

<b>1.</b>	<b>Zer faktore izan behar da kontuan kamioi baten abiadura-kaxaren martxa-erlazioa hautatzean?</b>
a.	Diferentzialaren engranajeen erlazio egokia.
b.	Ibilbidearen profila.
c.	Azeleragailuaren pedala modu desegokian erabiltzea.
d.	Gas-ezpurutasunak sartzea.

<b>1.</b>	<b>¿Qué factor interviene en la elección de la relación de marchas de la caja de cambios de un camión?</b>
a.	La adecuada relación de engranajes del diferencial.
b.	El perfil de la ruta.
c.	La inadecuada utilización del pedal del acelerador.
d.	La entrada de impurezas gaseosas.

<b>2.</b>	<b>Kontratazio-baldintza orokorren arabera, kargatzaileak emandako euskarriak itzultzea:</b>
a.	salgaiaren hasierako bidalketatik bereizitako garraioa da.
b.	ez da garraio berezia.
c.	euskarri-motaren arabera, bereizitako garraioa izango da ala ez.
d.	hasieran garraiatu zen salgai-motaren arabera, garraio berezia izango da edo ez.

<b>2.</b>	<b>Según las condiciones generales de contratación, el retorno de los soportes aportados por el cargador:</b>
a.	constituye un transporte diferenciado del envío inicial de la mercancía.
b.	no constituye un transporte diferenciado.
c.	será o no un transporte diferenciado según el tipo de soporte.
d.	será o no un transporte diferenciado según la clase de mercancía que se transportó inicialmente.

<b>3.</b>	<b>Zer da maldarekiko erresistentzia?</b>
a.	Gainazal bat bestearen gainean mugitzearen kontrako erresistentzia jartzen duen indarra da.
b.	Gainazal likido batean libreki erortzeari aurre egiten dion indarra da.
c.	Abiaduraren denborarekiko aldakuntza-tasa neurtzen duen magnitude fisikoa da.
d.	Lurraren inklinazioak, alegia, maldak kamioiaren mugimenduari eragiten dion modua da.

<b>3.</b>	<b>¿Qué es la resistencia a la pendiente?</b>
a.	Es la fuerza que opone resistencia al movimiento de una superficie sobre la otra.
b.	Es la fuerza que opone resistencia a la caída libre sobre una superficie líquida.
c.	Es la magnitud física que mide la tasa de variación de la velocidad respecto del tiempo.
d.	Es la forma en que la inclinación del terreno, en forma de pendiente, afecta al movimiento del camión.

<b>4.</b>	<b>CEMT baimen baten babespeko garraioa egiten bada, ibilbide-koaderno bat eraman beharko al da ibilgailuan?</b>
a.	Beti.
b.	Inoiz ez.
c.	Karga baimen orokorren kasuan bakarrik.
d.	Etxe-aldaketarako baimen espezifikoaren kasuan bakarrik.

<b>4.</b>	<b>Si se realiza un transporte amparado en una autorización CEMT, ¿deberá ir a bordo del vehículo un cuaderno de ruta?</b>
a.	Siempre.
b.	Nunca.
c.	Sólo en el caso de autorizaciones de carga general.
d.	Sólo en el caso de autorizaciones específicas para mudanzas.

<b>5.</b>	<b>Salgaien garraio publikorako baimen baten kopien xede diren ibilgailuak, zein erregimenetan izan beharko ditu titularrak?</b>
a.	Jabetzan.
b.	Errentamendu-kontratu arrunt baten bitartez.
c.	Finantza-errentamenduko kontratu baten bitartez.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>5.</b>	<b>Las copias de una autorización de transporte público de mercancías sólo pueden referirse a vehículos de los que disponga el titular:</b>
a.	en propiedad.
b.	en virtud de un contrato de arrendamiento ordinario.
c.	en virtud de un contrato de arrendamiento financiero.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>6.</b>	<b>Zer funtzio du olatu-horma batek zisterna batean?</b>
a.	Bat ere ez, ez dago kontzeptu hori zisternei dagokienez.
b.	Betetze-abiadura erregulatzeko elektrizitate estatikoaren kargak murrizteko.
c.	Garraioa egiterakoan kargaren mugimenduak ibilgailuaren egonkortasunean duen eragina murriztea.
d.	Zisterna berean garraiatzen diren merkantziak bereiztea.

