

GGA-AZTERKETA / CAP-EXAMEN
SALGAIAK / MERCANCIAS

B

2022 / 03 / 25

| | |
|-----------|--|
| 1. | Arrisku-etiketa batek hondo horia, goiko erpinean bola bat sutan eta beheko erpinean 5.1 zenbakia dituela, zer arrisku adierazten du? |
| a. | Peroxido organikoak. |
| b. | Gai leherkorrak |
| c. | Gai erregarriak. |
| d. | Likido sukoiak. |

| | |
|-----------|--|
| 1. | Una etiqueta de peligro con el fondo amarillo, el dibujo de una bola ardiendo en el vértice superior y el número 5.1 en el vértice inferior, ¿qué peligro indica? |
| a. | Peróxidos orgánicos. |
| b. | Materias explosivas. |
| c. | Materias comburentes. |
| d. | Líquidos inflamables. |

| | |
|-----------|--|
| 2. | Lurreko garraioko aseguruak aseguratzalea behartzen du garraioan edo horren ondorioz sor daitezkeen kalte materialak ordaintzera, bai garraiatutako salgaietarako dagokienez bai... |
| a. | erabilitako bitartekoari dagokionez. |
| b. | erabilitako bitartekoari eta aseguraturako beste objektu batzuei dagokienez. |
| c. | erabilitako bitartekoari eta gidariak jasaten dituen kalteei dagokienez. |
| d. | salgaien isuri edo proiektzioaren ondorioz sortutako kalteei dagokienez. |

| | |
|-----------|--|
| 2. | El seguro de transporte terrestre obliga al asegurador a indemnizar los daños materiales que se puedan producir con ocasión o como consecuencia del transporte en las mercancías transportadas... |
| a. | y en el medio utilizado. |
| b. | en el medio utilizado y en otros objetos asegurados. |
| c. | en el medio utilizado y los que sufra el conductor. |
| d. | y los producidos por ella como consecuencia de su derrame o proyección. |

| | |
|-----------|--|
| 3. | 6,5 tonako BGM duen salgai arriskutsuen garraioko unitate batean, zenbatekoa izango da su-itxalgailuen guztizko edukiera? |
| a. | 8 kg hauts. |
| b. | 6 kg hauts. |
| c. | 7 kg hauts. |
| d. | 4 kg hauts. |

| | |
|-----------|---|
| 3. | Para una unidad de transporte de mercancías peligrosas de 6,5 toneladas de MMA la capacidad total de extintores será de: |
| a. | 8 kg de polvo. |
| b. | 6 kg de polvo. |
| c. | 7 kg de polvo. |
| d. | 4 kg de polvo. |

| | |
|-----------|--|
| 4. | Karga gaizki banatuta egoteak: |
| a. | eragin positiboa du ibilgailuaren egonkortasunean. |
| b. | deskarga langileen maniobragarritasunari eragiten dio. |
| c. | nabarmen murrizten du istripu arriskua. |
| d. | eragin negatiboa du ibilgailuaren egonkortasunean. |

| | |
|-----------|---|
| 4. | La distribución incorrecta de la carga: |
| a. | afecta positivamente a la estabilidad del vehículo. |
| b. | afecta a la maniobrabilidad de los operarios de descarga. |
| c. | reduce considerablemente el riesgo de accidente. |
| d. | afecta negativamente a la estabilidad del vehículo. |

| | |
|-----------|---|
| 5. | Zer egin behar du gidariak zisterna garbitu ondoren? |
| a. | Atsedean hartu. |
| b. | Motorra martxan jarri. |
| c. | Zisternaren garbiketa ziurtagiria eskatu. |
| d. | Beste salgai bat kargatu. |

| | |
|-----------|---|
| 5. | ¿Qué debe hacer el conductor después de haberse realizado la limpieza de una cisterna? |
| a. | Descansar. |
| b. | Poner en marcha el motor. |
| c. | Solicitar el certificado de limpieza de la cisterna. |
| d. | Cargar otra mercancía. |

| | |
|-----------|--|
| 6. | Autobia batean salgai arriskutsuekin kargatutako ibilgailu artikulatu bat gidatzen denean, zein da gehieneko abiadura-muga? |
| a. | 90 km/h. |
| b. | 80 km/h. |
| c. | 70 km/h. |
| d. | 60 km/h. |

| | |
|-----------|--|
| 6. | Quando se conduce un vehículo articulado cargado con mercancías peligrosas por una autovía, ¿cuál es el límite de velocidad máxima? |
| a. | 90 km/h. |
| b. | 80 km/h. |
| c. | 70 km/h. |
| d. | 60 km/h. |

| | |
|-----------|---|
| 7. | Nola funtzionatzen du balazta-indarra kamioi batean? |
| a. | Indar eragilearekiko paraleloan. |
| b. | Indar eragilearekiko perpendikularrean. |
| c. | Indar eragilearen aurka. |
| d. | Indar eragilearen alde. |

| | |
|-----------|---|
| 7. | ¿Cómo actúa la fuerza de frenado en un camión? |
| a. | Actúa paralela a la fuerza motriz. |
| b. | Actúa perpendicular a la fuerza motriz. |
| c. | Actúa en contra de la fuerza motriz. |
| d. | Actúa a favor de la fuerza motriz. |

| | |
|-----------|---|
| 8. | Zein dira administrari baten berezko eginkizunak salgaien errepide garraioko enpresa batean? |
| a. | Gidarien errendimendua kontrolatzea. |
| b. | Ibilgailuaren funtzionamendu egokia zaintzea. |
| c. | Nominak prestatzea. |
| d. | Zamaren kokapena gainbegiratzea. |

| | |
|-----------|---|
| 8. | ¿Cuáles son las funciones propias de un administrativo en una empresa de transporte de mercancías por carretera? |
| a. | Controlar el rendimiento de los conductores. |
| b. | Vigilar el funcionamiento correcto del vehículo. |
| c. | Elaborar nóminas. |
| d. | Supervisar la colocación de la carga. |

| | |
|-----------|--|
| 9. | Estatutuek kontrakorik xedatu ezean, nola eskualda daitezke erantzukizun mugatuko sozietate baten partaidetza sozialak? |
| a. | Libreki, bazkideen artean. |
| b. | Libreki, edozein pertsonari. |
| c. | Sozietateari bakarrik eskualda dakizkioke eta hark, bazkideek alde aurretik onartuta, bazkideren bati eskualdatuko dizkio. |
| d. | Mortis causa bakarrik eskualda daitezke. |

| | |
|-----------|--|
| 9. | Salvo disposición contraria de los estatutos, ¿cómo podrán transmitirse las participaciones sociales de una sociedad de responsabilidad limitada? |
| a. | Libremente entre socios. |
| b. | Libremente a cualquier persona. |
| c. | Sólo se pueden transmitir a la sociedad quien, previa aceptación de los socios, la transmitirá a algún socio. |
| d. | Sólo se pueden transmitir mortis causa. |

| | |
|--|---|
| 10. Erantzukizuna zehazteko, noiz ulertuko da garraiolari batek jaso duela bidalketa? | |
| a. | Ibilgailuan erabat kargatuta eta estibatuta dagoenean. |
| b. | Ibilgailuan erabat kargatuta eta estibatuta dagoenean, kargatzea eta estibatzea berari dagokionean izan ezik. |
| c. | Kargatze eta estibatze eragiketak hasten direnean. |
| d. | Ibilgailua garraioa egiteko martxan jartzen denean. |

| | |
|--|---|
| 10. A efectos de determinar su responsabilidad, ¿cuándo se considera que un transportista ha recibido el envío? | |
| a. | Cuando está totalmente cargado y estibado en el vehículo. |
| b. | Cuando está totalmente cargado y estibado en el vehículo, salvo que le corresponda a él realizar la carga y estiba. |
| c. | Cuando se inician las operaciones de carga y estiba. |
| d. | Cuando el vehículo se pone en marcha para efectuar el transporte. |

| | |
|---|--|
| 11. CEMT baimenaren bidez, liberalizatu gabeko salgaien nazioarteko garraioa egin daiteke: | |
| a. | erakundeko kide diren herrialdeen artean. |
| b. | Maroko eta Espainia artean bakarrik. |
| c. | Europako herrialde guztien eta Marokoren artean. |
| d. | munduko herrialde guztien artean. |

| | |
|---|---|
| 11. La autorización CEMT permite realizar transporte internacional de mercancías no liberalizadas entre: | |
| a. | los países miembros de la organización. |
| b. | Marruecos y España, únicamente. |
| c. | todos los países europeos y Marruecos. |
| d. | todos los países del mundo. |

| | |
|--|--|
| 12. Errepideko salgaien garraioaren sektorean, zertarako aukera ematen du enpresa tamaina handia izateak? | |
| a. | Ibilgailuen eta hornidura guztien erosketak garestitzeko. |
| b. | Kanpoko finantza-baliabide gehiago eta baldintza hobetan eskuratzeko. |
| c. | Produktibitatea hobetzen duten berrikuntza teknologikoak ez eskuratzeko. |
| d. | Merkaturatze ahalmena murrizteko. |

| | |
|---|--|
| 12. ¿Qué permite un tamaño empresarial grande en el sector del transporte de mercancías por carretera? | |
| a. | Encarecer la adquisición de vehículos y de todos los aprovisionamientos. |
| b. | Acceder a recursos financieros externos en mayor cantidad y mejores condiciones. |
| c. | No acceder a innovaciones tecnológicas que mejoran la productividad. |
| d. | Reducir la capacidad de comercialización. |

| | |
|--|--|
| 13. Salgai arriskutsuen garraioan, zein arrisku adierazten du arriskua identifikatzeko «5» zenbakiak? | |
| a. | Korrosibitatea. |
| b. | Erradioaktibitatea. |
| c. | Gai likidoen edo gasen sukoitasuna edo autoberoketa. |
| d. | Erregarria. |

