

GGA-AZTERKETA / CAP-EXAMEN
SALGAIAK / MERCANCIAS

A

2022 / 03 / 25

1.	Errepideko salgaien garraioaren sektorean, zertarako aukera ematen du enpresa tamaina handia izateak?
a.	Ibilgailuen eta hornidura guztien erosketak garestitzeko.
b.	Kanpoko finantza-baliabide gehiago eta baldintza hobetan eskuratzeko.
c.	Produktibitatea hobetzen duten berrikuntza teknologikoak ez eskuratzeko.
d.	Merkaturatze ahalmena murrizteko.

1.	¿Qué permite un tamaño empresarial grande en el sector del transporte de mercancías por carretera?
a.	Encarecer la adquisición de vehículos y de todos los aprovisionamientos.
b.	Acceder a recursos financieros externos en mayor cantidad y mejores condiciones.
c.	No acceder a innovaciones tecnológicas que mejoran la productividad.
d.	Reducir la capacidad de comercialización.

2.	Salgai arriskutsu bakarra garraiatzen duen zisterna-kamioi batean, egokia al da "likido sukoia" eta "materia korrosiboa" adierazten duten plakak-etiketak jartzea?
a.	Ez da zuzena, salgaiaren arrisku nagusia bakarrik adierazi behar da.
b.	Ez da zuzena, motari dagokion etiketa baino ez da jarri behar salgai bakoitzeko.
c.	Zuzena da, bidaltzaileak komenigarritzat jotzen dituen arrisku guztiak adierazi behar baitira beti.
d.	Zuzena da, ADRk adierazten dituen arrisku nagusia eta subsidiarioa adierazi behar direlako.

2.	En un camión cisterna que transporta una única mercancía peligrosa, ¿es correcto colocar placas-etiquetas que indican "líquido inflamable" y "materia corrosiva"?
a.	No es correcto, debe indicarse sólo el peligro principal de la mercancía.
b.	No es correcto, por cada mercancía sólo debe colocarse la etiqueta correspondiente a la clase.
c.	Es correcto porque siempre deben indicarse todos los peligros que el expedidor considere convenientes.
d.	Es correcto porque deben indicarse el peligro principal y el subsidiario que indique el ADR.

3.	Zeintzuk dira salgaien nazioarteko garraioak antolatzen adituak?
a.	Karga osoen agentziak.
b.	Karga zatituen agentziak.
c.	Trantsitarioak.
d.	Garraiolarien kooperatibak.

3.	Los especialistas en organizar transportes internacionales de mercancías son:
a.	las agencias de cargas completas.
b.	las agencias de cargas fraccionadas.
c.	los transitarios.
d.	las cooperativas de transportistas.

4.	Karga gaizki banatuta egoteak:
a.	eragin positiboa du ibilgailuaren egonkortasunean.
b.	deskarga langileen maniobragarritasunari eragiten dio.
c.	nabarmen murrizten du istripu arriskua.
d.	eragin negatiboa du ibilgailuaren egonkortasunean.

4.	La distribución incorrecta de la carga:
a.	afecta positivamente a la estabilidad del vehículo.
b.	afecta a la maniobrabilidad de los operarios de descarga.
c.	reduce considerablemente el riesgo de accidente.
d.	afecta negativamente a la estabilidad del vehículo.

5.	Nola funtzionatzen du balazta-indarra kamioi batean?
a.	Indar eragilearekiko paraleloan.
b.	Indar eragilearekiko perpendikularrean.
c.	Indar eragilearen aurka.
d.	Indar eragilearen alde.

5.	¿Cómo actúa la fuerza de frenado en un camión?
a.	Actúa paralela a la fuerza motriz.
b.	Actúa perpendicular a la fuerza motriz.
c.	Actúa en contra de la fuerza motriz.
d.	Actúa a favor de la fuerza motriz.

6.	Nola deitzen zaio kamioiari aurrera egitea galarazten dion airearen bitarteko indarrari?
a.	Marruskaduragatiko erresistentzia.
b.	Erresistentzia aerodinamikoa.
c.	Molartasun indarra.
d.	Indar denboragabea.

6.	La fuerza que se opone al avance de un camión a través del aire se denomina:
a.	resistencia por rozamiento.
b.	resistencia aerodinámica.
c.	fuerza de molaridad.
d.	fuerza atemporal.

7.	Erdiatoiak:
a.	aurreko eta atzeko ardatzak ditu.
b.	aurreko ardatzak ditu.
c.	ez du aurreko ardatzik.
d.	ez du aurreko ezta atzeko ardatzik.

7.	El semirremolque:
a.	posee ejes delanteros y traseros.
b.	posee ejes delanteros.
c.	no posee ejes delanteros.
d.	no posee ejes delanteros ni traseros.

8.	Estatutuek kontrakorik xedatu ezean, nola eskualda daitezke erantzukizun mugatuko sozietate baten partaidetza sozialak?
a.	Libreki, bazkideen artean.
b.	Libreki, edozein pertsonari.
c.	Sozietateari bakarrik eskualda dakizkioke eta hark, bazkideek alde aurretik onartuta, bazkideren bati eskualdatuko dizkio.
d.	Mortis causa bakarrik eskualda daitezke.

8.	Salvo disposición contraria de los estatutos, ¿cómo podrán transmitirse las participaciones sociales de una sociedad de responsabilidad limitada?
a.	Libremente entre socios.
b.	Libremente a cualquier persona.
c.	Sólo se pueden transmitir a la sociedad quien, previa aceptación de los socios, la transmitirá a algún socio.
d.	Sólo se pueden transmitir mortis causa.

9.	Zein dira administrari baten berezko eginkizunak salgaien errepide garraioko enpresa batean?
a.	Gidarien errendimendua kontrolatzea.
b.	Ibilgailuaren funtzionamendu egokia zaintzea.
c.	Nominak prestatzea.
d.	Zamaren kokapena gainbegiratzea.

9.	¿Cuáles son las funciones propias de un administrativo en una empresa de transporte de mercancías por carretera?
a.	Controlar el rendimiento de los conductores.
b.	Vigilar el funcionamiento correcto del vehículo.
c.	Elaborar nóminas.
d.	Supervisar la colocación de la carga.

10. Zer izen du lehergaiak garraiatzeko nagusiki erabiltzen den ibilgailu motak?	
a.	FL.
b.	EX/II.
c.	OX.
d.	AT.

10. ¿Cómo se denomina el tipo de vehículo destinado principalmente al transporte de explosivos?	
a.	FL.
b.	EX/II.
c.	OX.
d.	AT.

11. Nola esaten zaie salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuentzat zirkulazio-murrizketak dituzten errepide zatiak, garraioan zehar erabiltzeko aukera ematen duten baimenei?	
a.	Bereziak.
b.	Entsegurakoak.
c.	Aldebikoak.
d.	Salbuespenezkoak.

11. ¿Cómo se llaman los permisos que autorizan a la utilización, durante el transporte, de tramos de carretera que están sometidos a restricciones de circulación para los vehículos que transporten mercancías peligrosas?	
a.	Especiales.
b.	Para ensayo.
c.	Bilaterales.
d.	Excepcionales.

12. Salgai arriskutsuen garraioan, zein arrisku adierazten du arriskua identifikatzeko «5» zenbakiak?	
a.	Korrosibitatea.
b.	Erradioaktibitatea.
c.	Gai likidoen edo gasen sukoitasuna edo autoberoketa.
d.	Erregarria.

12. En un transporte de mercancías peligrosas, ¿qué peligro indica el número de identificación de peligro "5"?	
a.	Corrosividad.
b.	Radiactividad.
c.	Inflamabilidad o autocalentamiento de materias líquidas o gases.
d.	Comburente.

13. CEMT baimenaren bidez, liberalizatu gabeko salgaien nazioarteko garraioa egin daiteke:	
a.	erakundeko kide diren herrialdeen artean.
b.	Maroko eta Espainia artean bakarrik.
c.	Europako herrialde guztien eta Marokoren artean.
d.	munduko herrialde guztien artean.

13. La autorización CEMT permite realizar transporte internacional de mercancías no liberalizadas entre:	
a.	los países miembros de la organización.
b.	Marruecos y España, únicamente.
c.	todos los países europeos y Marruecos.
d.	todos los países del mundo.