<b>6.</b>	<b>¿Qué función tiene un rompeolas en una cisterna?</b>
a.	Ninguna, no existe ese concepto en relación con las cisternas.
b.	Regular la velocidad de llenado para reducir las cargas de electricidad estática.
c.	Reducir la influencia que, sobre la estabilidad del vehículo, tenga el movimiento de la carga durante el transporte.
d.	Separar las diversas mercancías que se transporten en una misma cisterna.

<b>7.</b>	<b>Zer behar da Europar Batasunaren eremuan liberalizatu gabeko salgaien nazioarteko garraioak egin ahal izateko?</b>
a.	Europar Batasuneko lizentzia izatea, bai eta gidari-ziurtagiria ere, gidaria hirugarren herrialde bateko nazionala bada.
b.	Europar Batasuneko lizentzia izatea eta lanbidean bost urteko antzinatasuna izatea.
c.	Europar Batasuneko lizentzia izatea eta lanbidean hiru urteko antzinatasuna izatea.
d.	Europar Batasuneko lizentzia izatea soilik, kasu guztietan.

<b>7.</b>	<b>¿Qué se necesita para poder realizar transportes internacionales de mercancías no liberalizados en el ámbito de la Unión Europea?</b>
a.	Disponer de licencia comunitaria, así como de certificado de conductor si éste es nacional de un tercer país.
b.	Disponer de licencia comunitaria y tener una antigüedad de cinco años en la profesión.
c.	Disponer de licencia comunitaria y tener una antigüedad de tres años en la profesión.
d.	Únicamente disponer de licencia comunitaria en todos los casos.

<b>8.</b>	<b>Nola deitzen zaio kamioiak tren baten gainean kargatzeko tekniken multzoari?</b>
a.	Transroutage.
b.	Transroulage.
c.	Ferroutage.
d.	Trenoutage.

<b>8.</b>	<b>¿Cómo se denomina al conjunto de técnicas que permiten cargar camiones sobre un tren?</b>
a.	Transroutage.
b.	Transroulage.
c.	Ferroutage.
d.	Trenoutage.

<b>9.</b>	<b>Kamioi baten gidariak zer bihur dezake birabarkiarene biraketa-abiadura, abiadura-kaxaren bitartez eta engranaje-erlazio desberdinez baliatuta?</b>
a.	Enbragearen azelerazio.
b.	Gurpilen biraketa-abiadura desberdinak.
c.	Energia potentzial.
d.	Bero termodinamiko.

<b>9.</b>	<b>¿En qué puede convertir la velocidad de giro del cigüeñal el conductor de un camión mediante la caja de cambios, a través de las diferentes relaciones de engranajes?</b>
a.	En aceleración del embrague.
b.	En distintas velocidades de giro en las ruedas.
c.	En energía potencial.
d.	En calor termodinámico.

<b>10.</b>	<b>Kamioi baten pneumatikoak ez badira gai aurkitzen duten ur guztia husteko eta lurzorua ukitzen ez badute, zertaz ari gara?</b>
a.	Molartasun indarraz.
b.	Indar denboragabeaz.
c.	Aquaplaningaz.
d.	Kulunkaz.

<b>10.</b>	<b>Quando los neumáticos de un camión no son capaces de evacuar toda el agua que se encuentran y pierden contacto con el suelo se habla de:</b>
a.	fuerza de molaridad.
b.	fuerza atemporal.
c.	aquaplaning.
d.	balanceo.

<b>11.</b>	<b>Aldapa bat igotzean martxa aldatzen den bakoitzean, kamioiak:</b>
a.	potentzia galdu eta abiadura murrizten du.
b.	potentzia irabazi eta abiadura handitzen du.
c.	potentzia galdu eta abiadura handitzen du.
d.	potentzia irabazi eta abiadura murrizten du.

<b>11.</b>	<b>Cada vez que se realiza un cambio de marcha durante la subida de una pendiente, el camión:</b>
a.	pierde potencia y reduce velocidad.
b.	gana potencia y aumenta velocidad.
c.	pierde potencia y aumenta velocidad.
d.	gana potencia y reduce velocidad.

