

GGA-AZTERKETA / CAP-EXAMEN
BIDAIARIAK / VIAJEROS

A

2022 / 03 / 25

1. Aldez aurretik administrazio baimena lortu behar dute:	
a.	lurreko garraioa ez den beste jarduera batzuetarako esparru itxietan osorik egiten diren garraioek.
b.	garraio ofizialek.
c.	presoen garraioek.
d.	garraio horietako bakar batek ere ez du aldez aurretik administrazio baimenik lortu beharrik.

1. Están sujetos a la obtención previa de autorización administrativa:	
a.	los transportes que se realicen íntegramente en recintos cerrados dedicados a actividades distintas del transporte terrestre.
b.	los transportes oficiales.
c.	los traslados de presos.
d.	Ninguno de los transportes anteriores está sujeto a la obtención previa de autorización administrativa.

2. Takografoa, oro har, nahitaezkoa da, salbu eta ondorengo ibilbidea egiten duten linea erregularreko autobusetan:	
a.	50 kilometro baino gehiago.
b.	50 kilometro edo gutxiago.
c.	50 kilometro edo gehiago.
d.	50 kilometro baino gutxiago.

2. El tacógrafo es obligatorio con carácter general, salvo en autobuses de líneas regulares con recorrido:	
a.	superior a 50 kilómetros.
b.	igual o inferior a 50 kilómetros.
c.	igual o superior a 50 kilómetros.
d.	inferior a 50 kilómetros.

3. Oro har, zeintzuk dira eskatu ahalako garraioak?	
a.	Aurrez ezarritako ibilbidea, egutegia eta ordutegia dutenak.
b.	Ibilbidea ez, baina aurrez ezarritako egutegia eta ordutegia dutenak.
c.	Aurrez ezarritako ibilbide, egutegi eta ordutegirik ez dutenak.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

3. Son transportes discrecionales los que se llevan a cabo:	
a.	con sujeción a itinerario, calendario y horario preestablecidos.
b.	sin sujeción a itinerario, pero con calendario y horario preestablecidos.
c.	sin sujeción a itinerario, calendario ni horario preestablecidos.
d.	Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

4. Zer jarduera izan dezakete xede kooperatibek?	
a.	Dagokion autonomia erkidegoak baimendutakoak bakarrik.
b.	Zilegi den edozein jarduera ekonomiko.
c.	Garraioa eta etxebizitza bakarrik.
d.	Nekazaritzakoak eta zerbitzuetakoak bakarrik.

4. ¿Qué actividad podrán tener por objeto las cooperativas?	
a.	Sólo las autorizadas por la correspondiente Comunidad Autónoma.
b.	Cualquier actividad económica lícita.
c.	Sólo transporte y vivienda.
d.	Sólo agrícolas y de servicios.

5. Zein da 3 ardatzeko ibilgailu artikulatuek gainditu ezin duten gehieneko masa baimendua?	
a.	25 tona.
b.	28 tona.
c.	26 tona.
d.	27 tona.

5. ¿Qué MMA no pueden sobrepasar los autobuses articulados de 3 ejes?	
a.	25 toneladas.
b.	28 toneladas.
c.	26 toneladas.
d.	27 toneladas.

6.	Nolakoa izango da erabilera bereziko zerbitzu erregularren prezioa?
a.	Alderdien artean askatasunez itundutakoa.
b.	Nahitaezko tarifa bakarren mende dagoena.
c.	Zerbitzua baimentzeko unean zehaztutako prezioaren mende dagoena.
d.	Urkilako tarifen mende dagoena.

6.	¿Cómo será el precio de los servicios regulares de uso especial?
a.	Libremente pactado entre las partes.
b.	Sujeto a tarifas obligatorias únicas.
c.	Sujeto a precio determinado en el momento de la autorización del servicio.
d.	Sujeto a tarifas en horquilla.

7.	Zein sozietate motatan dago kapitala akziotan banatuta?
a.	Sozietate guztietan, kapitala akziotan banatuta dago.
b.	Erantzukizun mugatuko sozietateetan.
c.	Sozietate anonimoetan.
d.	Sozietate kolektiboetan.

7.	¿En qué tipo de sociedad el capital se encuentra dividido en acciones?
a.	En todas las sociedades el capital está dividido en acciones.
b.	En las sociedades de responsabilidad limitada.
c.	En las sociedades anónimas.
d.	En las sociedades colectivas.

8.	A klaseko autobusak bidaiariak zutik garraiatzeko diseinatutako ibilgailuak dira, eta edukiera hau dute:
a.	15 bidaiari baino gehiago.
b.	gehienez 15 bidaiari.
c.	22 bidaiari baino gehiago.
d.	gehienez 22 bidaiari.

8.	Los autobuses de clase A son vehículos diseñados para el transporte de viajeros de pie con capacidad:
a.	superior a 15 viajeros.
b.	de hasta 15 viajeros.
c.	superior a 22 viajeros.
d.	de hasta 22 viajeros.

9.	Norvegia ez da Europar Batasuneko. Espainiatik herrialde horretara bidaiarien eskatu ahalako garraioa egiteko, zer behar da?
a.	Aldebiko baimen bat.
b.	Batasuneko lizentzia bat.
c.	INTERBUS baimen bat.
d.	ASOR baimen bat.

9.	Noruega no pertenece a la Unión Europea. Para efectuar un transporte discrecional de viajeros desde España a ese país será necesaria:
a.	una autorización bilateral.
b.	una licencia comunitaria.
c.	una autorización INTERBUS.
d.	una autorización ASOR.

10.	Zein da hirikoak ez diren autobusetarako baimendutako gehieneko altuera?
a.	4,20 metro.
b.	2,5 metro.
c.	4 metro.
d.	6 metro.

10.	¿Cuál es la altura máxima permitida para autobuses no urbanos?
a.	4,20 metros.
b.	2,5 metros.
c.	4 metros.
d.	6 metros.

11. Garraio enpresa batean, zer izen du enpresaren dokumentazio osoa kudeatu, antolatu eta artxibatzen duen pertsonak?	
a.	Gerentea.
b.	Komertziala.
c.	Administrataria.
d.	Gidaria.

11. En una empresa de transportes, ¿qué nombre recibe la persona encargada de gestionar, organizar y archivar toda la documentación de la empresa?	
a.	Gerente.
b.	Comercial.
c.	Administrativo.
d.	Conductor.

12. Erabilera orokorreko garraio erregularreko zerbitzu publiko bat enpresa bati esleitzean, zein prozedura erabiltzen du Administrazioak normalean?	
a.	Prozedura murriztua.
b.	Prozedura irekia.
c.	Zuzeneko esleipena.
d.	Enkante murriztua.

12. La adjudicación de un servicio público de transporte regular de uso general a una empresa normalmente es realizada por la Administración mediante:	
a.	procedimiento restringido.
b.	procedimiento abierto.
c.	adjudicación directa.
d.	subasta restringida.

13. Gidariak paper aktiboa izan behar al du geldialdietan?	
a.	Bai, baina eskola-garraioan bakarrik.
b.	Bai, bidaiarien ekipajea zaindu behar du.
c.	Bai, bidaiariak modu seguruan igo eta jaitsi daitezen zaindu behar du.
d.	Ez, ez du inoiz lanpostua utzi behar.

13. ¿El conductor debe tener un papel activo en las paradas?	
a.	Sí, pero únicamente en el transporte escolar.
b.	Sí, debe vigilar el equipaje de los pasajeros.
c.	Sí, debe velar por que los viajeros suban y bajen de forma segura.
d.	No, nunca debe abandonar su puesto.

14. Zoru baxuko autobus batek:	
a.	ezin du eskailera-mailarik izan barruan.
b.	gehienez, eskailera-maila bat izan dezake barruan.
c.	zutik doazen bidaiarientzako azalera erabilgarriaren % 35, gutxienez, eskailera-mailarik gabe izan behar du.
d.	gehienez, bi eskailera-maila izan ditzake barruan.

14. Un autobús de piso bajo:	
a.	no puede tener ningún escalón en su interior.
b.	puede tener, como máximo, un escalón en su interior.
c.	debe tener, al menos, el 35% de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones.
d.	puede tener, como máximo, dos escalones en su interior.