| | |
|---|--|
| 13. En un transporte de mercancías peligrosas, ¿qué peligro indica el número de identificación de peligro "5"? | |
| a. | Corrosividad. |
| b. | Radiactividad. |
| c. | Inflamabilidad o autocalentamiento de materias líquidas o gases. |
| d. | Comburente. |

| | |
|----------------------------------|---|
| 14. Zer da traktokamioia? | |
| a. | Autobus batek eta traktore batek osatutako ibilgailu multzo bat. |
| b. | Bidean gora egiteko pentsatutako eta egindako automobila. |
| c. | Batez ere erdiatoi bat herrestan eramateko pentsatutako eta egindako automobila da. |
| d. | Ibilgailu motordun batek herrestan eramateko sortu eta egindako ibilgailua da. |

| | |
|--------------------------------|---|
| 14. El tractocami3n es: | |
| a. | el conjunto formado por un autob3s y un tractor. |
| b. | el autom3vil concebido y construido para preparar por la v3a. |
| c. | el autom3vil concebido y construido para realizar, principalmente, el arrastre de un semirremolque. |
| d. | un veh3culo concebido y construido para circular arrastrado por un veh3culo de motor. |

| | |
|---|-------------------|
| 15. Nola esaten zaie salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuentzat zirkulazio-murrizketak dituzten errepide zatiak, garraioan zehar erabiltzeko aukera ematen duten baimenei? | |
| a. | Bereziak. |
| b. | Entsegurakoak. |
| c. | Aldebikoak. |
| d. | Salbuespenezkoak. |

| | |
|--|----------------|
| 15. 3C3mo se llaman los permisos que autorizan a la utilizaci3n, durante el transporte, de tramos de carretera que est3n sometidos a restricciones de circulaci3n para los veh3culos que transporten mercanc3as peligrosas? | |
| a. | Especiales. |
| b. | Para ensayo. |
| c. | Bilaterales. |
| d. | Excepcionales. |

| | |
|---|-----------------------------|
| 16. Zeintzuk dira salgaien nazioarteko garraioak antolatzen adituak? | |
| a. | Karga osoen agentziak. |
| b. | Karga zatituen agentziak. |
| c. | Trantsitarioak |
| d. | Garraiolarien kooperatibak. |

| | |
|--|--------------------------------------|
| 16. Los especialistas en organizar transportes internacionales de mercanc3as son: | |
| a. | las agencias de cargas completas. |
| b. | las agencias de cargas fraccionadas. |
| c. | los transitarios. |
| d. | las cooperativas de transportistas. |

| | |
|--|--------------------------------|
| 17. Bloke astunez edo oso astunez osatutako kargak, erdiatoiaren zein zatitan jarri behar dira? | |
| a. | Kabinatik ahalik eta hurbilen. |
| b. | Erdiatoiaren erdialdean. |
| c. | Ardatzen gainean. |
| d. | Erdiatoiaren edozein lekutan. |

| | |
|--|---|
| 17. Las cargas formadas por bloques pesados o muy pesados, 3en qu3 parte del semirremolque deben colocarse? | |
| a. | Lo m3s cercano a la cabina que sea posible. |
| b. | En la parte central del semirremolque. |
| c. | Encima de los ejes. |
| d. | En cualquier parte del semirremolque. |

| | |
|---|--|
| 18. Zeri aplikatzen zaio Batasunaren kanpo-trantsitu erregimena? | |
| a. | Aduana-zergen menpe dauden eta Batasunekoak ez diren salgaiei. |
| b. | Esportaziorako aduana-formalitateak egin zaizkien eta esportaziorako laguntzen onuradun diren Batasuneko salgaiei. |
| c. | Esportaziorako aduana-formalitateak egin zaizkien eta esportazioko kargen mende dauden Batasuneko salgaiei. |
| d. | Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira. |

| | |
|--|--|
| 18. El régimen de tránsito externo de la Unión se aplica: | |
| a. | a las mercancías no pertenecientes a la Unión sujetas a aranceles aduaneros. |
| b. | a las mercancías de la Unión que hayan sido objeto de formalidades aduaneras de exportación y se beneficien de ayudas a la exportación. |
| c. | a las mercancías de la Unión que hayan sido objeto de formalidades aduaneras de exportación y estén sujetas a gravámenes a la exportación. |
| d. | Todas las respuestas anteriores son correctas. |

| | |
|---|------------------|
| 19. Garraio enpresa batean, nola deitzen zaio enpresarentzat garraio-eragiketak bilatzeko eta bezeroekin zerbitzuak kontratatzekeo ardura duenari? | |
| a. | Gerentea. |
| b. | Komertziala. |
| c. | Trafikoko burua. |
| d. | Administraria. |

| | |
|---|------------------|
| 19. En una empresa de transportes, ¿qué nombre recibe el encargado de buscar operaciones de transporte para la empresa y contratar los servicios con los clientes? | |
| a. | Gerente. |
| b. | Comercial. |
| c. | Jefe de tráfico. |
| d. | Administrativo. |

| | |
|--|---|
| 20. Salgai arriskutsu bakarria garraiatzen duen zisterna-kamioi batean, egokia al da "likido sukoia" eta "materia korrosiboa" adierazten duten plakak-etiketak jartzea? | |
| a. | Ez da zuzena, salgaiaren arrisku nagusia bakarrik adierazi behar da. |
| b. | Ez da zuzena, motari dagokion etiketa baino ez da jarri behar salgai bakoitzeko. |
| c. | Zuzena da, bidaltzaileak komenigarritzat jotzen dituen arrisku guztiak adierazi behar baitira beti. |
| d. | Zuzena da, ADRk adierazten dituen arrisku nagusia eta subsidiarioa adierazi behar direlako. |

| | |
|--|--|
| 20. En un camión cisterna que transporta una única mercancía peligrosa, ¿es correcto colocar placas-etiquetas que indican "líquido inflamable" y "materia corrosiva"? | |
| a. | No es correcto, debe indicarse sólo el peligro principal de la mercancía. |
| b. | No es correcto, por cada mercancía sólo debe colocarse la etiqueta correspondiente a la clase. |
| c. | Es correcto porque siempre deben indicarse todos los peligros que el expedidor considere convenientes. |
| d. | Es correcto porque deben indicarse el peligro principal y el subsidiario que indique el ADR. |

| | |
|--|--|
| 21. Zer eduki beharko du adierazita materia arriskutsuak dituen kaxa batek? | |
| a. | Jasotako materiaren NBE zenbakia, eta aurretik "UN" letrak. |
| b. | "ARRISKUA" inskripzioa, gutxienez jatorrizko herrialdeko hizkuntzan eta ingelesez. |
| c. | "ADR" inskripzioa aurrez aurreko bi aurpegitan, gutxienez. |
| d. | "ADR-NBE" inskripzioa aurrez aurreko bi aurpegitan, gutxienez. |

| | |
|--|---|
| 21. ¿Qué deberá tener indicado una caja que contenga materia peligrosa? | |
| a. | El número ONU de la materia contenida precedido de la letras "UN". |
| b. | La inscripción "PELIGRO" al menos en el idioma de país de origen y en inglés. |
| c. | La inscripción "ADR" en, al menos, dos de sus caras enfrentadas. |
| d. | La inscripción "ADR-ONU" en, al menos, dos de sus caras enfrentadas. |

| | |
|---|--------|
| 22. Zer izen du lehergaiak garraiatzeko nagusiki erabiltzen den ibilgailu motak? | |
| a. | FL. |
| b. | EX/II. |
| c. | OX. |
| d. | AT. |

| | |
|--|--------|
| 22. ¿Cómo se denomina el tipo de vehículo destinado principalmente al transporte de explosivos? | |
| a. | FL. |
| b. | EX/II. |
| c. | OX. |
| d. | AT. |

| | |
|------------------------|-------------------------------------|
| 23. Erdiatoiak: | |
| a. | aurreko eta atzeko ardatzak ditu. |
| b. | aurreko ardatzak ditu. |
| c. | ez du aurreko ardatzik. |
| d. | ez du aurreko ezta atzeko ardatzik. |

| | |
|------------------------------|---------------------------------------|
| 23. El semirremolque: | |
| a. | posee ejes delanteros y traseros. |
| b. | posee ejes delanteros. |
| c. | no posee ejes delanteros. |
| d. | no posee ejes delanteros ni traseros. |

| | |
|---|------------------------------------|
| 24. Nola deitzen zaio kamioiari aurrera egitea galarazten dion airearen bitarteko indarrari? | |
| a. | Marruskaduragatiko erresistentzia. |
| b. | Erresistentzia aerodinamikoak. |
| c. | Molartasun indarra. |
| d. | Indar denboragabea. |

| | |
|---|-----------------------------|
| 24. La fuerza que se opone al avance de un camión a través del aire se denomina: | |
| a. | resistencia por rozamiento. |
| b. | resistencia aerodinámica. |
| c. | fuerza de molaridad. |
| d. | fuerza atemporal. |

| | |
|--|---|
| 25. Nola eragiten du kamioi baten ardatzetako baten gainkargak? | |
| a. | Ezin du direkzio ardatza kaltetu. |
| b. | Ezin ditu pneumatikoak kaltetu. |
| c. | Ez dio eragiten trakzioari. |
| d. | Ondorio negatiboak eragiten ditu gidatzean eta ibilgailuaren segurtasunean. |

| | |
|--|--|
| 25. La sobrecarga de alguno de los ejes de un camión: | |
| a. | no puede dañar el eje de dirección. |
| b. | no puede dañar a los neumáticos. |
| c. | no afecta a la tracción. |
| d. | provoca efectos negativos en la conducción y seguridad del vehículo. |