<b>12.</b>	<b>Zer indar-pare saiatzen dira kamioi bat biratzen bere ardatz geometriko bertikalaren inguruan?</b>
a.	Gurpileko indar-pareak.
b.	Biraketako indar-pareak.
c.	Inertziako indar-pareak.
d.	Balaztatzeako indar-pareak.

<b>12.</b>	<b>¿Qué pares tratan de girar a un camión en torno a su eje geométrico vertical?</b>
a.	Los pares de las ruedas.
b.	Los pares de viraje.
c.	Los pares de inercia.
d.	Los pares de frenado.

<b>13. Errepideko garraiorako, zein norabidetan eutsi behar zaie metalezko zutabeei?</b>	
a.	Bertikalean.
b.	Zeharka.
c.	Luzetara.
d.	Hiru norabideetan.

<b>13. Para un transporte por carretera, ¿en qué sentido deben sujetarse los pilares metálicos?</b>	
a.	En sentido vertical.
b.	En sentido transversal.
c.	En sentido longitudinal.
d.	En los tres sentidos.

<b>14. ATP akordioa zuzenean aplikatzen zaio:</b>	
a.	akordioan jasotako salgai galkorren edozein garraiori.
b.	hitzarmena sinatu duten herrialdeen artean egiten diren akordioan jasotako salgai galkorren nazioarteko garraioei.
c.	akordioan jasotako salgai galkorren garraio nazionalai, 300 kilometrotik gorako ibilbidea egiten badute.
d.	6 orduetik gorako iraupena duten garraioei bakarrik.

<b>14. El acuerdo ATP se aplica directamente:</b>	
a.	a cualquier transporte de mercancías perecederas incluidas en el acuerdo.
b.	a los transportes internacionales de mercancías perecederas incluidas en el acuerdo, efectuados entre países firmantes del mismo.
c.	a los transportes nacionales, con un recorrido superior a 300 kilómetros, de mercancías perecederas incluidas en el acuerdo.
d.	sólo a los transportes que tengan una duración superior a 6 horas.

<b>15. Gehieneko zer temperaturatan garraiatu behar da hoztuta hegaztien eta untxien haragia?</b>	
a.	4 °C
b.	5 °C
c.	6 °C
d.	7 °C

<b>15. ¿A qué temperatura máxima debe hacerse el transporte refrigerado de carne de aves y conejos?</b>	
a.	4 °C.
b.	5 °C.
c.	6 °C.
d.	7 °C.

<b>16. Adierazi zer jaso behar duen CMR hitzarmenari lotutako garraio-gutun batek.</b>	
a.	Jaulkipenaren tokia eta data.
b.	Salgaia kargatu den tokia eta eguna, eta entregatzeko aurreikusitako lekua.
c.	Garraiolariaren, bidaltzailearen eta hartzailearen izena eta helbidea.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>16. Señale qué indicaciones debe contener una carta de porte sujeta al convenio CMR.</b>	
a.	Lugar y fecha de emisión.
b.	Lugar y fecha de la carga de la mercancía y lugar previsto para su entrega.
c.	Nombre y domicilio del transportista, del remitente y del destinatario.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>17.</b>	<b>Espainian matrikulatutako ibilgailu batek Polonian kargatzen duenean Errusiarako, honako eragiketa hau egiten du:</b>
a.	kabotajeko zerbitzua.
b.	triangeluar hutsa.
c.	triangeluar irregularra.
d.	triangeluar konbinatua.

<b>17.</b>	<b>Cuando un vehículo matriculado en España carga en Polonia con destino a Rusia, realiza una operación denominada:</b>
a.	servicio de cabotaje.
b.	triangular pura.
c.	triangular irregular.
d.	triangular combinada.

<b>18.</b>	<b>Zein zama-ahalmen jasan dezake metalezko paletak?</b>
a.	2.000 kg-ko pisua.
b.	1.000 kg-ko pisua.
c.	3.000 kg-ko pisua.
d.	2.500 kg-ko pisua.

<b>18.</b>	<b>¿Qué capacidad de carga puede soportar el palé metálico?</b>
a.	2.000 kg de peso.
b.	1.000 kg de peso.
c.	3.000 kg de peso.
d.	2.500 kg de peso.