15. Eskuinetik eta galtzadaren ertzetik ahalik eta gertuen zirkulatzeko agindua, zein kasutan ezarriko zaie bereziki autobusei?	
a.	Edozein bihurgunetan edo sestra-aldaketetan.
b.	Ikuspen urriko bihurguneetan edo sestra-aldaketetan.
c.	Ikuspen oneko bihurguneetan eta sestra-aldaketetan.
d.	Herri barruko bide estuetan, abiadura handian zirkulatzeko dutenean.

15. La disposición de circular por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada se aplicará muy especialmente a los autobuses:	
a.	en cualquier tipo de curva o de cambio de rasante.
b.	en curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida.
c.	en curvas y cambios de rasante de buena visibilidad.
d.	en vías estrechas dentro de poblado, cuando circulen a altas velocidades.

16. Zer adierazten du semaforo batek zeinak zerrenda horizontal zuri bat argizaturik baitu hondo biribil beltzaren gainean?	
a.	Pasatzea debekatzen du, keinukaria ez den argi gorriaren baldintza berberetan.
b.	Aurrera egiten uzten du.
c.	Pasatzea baimenduta dagoela adierazten du, eskuinera biratzeko.
d.	Pasatzea baimenduta dagoela adierazten du, ezkerrera biratzeko.

16. ¿Qué indica un semáforo consistente en una franja blanca horizontal iluminada sobre fondo circular negro?	
a.	Prohíbe el paso en las mismas condiciones que la luz roja no intermitente.
b.	Permite el paso de frente.
c.	Indica que está permitido el paso para girar a la derecha.
d.	Indica que está permitido el paso para girar a la izquierda.

17. Zein da autobus baten gidariak industrialde batean izaten duen arazo ohikoenetako bat?	
a.	Zoladuraren kontserbazio eskasa.
b.	Argiztapen artifizial gehiegi.
c.	Abiadura handiak lortzeko ezintasuna.
d.	Gainerako erabiltzaileek behar bezala erabiltzea keinukariak.

17. ¿Cuál es uno de los problemas más frecuentes que puede encontrar el conductor de un autobús en un polígono industrial?	
a.	La conservación deficiente del pavimento.
b.	Una excesiva iluminación artificial.
c.	La imposibilidad de adquirir velocidades elevadas.
d.	La correcta utilización de los intermitentes por parte del resto de usuarios.

18. Enpresaren jarduera nagusia bidaiarien garraioa denean, zerbitzu mota hauek ezin dira kontsideratu:	
a.	Zerbitzu publikoak.
b.	Zerbitzu pribatu osagarriak.
c.	Zerbitzu diskrezionalak.
d.	Zerbitzu erregularrak.

18. Cuando la actividad principal de la empresa sea el transporte de viajeros, los servicios de este tipo que realice no podrán considerarse:	
a.	Servicios públicos.
b.	Servicios privados complementarios.
c.	servicios discrecionales.
d.	servicios regulares.

19. Zein zerbitzu liberalizatzen ditu INTERBUS akordioak?	
a.	Zerbitzu erregular jakin batzuk.
b.	Eskatu ahalako zerbitzu jakin batzuk.
c.	Eskatu ahalako zerbitzu guztiak.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

19. ¿Qué servicios liberaliza el Acuerdo INTERBUS?	
a.	Determinados servicios regulares.
b.	Determinados servicios discrecionales.
c.	Todos los servicios discrecionales.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

20. Zein klasetakoak dira 22 bidaiari baino gehiagoko edukiera duten, zutik dauden bidaiarientzako guneak dituzten eta haiek sarri zirkulatzea ahalbidetzen duten autobusak?	
a.	I. klasekoak.
b.	II. klasekoak.
c.	III. klasekoak.
d.	IV. klasekoak.

20. ¿A qué clase pertenecen los autobuses con capacidad superior a 22 viajeros, provistos de zonas para viajeros de pie que permiten la circulación frecuente de los mismos?	
a.	Clase I.
b.	Clase II.
c.	Clase III.
d.	Clase IV.

21. Transferigarriak al dira bidaiarien nazioarteko garraio erregularrerako Europar Batasuneko baimenak?	
a.	Bai, baldin eta lagatzailea eta lagapen-hartzailea ados jartzen badira.
b.	Ez.
c.	Gutxienez bost urte daramatzatenean erabiltzen bakarrik.
d.	Gutxienez hiru urte daramatzatenean erabiltzen bakarrik.

21. ¿Son transferibles las autorizaciones comunitarias de transporte internacional de viajeros de carácter regular?	
a.	Sí, siempre que se pongan de acuerdo cedente y cesionario.
b.	No.
c.	Sólo cuando se lleven utilizando un mínimo de cinco años.
d.	Sólo cuando se lleven utilizando un mínimo de tres años.

22. Zer finantza-gaitasun egiaztatu behar da autobus bidaiarien garraio txartel pribatu osagarri bat lortzeko?	
a.	9.000 euro baimendutako ibilgailu bakoitzeko.
b.	5.000 euro baimendutako ibilgailu bakoitzeko.
c.	9.000 euro baimendutako lehenengo ibilgailuko, eta 5.000 euro gehiago ibilgailu gehigarri bakoitzeko.
d.	Garraio mota horretarako ez da beharrezkoa finantza-gaitasuna egiaztatzea.

22. ¿Qué capacidad financiera se requiere acreditar para obtener una autorización de transporte privado complementario de viajeros en autobús?	
a.	9.000 euros por cada vehículo autorizado.
b.	5.000 euros por cada vehículo autorizado.
c.	9.000 euros por el primer vehículo autorizado y 5.000 más por cada vehículo adicional.
d.	Para esta clase de transporte no se requiere acreditar la capacidad financiera.

23. Zer prozedurari jarraitzen zaio eskola-garraioan aritzen den autobus baten aldizkako ikuskapen teknikoetan?	
a.	Legeria orokorrak eskatutako xedapenak betetzen diren soilik berrikusten da.
b.	Nahitaezko ikuskapen bakoitzean xedapen orokorrak eta espezifikoak betetzen diren berrikusten da.
c.	Nahitaezko ikuskapen guztietan xedapen orokorrak betetzen diren berrikusten da, eta bi ikuskapenetik behin xedapen espezifikoak betetzen diren berrikusten da.
d.	Nahitaezko ikuskapen guztietan xedapen orokorrak betetzen diren berrikusten da, eta hiru ikuskapenetik behin xedapen espezifikoak betetzen diren berrikusten da.

23. ¿Qué procedimiento se sigue en las inspecciones técnicas periódicas de un autobús dedicado a transporte escolar?	
a.	Sólo se revisa el cumplimiento de las disposiciones exigidas por la legislación general.
b.	Se revisa el cumplimiento de las disposiciones generales y de las específicas en cada una de las inspecciones obligatorias.
c.	Se revisa el cumplimiento de las disposiciones generales en todas las inspecciones obligatorias, y el de las específicas, en una de cada dos.
d.	Se revisa el cumplimiento de las disposiciones generales en todas las inspecciones obligatorias, y el de las específicas, en una de cada tres.

24. Eskola-garraioa ibilbide batean, non kokatuko da ikastetxeari dagokion gurekua?	
a.	Beti eskola-esparruaren barruan.
b.	Eskola-esparruaren barruan, ahal den guztietan.
c.	Ikastetxea dagoen alde berean, ahal den guztietan.
d.	B eta C erantzunak zuzenak dira.

24. En una ruta de transporte escolar la parada correspondiente al centro escolar se situará:	
a.	siempre dentro del recinto escolar.
b.	dentro del recinto escolar, siempre que se pueda.
c.	en el mismo lado de la vía en que se encuentra el centro, siempre que se pueda.
d.	Las respuestas B y C son correctas.

25. Espainian, segurtasun-uhalak dituzten autobusetan nahitaezkoa al da haiek erabiltzea?	
a.	Hiriarteko zerbitzuetan bakarrik.
b.	Eskola-garraioan bakarrik.
c.	Bai, gidariak eta bidaiariak.
d.	Ez da nahitaezkoa.

25. ¿Es obligatorio en España el uso de cinturones de seguridad en autocares que dispongan de los mismos?	
a.	Únicamente en servicios interurbanos.
b.	Sólo en el transporte escolar.
c.	Sí, por el conductor y los pasajeros.
d.	No es obligatorio.