14. Zer da traktokamioia?	
a.	Autobus batek eta traktore batek osatutako ibilgailu multzo bat.
b.	Bidean gora egiteko pentsatutako eta egindako automobila.
c.	Batez ere erdiatoi bat herrestan eramateko pentsatutako eta egindako automobila da.
d.	Ibilgailu motordun batek herrestan eramateko sortu eta egindako ibilgailua da.

14. El tractocami3n es:	
a.	el conjunto formado por un autob3s y un tractor.
b.	el autom3vil concebido y construido para preparar por la v3a.
c.	el autom3vil concebido y construido para realizar, principalmente, el arrastre de un semirremolque.
d.	un veh3culo concebido y construido para circular arrastrado por un veh3culo de motor.

15. Autobia batean salgai arriskutsuekin kargatutako ibilgailu artikulatu bat gidatzen denean, zein da gehieneko abiadura-muga?	
a.	90 km/h.
b.	80 km/h.
c.	70 km/h.
d.	60 km/h.

15. Cuando se conduce un veh3culo articulado cargado con mercanc3as peligrosas por una autov3a, 3cu3l es el l3mite de velocidad m3xima?	
a.	90 km/h.
b.	80 km/h.
c.	70 km/h.
d.	60 km/h.

16. Lurreko garraioko aseguruak aseguratzailea behartzen du garraioan edo horren ondorioz sor daitezkeen kalte materialak ordaintzera, bai garraiatutako salgaiei dagokienez bai...	
a.	erabilitako bitartekoari dagokienez.
b.	erabilitako bitartekoari eta aseguraturako beste objektu batzuei dagokienez.
c.	erabilitako bitartekoari eta gidariak jasaten dituen kalteei dagokienez.
d.	salgaien isuri edo proiektzioaren ondorioz sortutako kalteei dagokienez.

16. El seguro de transporte terrestre obliga al asegurador a indemnizar los da3os materiales que se puedan producir con ocasi3n o como consecuencia del transporte en las mercanc3as transportadas...	
a.	y en el medio utilizado.
b.	en el medio utilizado y en otros objetos asegurados.
c.	en el medio utilizado y los que sufra el conductor.
d.	y los producidos por ella como consecuencia de su derrame o proyecci3n.

17. Arrisku-etiketa batek hondo horia, goiko erpinean bola bat sutan eta beheko erpinean 5.1 zenbakia dituela, zer arrisku adierazten du?	
a.	Peroxido organikoak.
b.	Gai leherkorrak
c.	Gai erregarriak.
d.	Likido sukoiak.

17. Una etiqueta de peligro con el fondo amarillo, el dibujo de una bola ardiendo en el v3rtice superior y el n3mero 5.1 en el v3rtice inferior, 3qu3 peligro indica?	
a.	Per3xidos org3nicos.
b.	Materias explosivas.
c.	Materias comburentes.
d.	L3quidos inflamables.

18.	6,5 tonako BGM duen salgai arriskutsuen garraioko unitate batean, zenbatekoa izango da su-itzalgaileen guztizko edukiera?
a.	8 kg hauts.
b.	6 kg hauts.
c.	7 kg hauts.
d.	4 kg hauts.

18.	Para una unidad de transporte de mercancías peligrosas de 6,5 toneladas de MMA la capacidad total de extintores será de:
a.	8 kg de polvo.
b.	6 kg de polvo.
c.	7 kg de polvo.
d.	4 kg de polvo.

19.	Garraio enpresa batean, nola deitzen zaio enpresarentzat garraio-eragiketak bilatzeko eta bezeroekin zerbitzuak kontratatzekeo ardura duenari?
a.	Gerentea.
b.	Komertziala.
c.	Trafikoko burua.
d.	Administraria.

19.	En una empresa de transportes, ¿qué nombre recibe el encargado de buscar operaciones de transporte para la empresa y contratar los servicios con los clientes?
a.	Gerente.
b.	Comercial.
c.	Jefe de tráfico.
d.	Administrativo.

20.	Zer egin behar du gidariak zisterna garbitu ondoren?
a.	Atsedean hartu.
b.	Motorra martxan jarri.
c.	Zisternaren garbiketa ziurtagiria eskatu.
d.	Beste salgai bat kargatu.

20.	¿Qué debe hacer el conductor después de haberse realizado la limpieza de una cisterna?
a.	Descansar.
b.	Poner en marcha el motor.
c.	Solicitar el certificado de limpieza de la cisterna.
d.	Cargar otra mercancía.

21.	Bloke astunez edo oso astunez osatutako kargak, erdiatoiaren zein zatitan jarri behar dira?
a.	Kabinatik ahalik eta hurbilen.
b.	Erdiatoiaren erdialdean.
c.	Ardatzen gainean.
d.	Erdiatoiaren edozein lekutan.

21.	Las cargas formadas por bloques pesados o muy pesados, ¿en qué parte del semirremolque deben colocarse?
a.	Lo más cercano a la cabina que sea posible.
b.	En la parte central del semirremolque.
c.	Encima de los ejes.
d.	En cualquier parte del semirremolque.

22.	Zer eduki beharko du adierazita materia arriskutsuak dituen kaxa batek?
a.	Jasotako materiaren NBE zenbakia, eta aurretik "UN" letrak.
b.	"ARRISKUA" inskripzioa, gutxienez jatorrizko herrialdeko hizkuntzan eta ingelesez.
c.	"ADR" inskripzioa aurrez aurreko bi aurpegitan, gutxienez.
d.	"ADR-NBE" inskripzioa aurrez aurreko bi aurpegitan, gutxienez.

22.	¿Qué deberá tener indicado una caja que contenga materia peligrosa?
a.	El número ONU de la materia contenida precedido de la letras "UN".
b.	La inscripción "PELIGRO" al menos en el idioma de país de origen y en inglés.
c.	La inscripción "ADR" en, al menos, dos de sus caras enfrentadas.
d.	La inscripción "ADR-ONU" en, al menos, dos de sus caras enfrentadas.

23.	Nola eragiten du kamioi baten ardatzetako baten galkargak?
a.	Ezin du direkzio ardatza kaltetu.
b.	Ezin ditu pneumatikoak kaltetu.
c.	Ez dio eragiten trakzioari.
d.	Ondorio negatiboak eragiten ditu gidatzean eta ibilgailuaren segurtasunean.

23.	La sobrecarga de alguno de los ejes de un camión:
a.	no puede dañar el eje de dirección.
b.	no puede dañar a los neumáticos.
c.	no afecta a la tracción.
d.	provoca efectos negativos en la conducción y seguridad del vehículo.

24.	Zeri aplikatzen zaio Batasunaren kanpo-trantsitu erregimena?
a.	Aduana-zergen menpe dauden eta Batasunekoak ez diren salgaiei.
b.	Esportaziorako aduana-formalitateak egin zaizkien eta esportaziorako laguntzen onuradun diren Batasuneko salgaiei.
c.	Esportaziorako aduana-formalitateak egin zaizkien eta esportazioko kargen mende dauden Batasuneko salgaiei.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

24.	El régimen de tránsito externo de la Unión se aplica:
a.	a las mercancías no pertenecientes a la Unión sujetas a aranceles aduaneros.
b.	a las mercancías de la Unión que hayan sido objeto de formalidades aduaneras de exportación y se beneficien de ayudas a la exportación.
c.	a las mercancías de la Unión que hayan sido objeto de formalidades aduaneras de exportación y estén sujetas a gravámenes a la exportación.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

25.	Erantzukizuna zehazteko, noiz ulertuko da garraiolari batek jaso duela bidalketa?
a.	Ibilgailuan erabat kargatuta eta estibatuta dagoenean.
b.	Ibilgailuan erabat kargatuta eta estibatuta dagoenean, kargatzea eta estibatzea berari dagokionean izan ezik.
c.	Kargatze eta estibatze eragiketak hasten direnean.
d.	Ibilgailua garraioa egiteko martxan jartzen denean.

25.	A efectos de determinar su responsabilidad, ¿cuándo se considera que un transportista ha recibido el envío?
a.	Cuando está totalmente cargado y estibado en el vehículo.
b.	Cuando está totalmente cargado y estibado en el vehículo, salvo que le corresponda a él realizar la carga y estiba.
c.	Cuando se inician las operaciones de carga y estiba.
d.	Cuando el vehículo se pone en marcha para efectuar el transporte.