<b>19.</b>	<b>Karga gaizki banatuta egoteak:</b>
a.	eragin positiboa du ibilgailuaren egonkortasunean.
b.	deskarga-langileen maniobragarritasunari eragiten dio.
c.	nabarmen murrizten du istripu arriskua.
d.	eragin negatiboa du ibilgailuaren egonkortasunean.

<b>19.</b>	<b>La distribución incorrecta de la carga:</b>
a.	afecta positivamente a la estabilidad del vehículo.
b.	afecta a la maniobrabilidad de los operarios de descarga.
c.	reduce considerablemente el riesgo de accidente.
d.	afecta negativamente a la estabilidad del vehículo.

<b>20.</b>	<b>Temperatura kontrolatuko ibilgailuetan, non jartzen dira sailkapen markak eta iraungitze data?</b>
a.	Bat ibilgailuaren aurrealdean eta beste bat atzealdean.
b.	Ibilgailuaren matrikularen ondoan.
c.	Ez dira nahitaez eraman behar.
d.	Ibilgailuaren bi aldeetako goiko izkinetan, aurreko aldetik hurbil.

<b>20.</b>	<b>En los vehículos de temperatura controlada, ¿dónde se colocarán las marcas de clasificación y la fecha de expiración?</b>
a.	Una en la parte delantera y otra en la trasera del vehículo.
b.	Al lado de la matrícula del vehículo.
c.	No es obligatorio llevarlas.
d.	En las esquinas superiores de ambos lados del vehículo, cerca de la parte delantera.

<b>21. Izaera ofiziala duten salgaien garraiorako:</b>	
a.	garraio pribatu osagarrirako baimena behar da.
b.	garraio publikorako baimena behar da.
c.	garraio-baimen ofiziala behar da.
d.	ez da baimenik behar.

<b>21. Los transportes de mercancías de carácter oficial:</b>	
a.	necesitan una autorización de transporte privado complementario.
b.	necesitan una autorización de transporte público.
c.	necesitan una autorización de transporte oficial.
d.	están exentos de autorización.

<b>22. Kamioi baten marruskadura maila zein faktoreren araberakoa da?</b>	
a.	Diluzioaren araberakoa.
b.	Kontzentrazioaren araberakoa.
c.	Pneumatikoen profilaren araberakoa.
d.	Grabitate zentroaren araberakoa.

<b>22. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un camión?</b>	
a.	De la dilución.
b.	De la concentración.
c.	Del perfil de los neumáticos.
d.	Del centro de gravedad.

<b>23. Dokumentu hauetatik, zein ez dagokio salgaien garraioari?</b>	
a.	Garraiorako gaitzen duen titulua.
b.	Liberalizatu gabeko atzerrirako bidaietarako nazioarteko garraio-baimena.
c.	ATP ziurtagiria, hala badagokio.
d.	Erabilera bereziko zerbitzu erregularraren berariazko baimena.

<b>23. De los documentos siguientes, ¿cuál no es propio del transporte de mercancías?</b>	
a.	Título habilitante para el transporte.
b.	Autorización de transporte internacional para los viajes al extranjero no liberalizados.
c.	Certificado ATP, en su caso.
d.	Autorización específica de servicio regular de uso especial.

<b>24. Zer da erresistentzia aerodinamikoa?</b>	
a.	Kamioi bat maila batetik bestera igotzean sortzen den erresistentzia da.
b.	Kamioi bat airean zehar mugitzearen aurkako indarra da.
c.	Kamioia azeleratzean edo frenatzean bere masaren inertiaren ondorioz sortzen den erresistentzia da.
d.	Itsaspen-, direkzio- eta frenatze-lan egokirako hautematen duen masa-kantitatea da.

<b>24. ¿Qué es la resistencia aerodinámica?</b>	
a.	Es la resistencia que se produce al subir un camión de un nivel a otro.
b.	Es la fuerza que se opone al movimiento de un camión a través del aire.
c.	Es la resistencia que se produce al acelerar o frenar el camión debido a la inercia de su masa.
d.	Es la cantidad de masa que percibe para el correcto trabajo de adherencia, dirección y frenado.