26. Zer gomendatzen da euriaren ondorioz urak hartutako eremuetan?	
a.	Bosgarren martxan pasatzea, ibilgailua ez gelditzeko.
b.	Enbragea ez zapaltzea.
c.	Urak hartutako eremua gurutzatu ondoren, balaztek ondo funtzionatzen dutela egiaztatu behar da.
d.	Urak hartutako eremuaren barruan bat-batean frenatzea.

26. ¿Qué es recomendable en zonas inundadas por lluvia?	
a.	Pasar en quinta para que el vehículo no se detenga.
b.	No accionar el embrague.
c.	Después de cruzar la zona inundada es necesario comprobar el correcto funcionamiento de los frenos.
d.	Frenar dentro de la zona inundada de forma brusca.

27. Zer ez da jarri behar gidatze-espazioan?	
a.	Atzerako ispilutik esekitako apaingarririk.
b.	Pegatinak kristaletan.
c.	A eta B erantzunak zuzenak dira.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

27. ¿Qué se debe evitar colocar en el espacio de conducción?	
a.	Adornos colgados del espejo retrovisor.
b.	Pegatinas en los cristales.
c.	Las respuestas A y B son correctas.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

28. Balazta-sistema pneumatikoa duen automobil batean esku-balaztari eragitean:	
a.	motelgailuek balazten nekea saihesten dute.
b.	ez da zerbitzu-balazta erabili behar.
c.	ez da komeni balaztak bero egotea.
d.	ez da ihes-motorraren balazta erabili behar.

28. Al accionar el freno de estacionamiento en un automóvil dotado de sistema neumático de frenos:	
a.	los ralentizadores evitan la fatiga de los frenos.
b.	no debe utilizarse el freno de servicio.
c.	no es conveniente que los frenos se encuentren calientes.
d.	no debe utilizarse el freno del motor de escape.

29. Garraioko Arbitraje Batzordeak:	
a.	doakoak dira.
b.	abokatua behar dute.
c.	prokuradorea behar dute.
d.	Ez da beharrezkoa parte hartzen duten alderdiak ados egotea kasuan kasuko eztabaidaren berri emateko.

29. Las Juntas Arbitrales del Transporte:	
a.	son gratuitas.
b.	requieren abogado.
c.	requieren procurador.
d.	No es necesario que las partes intervinientes estén de común acuerdo en someter a su conocimiento la controversia de que se trate.

30. Takografo digital batean, ibilgailua gelditzen denean, zer jarduera aukeratu du tresnak automatikoki gidariarentzat?	
a.	Atsedena.
b.	Beste lan batzuk.
c.	Prestasuna.
d.	Gidatzea.

30. En un tacógrafo digital, cuando el vehículo se detiene, ¿qué actividad seleccionará el aparato automáticamente para el conductor?	
a.	Descanso.
b.	Otros trabajos.
c.	Disponibilidad.
d.	Conducción.

31. Motorraren biraketa-erregimena zenbat eta handiagoa izan:	
a.	txikiagoak izango dira motorraren piezen arteko marruskaduragatiko galerak.
b.	handiagoa izango da kontsumoa.
c.	handiagoak izango dira motorraren piezen arteko marruskaduragatiko galerak, eta ondorioz, kontsumoa txikiagoa izango da.
d.	kontsumo txikiagoa egongo da.

31. Cuanto mayor es el régimen de giro del motor:	
a.	menores serán las pérdidas por fricción entre las piezas del motor.
b.	mayor será el consumo.
c.	mayores serán las pérdidas por fricción entre las piezas del motor, lo que se traducirá en un menor consumo.
d.	habrá un menor consumo.

32. Aurrez aurre talka eginez gero, nola proiektatuko dira okupatzaileak?	
a.	Aurrerantz, segurtasun-uhalik erabili ez bada.
b.	Atzerantz, segurtasun-uhalik erabili ez bada.
c.	Aurrerantz, segurtasun-uhala erabili bada.
d.	Atzerantz, segurtasun-uhala erabili bada.

32. En caso de colisión frontal, los ocupantes serán proyectados:	
a.	hacia delante en caso de no haber utilizado cinturón de seguridad.
b.	hacia atrás en caso de no haber utilizado cinturón de seguridad.
c.	hacia delante en caso de haber utilizado cinturón de seguridad.
d.	hacia atrás en caso de haber utilizado cinturón de seguridad.

33. Espainian, barne-garraioa eginez, eguneko lanaldia hastean, takografoak automatikoki erregistratzen ez badu, zer adierazi beharko du gidariak?	
a.	Zein herrialdetan dagoen.
b.	Zein herrialdetan eta zein autonomia erkidegotan dagoen.
c.	Bakarrik, zein autonomia erkidegotan dagoen.
d.	Ezer ez. Takografoak automatikoki identifikatzen du.

33. En España, haciendo transporte interior, al iniciar el periodo de trabajo diario (PTD), en caso de que el tacógrafo no lo registre automáticamente, ¿qué deberá indicar el conductor?	
a.	El país en que se encuentra.
b.	El país y la Comunidad Autónoma en que se encuentra.
c.	Sólo la Comunidad Autónoma en que se encuentra.
d.	Nada. El tacógrafo lo identifica automáticamente.

34. Zirkulazio istripu baten ondoren, zaurituak pultsurik ez duela egiaztatzen bada, bihotz-masajea egin beharko da, honako hauekin konbinatuta:	
a.	likido beroak hartzea.
b.	ur hotza aurpegira isurtzea.
c.	arnasketa artifizialeko maniobrak.
d.	zain eta arteria nagusien gaineko presioa.

34. Si tras un accidente de circulación se comprueba que un herido no tiene pulso, deberá practicarse un masaje cardiaco combinado simultáneamente con:	
a.	la ingesta de líquidos calientes.
b.	el vertido de agua fría sobre su rostro.
c.	las maniobras de respiración artificial.
d.	la presión sobre las principales venas y arterias.

35. Zein da kontrol aparatuen helburu nagusia?	
a.	Erregaiaren kontsumoa murriztea.
b.	Kutsadura murriztea.
c.	Errepideko garraioaren sektoreko gizarte-araudia eraginkortasunez kontrolatzea.
d.	Helmugara iristeko ordua ezagutzea.

35. ¿Cuál es el objetivo principal del aparato de control?	
a.	Reducir el consumo de carburante.
b.	Reducir la contaminación.
c.	Controlar de forma eficaz la normativa social en el sector del transporte por carretera.
d.	Conocer la hora de llegada al destino.

36. Garraioaren sektoreko istripu hilgarrien kopurua zein sektoretakoa baino txikiagoa da?	
a.	Eraikuntza.
b.	Industria.
c.	Abeltzaintza.
d.	Nekazaritza.

36. Los accidentes mortales en el sector del transporte son inferiores a los del sector de la:	
a.	construcción.
b.	industria.
c.	ganadería.
d.	agricultura.

37. Zein koloretakoak dira autobidea eta autobia identifikatzeko seinaleak?	
a.	Urdinak.
b.	Berdeak.
c.	Gorriak.
d.	Horiak.

37. Las señales de identificación de autopista y autovía, ¿de qué color son?	
a.	Azules.
b.	Verdes.
c.	Rojas.
d.	Amarillas.

38. Garraioa egiten den bitartean berorren garapen arruntari eragiten dioten hainbat egoera gerta daitezke, zein egoera jo daiteke gertakaritzat?	
a.	Matxura mekanikoa.
b.	Ibilgailuaren motorrak su hartzea.
c.	Ibilgailuaren edozein zatik su hartzea eta ebakuazioa sarrera-ateetatik, sorospen-ateetatik, sorospen-leihoetatik edo ebakuazio-tranpoletatik egitea.
d.	Ibilgailua partzialki edo osorik iraultzea.

38. Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo, ¿qué circunstancia puede considerarse como un incidente?	
a.	Avería mecánica.
b.	Incendio del motor del vehículo.
c.	Incendio de cualquier parte del vehículo y evacuación, bien por puertas de acceso, puertas de socorro, ventanas de socorro o trampillas de evacuación.
d.	Vuelco parcial o total del vehículo.

39. Enbrage hidraulikoan, non dago turbina hartzailea?	
a.	Abiadura-kaxaren ardatz primarioari lotuta.
b.	Abiadura-kaxaren ardatz sekundarioari lotuta.
c.	Abiadura-kaxaren tarteko ardatzari lotuta.
d.	Inertzia-bolanteari lotuta.

