkuitua?
a.	10.000 km-tik behin.
b.	20.000 km-tik behin.
c.	25.000 km-tik behin.
d.	Ibilgailuaren fabrikatzaileak adierazten duenean.

95.	A medida que aumenta la velocidad, el autobús tiene que desplazar:
a.	la misma cantidad de aire.
b.	la fuerza aerodinámica.
c.	menos cantidad de aire.
d.	más cantidad de aire.

96.	Cuando una curva permite que el autobús circule apoyado durante un gran recorrido, los apoyos son:
a.	fuertes.
b.	débiles.
c.	largos.
d.	cortos.

97.	Para que el autobús pueda ser dirigido sin problemas, ¿cuál de las siguientes fuerzas tienen que encontrarse dentro del círculo de Kamm?
a.	La fuerza de solubilidad térmica.
b.	La fuerza atemporal.
c.	La fuerza de frenado.
d.	La fuerza termotecnia lateral.

98.	El incorrecto comportamiento del autobús durante el frenado es un fenómeno típico.
a.	de la correcta estiba de la carga.
b.	de la correcta presión de inflado.
c.	del comportamiento correcto del sistema de suspensión.
d.	de la sobrecarga en los ejes delantero y trasero.

99.	¿Cuándo debe efectuarse una limpieza del circuito de refrigeración?
a.	Cada 10.000 km.
b.	Cada 20.000 km.
c.	Cada 25.000 km.
d.	Cuando lo indique el fabricante del vehículo.

100. Zer eskatzen du Europako araudiak autobus batean dauden bero-iturriei dagokienez, suteak prebenitzeko?	
a.	Ibilgailuaren aurrealdean kokatzea, abiadurarekin hoztu daitezzen.
b.	Bero-iturrien eta ibilgailuaren gainerako zatien artean bereizteko tabike bat jartzea, beroarekiko erresistentea izango dena.
c.	Bidaiarien gunetik metro batera baino gehiagora kokatzea.
d.	Bidaiarien gunetik 1,20 metrora baino gehiagora kokatzea.

101. Zirkulazioko bi noranzko eta luzetarako marka etenez mugatutako hiru errei dituzten galtzadetan, zer errei erabiliko du autobus bateko gidariak?	
a.	Galtzadaren eskuinalderago dauden bi erreak.
b.	Horietako edozein, betiere aurreratzeko asmoa duenean.
c.	Gidariaren eskuinalderago dagoena.
d.	Erdiko erreia bakarrik.

102. Zer datuk du eragina erregaiaren kontsumoan?	
a.	Bateriaren karga mailak.
b.	Motorraren funtzionamendu tenperaturak.
c.	Pneumatiko motak: kameraduna edo kamerarik gabea.
d.	Balazta sistema pneumatikoaren presioak.

103. Nola lortzen du, nagusiki, EBS (balazta sistemaren kontrol elektronikoa) delakoak bere funtzioak betetzea?	
a.	Balazta elementuen gaineko presioa erregulatuz.
b.	Balazta sisteman edo motorraren kontrolean esku hartuz, beste sistema batzuk ere badaudela aprobetxatuz, hala nola ABS eta ASR.
c.	Aginte elektronikoko sistema bat akoplatuta daraman ohiko balazta pneumatiko baten antzera jardunez.
d.	Balazta pedaletik eraginez, balaztek berehala, aldi berean eta uniformeki erreakzionatzeko moduan.

100. ¿Qué exige la normativa comunitaria en relación con las fuentes de calor existentes en un autobús, a fin de prevenir incendios?	
a.	Ubicarlas en la zona delantera del vehículo para que se refrigeren con la velocidad.
b.	Colocar un tabique de separación entre ellas y el resto del vehículo que sea resistente al calor.
c.	Ubicarlas a más de 1 m de la zona de viajeros.
d.	Ubicarlas a más de 1,20 m de la zona de viajeros.

101. En calzadas con doble sentido de circulación y tres carriles, delimitados por marcas longitudinales discontinuas, ¿qué carril utilizará para circular el conductor de un autobús?	
a.	Los dos carriles situados más a la derecha de la calzada.
b.	Cualquiera de ellos, siempre que se disponga a adelantar.
c.	El situado más a su derecha.
d.	Solamente el carril central.

102. ¿Qué dato tiene influencia en el consumo de carburante?	
a.	El nivel de carga de la batería.
b.	La temperatura de funcionamiento del motor.
c.	El tipo de neumático montado: con cámara o sin cámara.
d.	La presión del sistema neumático de frenos.

103. ¿Cómo consigue principalmente el EBS (control electrónico del sistema de frenado) cumplir sus funciones?	
a.	Regulando la presión sobre los elementos frenantes.
b.	Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como ABS y ASR.
c.	Actuando como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.
d.	Accionando desde el pedal del freno de una forma tal que los frenos reaccionen inmediata, simultánea y uniformemente.