<b>25. Europar Batasunetik igarotzeko erregimenean egindako garraioen kasuan, zer esan nahi du aduana-eskubideak ordaintzeko bermea globala izateak?</b>	
a.	Hainbat garraio-eragiketa estal ditzakeela.
b.	Hainbat operadore estal ditzakeela.
c.	Garraiolarien elkarte bereko kide diren operadore guztiak estal ditzakeela.
d.	Herrialde bereko operadore guztiak estal ditzakeela.

<b>25. En el caso de transportes efectuados en régimen de tránsito de la Unión, ¿qué significa que la garantía de pago de los derechos aduaneros puede ser de carácter global?</b>	
a.	Que puede cubrir varias operaciones de transporte.
b.	Que puede cubrir a varios operadores.
c.	Que puede cubrir a todos los operadores que sean miembros de una misma asociación de transportistas.
d.	Que puede cubrir a todos los operadores de un mismo país.

<b>26. Ibilgailu astun bat gidatzean erregaia aurrezteko modu on bat da:</b>	
a.	motorra piztuta dagoela, abiatu gabe itxarotea funtzionatzeko tenperatura egokia lortu arte.
b.	fabrikatzaileak pneumatikoetarako gomendatzen duena baino puzte presio baxuagoarekin zirkulatzea.
c.	urrunera begiratzea, trafikoaren egoerari aurrea hartzeko.
d.	motorra abiatzen denean, hutsean azeleratzea, motorrak ahalik eta azkarren lor dezan tenperatura egokia.

<b>26. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:</b>	
a.	esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
b.	circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
c.	observar a lo lejos para anticiparse a las condiciones del tráfico.
d.	acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que éste alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

<b>27. Ibilgailu elektrikoek zein bateria motak ditu prestaziorik onenak?</b>	
a.	Litioa.
b.	Kadmioa.
c.	Zinka.
d.	Karbonoa.

<b>27. ¿Qué tipo de batería de vehículo eléctrico es la que tiene mejores prestaciones?</b>	
a.	Litio.
b.	Cadmio.
c.	Zinc.
d.	Carbono.

<b>28. Egungo automobilen motorretan, ibilgailua 20 km/h-tik gora badabil, kontsumoa nulua izan dadin:</b>	
a.	nahikoa izango da enbragearen pedala ez zapaltzea.
b.	nahikoa izango da enbragearen pedala ez zapaltzea eta ez azeleratzea.
c.	nahikoa izango da ez azeleratzea.
d.	beharrezkoa izango da ez azeleratzea, enbragearen pedala ez zapaltzea eta abiadura-kaxan martxa-erlazio bat hautatuta edukitzea.

<b>28. En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, para que el consumo sea nulo:</b>	
a.	bastará con no pisar el pedal del embrague.
b.	bastará con no pisar el pedal del embrague y no acelerar.
c.	bastará con no acelerar.
d.	será necesario no acelerar, no pisar el pedal del embrague y tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

<b>29. Ibilgailu astunen bira-kontagailuan badago markatutako eremu bat, normalean berde kolorekoa; zer adierazten du?</b>	
a.	Zilindroan aire kantitate txikiena sartzen den eremua.
b.	Turbokonpresorearen erabilera-eremua.
c.	Turbokonpresoreak funtzionatzen ez duen eremua.
d.	Gutxieneko kontsumoko eremua.

<b>29. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?</b>	
a.	Es la zona en la que la cantidad de aire que entra en el cilindro es menor.
b.	Es la zona de utilización del turbocompresor.
c.	Es la zona en la que el turbocompresor no funciona.
d.	Es la zona de menor consumo.

<b>30. Noiz egiten da takografoan erregistratutako datuen gabezia esanguratsuan datzan arau-haustea?</b>	
a.	Egindako kilometroen % 10, gutxienez, islatzen ez denean.
b.	Egindako kilometroen % 20, gutxienez, islatzen ez denean.
c.	Egindako kilometroen % 25, gutxienez, islatzen ez denean.
d.	Emandako informazioarekin ezin denean zehaztu guztira zenbat kilometro egin dituen.

<b>30. ¿Cuándo se incurre en la infracción consistente en carencia significativa de datos registrados en el tacógrafo?</b>	
a.	Cuando falta el reflejo de, al menos, un 10 % de los kilómetros realizados.
b.	Cuando falta el reflejo de, al menos, un 20 % de los kilómetros realizados.
c.	Cuando falta el reflejo de, al menos, un 25 % de los kilómetros realizados.
d.	Cuando la información aportada no permite determinar el número total de kilómetros realizados.