39. En el embrague hidráulico, ¿dónde se encuentra situada la turbina receptora?	
a.	Unida al eje primario de la caja de velocidades.
b.	Unida al eje secundario de la caja de velocidades.
c.	Unida al eje intermediario de la caja de velocidades.
d.	Unida al volante de inercia.

40. Eskuzko abiadura-kaxa sinkronizatu baten abiadura-palankari eragiten zaionean, nola jarduten du sinkronizatzaileak?	
a.	Ardatz primarioko dagokion piñoiaren gainean.
b.	Ardatz sekundarioko dagokion piñoiaren gainean.
c.	Tarteko ardatzeko dagokion piñoiaren gainean.
d.	Indar-pare bihurgailuaren gainean.

40. Cuando se acciona la palanca de cambio de una caja de cambio manual sincronizado, el sincronizador actúa...	
a.	sobre el piñón correspondiente del eje primario.
b.	sobre el piñón correspondiente del eje secundario.
c.	sobre el piñón correspondiente del eje intermediario.
d.	sobre el convertidor de par.

41. Zer da motor baten zilindrada?	
a.	Zilindroaren barne-diametroa.
b.	Goiko itopuntuaren eta beheko itopuntuaren arteko distantzia.
c.	Konprimitu aurretik zilindroan sartzen diren gasek hartzen duten bolumenaren eta konprimitu ondoren hartzen dutenaren arteko erlazioa.
d.	Zilindro baten bolumena motorrak duen zilindro kopuruaz biderkatzearen emaitza.

41. La cilindrada de un motor es:	
a.	el diámetro interior del cilindro.
b.	la distancia entre el punto muerto superior y el punto muerto inferior.
c.	la relación que hay entre el volumen que ocupan los gases que entran en el cilindro antes de ser comprimidos y lo que ocupan una vez comprimidos.
d.	el resultado de multiplicar el volumen de un cilindro por el número de cilindros que tenga el motor.

42. Zer da motor batek denbora unitateko eskain dezakeen lan kantitatea?	
a.	Potentzia.
b.	Kontsumoa.
c.	Konpresio erlazioa.
d.	Motorreko indar-parea.

42. La cantidad de trabajo que puede proporcionar un motor por unidad de tiempo es:	
a.	la potencia.
b.	el consumo.
c.	la relación de compresión.
d.	el par motor.

43. Motorra gripatu liteke, baldin eta neurtzeko hagaxkan dagoen olioaren maila:	
a.	gehienekoaren gainetik badago.
b.	gehienekoan badago.
c.	gehienekoaren eta gutxienekoaren artean badago.
d.	gutxienekoaren azpitik badago.

43. Podría producirse el gripado del motor si el nivel del aceite en la varilla medidora se encuentra:	
a.	por encima del máximo.
b.	en el máximo.
c.	entre el máximo y el mínimo.
d.	por debajo del mínimo.

44. Oro har, olio mineralak:	
a.	olio sintetiko batek baino iraupen luzeagoa du.
b.	olio sintetiko batek baino hobeto lubrifikatzen du.
c.	olio sintetiko batek baino dentsitate handiagoa du.
d.	olio sintetiko batek baino iraupen laburragoa du.

44. En general, un aceite mineral:	
a.	tiene mayor duración que un aceite sintético.
b.	lubrica mejor que un aceite sintético.
c.	tiene una densidad mayor que un aceite sintético.
d.	tiene una duración menor que un aceite sintético.

45. Adierazi zein den erantzun okerra:	
a.	Istripu-adierazpen adiskidetsuaren inprimakian, istripuak zauriturik eragin badu, nahiz eta zauriak arinak izan, dagokion laukitxoan idatzi behar da.
b.	Istripu-adierazpen adiskidetsuaren inprimakian aseguru-etxeei dagozkien datuak ere idatzi behar dira, besteak beste, izena edo sozietatearen izena, helbidea eta poliza zenbakia adieraziz.
c.	Istripu-adierazpen adiskidetsua baliozkoa da, nahiz eta nahitaezko erantzukizun zibileko asegurua sinatuta ez eduki.
d.	Istripu-adierazpen adiskidetsuaren inprimakian, istripuan inplikaturako ibilgailu bakoitzean hautemandako kalteak zerrendatu behar dira.

45. Señale la afirmación incorrecta.	
a.	En el impreso de la declaración amistosa de accidente, si el accidente hubiera ocasionado heridos, aunque sean leves, se debe consignar en la casilla correspondiente.
b.	En el impreso de la declaración amistosa de accidente se deben anotar, asimismo, los datos correspondientes a las compañías aseguradoras, indicando, entre otros, su nombre o razón social, domicilio y número de póliza.
c.	La declaración amistosa de accidente es válida aunque no se tenga suscrito el seguro de responsabilidad civil obligatorio.
d.	En el impreso de la declaración amistosa de accidente deben relacionarse los daños apreciados en cada uno de los vehículos implicados en el accidente.

46. Bide segurtasunaren aurkako delituen kasuan, zigor hauetako zein dago aurreikusita?	
a.	Bortxazko lanak.
b.	Askatasuna kentzea.
c.	Etxea bahitzea.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

46. ¿Cuál de las siguientes penas está prevista para los delitos contra la seguridad vial?	
a.	Trabajos forzados.
b.	Privación de libertad.
c.	Embargo de la casa.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

47. Europako gizarte-araudiaren arabera, gidari batek 3 orduz gidatzen badu eta 30 minutuko etenaldia egiten badu, eta ondoren 3 orduz gidatzen badu:	
a.	behar bezala egiten ari da etenaldia.
b.	ez da behar bezala egiten ari etenaldia, 40 minutukoa izan beharko lukeelako.
c.	ez da behar bezala egiten ari etenaldia, 6 orduko gida aldi 30 minutuko etenaldi bakarra egin baitu.
d.	behar bezala egiten ari da etenaldia, baina orain 45 minutu gelditu behar du.

47. Según la reglamentación social europea, si un conductor conduce 3 horas y hace una pausa de 30 minutos, después conduce 3 horas:	
a.	está haciendo la pausa correctamente.
b.	no está haciendo la pausa correctamente puesto que la pausa debería ser de 40 minutos.
c.	no está haciendo la pausa correctamente puesto que en 6 horas de conducción sólo ha hecho una pausa de 30 minutos.
d.	está haciendo la pausa correctamente pero ahora debe parar 45 minutos.

48. Elementu hauetako zeinek jaurtitzen du ingurumenera balaztek eta pneumatikoaren lanak sortutako beroa?	
a.	Ihes hodiak.
b.	Gurpilek.
c.	Enbrageak.
d.	Barne-errekuntzak.

48. ¿Cuál de los siguientes elementos libera al ambiente el calor producido por los frenos y el trabajo del neumático?	
a.	El tubo de escape.
b.	Las ruedas.
c.	El embrague.
d.	La combustión interna.

49. Zeintzuk dira trebetasun motorrak?	
a.	Gidariari ibilgailuaren ibilbidea eta abiadura kontrolatzeko aukera ematea.
b.	Gidariari bidean arretari eusteko aukera ematea.
c.	Indarrean dagoen araudia ezagutzea.
d.	Ibilgailuaren mekanika ezagutzea.

50. Zein jarduketa egon daitezke garraio zerbitzu batean?	
a.	Kargatze bat egin.
b.	Ibilbide bat egin.
c.	Deskarga bat egin.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

51. Zein elementu hartzen ditu kontuan bezeroak garraio enpresari buruzko iritzia osatzeko?	
a.	Ordu-tegiak betetzea.
b.	Autobusen egoera.
c.	Bidaia-irteerak txartelak kobratzea.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

52. Zenbat disko-diagrama entregatu behar dizkie enpresaburuak gidariei?	
a.	Enpresaburuak disko bat emango die asteko egun bakoitzeko eta gidatu behar duten aurreko 15 egunetako bakoitzeko.
b.	Gidariak hilabete batean egitea aurreikusten dituen gidatze-lanaldi adina disko-diagrama emango dizkio enpresaburuak.
c.	Enpresaburuak behar adina disko emango dizkie gidariei, kontuan hartuta zerbitzuaren iraupena eta, hala badagokio, hondatutako diskoak edo kontrolaz arduratzen den agente batek kendutako diskoak ordezkatzeko betebeharra.
d.	Enpresaburuak ez du diskorik emango, eta gidariak eskuratu beharko ditu.