26.	Zer su-mota da gasolinaren errekontzak eragindakoa?
a.	B klasea (likido sukoiak).
b.	C klasea (gas sukoiak).
c.	A klasea (solido sukoiak).
d.	C klasea (likido gaseosoak).

26.	¿A qué tipo de fuego pertenece el provocado por la combustión de la gasolina?
a.	Clase B (líquidos inflamables).
b.	Clase C (gases inflamables).
c.	Clase A (sólidos inflamables).
d.	Clase C (líquidos gaseosos).

27. Zein datu erregistratzen ditu automatikoki takografo digitalak?	
a.	Gidariaren jarduerak.
b.	Erregaiaren maila.
c.	Kanpoko tenperatura.
d.	Gertuen dauden zerbitzuguneak.

27. ¿Qué datos registra automáticamente el tacógrafo digital?	
a.	Las actividades del conductor.
b.	El nivel del combustible.
c.	La temperatura exterior.
d.	Las estaciones de servicio más cercanas.

28. Zer eragiten du hotz dagoen motor bat beharrik gabe azeleratzeak?	
a.	Motorraren higadura handia.
b.	Gehieneko indar-parea oso altua izatea.
c.	Erregaia aurrezteak.
d.	Azkar lortzea gurutzaldi-abiadura ezin hobea, erregaia aurreztuz.

28. ¿Qué provoca acelerar innecesariamente un motor en frío?	
a.	Un elevado desgaste del motor.
b.	Un par máximo muy alto.
c.	Un ahorro de carburante.
d.	Obtener rápidamente una velocidad de crucero óptima con lo que se ahorra carburante.

29. Salgai arriskutsuen garraio bat identifikatzeko panel laranja batean, zer esan nahi du goiko aldeko 33 zenbakiak?	
a.	3. motako 2 materia garraiatzen ari direla
b.	Likido oso sukoia garraiatzen ari dela.
c.	Material oso erregarria garraiatzen ari dela.
d.	Ezin direla arrisku zenbakiak errepikatu.

29. En un panel naranja identificativo de un transporte de mercancías peligrosas, el número 33 en la parte superior significa que:	
a.	se transportan 2 materias de la Clase 3.
b.	se transporta un líquido muy inflamable.
c.	se transporta un material muy comburente.
d.	No pueden repetirse los número de peligro.

30. Zeri deitzen zaio frenatzeko tartea?	
a.	Ibilgailuak egiten duenari, arriskua antzematen denetik freno pedalari eragiten zaion arte.
b.	Ibilgailuak egiten duenari, freno sakatzen denetik ibilgailua gelditzen den arte.
c.	Ibilgailutik bereizten gaituen distantzia.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

30. ¿A qué se denomina distancia de frenada?	
a.	A la que recorre el vehículo desde que se percibe el peligro hasta que se acciona el pedal del freno.
b.	A la que recorre el vehículo desde que se pisa el freno hasta que se detiene el vehículo.
c.	A la distancia que nos separa del vehículo.
d.	Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

31. Espainian, barne-garraioa eginez, eguneko lanaldia hastean, takografoak automatikoki erregistratzen ez badu, zer adierazi beharko du gidariak?	
a.	Zein herrialdean dagoen.
b.	Zein herrialdean eta zein autonomia erkidegotan dagoen.
c.	Bakarrik, zein autonomia erkidegotan dagoen.
d.	Ezer ez. Takografoak automatikoki identifikatzen du.

31. En España, haciendo transporte interior, al iniciar el periodo de trabajo diario (PTD), en caso de que el tacógrafo no lo registre automáticamente, ¿qué deberá indicar el conductor?	
a.	El país en que se encuentra.
b.	El país y la Comunidad Autónoma en que se encuentra.
c.	Sólo la Comunidad Autónoma en que se encuentra.
d.	Nada. El tacógrafo lo identifica automáticamente.

32. Bide-markek, semaforo batek eta agente batek adierazitakoak kontraesanean daudela dirudienean, zein nagusituko da?	
a.	Semaforoak adierazitakoa.
b.	Bide-markek adierazitakoa.
c.	Agintaritzaren agenteak adierazitakoa.
d.	Murritzailena.

32. Cuando las indicaciones de las marcas viales, de un semáforo y de un agente parezcan estar en contradicción entre sí, ¿cuál prevalecerá?	
a.	La del semáforo.
b.	Las de las marcas viales.
c.	Las del agente de la autoridad.
d.	La más restrictiva.

33. Zeintzuk dira eskuetarako eta besoetarako norbera babesteko ekipamenduak?	
a.	Urpekaritzako ekipoak.
b.	Zaraten aurkako kaskoak.
c.	Jatorri termikoko erasoen aurkako eskularruak.
d.	Belaun babesak.

33. Son equipos de protección individual de manos y brazos:	
a.	los equipos de submarinismo.
b.	los cascos antirruídos.
c.	los guantes contra las agresiones de origen térmico.
d.	las rodilleras.

34. Zein da kontrol aparatuen helburu nagusia?	
a.	Erregaiaren kontsumoa murriztea.
b.	Kutsadura murriztea.
c.	Errepideko garraioaren sektoreko gizarte-araudia eraginkortasunez kontrolatzea.
d.	Helmugara iristeko ordua ezagutzea.

34. ¿Cuál es el objetivo principal del aparato de control?	
a.	Reducir el consumo de carburante.
b.	Reducir la contaminación.
c.	Controlar de forma eficaz la normativa social en el sector del transporte por carretera.
d.	Conocer la hora de llegada al destino.

35. Garraioko lan-istripuetan, zer jardunbide txar dago zuzenean lotuta begietako lesioekin?	
a.	Zisternak edo ibilgailuaren kaxa baldintza desagokietan garbitzea, batez ere salgai arriskutsuak eraman badituzte.
b.	Laneko posizio okerra.
c.	Zereginerako desagokiak diren tresnak erabiltzea.
d.	Erreminta akastunak edo higatuak erabiltzea.

35. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué mala práctica está asociada directamente con las lesiones oculares?	
a.	Limpieza de cisternas o de la caja del vehículo en condiciones inadecuadas, sobre todo si han contenido mercancías peligrosas.
b.	Posición de trabajo incorrecta.
c.	Herramientas poco apropiadas para la tarea.
d.	Herramientas defectuosas o desgastadas.

36. Zer esan nahi du segurtasunez gidatzeak?	
a.	Ibilgailua arreta handiz erabiltzea.
b.	Gainerako gidarien eta oinezkoen ekintzei aurrea hartzea.
c.	Beharrezkoak ez diren arriskuak saihestea beti.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

36. Conducir con seguridad es sinónimo de:	
a.	utilizar el vehículo con la máxima atención.
b.	anticiparse a las acciones de los demás conductores y de los peatones.
c.	evitar siempre riesgos innecesarios.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

37. Argi gorri finko batek:	
a.	ibilgailu bereziei bakarrik eragiten die.
b.	automobilei bakarrik eragiten die.
c.	oinezkoei adierazten die ez dutela galtzada gurutzatzen hasi behar.
d.	galtzada zirkulaziorako erabat itxita dagoela adierazten du.

37. Una luz roja fija:	
a.	sólo afecta a los vehículos especiales.
b.	sólo afecta a los automóviles.
c.	indica a los peatones que no deben comenzar a cruzar la calzada.
d.	Indica que la calzada está totalmente cerrada al tránsito.

38. Enbrage hidraulikoan, azeleragailuaren pedala zapaltzen denean eta motorraren bira kopurua handitzen denean, zer gertatzen da?	
a.	Inertzia bolanteak eta ponpa bultzatzaileak bizkor biratzen dute.
b.	Inertzia bolanteak eta ponpa bultzatzaileak poliki biratzen dute.
c.	Inertzia bolanteak bizkor biratzen du, eta ponpa bultzatzaileak poliki.
d.	Inertzia bolanteak poliki biratzen du, eta ponpa bultzatzaileak bizkor.