<b>31. Nola gertatzen da pare motorra?</b>	
a.	Motorrean erretako gasen hedapen-indarra birabarkiaren bira bihurtzeagatik.
b.	Birabarkiaren biraketak motorrean eragindako aire- eta erregai-nahasketaren konpresio-indar batengatik.
c.	Kulatatik sartzeko eta ihes egiteko balbulak ireki eta ixteagatik.
d.	Elektrizitatea sortzeko sistemetan sortutako potentzial-diferentziagatik.

<b>31. El par motor se produce:</b>	
a.	debido a una fuerza de expansión de los gases quemados en el motor que se transforma en giro del cigüeñal.
b.	debido a una fuerza de compresión de la mezcla de aire y carburante en el motor por acción del giro del cigüeñal.
c.	debido a la apertura y cierre de las válvulas de admisión y escape de la culata.
d.	debido a la diferencia de potencial producida en los sistemas de generación de electricidad.

<b>32. Garraio-floten kudeaketa egokiak:</b>	
a.	soilik laguntzen du energia aurrezten.
b.	soilik laguntzen du emisioak murrizten.
c.	laguntzen du energia aurrezten eta emisioak murrizten.
d.	ez du ezertan laguntzen.

<b>32. La gestión adecuada de las flotas de transporte:</b>	
a.	sólo contribuye al logro del ahorro energético.
b.	sólo contribuye a la reducción de emisiones.
c.	contribuye al logro del ahorro energético y la reducción de emisiones.
d.	no contribuye a nada.

<b>33. Elementu hauetatik, zeintzuk dira balaztatze sistemakoa mantsotzeko gailuak?</b>	
a.	Balazta elektrikoa.
b.	ABSa.
c.	BASa.
d.	ASRa.

<b>33. De los siguientes elementos, ¿cuál es ralentizador del sistema de frenado?</b>	
a.	El freno eléctrico.
b.	El ABS.
c.	El BAS.
d.	El ASR.

<b>34. Ibilgailu baten errekuntza-motorraren minutuko bira kopurua murrizteko eta, horrela, erregai-kontsumoa murrizteko, zer egin dezake gidariak?</b>	
a.	Martxa luzeak erabili.
b.	Martxa laburrak erabili.
c.	Bujia hotzak erabili.
d.	Gasolinaren oktanajea handitu.

<b>34. Para reducir el número de revoluciones por minuto del motor de combustión de un vehículo y, con ello, reducir el consumo de carburante, el conductor puede:</b>	
a.	utilizar relaciones de marchas largas.
b.	utilizar relaciones de marchas cortas.
c.	utilizar bujías frías.
d.	aumentar el octanaje de la gasolina.

<b>35. Zer da parapleja?</b>	
a.	Beheko gorputz adarrak mugitzeko gaitasuna galtzea.
b.	Gorputz adar guztietan eta enborrean funtzio motorrak galtzea.
c.	Bere buruaz eta inguruneaz ez jabetzea.
d.	erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>35. La parapleja consiste en:</b>	
a.	la pérdida de capacidad de las extremidades inferiores.
b.	la pérdida de las funciones motoras en todas las extremidades y el tronco.
c.	no tener conciencia de sí mismo ni del entorno.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>36. Hauetako zein ez da izaten garraio-empresa baten bezero zaila?</b>	
a.	Autoritarioa.
b.	Eztabaidagilea.
c.	Enpatikoa.
d.	Harroa.

<b>36. ¿Cuál de los siguientes no suele ser un cliente difícil de una empresa de transportes?</b>	
a.	El autoritario.
b.	El discutidor.
c.	El empático.
d.	El altivo.

<b>37. Zein faktorek ez du eraginik automobil baten erregai kontsumoan?</b>	
a.	Ibilgailuaren mantentzeak.
b.	Azeleragailuaren pedalaren posizioak.
c.	Espeka-ardatzaren luzerak.
d.	Abiadura-kaxan hautatu den martxa-erlazioak.