49. ¿Cuáles son las habilidades motrices?	
a.	Las que permitan al conductor mantener el control en la trayectoria y velocidad del vehículo.
b.	Las que permitan al conductor mantener la atención en la vía.
c.	El conocimiento de la normativa vigente.
d.	El conocimiento de la mecánica del vehículo.

50. ¿Qué actuaciones puede comprender un servicio de transporte?	
a.	Efectuar una carga.
b.	Realizar una ruta.
c.	Efectuar una descarga.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

51. ¿Cuáles son los elementos por los que el cliente se va formando una opinión sobre la empresa de transporte?	
a.	La puntualidad en el cumplimiento de los horarios.
b.	El estado de los autobuses.
c.	El cobrar billetes a los viajeros.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

52. ¿Cuántos discos-diagrama tiene obligación de entregar el empresario a los conductores?	
a.	El empresario entregará un disco por cada día de la semana en curso y los 15 días anteriores en que deba conducir.
b.	El empresario entregará tantos discos-diagrama como jornadas de conducción tenga previstas realizar en un mes.
c.	El empresario entregará a los conductores un número suficiente de discos, atendiendo a la duración del servicio y a la obligación de sustituir, en su caso, las hojas estropeadas o que hubiere retirado un agente encargado del control.
d.	El empresario no entregará discos, será el conductor quien deberá adquirirlos.

53. Gidatzean, nekeak eta logurak eragina izan al dezakete erreakzionatzeko denboran?	
a.	Inoiz ez.
b.	Bai, handitu egiten du.
c.	Bai, gutxitu egiten du.
d.	Nekeak bai, logurak ez.

53. ¿La fatiga y el sueño pueden incidir en el tiempo de reacción durante la conducción?	
a.	Nunca.
b.	Sí, lo aumenta.
c.	Sí, lo disminuye.
d.	La fatiga sí, el sueño no.

54. Pneumatikoak gehiago gastatzen dira udan neguan baino, zergatik?	
a.	Zorua lehor dagoenez, okerrago irristatzen direlako.
b.	Beroak pneumatikoen materialari eragiten diolako.
c.	Ukitze-azalera handiagoa delako, puzte-presioa txikiagoa delako.
d.	Kilometro gehiago egiten direlako.

54. Los neumáticos se gastan más en verano que en invierno, ¿por qué?	
a.	Porque, al estar el piso seco, se deslizan peor.
b.	Porque el calor afecta al material de los neumáticos.
c.	Porque la superficie de contacto es mayor, al ser la presión de inflado menor.
d.	Porque se hacen más kilómetros.

55. Ibilgailuaren elementu hauetatik, zein da atzeratzaile hidraulikoaren parte?	
a.	Balazta-ponpatxo.
b.	Balazta-espeka.
c.	Konpresorea.
d.	Estatore finkoa.

55. De los siguientes elementos del vehículo, ¿cuál forma parte del retardador hidráulico?	
a.	El bombín de freno.
b.	La leva de freno.
c.	El compresor.
d.	El estátor fijo.

56. Egonkortzeko programa elektronikoak (ESP) zer murrizten du?	
a.	Aurreko gurpilen higadura.
b.	Atzeko gurpilen higadura.
c.	Alboko talka-arriskua.
d.	Gurpil guztien higadura.

56. El dispositivo electrónico de estabilidad ESP actúa reduciendo:	
a.	el desgaste de las ruedas delanteras.
b.	el desgaste de las ruedas traseras.
c.	el riesgo de choque lateral.
d.	el desgaste de todas las ruedas.

57. Ibilgailuaren abiadura murriztu ahal izateko, zer daramate danbor-balaztek?	
a.	Pastillak.
b.	Zapatak.
c.	Diskoak.
d.	Motelgailuak.

57. Para poder reducir la velocidad del vehículo, los frenos de tambor poseen:	
a.	pastillas.
b.	zapatas.
c.	discos.
d.	ralentizadores.

58. Takografo analogikoaren kutxa irekitzean, nola erregistratzen da irekiera marka bat erregistro orrian?	
a.	Eskuz.
b.	Automatikoki.
c.	Modelo jakin batzuetan arkatzez egin behar da.
d.	Atzealdean.

58. Al abrir la caja del tacógrafo analógico se registra una marca de apertura en la hoja de registro:	
a.	manualmente.
b.	automáticamente.
c.	en determinados modelos hay que hacerla a lápiz.
d.	por el reverso.

59.	Abiadura engranatuan zirkulatuz, azeleratu eta motorraren birak igotzen badira baina gurpilenak ez, zer esan nahi du?
a.	Enbragearen olioa oso likatsua dela.
b.	Enbragearen olioa ez dela nahikoa likatsua.
c.	Enbrageak patinatzen duela.
d.	Gurpil eragileen errodamenduak akatsak dituela.

59.	Si, circulando con una velocidad engranada, acelera y el motor sube de vueltas pero las ruedas no lo hacen, ¿qué significa?
a.	Que el aceite del embrague es muy viscoso.
b.	Que el aceite del embrague es poco viscoso.
c.	Que el embrague patina.
d.	Que el rodamiento de las ruedas motrices está defectuoso.

60.	Jakin al daiteke zein den takografo digitala daraman ibilgailu baten aldiuneko abiadura?
a.	Ez, unean bakarrik jakin daiteke.
b.	Bai, ibilgailua mugimenduan egon den azken 24 orduetako.
c.	Bai, baina azken minutuko bakarrik jakin daiteke.
d.	Bai, baina marka bateko takografoetan bakarrik.

60.	¿Se puede conocer la velocidad instantánea de un vehículo que lleva tacógrafo digital?
a.	No, sólo se puede saber en el momento.
b.	Sí, de las últimas 24 horas que el vehículo estuviera en movimiento.
c.	Sí, pero sólo se puede saber la del último minuto.
d.	Sí, pero sólo en tacógrafos de una marca.

61.	Diesel motor batean, zilindro bakoitzak behar duen gasolio kantitatea jaso behar du. Nola lortuko da hori?
a.	Karburagailuaren bidez.
b.	Injekzio ponparen bidez.
c.	Andelaren dosifikatzailearen bidez.
d.	Bujien bidez.

61.	En un motor diésel, cada cilindro ha de recibir en su momento la cantidad de gasoil necesario, ¿cómo se logrará?
a.	A través del carburador.
b.	A través de la bomba de inyección.
c.	A través del dosificador del depósito.
d.	A través de las bujías.

62.	Ibilgailu baten energia zinetikoa lortzeko, nola adierazi behar da abiadura?
a.	Kilometroak orduko.
b.	Metroak segundoko.
c.	Miliak orduko.
d.	Metroak orduko.

62.	Para obtener la energía cinética de un vehículo, la velocidad se debe expresar en:
a.	kilómetros por hora.
b.	metros por segundo.
c.	millas por hora.
d.	metros por hora.

63.	Pneumatiko baten saihetsean "regroobable" hitza agertzen bada, zer esan nahi du?
a.	Gurpil-arteka berriro graba daitekeela.
b.	Pneumatiko ekologikoa dela.
c.	Ganberarik gabeko pneumatikoa dela.
d.	Ganbera duen pneumatikoa dela.

63.	Si en el flanco de un neumático figura la palabra "regroobable" significa que:
a.	se puede volver a grabar el dibujo.
b.	es un neumático ecológico.
c.	es un neumático sin cámara.
d.	es un neumático con cámara.

64.	Zein ezaugarrik ez du eraginik automobil bateko bira-kontagailuan kontsumo gutxieneko eremua zehazteko orduan?
a.	Enbragearen tamainak.
b.	Potentziak.
c.	Motorraren gehieneko indar-pareak.
d.	Kontsumo espezifikoak.

64.	¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?
a.	El tamaño del embrague.
b.	La potencia.
c.	El par motor máximo.
d.	El consumo específico.

65.	Zer desberdintasun dute, saihetsean 285/65 R 18 82V ageri duen pneumatiko batek eta 285/75 R 18 82V ageri duen beste batek?
a.	Pneumatikoaren altuera edo profila.
b.	Zabalera.
c.	Abiadura-indizea.
d.	Karga-indizea.