| | |
|---|--|
| 26. Europako gizarte-araudiaren arabera, hasi al dezake gidari batek asteko atsedenaldia aurreko asteko atsedenaldia amaitu eta 7 egunera? | |
| a. | Bai, baina astelehena bada bakarrik. |
| b. | Ez, bost egun igaro ondoren hasi beharko lukeelako. |
| c. | Bai, baina etxera iritsi behar badu bakarrik. |
| d. | Ez, seigarren eguna amaitu baino lehen hasi beharko lukeelako. |

| | |
|--|--|
| 26. Según la reglamentación social europea, ¿puede un conductor iniciar un descanso semanal 7 días después del fin del anterior descanso semanal? | |
| a. | Sí, pero sólo si es lunes. |
| b. | No, puesto que debería iniciarlo después de cinco días. |
| c. | Sí, pero sólo si necesita llegar a su domicilio. |
| d. | No, puesto que debería iniciarlo antes de concluir el sexto día. |

| | |
|------------|--|
| 27. | Gidari batek 50 orduko gidaldia pilotuta darama aste batean. Zenbat ordu gehiago egin ditzake aste horretan, Europako gizarte-araudiaren arabera? |
| a. | 10 ordu gehiago. |
| b. | Nahi beste. |
| c. | 6 ordu gehiago. |
| d. | 2 ordu gehiago. |

| | |
|------------|---|
| 27. | Un conductor lleva acumuladas 50 horas de conducción una semana, ¿cuántas horas más puede hacer esa semana según la reglamentación social europea? |
| a. | 10 horas más. |
| b. | Todas las que quiera. |
| c. | 6 horas más. |
| d. | 2 horas más. |

| | |
|------------|--|
| 28. | Zenbat eta abiadura handiagoa izan, orduan eta handiagoa al da erregai kontsumoa? |
| a. | Ez, gutxiago kontsumitzen da. |
| b. | Ez, horrek ez du eraginik kontsumoan. |
| c. | Bai, baina kontsumoa oso gutxi igotzen da. |
| d. | Bai, kontsumoa abiadura baino proportzio handiagoan igotzen da. |

| | |
|------------|---|
| 28. | A mayor velocidad, ¿es también mayor el consumo de combustible? |
| a. | No, se consume menos. |
| b. | No, tal circunstancia no influye en el consumo. |
| c. | Sí, aunque el consumo aumenta muy ligeramente. |
| d. | Sí, aumentando en mayor proporción el consumo respecto de la velocidad. |

| | |
|------------|---|
| 29. | Faktore hauetako zeinek eragiten du lubrifikazio olioaren hoztea txikiagoa izatea? |
| a. | Hiritik zirkulatzeak, errepidetik zirkulatu beharrean. |
| b. | Neguak. |
| c. | Motorra potentzia txikian maiz erabiltzeak. |
| d. | Ibilgailua gutxi erabiltzeak. |

| | |
|------------|--|
| 29. | ¿Cuál de los siguientes factores hace que la refrigeración del aceite de lubricación sea menor? |
| a. | El circular por ciudad en vez de por carretera. |
| b. | El invierno. |
| c. | El uso frecuente del motor a poca potencia. |
| d. | El poco uso del vehículo. |

| | |
|------------|---|
| 30. | Behin GGA lortuta, zenbat urtean behin egin behar dute gidariek etengabeko prestakuntzako ikastaroa? |
| a. | 5 urtean behin. |
| b. | 4 urtean behin. |
| c. | 6 urtean behin. |
| d. | 3 urtean behin. |

| | |
|------------|---|
| 30. | Una vez que se obtiene el CAP, ¿cada cuántos años deben realizar los conductores el curso de formación continua? |
| a. | Cada 5 años. |
| b. | Cada 4 años. |
| c. | Cada 6 años. |
| d. | Cada 3 años. |

| | |
|------------|---|
| 31. | ADR-aren arabera, zer motatako salgai arriskutsuak dira 2. motakoak? |
| a. | Gasak. |
| b. | Gai eta objektu leherkorak. |
| c. | Gai toxikoak. |
| d. | Gai erradioaktiboak. |

| | |
|------------|--|
| 31. | Según el ADR, ¿qué clase de mercancías peligrosas son las de Clase 2? |
| a. | Gases. |
| b. | Materias y objetos explosivos. |
| c. | Materias tóxicas. |
| d. | Materias radiactivas. |

| | |
|--|-------------------------------|
| 32. Asteko atsedendaldi arruntaren gaineko bi orduko gutxipena, nolako arau-haustea da? | |
| a. | Oso larria. |
| b. | Larria. |
| c. | Arina. |
| d. | Ez da arau-haustetzat jotzen. |

| | |
|--|-----------------------------|
| 32. La minoración de dos horas sobre el periodo de descanso semanal normal, ¿qué tipo de infracción se considera? | |
| a. | Muy grave. |
| b. | Grave. |
| c. | Leve. |
| d. | No se considera infracción. |

| | |
|--|--------------------------------|
| 33. Zer egin behar da ibilgailua elurte arriskuko eremu batean aparkatzen bada? | |
| a. | Esku-frenoa erabili. |
| b. | Haizetako-garbigailuak altxa. |
| c. | Ibilgailua itopuntuan utzi. |
| d. | Erantzun guztiak zuzenak dira. |

| | |
|---|-------------------------------------|
| 33. ¿Qué debe hacerse en el caso que se aparque el vehículo en una zona con riesgo de nevadas? | |
| a. | Utilizarse el freno de mano. |
| b. | Levantar los limpiaparabrisas. |
| c. | Dejar el vehículo en punto muerto. |
| d. | Todas las respuestas son correctas. |

| | |
|---|--|
| 34. Ibilgailu motordunen zirkulazioko erantzukizun zibilari eta aseguruari buruzko Legearen arabera, gidariaren kalte pertsonalak: | |
| a. | inoiz ez daude estalita. |
| b. | ez daude estalita zabarkeriaz jokatu badu. |
| c. | ez daude estalita jabea ez bada. |
| d. | estalita daude beti. |

| | |
|--|--|
| 34. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, los daños personales del conductor: | |
| a. | nunca están cubiertos. |
| b. | no están cubiertos si actuó con negligencia. |
| c. | no están cubiertos si no es el propietario. |
| d. | siempre están cubiertos. |

| | |
|---|-------------------------------------|
| 35. Gidariak kanpoko zer faktorek eragiten diote arretari eta distrakzioak eragin ditzakete? | |
| a. | Nekeak eta logurak. |
| b. | Adin aurreratua. |
| c. | Egoera psikologiko iragankorrek. |
| d. | Ibilgailuaren barruko tenperaturak. |

| | |
|---|------------------------------------|
| 35. ¿Qué factores externos al conductor afectan a la atención y pueden producir distracciones? | |
| a. | Fatiga y somnolencia. |
| b. | Edad avanzada. |
| c. | Estados psicológicos transitorios. |
| d. | Temperatura interior del vehículo. |

| | |
|--|---|
| 36. Salgai arriskutsuen garraio bat identifikatzeko panel laranja batean, zer esan nahi du goiko aldeko 33 zenbakiak? | |
| a. | 3. motako 2 materia garraiatzen ari direla |
| b. | Likido oso sukoia garraiatzen ari dela. |
| c. | Material oso erregarria garraiatzen ari dela. |
| d. | Ezin direla arrisku zenbakiak errepikatu. |

| | |
|---|--|
| 36. En un panel naranja identificativo de un transporte de mercancías peligrosas, el número 33 en la parte superior significa que: | |
| a. | se transportan 2 materias de la Clase 3. |
| b. | se transporta un líquido muy inflamable. |
| c. | se transporta un material muy comburente. |
| d. | No pueden repetirse los número de peligro. |

| | |
|---|------------------------------------|
| 37. Ibilgailu bat mugitzen ari denean, bere energia zinetikoa handiagoa izango da: | |
| a. | masa zenbat eta handiagoa izan. |
| b. | masa zenbat eta txikiagoa izan. |
| c. | altuera zenbat eta handiagoa izan. |
| d. | altuera zenbat eta txikiagoa izan. |

| | |
|---|-----------------------------|
| 37. Cuando un vehículo está en movimiento posee una energía cinética que será mayor: | |
| a. | cuanto mayor sea su masa. |
| b. | cuanto menor sea su masa. |
| c. | cuanto mayor sea su altura. |
| d. | cuanto menor sea su altura. |

| | |
|---|------------------------------|
| 38. Zer su-mota da gasolinaren errektuntzak eragindakoa? | |
| a. | B klasea (likido sukoiak). |
| b. | C klasea (gas sukoiak). |
| c. | A klasea (solido sukoiak). |
| d. | C klasea (likido gaseosoak). |

| | |
|--|---------------------------------|
| 38. ¿A qué tipo de fuego pertenece el provocado por la combustión de la gasolina? | |
| a. | Clase B (líquidos inflamables). |
| b. | Clase C (gases inflamables). |
| c. | Clase A (sólidos inflamables). |
| d. | Clase C (líquidos gaseosos). |

| | |
|--|---|
| 39. Zer helburu dauka Schengengo Informazio Sistemak (SIS)? | |
| a. | Sailkatuta edukitzea mugak gurutzatzen dituzten pertsona guztien ADNak. |
| b. | Europako hiritarren mapa genetiko bat egin ahal izatea. |
| c. | Ordena eta segurtasun publikoak babestea, eta, aldi berean, pertsonen zirkulazioa erraztea. |
| d. | Europako zerbitzu judizialak informatizatzea. |