<b>37. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un automóvil?</b>	
a.	El mantenimiento del vehículo.
b.	La posición del pedal del acelerador.
c.	La longitud del árbol de levas.
d.	La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

<b>38. Takografo digitalaren memorian ibilgailu bateko gidariak egindako jarduerak gordetzen dira:</b>	
a.	Jarduera ertaineko azken 30 egunetan.
b.	Jarduera ertaineko azken 365 egunetan.
c.	Batez besteko jardueraren azken 3 hilabeteetan.
d.	Funtzionamenduko lehen 10 urteetan.

<b>38. En la memoria del tacógrafo digital se almacenan actividades realizadas por los conductores de un vehículo:</b>	
a.	en los últimos 30 días de actividad media.
b.	en los últimos 365 días de actividad media.
c.	en los últimos 3 meses de actividad media.
d.	en los 10 primeros años de funcionamiento.

<b>39. Ondoren zehazten diren gidatzeko moduetatik, zein ez da egokia erregaia aurrezteko?</b>	
a.	Motor balazta erabiltzea ohiko balazten ordeaz.
b.	Biraketa kopuru baxuan ibilgailuak kontsumo handiagoa duela jakinda jokatzeko.
c.	Motorra piztean, abian jarri aurretik pixka bat itxarrotea, diesel ibilgailua bada.
d.	Abiadura luzeetan ibilgailuak kontsumo txikiagoa duela jakinda jokatzeko.

<b>39. ¿Cuál de los siguientes estilos de conducción es inadecuado para el ahorro de carburante?</b>	
a.	Utilizar el freno del motor en lugar de los frenos convencionales.
b.	Actuar sabiendo que el vehículo consume más a bajas revoluciones.
c.	Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es diésel.
d.	Actuar sabiendo que el vehículo consume menos en las marchas largas.

<b>40. Zertan laguntzen du kontrol-aparatuak?</b>	
a.	Ibilbideak ezagutzeko.
b.	Helmugara lehenago iristeko.
c.	Gidarien lan baldintzak hobetzeko.
d.	Garraioaren sektoreko lan-merkatua kontrolatzeko.

<b>40. El aparato de control ayuda a:</b>	
a.	conocer las rutas.
b.	llegar antes a destino.
c.	mejorar las condiciones de trabajo de los conductores.
d.	controlar el mercado laboral en el sector del transporte.

<b>41. Zein faktorek ez du eraginik automobil baten erregai kontsumoan?</b>	
a.	Errepidearen profilak.
b.	Pneumatikoen presioak.
c.	Azeleragailuaren pedalaren posizioak.
d.	Pneumatiko motak: kameraduna edo kamerarik gabea.

<b>41. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un automóvil?</b>	
a.	El perfil de la carretera.
b.	La presión de los neumáticos.
c.	La posición del pedal del acelerador.
d.	El tipo de neumático: con o sin cámara.

<b>42. Zein txartelekin kalibratu eta aktiba daiteke takografo digitala?</b>	
a.	Entsegu zentroko txartelarekin.
b.	Kontrol txartelarekin.
c.	Gidari txartela.
d.	Enpresa txartelarekin.

<b>42. ¿Qué tipo de tarjeta permite calibrar y activar el tacógrafo digital?</b>	
a.	La tarjeta de centro de ensayo.
b.	La tarjeta de control.
c.	La tarjeta de conductor.
d.	La tarjeta de empresa.

<b>43. Trafiko istripu batean laguntza emanez gero:</b>	
a.	zaurituak ez dira inoiz mugitu behar.
b.	zaurituak ez dira inoiz mugitu behar, larriak direnean izan ezik.
c.	zaurituak ez dira inoiz mugitu behar, konorterik gabe daudenean izan ezik.
d.	zaurituak mugitzea ezinbestekoa bada, bizkarrezurra babestuko da.

<b>43. En caso de auxiliar en un accidente de tráfico:</b>	
a.	no se debe mover nunca a los heridos.
b.	no se debe mover nunca a los heridos, salvo que estén graves.
c.	no se debe mover nunca a los heridos, salvo que estén inconscientes.
d.	si es imprescindible mover a los heridos, se hará asegurando la protección de la columna vertebral.