38. En el embrague hidráulico, cuando se pisa el pedal del acelerador y el motor aumenta de revoluciones:	
a.	el volante de inercia y la bomba impulsora giran deprisa.
b.	el volante de inercia y la bomba impulsora giran despacio.
c.	el volante de inercia gira deprisa y la bomba impulsora gira despacio.
d.	el volante de inercia gira despacio y la bomba impulsora gira deprisa.

39. Noiz egiten du lan automobil baten ardatz eragilean dagoen diferentzialak?	
a.	Beti.
b.	Lerro zuzenean zirkulatzen denean.
c.	Bihurgune bat hartzen denean.
d.	Gidariak azeleratzen duenean.

39. El diferencial situado en el eje motor de un automóvil actúa:	
a.	siempre.
b.	cuando se circula en línea recta.
c.	cuando se toma una curva.
d.	cuando el conductor acelera.

40. Zenbat palier ditu bi ardatz eragile dituen automobil batek?	
a.	Bat.
b.	Bi.
c.	Hiru.
d.	Lau.

40. Un automóvil de dos ejes motrices, ¿cuántos palieres tiene?	
a.	Uno.
b.	Dos.
c.	Tres.
d.	Cuatro.

41. Errekuntza motor baten zilindroa airez betetzeari dagokionez, zer da egia?	
a.	Handiagoa da motorraren biraketa erregimena ertaina denean.
b.	Handiagoa da motorraren biraketa erregimena maximoa denean.
c.	Handiagoa da motorra ralentian dagoenean.
d.	Motorraren biraketen erregimenak ez du zerikusirik.

41. El llenado de aire de un cilindro de un motor de combustión:	
a.	es mayor a un régimen medio de revoluciones del motor.
b.	es mayor a un régimen máximo de revoluciones del motor.
c.	es mayor con el motor al ralentí.
d.	es independiente del régimen de revoluciones del motor.

42. Ordenatu itzazu motorrak, kontsumo espezifiko handienetik txikienera.	
a.	Zuzeneko injekzioko diesela, zeharkako injekzioko diesela, zuzeneko injekzioko gasolina eta zeharkako injekzioko gasolina.
b.	Zeharkako injekzioko gasolina, zuzeneko injekzioko gasolina, zeharkako injekzioko diesela eta zuzeneko injekzioko diesela.
c.	Zuzeneko injekzioko diesela, zuzeneko injekzioko gasolina, zeharkako injekzioko diesela eta zeharkako injekzioko gasolina.
d.	Zeharkako injekzioko diesela, zuzeneko injekzioko diesela, zuzeneko injekzioko gasolina eta zeharkako injekzioko gasolina.

42. Ordenar los motores de mayor a menor consumo específico.	
a.	Diésel de inyección directa, diésel de inyección indirecta, gasolina de inyección directa y gasolina de inyección indirecta.
b.	Gasolina de inyección indirecta, gasolina de inyección directa, diésel de inyección indirecta y diésel de inyección directa.
c.	Diésel de inyección directa, gasolina de inyección directa, diésel de inyección indirecta y gasolina de inyección indirecta.
d.	Diésel de inyección indirecta, diésel de inyección directa, gasolina de inyección directa y gasolina de inyección indirecta.

43. Zein da automobil baten kate zinematikoa funtzioa?	
a.	Gas freskoak zilindroan sartzen uztea.
b.	Erretako gasak zilindroaren barrualdetik ateratzen uztea.
c.	Motorrak eragindako mugimendua gurpil eragileetara eramatea.
d.	Erregaia zilindroan sartzen uztea.

43. ¿Cuál es la función de la cadena cinemática de un automóvil?	
a.	Permitir la entrada de gases frescos dentro del cilindro.
b.	Permitir la salida de gases quemados del interior del cilindro.
c.	Trasladar el movimiento producido por el motor a las ruedas motrices.
d.	Permitir la entrada de carburante dentro del cilindro.

44. Zer funtzio betetzen dute pistoiaren buruan jarritako segmentuek?	
a.	Gas ihesa saihestea erregaia konpresio ganberan erretzean.
b.	Pistoiaren inertzia gutxitzea.
c.	Motorra gripatzea erraztea.
d.	Konpresio ganberan kedar gutxiago sortzea.

44. ¿Qué función cumplen los segmentos colocados en la cabeza del pistón?	
a.	Evitar la fuga de gases durante la combustión del carburante en la cámara de compresión.
b.	Disminuir la inercia del pistón.
c.	Facilitar el gripado del motor.
d.	Reducir la formación de carbonilla en la cámara de compresión.

45. Motorra hotza dagoela, ez da turbokonpresorea errendimendu osoz erabili behar. Zergatik?	
a.	Emango lukeen indar-parea fabrikatzaileak gomendatutakoa baino handiagoa izango litzatekeelako, eta motorra gripatu litekeelako.
b.	Emango lukeen potentzia fabrikatzaileak gomendatutakoa baino handiagoa izango litzatekeelako, eta motorra gripatu litekeelako.
c.	Turbokonpresorea kaltetu daitekeelako, ez baitago behar bezala lubrifikatuta.
d.	Motorra hotza egonda ez lukeelako funtzionatuko gasak birziklatzeko balbulak.

45. Estando el motor frío no se debe hacer uso del turbocompresor a pleno rendimiento porque:	
a.	el par que suministraría sería superior al recomendado por el fabricante y el motor se podría gripar.
b.	la potencia que suministraría sería superior a la recomendada por el fabricante y el motor se podría gripar.
c.	se podría dañar el turbocompresor al no estar correctamente lubricado.
d.	con el motor frío no funcionaría la válvula de reciclado de gases.

46. Legearen ikuspegitik, zer esan daiteke trafikoari buruz?	
a.	Trafikoak bateragarri egin behar ditu konstituzio- eskubideak, hala nola askatasunez zirkulatzeko eskubidea eta segurtasunerako eskubidea.
b.	Joan-etorriak mugimenduaren lege fisikoen eta lege horiek zehazten dituzten faktoreen mende daude.
c.	Erabiltzaileen segurtasuna bermatzeko, funtsezkoak dira gidarien gaitasuna, ibilgailuen eraikuntza eta bideen egokitasuna.
d.	Trafikoak espazio partekatu batean elkarbitzea eskatzen du.

46. Desde el punto de vista legal, ¿qué se puede afirmar del tráfico?	
a.	El tráfico ha de hacer compatibles derechos constitucionales como el derecho de circular libremente y el derecho a la seguridad.
b.	Los desplazamientos están sometidos a las leyes físicas del movimiento y a los factores que las determinan.
c.	Para garantizar la seguridad de los usuarios es básica la aptitud de los conductores, construcción de los vehículos e idoneidad de las vías.
d.	El tráfico exige la convivencia en un espacio compartido.

47. Jarraian aipatzen diren elementuetatik, zein dagokio errekuntza-motor baten hozte sistemari?	
a.	Termostatoa.
b.	Karterra.
c.	Olio-iragazkia.
d.	Manometroa.

47. De los elementos que se citan a continuación, pertenece al sistema de refrigeración de un motor de combustión:	
a.	el termostato.
b.	el cárter.
c.	el filtro de aceite.
d.	el manómetro.

48. Zer gertatzen da abiadura handitu ahala?	
a.	Potentzia murriztu behar da.
b.	Kamioiak aire gutxiago mugitu behar du denbora berean.
c.	Turbulentziak txikiagoak dira.
d.	Kamioiak aire gehiago mugitu behar du denbora berean.

48. A medida que aumenta la velocidad:	
a.	se requiere una disminución de la potencia.
b.	el camión tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.
c.	las turbulencias son menores.
d.	el camión tiene que desplazar más cantidad de aire en el mismo tiempo.

49. Errei alderantzikagarri bat mugatzen duten marka bikoitzak, zer koloretakoak dira?	
a.	Berdeak.
b.	Horiak.
c.	Zuriak.
d.	Gorriak.

49. Las marcas dobles que delimitan un carril reversible, ¿de qué color son?	
a.	Verdes.
b.	Amarillas.
c.	Blancas.
d.	Rojas.

50. Zer egin behar da ibilgailua elurte arriskuko eremu batean aparkatzen bada?	
a.	Esku-frenoa erabili.
b.	Haizetako-garbigailuak altxa.
c.	Ibilgailua itopuntuan utzi.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

50. ¿Qué debe hacerse en el caso que se aparque el vehículo en una zona con riesgo de nevadas?	
a.	Utilizarse el freno de mano.
b.	Levantar los limpiaparabrisas.
c.	Dejar el vehículo en punto muerto.
d.	Todas las respuestas son correctas.