| | |
|---|---|
| 39. ¿Cuál es el objeto del Sistema de Información de Schengen (SIS)? | |
| a. | Tener clasificado el ADN de todas las personas que cruzaran las fronteras. |
| b. | Poder hacer un mapa genético de los ciudadanos europeos. |
| c. | Preservar el orden y la seguridad públicos a la vez que se facilita la circulación de personas. |
| d. | Informatizar los servicios judiciales europeos. |

| | |
|--|--|
| 40. Airea ibilgailuaren ingurutik pasatzen errazteko, eta horregatik, erregai kontsumoa ez handitzeko, zer komeni da? | |
| a. | Leihoetako kristalak itxita zirkulatzea. |
| b. | Presio handiagoa ematea pneumatikoei, galtzadarekiko itsaspena txikiagoa izan dadin. |
| c. | Presio handiagoa ematea pneumatikoei, galtzadarekiko itsaspena handiagoa izan dadin. |
| d. | Presio txikiagoa ematea pneumatikoei, galtzadarekiko itsaspena txikiagoa izan dadin. |

| | |
|--|---|
| 40. Para facilitar el paso del aire alrededor del vehículo y, por tanto, no aumentar el consumo de carburante, ¿qué es conveniente? | |
| a. | Circular con los cristales de las ventanillas subidos. |
| b. | Dar más presión a los neumáticos para que la adherencia a la calzada sea menor. |
| c. | Dar más presión a los neumáticos para que la adherencia a la calzada sea mayor. |
| d. | Dar menos presión a los neumáticos para que la adherencia a la calzada sea menor. |

| | |
|---|---|
| 41. Zein erresistentziek parte hartzen dute ibilgailuen mugimenduan? | |
| a. | Erresistentzia aerodinamikoak, errodadurarekiko erresistentziak, banaketaren erresistentziak eta maldarekiko erresistentziak. |
| b. | Erresistentzia aerodinamikoak, banaketaren erresistentziak eta maldarekiko erresistentziak. |
| c. | Erresistentzia aerodinamikoak, errodadurarekiko erresistentziak eta maldarekiko erresistentziak. |
| d. | Erresistentzia aerodinamikoak, errodadurarekiko erresistentziak eta banaketaren erresistentziak. |

| | |
|---|---|
| 41. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos? | |
| a. | La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la resistencia de la distribución y la resistencia a la pendiente. |
| b. | La resistencia aerodinámica, la resistencia de la distribución y la resistencia a la pendiente. |
| c. | La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente. |
| d. | La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia de la distribución. |

| | |
|--|---|
| 42. Zer eskakizun joan ohi dira gidatze profesionalarekin lotuta? | |
| a. | Arreta maila apala. |
| b. | Noizbehinka, lan errepikakorrak egitea. |
| c. | Lan erritmo handiak. |
| d. | Buruko lan txikia. |

| | |
|---|--|
| 42. ¿Qué requerimientos suelen ir asociados a la conducción profesional? | |
| a. | Un nivel de atención bajo. |
| b. | Esporádicamente, la realización de tareas repetitivas. |
| c. | Ritmos de trabajo elevados. |
| d. | Poco esfuerzo mental. |

| | |
|---|--|
| 43. Motorra hotza dagoela, ez da turbokonpresorea errendimendu osoz erabili behar. Zergatik? | |
| a. | Emango lukeen indar-parea fabrikatzaileak gomendatutakoa baino handiagoa izango litzatekeelako, eta motorra gripatu litekeelako. |
| b. | Emango lukeen potentzia fabrikatzaileak gomendatutakoa baino handiagoa izango litzatekeelako, eta motorra gripatu litekeelako. |
| c. | Turbokonpresorea kaltetu daitekeelako, ez baitago behar bezala lubrifikatuta. |
| d. | Motorra hotza egonda ez lukeelako funtzionatuko gasak birziklatzeko balbulak. |

| | |
|--|--|
| 43. Estando el motor frío no se debe hacer uso del turbocompresor a pleno rendimiento porque: | |
| a. | el par que suministraría sería superior al recomendado por el fabricante y el motor se podría gripar. |
| b. | la potencia que suministraría sería superior a la recomendada por el fabricante y el motor se podría gripar. |
| c. | se podría dañar el turbocompresor al no estar correctamente lubricado. |
| d. | con el motor frío no funcionaría la válvula de reciclado de gases. |

| | |
|---|--|
| 44. Zer gertatzen da abiadura handitu ahala? | |
| a. | Potentzia murriztu behar da. |
| b. | Kamioiak aire gutxiago mugitu behar du denbora berean. |
| c. | Turbulentziak txikiagoak dira. |
| d. | Kamioiak aire gehiago mugitu behar du denbora berean. |

| | |
|---|--|
| 44. A medida que aumenta la velocidad: | |
| a. | se requiere una disminución de la potencia. |
| b. | el camión tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo. |
| c. | las turbulencias son menores. |
| d. | el camión tiene que desplazar más cantidad de aire en el mismo tiempo. |

| | |
|------------|--|
| 45. | Etenik gabe gidatzeko gehieneko denbora % 50etik gora gainditzea, nolako faltatzat jotzen da? |
| a. | Arina. |
| b. | Oso larria. |
| c. | Larria. |
| d. | Ez da faltatzat jotzen. |

| | |
|------------|--|
| 45. | El exceso superior al 50% en los tiempos máximos de conducción ininterrumpida, ¿qué tipo de falta se considera? |
| a. | Leve. |
| b. | Muy grave. |
| c. | Grave. |
| d. | No se considera falta. |

| | |
|------------|---|
| 46. | Zer gertatzen da temperatura igotzearen ondorioz balazta-forruak kristaltzen direnean? |
| a. | Nabarmen handitzen da forruen eta danborraren arteko marruskadura, eta, horren ondorioz, balazta-ahalmena. |
| b. | Nabarmen murrizten da forruen eta danborraren arteko marruskadura, eta, horren ondorioz, balazta-ahalmena handitzen da balazten blokeoa eraginez. |
| c. | Nabarmen murrizten da forruen eta danborraren arteko marruskadura, eta, horren ondorioz, balazta-ahalmena. |
| d. | Nabarmen murrizten da forruen eta danborraren arteko marruskadura, eta, horren ondorioz, balazta-ahalmena murrizten da. |

| | |
|------------|---|
| 46. | ¿Qué ocurre cuando se cristalizan los forros de los frenos por el aumento de temperatura? |
| a. | Aumenta considerablemente el rozamiento entre éstos y el tambor y, con ello, la capacidad de frenado. |
| b. | Disminuye considerablemente el rozamiento entre éstos y el tambor y, con ello, aumenta la capacidad de frenado provocando el bloqueo de frenos. |
| c. | Disminuye considerablemente el rozamiento entre éstos y el tambor y, con ello, la capacidad de frenado. |
| d. | Aumenta considerablemente el rozamiento entre éstos y el tambor y, con ello, disminuye la capacidad de frenado. |

| | |
|------------|---|
| 47. | Argi gorri finko batek: |
| a. | ibilgailu bereziei bakarrik eragiten die. |
| b. | automobilei bakarrik eragiten die. |
| c. | oinezkoei adierazten die ez dutela galtzada gurutzatzen hasi behar. |
| d. | galtzada zirkulaziorako erabat itxita dagoela adierazten du. |

| | |
|------------|--|
| 47. | Una luz roja fija: |
| a. | sólo afecta a los vehículos especiales. |
| b. | sólo afecta a los automóviles. |
| c. | indica a los peatones que no deben comenzar a cruzar la calzada. |
| d. | Indica que la calzada está totalmente cerrada al tránsito. |

| | |
|------------|---|
| 48. | Zertarako sortu behar du motorrak indar-pare bat ralentian dagoenean? |
| a. | Ihes-hoditik gertatzen den bero galera konpentsatzeko. |
| b. | Hozte sistemaren bidez gertatzen diren galera termikoak konpentsatzeko. |
| c. | Ibilgailuaren mugimenduaren kontrako erresistentzia aerodinamikoak gainditzeko. |
| d. | Motorraren barne marruskadurak gainditzeko. |

| | |
|------------|---|
| 48. | ¿Para qué necesita producir el motor un par cuando está al ralentí? |
| a. | Para compensar la pérdida de calor por el tubo de escape. |
| b. | Para compensar las pérdidas térmicas a través del sistema de refrigeración. |
| c. | Para vencer la resistencia aerodinámica al movimiento del vehículo. |
| d. | Para vencer los rozamientos internos del motor. |

| | |
|---|--------------------|
| 49. Zein droga motek sortzen dituzte sedazioa, laxotasuna eta bertigoak bezalako efektuak? | |
| a. | Depresoreek. |
| b. | Estimulazaileek. |
| c. | Psikodisleptikoek. |
| d. | Haluzinogenoek. |

| | |
|--|-------------------|
| 49. ¿Qué tipo de drogas producen efectos como la sedación, laxitud y vértigo? | |
| a. | Depresoras. |
| b. | Estimulantes. |
| c. | Psicodislépticos. |
| d. | Alucinógenos. |

| | |
|---|---|
| 50. Garraio pribatu osagarria egiteko baldintzei buruzko baieztapen hauetatik, zein da okerra? | |
| a. | Beharrezkoa da trakzio propioa duten ibilgailuak enpresaren antolaketan integratuta egotea. |
| b. | Enpresaren jarduera nagusiak ez du garraio jarduera izan behar. |
| c. | Erdiatoiak erabiliz gero, ez da beharrezkoa enpresaren antolaketan integratuta egotea. |
| d. | Gidariak enpresaren antolaketan integratuta egon behar dute. |