65.	¿En qué se diferencia un neumático en cuyo flanco figura 285/65 R 18 82V de otro en el que figura 285/75 R 18 82V?
a.	En la altura del neumático o perfil.
b.	En la anchura.
c.	En el índice de velocidad.
d.	En el índice de carga.

66.	235/80 R 22.5 150/145 S inskripzioa duen pneumatiko batean, 235 zenbakiak pneumatikoaren zabalera adierazten du, nola neurtuta?
a.	Sorbalden artean.
b.	Saihetsen artean.
c.	Errodatze-bandan.
d.	Orpoen artean.

66.	En un neumático con la inscripción 235/80 R 22.5 150/145 S, el número 235 indica la anchura del neumático medido:
a.	entre hombros.
b.	entre flancos.
c.	en la banda de rodamiento.
d.	entre talones.

67.	«Fading» efektuaz hitz egiten denean, zer esan nahi da?
a.	Pneumatikoak itsaspenik ez duela, gehiegi berotu delako.
b.	Pneumatikoak itsaspena galdu duela, galtzadako ura kanporatzeko gai ez delako.
c.	Balaztatze ahalmena galdu dela, balaztak berotu direlako.
d.	Servofrenoak balaztatzean sortzen duen efektua dela.

67.	Quando se habla del efecto "fading" se está haciendo referencia:
a.	a la falta de adherencia del neumático por un exceso de calentamiento.
b.	a la pérdida de adherencia del neumático al no ser capaz de evacuar el agua de la calzada.
c.	a la pérdida de frenada por calentamiento de frenos.
d.	al efecto que produce el servofreno en la frenada.

68. Zein da airbagaren helburua?	
a.	Batere ez, elementu apaingarria baita.
b.	Gorputz bat ibilgailuaren atzeko aldetik egoztean eragozten du.
c.	Ibilgailu bateko bidaiariei ahalik eta emekien eustea.
d.	Ibilgailu bateko bidaiariei ahalik eta sendoen eustea.

68. ¿Cuál es el objetivo del airbag?	
a.	Ninguno, ya que es un elemento decorativo.
b.	Impide que un cuerpo salga despedido por la parte trasera del vehículo.
c.	Detener el cuerpo de los ocupantes de un vehículo lo más suavemente posible.
d.	Detener el cuerpo de los ocupantes de un vehículo lo más fuerte posible.

69. Zein talka motatan geratzen dira erabiltzaileak ibilgailuaren mugimenduen mende?	
a.	Atzetik jotako talkan.
b.	Segurtasun-uhalik erabili gabeko iraulketan.
c.	Aurrez aurreko talkan.
d.	Alboko talkan.

69. ¿En qué tipos de colisiones los usuarios quedan a merced de los movimientos del vehículo?	
a.	Colisión por alcance.
b.	Vuelco sin usar cinturón de seguridad.
c.	Colisión frontal.
d.	Colisión lateral.

70. Alboko babes-barrak izateak zein talka motatan laguntzen du lesioen balizko larritasuna arintzen?	
a.	Alboko talkan.
b.	Atzetik jotako talkan.
c.	Iraulketan.
d.	Aurrez aurreko talkan.

70. ¿En qué tipo de colisiones la incorporación de barras de protección lateral ayuda a mitigar la posible gravedad de las lesiones?	
a.	Colisión lateral.
b.	Colisión por alcance.
c.	Vuelco.
d.	Colisión frontal.

71. Zorroak eta mahukak, zer motatako norbera babesteko ekipamendua dira?	
a.	Oinak eta hankak babestekoak.
b.	Begiak eta aurpegia babestekoak.
c.	Arnasbideak babestekoak.
d.	Eskuak eta besoak babestekoak.

71. Los manguitos y mangas, ¿qué tipo de equipo de protección individual son?	
a.	Protectores de pies y piernas.
b.	Protectores de los ojos y de la cara.
c.	Protectores de las vías respiratorias.
d.	Protectores de manos y brazos.

72. Zer abantaila du batez besteko zirkulazio-abiadura murriztuz gidatzeak?	
a.	Aldizkako azterketa teknikoaren maiztasuna murriztea eta ibilgailuaren mantentze lanen epeak luzatzea.
b.	Ibilgailuaren koefiziente aerodinamikoa murriztea eta motorraren iraupena luzatzea.
c.	Kontsumoa eta higadura mekanikoa murriztea.
d.	Likido hoztailearen maila egiaztatzea beharrik ez izatea, modu horretan gidatuz ez baita batere kontsumitzen.

72. Conducir de forma que se reduzca la velocidad media de circulación tiene como ventaja:	
a.	reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.
b.	reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
c.	un menor consumo y desgaste mecánico.
d.	no tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

73.	Mugitzen ari den ibilgailu batek talka eginez gero sortzen duen energia, zein energia mota bihurtzen da?
a.	Ez da energia bihurtzen, energia desagertu egiten baita.
b.	Ibilbide berean jarraitzen du.
c.	Ibilgailuek beraiek xurgatzen duten deformazio-energia mekanikoa.
d.	Zeharkako energia.

73.	La energía que genera un vehículo en movimiento en caso de colisión, ¿en qué tipo de energía se convierte?
a.	En ninguna ya que la energía desaparece.
b.	Continúa en la misma trayectoria.
c.	Energía mecánica de deformación que absorben los propios vehículos.
d.	Energía transversal.

74.	Bide batetik zirkulatzean, aldi baterako seinaleen adierazpenak bideko markekin kontraesanean daudela ematen badu, zein nagusituko da?
a.	Aldi baterako seinalea.
b.	Bideko markak.
c.	Bietako bat ere ez.
d.	Bi seinaleak bete beharko dira.

74.	Si, circulando por una vía, las indicaciones de la señalización circunstancial parecen estar en contradicción con las de las marcas viales, ¿cuál prevalecerá?
a.	La señal circunstancial.
b.	Las marcas viales.
c.	Ninguna de las dos.
d.	Se deberán obedecer a las dos señales.

75.	Galtzadan elurra agertzen denean, gidatzeko zer arrisku areagotzen da?
a.	Itsaspen txikiagoa.
b.	Ikuspen txikiagoa.
c.	Seinaleak ezkutatzea.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

75.	¿Qué riesgo para la conducción aumenta cuando aparece la nieve en la calzada?
a.	Menor adherencia.
b.	Menor visibilidad.
c.	Ocultación de las señales.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

76.	Zer da egia ESP sistemari dagokionez?
a.	Balazta-sistema pneumatiko bat da.
b.	Laguntza bat da ibilgailuak bere ibilbideari jarrai diezaion.
c.	Gurpilen presioa kontrolatzeko sistema elektronikoa bat da.
d.	Abiadura eta kontsumoa kontrolatzeko programa bat da.

76.	El sistema ESP:
a.	es un sistema neumático de frenos.
b.	mejora activamente el seguimiento de la trayectoria por parte del vehículo.
c.	es un sistema electrónico de control de la presión de las ruedas.
d.	es un programa de control de velocidad y consumo.

77. Garraio erregularreko zerbitzu publiko baten kontratistak zergatik ezin dio kobratu erabiltzaileari administrazioak ezarritakoa baino gehiago?	
a.	Zerbitzu horiek nahitaezko tarifak dituztelako.
b.	Administrazioak kontratua luzatzera behartuko lukeelako.
c.	Etika profesionaleko kontu batengatik.
d.	Hala ezartzen duelako Lehia Defendatzeko Legeak.

77. ¿Por qué el contratista de un servicio público de transporte regular no puede cobrar al usuario más de lo estipulado por la Administración?	
a.	Porque estos servicios están sujetos a tarifas obligatorias.
b.	Porque la Administración le obligaría a prolongar el contrato.
c.	Por una cuestión de ética profesional.
d.	Porque así lo establece la Ley de Defensa de la Competencia.

78. Ibilgailu astun bateko bira-kontagailuan, zona ekonomikoa berdez markatuta egon ohi da. Bide lau batetik zirkulatzen denean, komeni da bira-kontagailuko orratza hemen egotea:	
a.	zona ekonomikoaren ezkerreko zonan.
b.	zona ekonomikoaren erdian.
c.	zona ekonomikoaren eskuinaldean.
d.	zona ekonomikotik kanpo.

78. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado, la zona económica suele estar marcada de color verde. Cuando se circule en llano, es conveniente que la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre:	
a.	en la zona izquierda de la zona económica.
b.	en el centro de la zona económica.
c.	en la derecha de la zona económica.
d.	fuera de la zona económica.

79. Jakiteko zein den unerik egokiena abiadura aldatzeko, eta horrela erregai kontsumoa murrizteko, zer hartu beharko du kontuan ibilgailu astun baten gidariak?	
a.	Pneumatikoen zabalera.
b.	Ibilgailuaren koefiziente aerodinamikoa.
c.	Ibilgailuak jarrita duen motelgailu mota.
d.	Motorraren birak minutuko.

79. Para saber el momento adecuado en el que se debe cambiar de marcha, y con ello reducir el consumo de carburante, el conductor de un vehículo pesado deberá tener en cuenta:	
a.	la anchura de los neumáticos.
b.	el coeficiente aerodinámico del vehículo.
c.	el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
d.	las revoluciones por minuto del motor.

80. Ibilgailu astun bat gidatzean erregaia aurrezteko modu on bat da:	
a.	motorra piztuta dagoela, abiatu gabe itxarotea funtzionatzeko tenperatura egokia lortu arte.
b.	behar besteko aurrerapenez azeleratzeari uztea.
c.	fabrikatzaileak pneumatikoetarako gomendatzen duena baino puzte presio baxuagoarekin zirkulatzea.
d.	motorra abiatzen denean, hutsean azeleratzea, motorrak ahalik eta azkarren lor dezan tenperatura egokia.

80. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:	
a.	esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
b.	dejar de acelerar con suficiente antelación.
c.	circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
d.	acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que éste alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

81. Zein dira ibilgailu baten mugimenduan esku-hartzten duten erresistentziak?	
a.	Erresistentzia aerodinamikoa, errodadurarekiko erresistentzia, termoerresistentzia eta maldarekiko erresistentzia.
b.	Erresistentzia aerodinamikoa, errodadurarekiko erresistentzia eta termoerresistentzia.
c.	Erresistentzia aerodinamikoa, termoerresistentzia eta maldarekiko erresistentzia.
d.	Erresistentzia aerodinamikoa, errodadurarekiko erresistentzia eta maldarekiko erresistentzia.

81. ¿Cuáles son las resistencias que intervienen en el movimiento de un vehículo?	
a.	La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la termorresistencia y la resistencia a la pendiente.
b.	La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la termorresistencia.
c.	La resistencia aerodinámica, la termorresistencia y la resistencia a la pendiente.
d.	La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.

82. Ibilgailuaren motorra berotzeko azelerazio handiak egiten badira, jokabide egokia al da hori?	
a.	Bai, ihes-hodiko hondakinak garbitzen dituelako.
b.	Bai, erregai-kantitate handiagoa erabiltzen denez, azkar garbitzen dituelako zilindroen paretak.
c.	Ez, erregai-kontsumoa handitzen duelako eta zilindroak kaltetu ditzakeelako, zilindroen paretak ia oliorik gabe baitaude.
d.	Bai, batez ere neguan.

82. Si para calentar el motor de su vehículo se dan fuertes acelerones, ¿es una actuación correcta?	
a.	Sí, porque limpia el tubo de escape de residuos.
b.	Sí, porque la mayor cantidad de combustible limpia rápidamente las paredes de los cilindros.
c.	No, porque aumenta el consumo de combustible y puede dañar los cilindros, cuyas paredes están casi sin aceite.
d.	Sí, sobre todo en invierno.

83. Automobil baten erregai kontsumoa ohikoa baino handiagoa izan daiteke, zeren arabera?	
a.	Bateria motaren eta aukeratutako martxen arabera.
b.	Pneumatikoen presioaren eta pistoiaren luzeraren arabera.
c.	Azeleragailuaren pedalaren posizioaren eta birabarkiaren luzeraren arabera.
d.	Abiadura-kaxan aukeratutako martxen eta azeleragailuaren pedalaren posizioaren arabera.

83. El consumo de carburante de un automóvil puede ser mayor de lo normal dependiendo:	
a.	del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.
b.	de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.
c.	de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
d.	de la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y la posición del pedal del acelerador.

84. Zein faktorek eragiten dio ibilgailu baten motorraren energia kontsumoari?	
a.	Disko-balaztak jartzeak.
b.	Banaketaren aginte-sistemak: uhal horzdun bidezkoak edo kate bidezkoak.
c.	Errepidearen profilak, azeleragailuaren pedalaren posizioak eta ibilgailuaren aerodinamikak.
d.	Ibilgailuak dituen bujia motak: hotzak edo beroak.

84. ¿Qué factor afecta al consumo energético del motor de un automóvil?	
a.	El montaje de frenos de disco.
b.	El sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.
c.	El perfil de la carretera, la posición del pedal del acelerador y la aerodinámica del vehículo.
d.	El tipo de bujías que monte: frías o calientes.

85. Nola deitzen zaio diesel motor batean aire-erregai nahasketaren su hartzea gertatzen den faseari?	
a.	Eztanda.
b.	Konpresioa.
c.	Errekuntza.
d.	Injekzioa.

85. ¿Cómo se llama la fase en la cual se produce la inflamación de la mezcla aire-combustible en un motor diésel?	
a.	Explosión.
b.	Compresión.
c.	Combustión.
d.	Inyección.

86. Ikusmen gaitasunarekin lotutako arazoek eragin zuzena eta negatiboa dute...	
a.	erreakzio denboran.
b.	nekean.
c.	egokitzeko gaitasunean.
d.	erantzun guztiak zuzenak dira.

86. Los problemas relacionados con la capacidad visual inciden directa y negativamente en...	
a.	el tiempo de reacción.
b.	la fatiga.
c.	la capacidad de adaptación.
d.	Todas las respuestas son correctas.

87. Nola deitzen zaio birabarkian bira bihurtzen den gas errean espantsio-indarrari?	
a.	Motorraren potentzia.
b.	Motorreko indar-parea.
c.	Motor baten kontsumo espezifiko.
d.	Motorraren gehieneko indar-parea.

87. ¿Cómo se denomina al producto de la fuerza de expansión de los gases quemados que se transforma en giro en el cigüeñal?	
a.	Potencia del motor.
b.	Par motor.
c.	Consumo específico de un motor.
d.	Par máximo del motor.

88. Besoak horizontalean luzatuta dituen agente batek behartzen ditu gelditzera...	
a.	besoak adierazitako norabidea mozten duten norabideetatik agenteari hurbiltzen zaizkion bide erabiltzaile guztiak, beren martxaren noranzkoa edozein dela ere.
b.	eskuinaldetik hurbiltzen zaizkion bide erabiltzaileak.
c.	ezkerretik hurbiltzen zaizkion bide erabiltzaileak.
d.	aurrez aurre edo bizkarretik hurbiltzen zaizkion gidariak bakarrik.

88. Un agente con los brazos extendidos horizontalmente obliga a detenerse:	
a.	a todos los usuarios de la vía que se acerquen al agente desde direcciones que corten la indicada por el brazo y cualquiera que sea el sentido de su marcha.
b.	a los usuarios de la vía que se acerquen a él por la derecha.
c.	a los usuarios de la vía que se acerquen a él por la izquierda.
d.	solamente a los conductores que se acerquen a él de frente o por la espalda.

89.	Nolakoa da egindako kilometroen lerroa, disko-diagraman edo erregistro-orrian erregistratuta geratzen dena?
a.	Uhindua.
b.	Hautsia.
c.	Etena.
d.	Kurbatua.

89.	¿Cómo es la línea de los kilómetros recorridos que queda registrada en el disco-diagrama u hoja de registro?
a.	Ondulada.
b.	Quebrada.
c.	Intermitente.
d.	Curva.

90.	Gidariaren kualifikazio txartela etengabeko prestakuntzako ikastaro baten ondoren berritu behar da. Zenbatean behin egin behar da ikastaroa?
a.	Gutxienez 3 urtean behin.
b.	Gutxienez 5 urtean behin.
c.	Gutxienez 10 urtean behin.
d.	Ez da beharrezkoa gaitasun-ziurtagiria berritzea.

90.	La renovación de la tarjeta de cualificación del conductor debe realizarse tras un curso de formación continua. ¿Cada cuánto tiempo debe seguirse el curso?
a.	Al menos cada 3 años.
b.	Al menos cada 5 años.
c.	Al menos cada 10 años.
d.	No es necesario renovar el certificado de aptitud.