51. Zergatik garbitu behar da ibilgailua elur gainean asko zirkulatu denean?	
a.	Elurraren efektu korrosiboagatik.
b.	Gatzak pneumatikoetan duen efektu korrosiboagatik.
c.	Gatzak karrozerian duen efektu korrosiboagatik.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

51. ¿Por qué se tiene que lavar el vehículo cuando se ha circulado mucho sobre nieve?	
a.	Por el efecto corrosivo de la nieve.
b.	Por el efecto corrosivo de la sal en los neumáticos.
c.	Por el efecto corrosivo de la sal en la carrocería.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

52. Takografo digitalaren pantailak, zer datu lehenetsi erakusten du?	
a.	Gidariak eta bigarren gidariak une horretan egiten dituzten jarduerak.
b.	Sentsorearen serie-zenbakia.
c.	Ibilgailu barneko unitatearen fabrikatzailearen datuak.
d.	Takografoa instalatuta dagoen ibilgailuaren marka.

52. La pantalla del tacógrafo digital, ¿qué muestra por defecto?	
a.	Las actividades que realizan tanto el conductor como el segundo conductor en ese momento.
b.	El número de serie del sensor.
c.	Los datos del fabricante de la unidad intravehicular.
d.	La marca del vehículo donde está instalada.

53. Gidari batek 25 orduz gidatzen badu aste batean, gehenez ere zenbat orduz gida dezake hurrengo astean, Europako gizarte araudiaren arabera?	
a.	65 orduz.
b.	56 orduz.
c.	70 orduz.
d.	75 orduz.

53. Un conductor conduce una semana 25 horas, ¿cuántas horas puede conducir, como máximo, la semana siguiente según la reglamentación social europea?	
a.	65 horas.
b.	56 horas.
c.	70 horas.
d.	75 horas.

54. Gidari batek 50 orduko gidaldia pilotuta darama aste batean. Zenbat ordu gehiago egin ditzake aste horretan, Europako gizarte-araudiaren arabera?	
a.	10 ordu gehiago.
b.	Nahi beste.
c.	6 ordu gehiago.
d.	2 ordu gehiago.

54. Un conductor lleva acumuladas 50 horas de conducción una semana, ¿cuántas horas más puede hacer esa semana según la reglamentación social europea?	
a.	10 horas más.
b.	Todas las que quiera.
c.	6 horas más.
d.	2 horas más.

55. Europako gizarte-araudiaren arabera, hasi al dezake gidari batek asteko atsedena aurreko asteko atsedena amaitu eta 7 egunera?	
a.	Bai, baina astelehena bada bakarrik.
b.	Ez, bost egun igaro ondoren hasi beharko lukeelako.
c.	Bai, baina etxera iritsi behar bada bakarrik.
d.	Ez, seigarren eguna amaitu baino lehen hasi beharko lukeelako.

55. Según la reglamentación social europea, ¿puede un conductor iniciar un descanso semanal 7 días después del fin del anterior descanso semanal?	
a.	Sí, pero sólo si es lunes.
b.	No, puesto que debería iniciarlo después de cinco días.
c.	Sí, pero sólo si necesita llegar a su domicilio.
d.	No, puesto que debería iniciarlo antes de concluir el sexto día.

56. Lau zilindroko eta lau aldiko motor batean, zer dagokio pistoiaren ibiltarte bati?	
a.	Birabarkiarene bira bat.
b.	Birabarkiarene bira erdia.
c.	Birabarkiarene bi bira.
d.	Birabarkiarene bira laurden bat.

56. En un motor de cuatro cilindros y cuatro tiempos, a una carrera del pistón le corresponde:	
a.	una vuelta del cigüeñal.
b.	media vuelta del cigüeñal.
c.	dos vueltas del cigüeñal.
d.	un cuarto de vuelta del cigüeñal.

57. Zer egin behar du garraio enpresak erreklamazioen aurrean?	
a.	Ez erantzun berehala.
b.	Arreta aktiboa jarri.
c.	Ez barkamenik eskatu, orduan arrazoia ematen baitio bezeroari.
d.	Arartekoari kexa aurkeztu.

57. Las reclamaciones requieren que la empresa de transportes:	
a.	no responda de inmediato.
b.	preste una atención activa.
c.	no se disculpe porque entonces da la razón al cliente.
d.	se queje al defensor del pueblo.

58. Zein da garraio enpresa baten zatirik garrantzitsuena, lanaren helburua dena?	
a.	Ibilgailua.
b.	Instalazioak.
c.	Bezeroa.
d.	Erregaiaren prezioa.

58. ¿Cuál es la parte más importante de una empresa de transportes y que constituye el propósito del trabajo?	
a.	El vehículo.
b.	Las instalaciones.
c.	El cliente.
d.	El precio del combustible.

59. Zein unetan adierazten dute bezeroek jaso duten garraio zerbitzuarekiko desadostasuna?	
a.	Kexak aurkezteko unean.
b.	Irakokizunak egiteko unean.
c.	Erreklamazioak egiteko unean.
d.	A eta C erantzunak zuzenak dira.

59. ¿Cuál es uno de los momentos en el que los clientes muestran su desacuerdo con el servicio de transportes recibido?	
a.	En el momento de las quejas.
b.	En el momento de las sugerencias.
c.	En el momento de las reclamaciones.
d.	Las respuestas A y C son correctas.

60.	Zertarako sortu behar du motorrak indar-pare bat ralentian dagoenean?
a.	Ihes-hoditik gertatzen den bero galera konpentsatzeko.
b.	Hozte sistemaren bidez gertatzen diren galera termikoak konpentsatzeko.
c.	Ibilgailuaren mugimenduaren kontrako erresistentzia aerodinamikoak gainditzeko.
d.	Motorraren barne marruskadurak gainditzeko.

60.	¿Para qué necesita producir el motor un par cuando está al ralentí?
a.	Para compensar la pérdida de calor por el tubo de escape.
b.	Para compensar las pérdidas térmicas a través del sistema de refrigeración.
c.	Para vencer la resistencia aerodinámica al movimiento del vehículo.
d.	Para vencer los rozamientos internos del motor.

61.	Zer faktorek eragiten du gehien mugitzen ari den ibilgailu baten energia zinetikoan?
a.	Masak.
b.	Abiadurak.
c.	Aerodinamikak.
d.	Altuerak.

61.	¿Qué factor es el que más influye en la energía cinética de un vehículo en movimiento?
a.	Su masa.
b.	Su velocidad.
c.	Su aerodinámica.
d.	Su altura.

62.	Gidariak kanpoko zer faktorek eragiten diote arretari eta distrakzioak eragin ditzakete?
a.	Nekeak eta logurak.
b.	Adin aurreratuak.
c.	Egoera psikologiko iragankorrek.
d.	Ibilgailuaren barruko tenperaturak.

62.	¿Qué factores externos al conductor afectan a la atención y pueden producir distracciones?
a.	Fatiga y somnolencia.
b.	Edad avanzada.
c.	Estados psicológicos transitorios.
d.	Temperatura interior del vehículo.

63.	Garraio pribatu osagarria egiteko baldintzei buruzko baieztapen hauetatik, zein da okerra?
a.	Beharrezkoa da trakzio propioa duten ibilgailuak enpresaren antolaketan integratuta egotea.
b.	Enpresaren jarduera nagusiak ez du garraio jarduera izan behar.
c.	Erdiatoiak erabiliz gero, ez da beharrezkoa enpresaren antolaketan integratuta egotea.
d.	Gidariak enpresaren antolaketan integratuta egon behar dute.

63.	¿Cuál de las siguientes afirmaciones, referida a las condiciones de realización del transporte privado complementario, es incorrecta?
a.	Es necesario que los vehículos con tracción propia estén integrados en la organización de la empresa.
b.	La actividad principal de la empresa no tiene que ser la actividad de transporte.
c.	En caso de usar semirremolques, no es necesario que estén integrados en la organización de la empresa.
d.	Los conductores deben estar integrados en la organización de la empresa.