| | |
|--|--|
| 50. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones, referida a las condiciones de realización del transporte privado complementario, es incorrecta? | |
| a. | Es necesario que los vehículos con tracción propia estén integrados en la organización de la empresa. |
| b. | La actividad principal de la empresa no tiene que ser la actividad de transporte. |
| c. | En caso de usar semirremolques, no es necesario que estén integrados en la organización de la empresa. |
| d. | Los conductores deben estar integrados en la organización de la empresa. |

| | |
|---|-----------------------|
| 51. Zein koloretakoak izan behar dute aurreko galibo-argiek? | |
| a. | Hori-auto kolorekoak. |
| b. | Gorriak. |
| c. | Zuriak. |
| d. | Beltzak. |

| | |
|---|----------------|
| 51. Las luces de galibo delanteras, ¿de qué color deben ser? | |
| a. | Amarillo auto. |
| b. | Rojas. |
| c. | Blancas. |
| d. | Negras. |

| | |
|-----------------------------------|--|
| 52. Pneumatikoen presioak: | |
| a. | kontsumoan eragiten du. |
| b. | ez du eragiten kontsumoan. |
| c. | ez du eragiten segurtasunean. |
| d. | ez du eragiten pneumatikoen higaduran. |

| | |
|--|---------------------------|
| 52. La presión de los neumáticos: | |
| a. | influye en el consumo. |
| b. | no influye en el consumo. |
| c. | no afecta a la seguridad. |
| d. | no afecta a su desgaste. |

| | |
|---|--|
| 53. CEMT baimen baten babesean egindako garraioaren kasuan, baimen horri buruzko zein agiri eraman behar da ibilgailuaren barruan? | |
| a. | CEMT baimenaren kopia konpultsatua. |
| b. | CEMT baimenaren kopia ziurtatua. |
| c. | CEMT baimenaren jatorrizkoa. |
| d. | Nahikoa da CEMT baimenaren fotokopia soil bat. |

| | |
|--|---|
| 53. En el caso de un transporte efectuado al amparo de una autorización CEMT, ¿qué documento relativo a dicha autorización se habrá de llevar a bordo del vehículo? | |
| a. | Una copia compulsada de la autorización CEMT. |
| b. | Una copia certificada de la autorización CEMT. |
| c. | El original de la autorización CEMT. |
| d. | Basta una simple fotocopia de la autorización CEMT. |

| | |
|---|--|
| 54. Besteak beste, zein faktorek eragiten du ibilgailu astunen erregai kontsumoan? | |
| a. | Ibilgailuaren mantentze-lanak, azeleragailuaren pedalaren posizioak eta abiadura kaxan hautatutako martxa erlazioak. |
| b. | Ibilgailuak jarrita duen mantsotzeko gailu motak. |
| c. | Banaketaren aginte-sistemak: uhal horzdun bidezkoa edo kate bidezkoa. |
| d. | Ibilgailuak jarrita duen balazta-sistema motak: hidraulikoa edo pneumatikoa. |

| | |
|--|---|
| 54. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros: | |
| a. | del mantenimiento del vehículo, la posición del pedal del acelerador y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades. |
| b. | del tipo de ralentizador que monte el vehículo. |
| c. | del sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena. |
| d. | del tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático. |

| | |
|---|---|
| 55. Zeri deitzen zaio frenatzeko tartea? | |
| a. | Ibilgailuak egiten duenari, arriskua antzematen denetik freno pedalari eragiten zaion arte. |
| b. | Ibilgailuak egiten duenari, freno sakatzen denetik ibilgailua gelditzen den arte. |
| c. | Ibilgailutik bereizten gaituen distantzia. |
| d. | Aurreko erantzun guztiak okerrak dira. |

| | |
|---|---|
| 55. ¿A qué se denomina distancia de frenada? | |
| a. | A la que recorre el vehículo desde que se percibe el peligro hasta que se acciona el pedal del freno. |
| b. | A la que recorre el vehículo desde que se pisa el freno hasta que se detiene el vehículo. |
| c. | A la distancia que nos separa del vehículo. |
| d. | Todas las respuestas anteriores son incorrectas. |

| | |
|--|--|
| 56. Ordenatu itzazu motorrak, kontsumo espezifiko handienetik txikienera. | |
| a. | Zuzeneko injekzioko diesela, zeharkako injekzioko diesela, zuzeneko injekzioko gasolina eta zeharkako injekzioko gasolina. |
| b. | Zeharkako injekzioko gasolina, zuzeneko injekzioko gasolina, zeharkako injekzioko diesela eta zuzeneko injekzioko diesela. |
| c. | Zuzeneko injekzioko diesela, zuzeneko injekzioko gasolina, zeharkako injekzioko diesela eta zeharkako injekzioko gasolina. |
| d. | Zeharkako injekzioko diesela, zuzeneko injekzioko diesela, zuzeneko injekzioko gasolina eta zeharkako injekzioko gasolina. |

| | |
|---|--|
| 56. Ordenar los motores de mayor a menor consumo específico. | |
| a. | Diésel de inyección directa, diésel de inyección indirecta, gasolina de inyección directa y gasolina de inyección indirecta. |
| b. | Gasolina de inyección indirecta, gasolina de inyección directa, diésel de inyección indirecta y diésel de inyección directa. |
| c. | Diésel de inyección directa, gasolina de inyección directa, diésel de inyección indirecta y gasolina de inyección indirecta. |
| d. | Diésel de inyección indirecta, diésel de inyección directa, gasolina de inyección directa y gasolina de inyección indirecta. |

| | |
|---|---|
| 57. Enbrage hidraulikoan, azeleragailuaren pedala zapaltzen denean eta motorraren bira kopurua handitzen denean, zer gertatzen da? | |
| a. | Inertzia bolanteak eta ponpa bultzatzaileak bizkor biratzen dute. |
| b. | Inertzia bolanteak eta ponpa bultzatzaileak poliki biratzen dute. |
| c. | Inertzia bolanteak bizkor biratzen du, eta ponpa bultzatzaileak poliki. |
| d. | Inertzia bolanteak poliki biratzen du, eta ponpa bultzatzaileak bizkor. |

| | |
|--|--|
| 57. En el embrague hidráulico, cuando se pisa el pedal del acelerador y el motor aumenta de revoluciones: | |
| a. | el volante de inercia y la bomba impulsora giran deprisa. |
| b. | el volante de inercia y la bomba impulsora giran despacio. |
| c. | el volante de inercia gira deprisa y la bomba impulsora gira despacio. |
| d. | el volante de inercia gira despacio y la bomba impulsora gira deprisa. |

| | |
|---|--|
| 58. Zer egin behar du garraio enpresak erreklamazioen aurrean? | |
| a. | Ez erantzun berehala. |
| b. | Arreta aktiboa jarri. |
| c. | Ez barkamenik eskatu, orduan arrazoia ematen baitio bezeroari. |
| d. | Arartekoari kexa aurkeztu. |

| | |
|---|--|
| 58. Las reclamaciones requieren que la empresa de transportes: | |
| a. | no responda de inmediato. |
| b. | preste una atención activa. |
| c. | no se disculpe porque entonces da la razón al cliente. |
| d. | se queje al defensor del pueblo. |

| | |
|---|---|
| 59. Zein da kontrol aparatuaren helburu nagusia? | |
| a. | Erregaiaren kontsumoa murriztea. |
| b. | Kutsadura murriztea. |
| c. | Errepideko garraioaren sektoreko gizarte-araudia eraginkortasunez kontrolatzea. |
| d. | Helmugara iristeko ordua ezagutzea. |

| | |
|---|--|
| 59. ¿Cuál es el objetivo principal del aparato de control? | |
| a. | Reducir el consumo de carburante. |
| b. | Reducir la contaminación. |
| c. | Controlar de forma eficaz la normativa social en el sector del transporte por carretera. |
| d. | Conocer la hora de llegada al destino. |

| | |
|---|---------------------------|
| 60. Zein elementuk ahalbidetzen du motorraren potentzia ahalik eta gehien aprobetxatzea? | |
| a. | Abiadura kaxak. |
| b. | Mekanismo konikoak. |
| c. | Mekanismo diferentzialak. |
| d. | Enbrageak. |

| | |
|--|---------------------------|
| 60. ¿Qué elemento permite aprovechar al máximo la potencia del motor? | |
| a. | La caja de velocidades. |
| b. | El mecanismo cónico. |
| c. | El mecanismo diferencial. |
| d. | El embrague. |

| | |
|--|--|
| 61. Zer egiten du motelgailu elektrikoak? | |
| a. | Erresistentzia aerodinamikoa areagotzen du. |
| b. | Erresistentzia aerodinamikoa murrizten du. |
| c. | Balazta-zilindroak edo balazta-birikak blokeatzen ditu. |
| d. | Transmisioaren biraketak erregimen jakin batean mantentzen ditu. |

| | |
|---|---|
| 61. ¿Cómo actúa el ralentizador eléctrico? | |
| a. | Aumentando la resistencia aerodinámica. |
| b. | Reduciendo la resistencia aerodinámica. |
| c. | Bloqueando los cilindros o pulmones de freno. |
| d. | Manteniendo las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado. |

| | |
|--|--------------------------------|
| 62. Zein datu erregistratzen ditu automatikoki takografo digitalak? | |
| a. | Gidariaren jarduerak. |
| b. | Erregaiaren maila. |
| c. | Kanpoko tenperatura. |
| d. | Gertuen dauden zerbitzuguneak. |

| | |
|--|--|
| 62. ¿Qué datos registra automáticamente el tacógrafo digital? | |
| a. | Las actividades del conductor. |
| b. | El nivel del combustible. |
| c. | La temperatura exterior. |
| d. | Las estaciones de servicio más cercanas. |

| | |
|--|------|
| 63. ADR-aren arabera, zein motatakoak dira gai erregarriak? | |
| a. | 1 |
| b. | 5.1. |
| c. | 6.1. |
| d. | 4.1. |