91.	Zein da hala dagokien kasuan bidaiariak jatorrizko lekura itzultzeko betebeharra betetzen ez duten garraiolariari aplikatu beharreko zehapenen gutxieneko zenbatekoa?
a.	2.001 euro.
b.	5.001 euro.
c.	10.001 euro.
d.	Bidaiari kopuruaren arabera.

91.	¿Cuál es el importe mínimo de las sanciones aplicables a los transportistas que no cumplan con la obligación de devolver al lugar de procedencia a los viajeros respecto de los que corresponda dicha devolución?
a.	2.001 euros.
b.	5.001 euros.
c.	10.001 euros.
d.	Depende del número de viajeros.

92.	Zein bereizgarrik adierazten du ibilgailua Espainian matrikulatuta dagoela?
a.	Espainiako nazionalitatearen bereizgarriak.
b.	Abiadura mugatzeko plakak.
c.	Ibilgailu motelaren plakak.
d.	Zama irtenetarako plakak.

92.	¿Qué distintivo indica que el vehículo está matriculado en España?
a.	El distintivo de nacionalidad española.
b.	La placa de limitación de velocidad.
c.	La placa de vehículo lento.
d.	La placa para cargas que sobresalen.

93.	Turbokonpresorea duten ibilgailuetan, non dago konpresorea?
a.	Ihes hodian.
b.	Sarrera kolektorean.
c.	Ihes kolektorean.
d.	Katalizatzailearen ondoren.

93.	En los vehículos dotados de turbocompresor, el compresor se encuentra:
a.	en el tubo de escape.
b.	en el colector de admisión.
c.	en el colector de escape.
d.	después del catalizador.

94. Ibilgailu astun baten motorra ralentian dagoenean:	
a.	Kontsumoa nulua da.
b.	Kontsumoa orduko 1,5 litro da, gutxi gorabehera.
c.	Motorrak minutuko 1.500 bira baino gehiago egiten ditu.
d.	Motorrak ez du bira egiten.

94. Cuando el motor de un vehículo pesado se encuentra al ralentí:	
a.	el consumo es nulo.
b.	el consumo es de 1,5 litros por hora, aproximadamente.
c.	el motor gira a más de 1.500 revoluciones por minuto.
d.	el motor no gira.

95. Autobus batek eraman dezakeen karga erabilgarria, zein eragiketaren emaitza da?	
a.	Baimendutako gehieneko masa ken tara.
b.	Tara ken pisu hutsa.
c.	Tara ken baimendutako gehieneko masa.
d.	Tara gehi baimendutako gehieneko masa.

95. La carga útil que puede transportar un autobús es el resultado de:	
a.	restar la tara de la MMA.
b.	restar el peso en vacío a la tara.
c.	restar la MMA de la tara.
d.	sumar la MMA a la tara.

96. Noiz esaten da autobus batek denbora behar duela zoruan bermatzeko?	
a.	Lortzen duen inklinazioa ahalik eta txikiena denean.
b.	Direkzioa biratzearen eta zoruan bermatzearen arteko tarte txikia denean.
c.	Zoruan bermatzea altueraren arabera aldatuz doanean.
d.	Direkzioa biratzearen eta zoruan bermatzearen arteko tarte handia denean.

96. ¿Cuándo se dice que un autobús tarda en apoyarse?	
a.	Cuando la inclinación que alcanza es la mínima posible.
b.	Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es pequeño.
c.	Cuando el apoyo se va cambiando con la altura.
d.	Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es grande.

97. Ibilgailuko elementu baten helburua da biraketa-mugimendua ibilgailuaren aitzinamendu-mugimendu bihurtzea, elementu horrek daukan lur gaineko lerradurarekiko erresistentziari esker. Zein da elementu hori?	
a.	Birabarkia.
b.	Biela.
c.	Abiadura kaxa.
d.	Gurpila.

97. ¿Qué elemento del vehículo tiene como finalidad convertir el movimiento de giro en movimiento de avance del vehículo, gracias a su resistencia al deslizamiento sobre el terreno?	
a.	El cigüeñal.
b.	La biela.
c.	La caja de velocidades.
d.	La rueda.

98. Badira hagin batzuk, pneumatikoa zulatu edo lehertuz gero, gurpil-azala hagunetik ateratzea galarazten dutenak, ibilgailuak egonkortasuna galtzeko arriskua gutxituz. Nola dute izena?	
a.	Tubeless.
b.	Erradialak.
c.	Aleaziokoak.
d.	Segurtasunekoak.

98. Existen unas llantas que sirven para que la cubierta, en caso de pinchazo o reventón, no pueda salirse de la llanta, disminuyendo el riesgo de pérdida de la estabilidad del vehículo. ¿Cómo se llaman?	
a.	Tubeless.
b.	Radiales.
c.	De aleación.
d.	De seguridad.

99. Gutxienez, zenbat balazta-pastilla ditu disko-balazta batek?	
a.	Bat.
b.	Bi.
c.	Hiru.
d.	Lau.

99. Como mínimo, ¿cuántas pastillas de freno posee un freno de disco?	
a.	Una.
b.	Dos.
c.	Tres.
d.	Cuatro.

100. Gurpil-aulkien erabiltzaileentzat egokitutako autobus bateko jasogailu mekanikoaren aginteak non jarriko dira?	
a.	Beti jasogailuaren ondoan.
b.	Beti gidariaren posizioan.
c.	Gidariaren posizioan jarri ahal izango dira, gidariak zuzenean ikusten badu jasogailua instalatuta dagoen atea.
d.	Aginteak posizio batetik bestera eraman ahal izango dira, eragiketa bakoitzean komeni denaren arabera.

100. ¿Dónde se situarán los mandos del elevador mecánico de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas?	
a.	Siempre junto al elevador.
b.	Siempre en la posición del conductor.
c.	Se podrán situar en la posición del conductor cuando éste tenga visión directa de la puerta en la que está instalado el elevador.
d.	Los mandos se podrán trasladar de una posición a otra según convenga en cada operación.

101. Zer da bidaiaren garraiorako Batasunaren baimena?	
a.	Garraiolariari ematen zaion dokumentu bat, Europar Batasunean nazioarteko garraioak egiteko gaitzen duena.
b.	Autobus jakin bati nazioarteko garraioa egiteko baimena ematen dion dokumentu bat, beti zirkulazio-baimenarekin batera joan behar duena.
c.	Erabilera orokorreko nazioarteko zerbitzu erregularrak egiten dituzten ibilgailuak gidatzeko gaitzen duen dokumentu bat.
d.	Autobus mota jakin baten homologazioa Europar Batasunean.

101. La licencia comunitaria para transporte de viajeros es:	
a.	un documento que se otorga al transportista y que habilita para realizar transportes internacionales en la UE.
b.	un documento por el que un autobús concreto es autorizado a realizar transporte internacional y que debe acompañar siempre al permiso de circulación.
c.	un documento que habilita a un conductor para conducir vehículos que realizan servicios regulares internacionales de uso general.
d.	la homologación, a nivel de la Unión Europea, de un determinado tipo de autobús.

102. Biribilgune batean, noiz erabili behar da eskuineko keinukaria?	
a.	Biribilgunean sartzean bakarrik.
b.	Biribilgunean sartzean edo bertatik ateratzean.
c.	Biribilgunetik ateratzean bakarrik.
d.	Biribilgunea erabiltzen jarraitu nahi denean.

102. En una glorieta, ¿cuándo se debe utilizar el intermitente derecho?	
a.	Sólo al entrar en la glorieta.
b.	Al entrar o al salir de la glorieta.
c.	Sólo al salir de la glorieta.
d.	Cuando se pretenda seguir utilizando la glorieta.

103. Takografo digital batean, zein da ibilgailu barneko unitatearen zatietako bat?	
a.	Datuak markatzeko estiletea.
b.	Disko-diagrama edo erregistro-orria.
c.	Memorian erregistratutako datuak bistartzeko pantaila.
d.	Karatula ixteko giltza.

103. Una de las partes de la unidad intravehicular en un tacógrafo digital es:	
a.	el estilete para marcar los datos.
b.	el disco-diagrama u hoja de registro.
c.	la pantalla para visualizar los datos registrados en su memoria.
d.	la llave para cerrar la carátula.