64.	Zein elementuk ahalbidetzen du motorraren potentzia ahalik eta gehien aprobetxatzea?
a.	Abiadura kaxak.
b.	Mekanismo konikoak.
c.	Mekanismo diferentzialak.
d.	Enbrageak.

64.	¿Qué elemento permite aprovechar al máximo la potencia del motor?
a.	La caja de velocidades.
b.	El mecanismo cónico.
c.	El mecanismo diferencial.
d.	El embrague.

65. Pneumatiko bat birkautxutatua dela esaten denean, zer esan nahi du?	
a.	Erabilitako karkasa baten gainean errodatze-banda berri bat itsatsi dela.
b.	Marraskia berriro graba daitekeela.
c.	Kautxuz egina dagoela.
d.	Ganberarik gabeko pneumatikoa dela.

65. Cuando se dice que un neumático es recauchutado, ¿qué significa?	
a.	Que sobre una carcasa usada se ha pegado una banda de rodadura nueva.
b.	Que se puede regrabar el dibujo.
c.	Que está fabricado de caucho.
d.	Que es un neumático sin cámara.

66. Zer gertatzen da temperatura igotzearen ondorioz balazta-forruak kristaltzen direnean?	
a.	Nabarmen handitzen da forruen eta danborraren arteko marruskadura, eta, horren ondorioz, balazta-ahalmena.
b.	Nabarmen murrizten da forruen eta danborraren arteko marruskadura, eta, horren ondorioz, balazta-ahalmena handitzen da balazten blokeoa eraginez.
c.	Nabarmen murrizten da forruen eta danborraren arteko marruskadura, eta, horren ondorioz, balazta-ahalmena.
d.	Nabarmen murrizten da forruen eta danborraren arteko marruskadura, eta, horren ondorioz, balazta-ahalmena murrizten da.

66. ¿Qué ocurre cuando se cristalizan los forros de los frenos por el aumento de temperatura?	
a.	Aumenta considerablemente el rozamiento entre éstos y el tambor y, con ello, la capacidad de frenado.
b.	Disminuye considerablemente el rozamiento entre éstos y el tambor y, con ello, aumenta la capacidad de frenado provocando el bloqueo de frenos.
c.	Disminuye considerablemente el rozamiento entre éstos y el tambor y, con ello, la capacidad de frenado.
d.	Aumenta considerablemente el rozamiento entre éstos y el tambor y, con ello, disminuye la capacidad de frenado.

67. Balazta-sistema pneumatikoaren sistemaren zein elementuk banatzen du biltegitze-galdaratxoetako aire konprimitua?	
a.	Lau bideko balbula.
b.	Konpresorea.
c.	Deskarga azkarreko balbula.
d.	Pasoko balbula.

67. ¿Qué elemento del sistema neumático de frenos se encarga de distribuir el aire comprimido de los calderines de almacenaje?	
a.	La válvula de cuatro vías.
b.	El compresor.
c.	La válvula de descarga rápida.
d.	La válvula de paso.

68. Pneumatikoen presioak:	
a.	kontsumoan eragiten du.
b.	ez du eragiten kontsumoan.
c.	ez du eragiten segurtasunean.
d.	ez du eragiten pneumatikoen higaduran.

68. La presión de los neumáticos:	
a.	influye en el consumo.
b.	no influye en el consumo.
c.	no afecta a la seguridad.
d.	no afecta a su desgaste.

69.	Aire-ganberarik ez duen pneumatiko bati, jar al dakioke ganbera bat?
a.	Bai.
b.	Profil baxuko pneumatikoa bada bakarrik.
c.	Ez, estankotasuna galduko lukeelako.
d.	Ez, arriskutsua izango litzatekeelako, lehertzeko arriskua areagotzen delako.

69.	A un neumático sin cámara, ¿se le puede montar una cámara?
a.	Sí.
b.	Sólo si se trata de un neumático de perfil bajo.
c.	No, porque perdería estanqueidad.
d.	No, ya que sería peligroso porque aumenta el peligro de reventón.

70.	235/80 R 22.5 150/145 S inskripzioa duen pneumatiko batean, zein unitatetan adierazita dago 235 zenbakia?
a.	Milimetrotan.
b.	Zentimetrotan.
c.	Kilogramotan.
d.	Hazbetetan.

70.	En un neumático con la inscripción 235/80 R 22.5 150/145 S, el número 235 es una medición expresada en:
a.	milímetros.
b.	centímetros.
c.	kilogramos.
d.	pulgadas.

71.	Zer egiten du motelgailu elektrikoak?
a.	Erresistentzia aerodinamikoareagotzen du.
b.	Erresistentzia aerodinamikoareagotzen du.
c.	Balazta-zilindroak edo balazta-birikak blokeatzen ditu.
d.	Transmisioaren biraketak erregimen jakin batean mantentzen ditu.

71.	¿Cómo actúa el ralentizador eléctrico?
a.	Aumentando la resistencia aerodinámica.
b.	Reduciendo la resistencia aerodinámica.
c.	Bloqueando los cilindros o pulmones de freno.
d.	Manteniendo las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado.

72.	Non dago kokatuta balazta-sistema pneumatikoaren aire-iragazkia?
a.	Konpresorearen aurretik.
b.	Konpresorearen eta lau bideko balbularen artean.
c.	Lau bideko balbularen eta igarotze-balbularen artean.
d.	Igarotze-balbularen eta deskarga azkarreko balbularen artean.

72.	El filtro del aire del sistema neumático de frenos se encuentra situado:
a.	antes del compresor.
b.	entre el compresor y la válvula de cuatro vías.
c.	entre la válvula de cuatro vías y la válvula de paso.
d.	entre la válvula de paso y la válvula de descarga rápida.

73.	Ibilgailu bat mugitzen ari denean, bere energia zinetikoa handiago izango da:
a.	masa zenbat eta handiagoa izan.
b.	masa zenbat eta txikiagoa izan.
c.	altuera zenbat eta handiagoa izan.
d.	altuera zenbat eta txikiagoa izan.

73.	Cuando un vehículo está en movimiento posee una energía cinética que será mayor:
a.	cuanto mayor sea su masa.
b.	cuanto menor sea su masa.
c.	cuanto mayor sea su altura.
d.	cuanto menor sea su altura.

74. Segurtasun arrazoiak direla eta, ibilgailu astun batekin beheranzko maldak jaistean, komeni da:	
a.	ibilgailua gelditzea, aldi berean zerbitzu balazta eta aparkatzeko balazta erabiliz.
b.	motorra gelditzea, serbofrenoaren efektua handitzeko.
c.	zerbitzu balazta erabiltzea eta, fading efektua gertatzear dagoenean, motelgailua erabiltzea.
d.	motelgailua eta, behar izanez gero, zerbitzu balazta erabiltzea.

74. Por razones de seguridad, al bajar pendientes descendentes con un vehículo pesado es conveniente:	
a.	retener el vehículo haciendo uso del freno de servicio y de estacionamiento simultáneamente.
b.	parar el motor para aumentar el efecto del servofreno.
c.	utilizar el freno de servicio y, cuando esté próximo a producirse el efecto fading, hacer uso del ralentizador.
d.	hacer uso del ralentizador y, en caso necesario, del freno de servicio.

75. Elementu hauetako zein da motelgailu mota bat?	
a.	lhes-hodiko balazta.
b.	ABSa.
c.	Disko-balazta.
d.	ASRa.

75. ¿Cuál de los siguientes elementos es un tipo de ralentizador?	
a.	El freno en el escape.
b.	El ABS.
c.	El freno de disco.
d.	El ASR.

76. Zein droga motek sortzen dituzte sedazioa, laxotasuna eta bertigoak bezalako efektuak?	
a.	Depresoreek.
b.	Estimulatzailuek.
c.	Psikodisleptikoen.
d.	Haluzinogenoen.

76. ¿Qué tipo de drogas producen efectos como la sedación, laxitud y vértigo?	
a.	Depresoras.
b.	Estimulantes.
c.	Psicodislépticos.
d.	Alucinógenos.