| | |
|--|------|
| 63. Según el ADR, las materias comburentes pertenecen a la Clase: | |
| a. | 1 |
| b. | 5.1. |
| c. | 6.1. |
| d. | 4.1. |

| | |
|---|---|
| 64. Legearen ikuspegitik, zer esan daiteke trafikoari buruz? | |
| a. | Trafikoak bateragarri egin behar ditu konstituzio-eskubideak, hala nola askatasunez zirkulatzeko eskubidea eta segurtasunerako eskubidea. |
| b. | Joan-etorriak mugimenduaren lege fisikoen eta lege horiek zehazten dituzten faktoreen mende daude. |
| c. | Erabiltzaileen segurtasuna bermatzeko, funtsezkoak dira gidarien gaitasuna, ibilgailuen eraikuntza eta bideen egokitasuna. |
| d. | Trafikoak espazio partekatu batean elkarbizitzea eskatzen du. |

| | |
|--|--|
| 64. Desde el punto de vista legal, ¿qué se puede afirmar del tráfico? | |
| a. | El tráfico ha de hacer compatibles derechos constitucionales como el derecho de circular libremente y el derecho a la seguridad. |
| b. | Los desplazamientos están sometidos a las leyes físicas del movimiento y a los factores que las determinan. |
| c. | Para garantizar la seguridad de los usuarios es básica la aptitud de los conductores, construcción de los vehículos e idoneidad de las vías. |
| d. | El tráfico exige la convivencia en un espacio compartido. |

| | |
|--|---|
| 65. Non eskatu behar du gidariak takografo digitalerako txartela? | |
| a. | Ohiko bizilekua duen lekuan. |
| b. | Gidabaimenaren egoitza dagoen lekuan. |
| c. | Enpresaren helbide sozialaren probintzian. |
| d. | Bere enpresaren zerga egoitzaren probintzian. |

| | |
|--|--|
| 65. ¿Dónde debe solicitar el conductor su tarjeta para tacógrafo digital? | |
| a. | Donde tenga su residencia habitual. |
| b. | Donde tenga la residencia del permiso de conducción. |
| c. | En la provincia del domicilio social de su empresa. |
| d. | En la provincia del domicilio fiscal de su empresa. |

| | |
|--|--|
| 66. Zer funtzio betetzen dute pistoiaren buruan jarritako segmentuek? | |
| a. | Gas ihesa saihestea erregaia konpresio ganberan erretzean. |
| b. | Pistoiaren inertzia gutxitzea. |
| c. | Motorra gripatzea erraztea. |
| d. | Konpresio ganberan kedar gutxiago sortzea. |

| | |
|--|--|
| 66. ¿Qué función cumplen los segmentos colocados en la cabeza del pistón? | |
| a. | Evitar la fuga de gases durante la combustión del carburante en la cámara de compresión. |
| b. | Disminuir la inercia del pistón. |
| c. | Facilitar el gripado del motor. |
| d. | Reducir la formación de carbonilla en la cámara de compresión. |

| | |
|------------|---|
| 67. | Miaketa batean substantzia estupefazianteak harrapatzen badira, nortzuk izan ditzakete ondorio juridiko larriak? |
| a. | Garraiatutako pertsonak bakarrik. |
| b. | Gidariak bakarrik. |
| c. | Polizia-agintariak. |
| d. | Gidariak eta garraiolariak. |

| | |
|------------|---|
| 67. | Si durante un registro se descubre un alijo de sustancias estupefacientes, pueden verse implicados con consecuencias jurídicas graves... |
| a. | solamente las personas transportadas. |
| b. | solamente el conductor. |
| c. | las autoridades policiales. |
| d. | los conductores y transportistas. |

| | |
|------------|---|
| 68. | Zein da automobil baten kate zinematikoa funtzioa? |
| a. | Gas freskoak zilindroan sartzen uztea. |
| b. | Erretako gasak zilindroaren barrualdetik ateratzen uztea. |
| c. | Motorrak eragindako mugimendua gupil eragileetara eramatea. |
| d. | Erregaia zilindroan sartzen uztea. |

| | |
|------------|---|
| 68. | ¿Cuál es la función de la cadena cinemática de un automóvil? |
| a. | Permitir la entrada de gases frescos dentro del cilindro. |
| b. | Permitir la salida de gases quemados del interior del cilindro. |
| c. | Trasladar el movimiento producido por el motor a las ruedas motrices. |
| d. | Permitir la entrada de carburante dentro del cilindro. |

| | |
|------------|--|
| 69. | Takografo digitalaren pantailak, zer datu lehenetsi erakusten du? |
| a. | Gidariak eta bigarren gidariak une horretan egiten dituzten jarduerak. |
| b. | Sentsorearen serie-zenbakia. |
| c. | Ibilgailu barneko unitatearen fabrikatzailearen datuak. |
| d. | Takografoa instalatuta dagoen ibilgailuaren marka. |

| | |
|------------|---|
| 69. | La pantalla del tacógrafo digital, ¿qué muestra por defecto? |
| a. | Las actividades que realizan tanto el conductor como el segundo conductor en ese momento. |
| b. | El número de serie del sensor. |
| c. | Los datos del fabricante de la unidad intravehicular. |
| d. | La marca del vehículo donde está instalada. |

| | |
|------------|---|
| 70. | Noiz egiten du lan automobil baten ardatz eragilean dagoen diferentzialak? |
| a. | Beti. |
| b. | Lerro zuzenean zirkulatzen denean. |
| c. | Bihurgune bat hartzen denean. |
| d. | Gidariak azeleratzen duenean. |

| | |
|------------|--|
| 70. | El diferencial situado en el eje motor de un automóvil actúa: |
| a. | siempre. |
| b. | cuando se circula en línea recta. |
| c. | cuando se toma una curva. |
| d. | cuando el conductor acelera. |

| | |
|------------|---|
| 71. | Zein unetan adierazten dute bezeroek jaso duten garraio zerbitzuarekiko desadostasuna? |
| a. | Kexak aurkezteko unean. |
| b. | Iradokizunak egiteko unean. |
| c. | Erreklamazioak egiteko unean. |
| d. | A eta C erantzunak zuzenak dira. |

| | |
|------------|--|
| 71. | ¿Cuál es uno de los momentos en el que los clientes muestran su desacuerdo con el servicio de transportes recibido? |
| a. | En el momento de las quejas. |
| b. | En el momento de las sugerencias. |
| c. | En el momento de las reclamaciones. |
| d. | Las respuestas A y C son correctas. |

| | |
|------------|--|
| 72. | Jarraian aipatzen diren elementuetatik, zein dagokio errektuntza-motor baten hozte sistemari? |
| a. | Termostatoa. |
| b. | Karterra. |
| c. | Olio-iragazkia. |
| d. | Manometroa. |

| | |
|------------|---|
| 72. | De los elementos que se citan a continuación, pertenece al sistema de refrigeración de un motor de combustión: |
| a. | el termostato. |
| b. | el cárter. |
| c. | el filtro de aceite. |
| d. | el manómetro. |

| | |
|------------|---|
| 73. | Balazta-sistema pneumatikoaren sistemaren zein elementuk banatzen du biltegitarte-galdaratzetako aire konprimitua? |
| a. | Lau bideko balbula. |
| b. | Konpresorea. |
| c. | Deskarga azkarreko balbula. |
| d. | Pasoko balbula. |

| | |
|------------|---|
| 73. | ¿Qué elemento del sistema neumático de frenos se encarga de distribuir el aire comprimido de los calderines de almacenaje? |
| a. | La válvula de cuatro vías. |
| b. | El compresor. |
| c. | La válvula de descarga rápida. |
| d. | La válvula de paso. |

| | |
|------------|---|
| 74. | Zergatik garbitu behar da ibilgailua elur gainean asko zirkulatu denean? |
| a. | Elurraren efektu korrosiboagatik. |
| b. | Gatzak pneumatikoetan duen efektu korrosiboagatik. |
| c. | Gatzak karrozerian duen efektu korrosiboagatik. |
| d. | Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira. |

| | |
|------------|--|
| 74. | ¿Por qué se tiene que lavar el vehículo cuando se ha circulado mucho sobre nieve? |
| a. | Por el efecto corrosivo de la nieve. |
| b. | Por el efecto corrosivo de la sal en los neumáticos. |
| c. | Por el efecto corrosivo de la sal en la carrocería. |
| d. | Todas las respuestas anteriores son correctas. |

| | |
|------------|---|
| 75. | Zein da erregaia aurrezteko neurri oker bat? |
| a. | Ibilgailuaren inertzia aprobetxatzea. |
| b. | Maldak motorra itzalita dagoela jaistea. |
| c. | Motorraren bira-kontagailuko orratza, orokorrean, berde kolorez markatutako tartean mantentzea. |
| d. | Urrunera begiratzea, trafikoaren egoerari aurrea hartzeko. |

| | |
|------------|---|
| 75. | ¿Cuál es una medida de ahorro de carburante equivocada? |
| a. | Aprovechar la inercia del vehículo. |
| b. | Bajar las pendientes con el motor parado. |
| c. | Mantener la aguja del cuentarrevoluciones del motor en la zona marcada, generalmente, de color verde. |
| d. | Observar a lo lejos para anticiparse a las condiciones del tráfico. |

| | |
|------------|---|
| 76. | Zein ibilgailuk instalatuta izan behar dute nahitaez galibo-argia? |
| a. | 2,10 metrotik gorako zabalera dutenek. |
| b. | 2,10 metrotik gorako zabalera dutenek, atoiek eta erdiatoiek izan ezik. |
| c. | 1,80 eta 2,10 metro arteko zabalera dutenek. |
| d. | 1,80 eta 2,10 metro arteko zabalera dutenek, atoiek eta erdiatoiek izan ezik. |

| | |
|------------|--|
| 76. | ¿Para qué vehículos es obligatoria la instalación de la luz de galibo? |
| a. | Para los que tienen una anchura superior a 2,10 metros. |
| b. | Para los que tienen una anchura superior a 2,10 metros, excepto para remolques y semirremolques. |
| c. | Para los que tienen una anchura entre 1,80 y 2,10 metros. |
| d. | Para los que tienen una anchura entre 1,80 y 2,10 metros, excepto para remolques y semirremolques. |

| | |
|------------|--|
| 77. | Zein da garraio enpresa baten zatirik garrantzitsua, lanaren helburua dena? |
| a. | Ibilgailua. |
| b. | Instalazioak. |
| c. | Bezeroa. |
| d. | Erregaiaren prezioa. |

| | |
|------------|--|
| 77. | ¿Cuál es la parte más importante de una empresa de transportes y que constituye el propósito del trabajo? |
| a. | El vehículo. |
| b. | Las instalaciones. |
| c. | El cliente. |
| d. | El precio del combustible. |

| | |
|------------|---|
| 78. | Non dago kokatuta balazta-sistema pneumatikoaren aire-iragazkia? |
| a. | Konpresorearen aurretik. |
| b. | Konpresorearen eta lau bideko balbularen artean. |
| c. | Lau bideko balbularen eta igarotze-balbularen artean. |
| d. | Igarotze-balbularen eta deskarga azkarreko balbularen artean. |

| | |
|------------|---|
| 78. | El filtro del aire del sistema neumático de frenos se encuentra situado: |
| a. | antes del compresor. |
| b. | entre el compresor y la válvula de cuatro vías. |
| c. | entre la válvula de cuatro vías y la válvula de paso. |
| d. | entre la válvula de paso y la válvula de descarga rápida. |

| | |
|------------|---|
| 79. | Ibilgailuaren elementu hauetatik, zein dira segurtasun pasibokoak? |
| a. | Segurtasun-uhala, airbaga eta buru-euskarria. |
| b. | Gurpilak eta balaztak. |
| c. | Atzeraispiluak. |
| d. | ABSa eta motor-balazta. |

| | |
|------------|--|
| 79. | ¿Cuáles de los siguientes elementos del vehículo son de seguridad pasiva? |
| a. | El cinturón de seguridad, el airbag y el reposacabezas. |
| b. | Las ruedas y los frenos. |
| c. | Los espejos retrovisores. |
| d. | El ABS y el freno motor. |

| | |
|------------|---|
| 80. | Errei alderantzikagarri bat mugatzen duten marka bikoitzak, zer koloretakoak dira? |
| a. | Berdeak. |
| b. | Horiak. |
| c. | Zuriak. |
| d. | Gorriak. |

| | |
|------------|---|
| 80. | Las marcas dobles que delimitan un carril reversible, ¿de qué color son? |
| a. | Verdes. |
| b. | Amarillas. |
| c. | Blancas. |
| d. | Rojas. |

| | |
|------------|--|
| 81. | Zer faktorek eragiten dio ibilgailu baten motorraren kontsumo energetikoari? |
| a. | Elikatze ponpa mota: mintzekoa edo enbolokoa. |
| b. | Jartzen den fenatze-sistema mota: hidraulikoa edo pneumatikoa. |
| c. | Injekzio-ponpa mota: lineala edo birakaria. |
| d. | Errepidearen profila, azeleragailuaren pedalaren posizioa eta motorraren biraketa kopurua. |

| | |
|------------|--|
| 81. | ¿Qué factor afecta al consumo energético del motor de un automóvil? |
| a. | El tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo. |
| b. | El tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático. |
| c. | El tipo de bomba de inyección: lineal o rotativa. |
| d. | El perfil de la carretera, la posición del pedal del acelerador y el número de revoluciones del motor. |

| | |
|------------|--|
| 82. | Zeintzuk dira eskuetarako eta besoetarako norbera babesteko ekipamenduak? |
| a. | Urpekaritzako ekipoak. |
| b. | Zaraten aurkako kaskoak. |
| c. | Jatorri termikoko erasoen aurkako eskularruak. |
| d. | Belaun babesak. |

| | |
|------------|--|
| 82. | Son equipos de protección individual de manos y brazos: |
| a. | los equipos de submarinismo. |
| b. | los cascos antirruídos. |
| c. | los guantes contra las agresiones de origen térmico. |
| d. | las rodilleras. |

| | |
|------------|---|
| 83. | Lau zilindroko eta lau aldiko motor batean, zer dagokio pistoiaren ibiltarte bati? |
| a. | Birabarkiaren bira bat. |
| b. | Birabarkiaren bira erdia. |
| c. | Birabarkiaren bi bira. |
| d. | Birabarkiaren bira laurden bat. |

| | |
|------------|---|
| 83. | En un motor de cuatro cilindros y cuatro tiempos, a una carrera del pistón le corresponde: |
| a. | una vuelta del cigüeñal. |
| b. | media vuelta del cigüeñal. |
| c. | dos vueltas del cigüeñal. |
| d. | un cuarto de vuelta del cigüeñal. |

| | |
|------------|---|
| 84. | Elikadura orekatu batean, honako hauen kontsumoa murriztea gomendatzen da: |
| a. | frutak. |
| b. | barazkiak. |
| c. | ortariak. |
| d. | haragi koipetsuak. |

| | |
|------------|--|
| 84. | En una alimentación equilibrada, es recomendable moderar el consumo de: |
| a. | frutas. |
| b. | verduras. |
| c. | hortalizas. |
| d. | carnes grasas. |

| | |
|--|---|
| 85. Segurtasun arrazoiak direla eta, ibilgailu astun batekin beheranzko maldak jaistean, komeni da: | |
| a. | ibilgailua gelditzea, aldi berean zerbitzu balazta eta aparkatzeko balazta erabiliz. |
| b. | motorra gelditzea, serbofrenoaren efektua handitzeko. |
| c. | zerbitzu balazta erabiltzea eta, fading efektua gertatzeaz dagoenean, motelgailua erabiltzea. |
| d. | motelgailua eta, behar izanez gero, zerbitzu balazta erabiltzea. |

| | |
|--|---|
| 85. Por razones de seguridad, al bajar pendientes descendentes con un vehículo pesado es conveniente: | |
| a. | retener el vehículo haciendo uso del freno de servicio y de estacionamiento simultáneamente. |
| b. | parar el motor para aumentar el efecto del servofreno. |
| c. | utilizar el freno de servicio y, cuando esté próximo a producirse el efecto fading, hacer uso del ralentizador. |
| d. | hacer uso del ralentizador y, en caso necesario, del freno de servicio. |

| | |
|---|--|
| 86. Egungo automobilen motorretan, ibilgailua 20 km/ordutik gora badabil, kontsumoa nulua izan dadin, ez da azeleratu beharko, eta, gainera: | |
| a. | abiadura kaxan martxa bat hautatuta eduki beharko da eta enbragearen pedala ez da zapalduta eduki beharko. |
| b. | abiadura kaxan martxa bat hautatuta eduki beharko da eta enbragearen pedala zapalduta eduki beharko da. |
| c. | abiadura kaxan martxa bat hautatuta eduki beharko da, enbragearen pedala zapalduta eduki ala ez. |
| d. | abiadura kaxaren palanka itopuntuko posizioan eduki beharko da. |

| | |
|--|---|
| 86. En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, para que el consumo sea nulo será necesario no acelerar y, además: | |
| a. | tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades y no pisar el pedal del embrague. |
| b. | tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades y pisar el pedal del embrague. |
| c. | tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades, se tenga o no pisado el pedal del embrague. |
| d. | tener la palanca del cambio en punto muerto. |

| | |
|---|--|
| 87. Garraioko lan-istripuetan, zer jardunbide txar dago zuzenean lotuta begietako lesioekin? | |
| a. | Zisternak edo ibilgailuaren kaxa baldintza desegokietan garbitzea, batez ere salgai arriskutsuak eraman badituzte. |
| b. | Laneko posizio okerra. |
| c. | Zereginerako desegokiak diren tresnak erabiltzea. |
| d. | Erreminta akastunak edo higatuak erabiltzea. |

| | |
|--|--|
| 87. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué mala práctica está asociada directamente con las lesiones oculares? | |
| a. | Limpieza de cisternas o de la caja del vehículo en condiciones inadecuadas, sobre todo si han contenido mercancías peligrosas. |
| b. | Posición de trabajo incorrecta. |
| c. | Herramientas poco apropiadas para la tarea. |
| d. | Herramientas defectuosas o desgastadas. |

| | |
|---|----------------|
| 88. Zer faktorek eragiten du gehien mugitzen ari den ibilgailu baten energia zinetikoan? | |
| a. | Masak. |
| b. | Abiadurak. |
| c. | Aerodinamikak. |
| d. | Altuerak. |

| | |
|---|------------------|
| 88. ¿Qué factor es el que más influye en la energía cinética de un vehículo en movimiento? | |
| a. | Su masa. |
| b. | Su velocidad. |
| c. | Su aerodinámica. |
| d. | Su altura. |

| | |
|---|-----------|
| 89. Gidari batek 25 orduz gidatzen badu aste batean, gehienez ere zenbat orduz gida dezake hurrengo astean, Europako gizarte araudiaren arabera? | |
| a. | 65 orduz. |
| b. | 56 orduz. |
| c. | 70 orduz. |
| d. | 75 orduz. |

| | |
|--|-----------|
| 89. Un conductor conduce una semana 25 horas, ¿cuántas horas puede conducir, como máximo, la semana siguiente según la reglamentación social europea? | |
| a. | 65 horas. |
| b. | 56 horas. |
| c. | 70 horas. |
| d. | 75 horas. |