77. Zein erresistentziak parte hartzen dute ibilgailuen mugimenduan?	
a.	Erresistentzia aerodinamikoak, errodadurarekiko erresistentziak, banaketaren erresistentziak eta maldarekiko erresistentziak.
b.	Erresistentzia aerodinamikoak, banaketaren erresistentziak eta maldarekiko erresistentziak.
c.	Erresistentzia aerodinamikoak, errodadurarekiko erresistentziak eta maldarekiko erresistentziak.
d.	Erresistentzia aerodinamikoak, errodadurarekiko erresistentziak eta banaketaren erresistentziak.

77. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?	
a.	La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la resistencia de la distribución y la resistencia a la pendiente.
b.	La resistencia aerodinámica, la resistencia de la distribución y la resistencia a la pendiente.
c.	La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.
d.	La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia de la distribución.

78.	Zein ibilgailuk instalatuta izan behar dute nahitaez galibo-argia?
a.	2,10 metrotik gorako zabalera dutenek.
b.	2,10 metrotik gorako zabalera dutenek, atoeiek eta erdiatoiek izan ezik.
c.	1,80 eta 2,10 metro arteko zabalera dutenek.
d.	1,80 eta 2,10 metro arteko zabalera dutenek, atoeiek eta erdiatoiek izan ezik.

78.	¿Para qué vehículos es obligatoria la instalación de la luz de galibo?
a.	Para los que tienen una anchura superior a 2,10 metros.
b.	Para los que tienen una anchura superior a 2,10 metros, excepto para remolques y semirremolques.
c.	Para los que tienen una anchura entre 1,80 y 2,10 metros.
d.	Para los que tienen una anchura entre 1,80 y 2,10 metros, excepto para remolques y semirremolques.

79.	Zein koloretakoak izan behar dute aurreko galibo-argiek?
a.	Hori-auto kolorekoak.
b.	Gorriak.
c.	Zuriak.
d.	Beltzak.

79.	Las luces de galibo delanteras, ¿de qué color deben ser?
a.	Amarillo auto.
b.	Rojas.
c.	Blancas.
d.	Negras.

80.	X itxurako argi gorri bat duen erre batetik zirkulatzan ari den ibilgailuko gidariak, zer egin behar du?
a.	Berehala gelditu.
b.	Errei horretatik lehenbailehen atera.
c.	Martxa normaltasunez jarraitu.
d.	Martxaren noranzkoa aldatu.

80.	El conductor de un vehículo que circule por un carril señalizado con una luz roja en forma de aspa, ¿qué deberá hacer?
a.	Detenerse inmediatamente.
b.	Abandonar el carril en el tiempo más breve posible.
c.	Continuar la marcha normalmente.
d.	Cambiar de sentido.

81.	Etenik gabe gidatzeko gehieneko denbora % 50etik gora gaintitzea, nolako faltatzen jotzen da?
a.	Arina.
b.	Oso larria.
c.	Larria.
d.	Ez da faltatzen jotzen.

81.	El exceso superior al 50% en los tiempos máximos de conducción ininterrumpida, ¿qué tipo de falta se considera?
a.	Leve.
b.	Muy grave.
c.	Grave.
d.	No se considera falta.

82.	Behin GGA lortuta, zenbat urtean behin egin behar dute gidariak etengabeko prestakuntzako ikastaroa?
a.	5 urtean behin.
b.	4 urtean behin.
c.	6 urtean behin.
d.	3 urtean behin.

82.	Una vez que se obtiene el CAP, ¿cada cuántos años deben realizar los conductores el curso de formación continua?
a.	Cada 5 años.
b.	Cada 4 años.
c.	Cada 6 años.
d.	Cada 3 años.

83. ADR-aren arabera, zer motatako salgai arriskutsuak dira 2. motakoak?	
a.	Gasak.
b.	Gai eta objektu leherkorak.
c.	Gai toxikoak.
d.	Gai erradioaktiboak.

83. Según el ADR, ¿qué clase de mercancías peligrosas son las de Clase 2?	
a.	Gases.
b.	Materias y objetos explosivos.
c.	Materias tóxicas.
d.	Materias radiactivas.

84. ADR-aren arabera, zein motatakoak dira gai erregarriak?	
a.	1
b.	5.1.
c.	6.1.
d.	4.1.

84. Según el ADR, las materias comburentes pertenecen a la Clase:	
a.	1
b.	5.1.
c.	6.1.
d.	4.1.

85. Non eskatu behar du gidariak takografo digitalerako txartela?	
a.	Ohiko bizilekua duen lekuan.
b.	Gidabaimenaren egoitza dagoen lekuan.
c.	Enpresaren helbide sozialaren probintzian.
d.	Bere enpresaren zerga egoitzaren probintzian.

85. ¿Dónde debe solicitar el conductor su tarjeta para tacógrafo digital?	
a.	Donde tenga su residencia habitual.
b.	Donde tenga la residencia del permiso de conducción.
c.	En la provincia del domicilio social de su empresa.
d.	En la provincia del domicilio fiscal de su empresa.

86. Zein da erregaia aurrezteko neurri oker bat?	
a.	Ibilgailuaren inertzia aprobetxatzea.
b.	Maldak motorra itzalita dagoela jaistea.
c.	Motorraren bira-kontagailuko orratza, orokorrean, berde kolorez markatutako tartean mantentzea.
d.	Urrunera begiratzea, trafikoaren egoerari aurrea hartzeko.

86. ¿Cuál es una medida de ahorro de carburante equivocada?	
a.	Aprovechar la inercia del vehículo.
b.	Bajar las pendientes con el motor parado.
c.	Mantener la aguja del cuentarrevoluciones del motor en la zona marcada, generalmente, de color verde.
d.	Observar a lo lejos para anticiparse a las condiciones del tráfico.

87. Airea ibilgailuaren ingurutik pasatzen errazteko, eta horregatik, erregai kontsumoa ez handitzeko, zer komeni da?	
a.	Leihoetako kristalak itxita zirkulatzea.
b.	Presio handiagoa ematea pneumatikoei, galtzadarekiko itsaspena txikiagoa izan dadin.
c.	Presio handiagoa ematea pneumatikoei, galtzadarekiko itsaspena handiagoa izan dadin.
d.	Presio txikiagoa ematea pneumatikoei, galtzadarekiko itsaspena txikiagoa izan dadin.

87. Para facilitar el paso del aire alrededor del vehículo y, por tanto, no aumentar el consumo de carburante, ¿qué es conveniente?	
a.	Circular con los cristales de las ventanillas subidos.
b.	Dar más presión a los neumáticos para que la adherencia a la calzada sea menor.
c.	Dar más presión a los neumáticos para que la adherencia a la calzada sea mayor.
d.	Dar menos presión a los neumáticos para que la adherencia a la calzada sea menor.

88. Zenbat eta abiadura handiagoa izan, orduan eta handiagoa al da erregai kontsumoa?	
a.	Ez, gutxiago kontsumitzen da.
b.	Ez, horrek ez du eraginik kontsumoan.
c.	Bai, baina kontsumoa oso gutxi igotzen da.
d.	Bai, kontsumoa abiadura baino proportzio handiagoan igotzen da.

88. A mayor velocidad, ¿es también mayor el consumo de combustible?	
a.	No, se consume menos.
b.	No, tal circunstancia no influye en el consumo.
c.	Sí, aunque el consumo aumenta muy ligeramente.
d.	Sí, aumentando en mayor proporción el consumo respecto de la velocidad.

89. Besteak beste, zein faktorek eragiten du ibilgailu astunen erregai kontsumoan?	
a.	Ibilgailuaren mantentze-lanak, azeleragailuaren pedalaren posizioak eta abiadura kaxan hautatutako martxa erlazioak.
b.	Ibilgailuak jarrita duen mantsotzeko gailu motak.
c.	Banaketaren aginte-sistemak: uhal horzdun bidezkoa edo kate bidezkoa.
d.	Ibilgailuak jarrita duen balazta-sistema motak: hidraulikoa edo pneumatikoa.

89. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:	
a.	del mantenimiento del vehículo, la posición del pedal del acelerador y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
b.	del tipo de ralentizador que monte el vehículo.
c.	del sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.
d.	del tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

90. Egungo automobilen motorretan, ibilgailua 20 km/ordutik gora badabil, kontsumoa nulua izan dadin, ez da azeleratu beharko, eta, gainera:	
a.	abiadura kaxan martxa bat hautatuta eduki beharko da eta enbragearen pedala ez da zapalduta eduki beharko.
b.	abiadura kaxan martxa bat hautatuta eduki beharko da eta enbragearen pedala zapalduta eduki beharko da.
c.	abiadura kaxan martxa bat hautatuta eduki beharko da, enbragearen pedala zapalduta eduki ala ez.
d.	abiadura kaxaren palanka itopuntuko posizioan eduki beharko da.

90. En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, para que el consumo sea nulo será necesario no acelerar y, además:	
a.	tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades y no pisar el pedal del embrague.
b.	tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades y pisar el pedal del embrague.
c.	tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades, se tenga o no pisado el pedal del embrague.
d.	tener la palanca del cambio en punto muerto.

91. Zer faktorek eragiten dio ibilgailu baten motorraren kontsumo energetikoari?	
a.	Elikatze ponpa mota: mintzekoa edo enbolokoa.
b.	Jartzen den fenatze-sistema mota: hidraulikoa edo pneumatikoa.
c.	Injekzio-ponpa mota: lineala edo birakaria.
d.	Errepidearen profila, azeleragailuaren pedalaren posizioa eta motorraren biraketa kopurua.

91. ¿Qué factor afecta al consumo energético del motor de un automóvil?	
a.	El tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.
b.	El tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.
c.	El tipo de bomba de inyección: lineal o rotativa.
d.	El perfil de la carretera, la posición del pedal del acelerador y el número de revoluciones del motor.

92.	Ibilgailuaren elementu hauetatik, zein dira segurtasun pasibokoak?
a.	Segurtasun-uhala, airbaga eta buru-euskarria.
b.	Gurpilak eta balaztak.
c.	Atzeraispiluak.
d.	ABSa eta motor-balazta.

92.	¿Cuáles de los siguientes elementos del vehículo son de seguridad pasiva?
a.	El cinturón de seguridad, el airbag y el reposacabezas.
b.	Las ruedas y los frenos.
c.	Los espejos retrovisores.
d.	El ABS y el freno motor.

93.	Miaketa batean substantzia estupefazianteak harrapatzen badira, nortzuk izan ditzakete ondorio juridiko larriak?
a.	Garraiatutako pertsonak bakarrik.
b.	Gidariak bakarrik.
c.	Polizia-agintariek.
d.	Gidariak eta garraiolariak.

93.	Si durante un registro se descubre un alijo de sustancias estupefacientes, pueden verse implicados con consecuencias jurídicas graves...
a.	solamente las personas transportadas.
b.	solamente el conductor.
c.	las autoridades policiales.
d.	los conductores y transportistas.

94.	Asteko atsedendaldi arruntaren gaineko bi orduko gutxipena, nolako arau-haustea da?
a.	Oso larria.
b.	Larria.
c.	Arina.
d.	Ez da arau-haustetzat jotzen.

94.	La minoración de dos horas sobre el periodo de descanso semanal normal, ¿qué tipo de infracción se considera?
a.	Muy grave.
b.	Grave.
c.	Leve.
d.	No se considera infracción.

95.	Zer helburu dauka Schengengo Informazio Sistemak (SIS)?
a.	Sailkatuta edukitzea mugak gurutzatzen dituzten pertsona guztien ADNak.
b.	Europako hiritarren mapa genetiko bat egin ahal izatea.
c.	Ordena eta segurtasun publikoak babestea, eta, aldi berean, pertsonen zirkulazioa erraztea.
d.	Europako zerbitzu judizialak informatizatzea.

95.	¿Cuál es el objeto del Sistema de Información de Schengen (SIS)?
a.	Tener clasificado el ADN de todas las personas que cruzaran las fronteras.
b.	Poder hacer un mapa genético de los ciudadanos europeos.
c.	Preservar el orden y la seguridad públicos a la vez que se facilita la circulación de personas.
d.	Informatizar los servicios judiciales europeos.

96.	Zer eskakizun joan ohi dira gidatze profesionalarekin lotuta?
a.	Arreta maila apala.
b.	Noizbehinka, lan errepikakorrek egitea.
c.	Lan erritmo handiak.
d.	Buruko lan txikia.

96.	¿Qué requerimientos suelen ir asociados a la conducción profesional?
a.	Un nivel de atención bajo.
b.	Esporádicamente, la realización de tareas repetitivas.
c.	Ritmos de trabajo elevados.
d.	Poco esfuerzo mental.

97. Elikadura orekatu batean, honako hauen kontsumoa murriztea gomendatzen da:	
a.	frutak.
b.	barazkiak.
c.	ortariak.
d.	haragi koipetsuak.

97. En una alimentación equilibrada, es recomendable moderar el consumo de:	
a.	frutas.
b.	verduras.
c.	hortalizas.
d.	carnes grasas.

98. Faktore hauetako zeinek eragiten du lubrifikazio olioaren hoztea txikiagoa izatea?	
a.	Hiritik zirkulatzeak, errepidetik zirkulatu beharrean.
b.	Neguak.
c.	Motorra potentzia txikian maiz erabiltzeak.
d.	Ibilgailua gutxi erabiltzeak.

98. ¿Cuál de los siguientes factores hace que la refrigeración del aceite de lubricación sea menor?	
a.	El circular por ciudad en vez de por carretera.
b.	El invierno.
c.	El uso frecuente del motor a poca potencia.
d.	El poco uso del vehículo.

99. Ibilgailu motordunen zirkulazioko erantzukizun zibilar eta aseguruari buruzko Legearen arabera, gidariaren kalte pertsonalak:	
a.	inoiz ez daude estalita.
b.	ez daude estalita zabarkeriaz jokatu badu.
c.	ez daude estalita jabea ez bada.
d.	estalita daude beti.

99. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, los daños personales del conductor:	
a.	nunca están cubiertos.
b.	no están cubiertos si actuó con negligencia.
c.	no están cubiertos si no es el propietario.
d.	siempre están cubiertos.

100. CEMT baimen baten babesean egindako garraioaren kasuan, baimen horri buruzko zein agiri eraman behar da ibilgailuaren barruan?	
a.	CEMT baimenaren kopia konpultsatua.
b.	CEMT baimenaren kopia ziurtatua.
c.	CEMT baimenaren jatorrizkoa.
d.	Nahikoa da CEMT baimenaren fotokopia soil bat.

100. En el caso de un transporte efectuado al amparo de una autorización CEMT, ¿qué documento relativo a dicha autorización se habrá de llevar a bordo del vehículo?	
a.	Una copia compulsada de la autorización CEMT.
b.	Una copia certificada de la autorización CEMT.
c.	El original de la autorización CEMT.
d.	Basta una simple fotocopia de la autorización CEMT.

101. Jarraibide idatzen arabera, garraio unitate orok eraman behar al du ibilgailuarentzako euskarri egokia?	
a.	Ez.
b.	6.000 kg-tik gorako BGMko ibilgailuan bakarrik.
c.	Bai, ibilgailuaren BGMaren arabera.
d.	Gas sukoiak garraiatzen dituzten ibilgailuetan bakarrik.

101. Según las instrucciones escritas, ¿toda unidad de transporte debe llevar a bordo un calzo apropiado para el vehículo?	
a.	No.
b.	Sólo en vehículo de MMA superior a 6.000 kg.
c.	Sí, en función de la MMA del vehículo.
d.	Sólo en vehículos que transporten gases inflamables.

102. Takografo digital batean, gidari-txartel bat gaizki dabilenean, zer egin behar da?	
a.	Erakunde igorleari itzuli.
b.	Suntsitu.
c.	Sustapen Ministeriora bidali.
d.	Trafiko Buruzagitzara bidali.

102. En un tacógrafo digital, cuando una tarjeta de conductor funciona mal es necesario:	
a.	devolverla al organismo emisor.
b.	destruirla.
c.	enviarla al Ministerio de Fomento.
d.	enviarla a la Jefatura de Tráfico.

103. Unitate hauetako zeinetan neur daiteke motorreko indar-parea?	
a.	Kilovatiotan (kW).
b.	Zaldi-potentzian (ZP).
c.	Metroko kilogramotan (kgm).
d.	Newtonetan (N).

103. ¿En cuál de las siguientes unidades se puede medir el par motor?	
a.	En kilovatios (kW).
b.	En caballos de vapor (CV).
c.	En kilogramos por metro (kgm).
d.	En newtons (N).