| | |
|---|----------------------|
| 90. Elementu hauetako zein da motelgailu mota bat? | |
| a. | lhes-hodiko balazta. |
| b. | ABSa. |
| c. | Disko-balazta. |
| d. | ASRa. |

| | |
|--|------------------------|
| 90. ¿Cuál de los siguientes elementos es un tipo de ralentizador? | |
| a. | El freno en el escape. |
| b. | El ABS. |
| c. | El freno de disco. |
| d. | El ASR. |

| | |
|--|----------------|
| 91. 235/80 R 22.5 150/145 S inskripzioa duen pneumatiko batean, zein unitatetan adierazita dago 235 zenbakia? | |
| a. | Milimetrotan. |
| b. | Zentimetrotan. |
| c. | Kilogramotan. |
| d. | Hazbetetan. |

| | |
|--|--------------|
| 91. En un neumático con la inscripción 235/80 R 22.5 150/145 S, el número 235 es una medición expresada en: | |
| a. | milímetros. |
| b. | centímetros. |
| c. | kilogramos. |
| d. | pulgadas. |

| | |
|---|---|
| 92. Zer esan nahi du segurtasunez gidatzeak? | |
| a. | Ibilgailua arreta handiz erabiltzea. |
| b. | Gainerako gidarien eta oinezkoen ekintzei aurrea hartzea. |
| c. | Beharrezkoak ez diren arriskuak saihestea beti. |
| d. | Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira. |

| | |
|---|--|
| 92. Conducir con seguridad es sinónimo de: | |
| a. | utilizar el vehículo con la máxima atención. |
| b. | anticiparse a las acciones de los demás conductores y de los peatones. |
| c. | evitar siempre riesgos innecesarios. |
| d. | Todas las respuestas anteriores son correctas. |

| | |
|--|--|
| 93. Zer eragiten du hotz dagoen motor bat beharrik gabe azeleratzeak? | |
| a. | Motorraren higadura handia. |
| b. | Gehieneko indar-parea oso altua izatea. |
| c. | Erregaia aurrezteak. |
| d. | Azkar lortzea gurutzaldi-abiadura ezin hobea, erregaia aurreztuaz. |

| | |
|---|--|
| 93. ¿Qué provoca acelerar innecesariamente un motor en frío? | |
| a. | Un elevado desgaste del motor. |
| b. | Un par máximo muy alto. |
| c. | Un ahorro de carburante. |
| d. | Obtener rápidamente una velocidad de crucero óptima con lo que se ahorra carburante. |

| | |
|--|---------------------------------------|
| 94. X itxurako argi gorri bat duen erre batetik zirkulatzeko ari den ibilgailuko gidariak, zer egin behar du? | |
| a. | Berehala gelditu. |
| b. | Errei horretatik lehenbailehen atera. |
| c. | Martxa normaltasunez jarraitu. |
| d. | Martxaren noranzkoa aldatu. |

| | |
|---|---|
| 94. El conductor de un vehículo que circule por un carril señalizado con una luz roja en forma de aspa, ¿qué deberá hacer? | |
| a. | Detenerse inmediatamente. |
| b. | Abandonar el carril en el tiempo más breve posible. |
| c. | Continuar la marcha normalmente. |
| d. | Cambiar de sentido. |

| | |
|---|--|
| 95. Bide-markek, semaforo batek eta agente batek adierazitakoak kontraesanean daudela dirudienean, zein nagusituko da? | |
| a. | Semaforoak adierazitakoa. |
| b. | Bide-markek adierazitakoa. |
| c. | Agintaritzaren agenteak adierazitakoa. |
| d. | Murritzailena. |

| | |
|---|---------------------------------|
| 95. Cuando las indicaciones de las marcas viales, de un semáforo y de un agente parezcan estar en contradicción entre sí, ¿cuál prevalecerá? | |
| a. | La del semáforo. |
| b. | Las de las marcas viales. |
| c. | Las del agente de la autoridad. |
| d. | La más restrictiva. |

| | |
|--|---|
| 96. Pneumatiko bat birkautxutatua dela esaten denean, zer esan nahi du? | |
| a. | Erabilitako karkasa baten gainean errodatze-banda berri bat itsatsi dela. |
| b. | Marraskia berriro graba daitekeela. |
| c. | Kautxuz egina dagoela. |
| d. | Ganberarik gabeko pneumatikoa dela. |

| | |
|---|---|
| 96. Cuando se dice que un neumático es recauchutado, ¿qué significa? | |
| a. | Que sobre una carcasa usada se ha pegado una banda de rodadura nueva. |
| b. | Que se puede regrabar el dibujo. |
| c. | Que está fabricado de caucho. |
| d. | Que es un neumático sin cámara. |

| | |
|---|---|
| 97. Errekuntza motor baten zilindroa airez betetzeari dagokionez, zer da egia? | |
| a. | Handiagoa da motorraren biraketa erregimena ertaina denean. |
| b. | Handiagoa da motorraren biraketa erregimena maximoa denean. |
| c. | Handiagoa da motorra ralentian dagoenean. |
| d. | Motorraren biraketen erregimenak ez du zerikusirik. |

| | |
|---|---|
| 97. El llenado de aire de un cilindro de un motor de combustión: | |
| a. | es mayor a un régimen medio de revoluciones del motor. |
| b. | es mayor a un régimen máximo de revoluciones del motor. |
| c. | es mayor con el motor al ralentí. |
| d. | es independiente del régimen de revoluciones del motor. |

| | |
|---|-------|
| 98. Zenbat palier ditu bi ardatz eragile dituen automobil batek? | |
| a. | Bat. |
| b. | Bi. |
| c. | Hiru. |
| d. | Lau. |

| | |
|--|---------|
| 98. Un automóvil de dos ejes motrices, ¿cuántos palieres tiene? | |
| a. | Uno. |
| b. | Dos. |
| c. | Tres. |
| d. | Cuatro. |

| | |
|---|---|
| 99. Aire-ganberarik ez duen pneumatiko bati, jar al dakioke ganbera bat? | |
| a. | Bai. |
| b. | Profil baxuko pneumatikoa bada bakarrik. |
| c. | Ez, estankotasuna galduko lukeelako. |
| d. | Ez, arriskutsua izango litzatekeelako, lehertzeko arriskua areagotzen delako. |

| | |
|---|---|
| 99. A un neumático sin cámara, ¿se le puede montar una cámara? | |
| a. | Sí. |
| b. | Sólo si se trata de un neumático de perfil bajo. |
| c. | No, porque perdería estanqueidad. |
| d. | No, ya que sería peligroso porque aumenta el peligro de reventón. |

| | |
|--|--|
| 100. Espainian, barne-garraioa eginez, eguneko lanaldia hastean, takografoak automatikoki erregistratzen ez badu, zer adierazi beharko du gidariak? | |
| a. | Zein herrialdetan dagoen. |
| b. | Zein herrialdetan eta zein autonomia erkidegotan dagoen. |
| c. | Bakarrik, zein autonomia erkidegotan dagoen. |
| d. | Ezer ez. Takografoak automatikoki identifikatzen du. |

| | |
|---|--|
| 100. En España, haciendo transporte interior, al iniciar el periodo de trabajo diario (PTD), en caso de que el tacógrafo no lo registre automáticamente, ¿qué deberá indicar el conductor? | |
| a. | El país en que se encuentra. |
| b. | El país y la Comunidad Autónoma en que se encuentra. |
| c. | Sólo la Comunidad Autónoma en que se encuentra. |
| d. | Nada. El tacógrafo lo identifica automáticamente. |

| | |
|--|--|
| 101. Jarraibide idatzien arabera, garraio unitate orok eraman behar al du ibilgailuarentzako euskarri egokia? | |
| a. | Ez. |
| b. | 6.000 kg-tik gorako BGMko ibilgailuan bakarrik. |
| c. | Bai, ibilgailuaren BGMaren arabera. |
| d. | Gas sukoiak garraiatzen dituzten ibilgailuetan bakarrik. |

| | |
|---|--|
| 101. Según las instrucciones escritas, ¿toda unidad de transporte debe llevar a bordo un calzo apropiado para el vehículo? | |
| a. | No. |
| b. | Sólo en vehículo de MMA superior a 6.000 kg. |
| c. | Sí, en función de la MMA del vehículo. |
| d. | Sólo en vehículos que transporten gases inflamables. |

| | |
|--|-------------------------------|
| 102. Takografo digital batean, gidari-txartel bat gaizki dabilenean, zer egin behar da? | |
| a. | Erakunde igorleari itzuli. |
| b. | Suntsitu. |
| c. | Sustapen Ministeriora bidali. |
| d. | Trafiko Buruzagitzara bidali. |

| | |
|---|------------------------------------|
| 102. En un tacógrafo digital, cuando una tarjeta de conductor funciona mal es necesario: | |
| a. | devolverla al organismo emisor. |
| b. | destruirla. |
| c. | enviarla al Ministerio de Fomento. |
| d. | enviarla a la Jefatura de Trafico. |

| | |
|--|-----------------------------|
| 103. Unitate hauetako zeinetan neur daiteke motorreko indar-para? | |
| a. | Kilovatioetan (kW). |
| b. | Zaldi-potentzian (ZP). |
| c. | Metroko kilogramotan (kgm). |
| d. | Newtonetan (N). |

| | |
|--|--------------------------------|
| 103. ¿En cuál de las siguientes unidades se puede medir el par motor? | |
| a. | En kilovatios (kW). |
| b. | En caballos de vapor (CV). |
| c. | En kilogramos por metro (kgm). |
| d. | En newtons (N). |