<b>44. Trafiko-agenteeek zein epetan bidali behar dituzte Trafiko Istripuen Biktimen Erregistro Nazionalera hildakorik edo larri zauritutakorik izan ez den zirkulazio-istripu baten datuak?</b>	
a.	Istripua gertatu ondorengo 24 orduetan.
b.	Istripua gertatu ondorengo hamar egunetan.
c.	Istripua gertatu ondorengo hilabeteetan.
d.	Hildakorik edo ospitaleratutako zauriturik ez badago, ez da beharrezkoa daturik bidaltzea.

<b>44. ¿En qué plazo deben los agentes de tráfico remitir al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico los datos de un accidente de circulación en el que no haya habido muertos ni heridos graves?</b>	
a.	En las 24 horas siguientes al accidente.
b.	En los diez días siguientes al accidente.
c.	En el mes siguiente al accidente.
d.	Si no hay muertos ni heridos hospitalizados, no es obligatorio remitir ningún dato.

<b>45. Automobil baten erregai kontsumoa ohikoa baino handiagoa izan daiteke, zeren arabera?</b>	
a.	Pneumatikoen presioa eta pistoiaren luzera.
b.	Abiatze motorra eta ibilgailuak jarrita duen mantsotzeko gailu mota.
c.	Azeleragailuaren pedalaren posizioa eta birabarkiarenean luzera.
d.	Gidariaren gidatzeko modua eta motorraren minutuko birak.

<b>45. El consumo de carburante de un automóvil puede ser mayor de lo normal dependiendo:</b>	
a.	de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.
b.	del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.
c.	de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
d.	del tipo de conducción que realice el conductor y de las revoluciones por minuto del motor.

<b>46. Laino itxia badago, zein dira hartu beharreko neurri nagusiak?</b>	
a.	Argi laburrak eta laino argiak konektatzea.
b.	Abiadura murriztea eta segurtasun-tartea handitzea.
c.	Tarteka haizetako-garbigailuari eragitea.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>46. En caso de niebla intensa, ¿cuáles son las principales medidas que deben tomarse?</b>	
a.	Conectar el alumbrado de cruce y el antiniebla.
b.	Reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguridad.
c.	Accionar el limpiaparabrisas de vez en cuando.
d.	Todas las respuestas anteriores son verdaderas.

<b>47. Zer faktorek eragiten du gehien motor baten potentzian?</b>	
a.	Motorraren zilindradak.
b.	Konpresio erlazioak.
c.	Zilindroen betetze mailak.
d.	Biraketa kopuruak.

<b>47. ¿Cuál es el factor que más influye en la potencia de un motor?</b>	
a.	La cilindrada del motor.
b.	La relación de compresión.
c.	El grado de llenado de los cilindros.
d.	El número de revoluciones.

<b>48. Nola esaten zaio babes, abisu eta sorospen faseak dituen eta larrialdiei aurre egitea helburu duen jarduera-protokoloari?</b>	
a.	Protokolo medikoa.
b.	Esku hartzeko protokoloa.
c.	PAE.
d.	PAS.

<b>48. El protocolo de actuación ante emergencias que se desarrolla en las fases de proteger, avisar y socorrer se conoce como:</b>	
a.	Protocolo médico.
b.	Protocolo de intervención.
c.	PAE.
d.	PAS.

<b>49. Hauek dira elurrarekin gidatzerakoan hartu beharreko prebentzio-neurriak:</b>	
a.	kristalak, argiak eta haizetako-garbigailua egoera ezin hobean eduki.
b.	pneumatiko guztietan itsaspen bera mantendu.
c.	bat-bateko azelerazioak saihestu.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>49. Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con nieve son:</b>	
a.	mantener en perfectas condiciones cristales, luces y limpiaparabrisas.
b.	mantener la misma adherencia en todos los neumáticos.
c.	evitar aceleraciones bruscas.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>50. Zer eragingo du motorraren piezen artean frikzioak txikiagoak izateak?</b>	
a.	Azelerazio zakarra egitea.
b.	Frenatze progresiboa baina etengabea.
c.	Kontsumoa txikiagoa izatea.
d.	Kontsumoa handiagoa izatea.

<b>50. ¿Qué supone la existencia de menores fricciones entre las piezas del motor?</b>	
a.	La realización de una aceleración brusca.
b.	Una frenada progresiva pero constante.
c.	Un menor consumo.
d.	Un mayor consumo.

<b>51. Kontrol-aparatua (takografo digitala) funtzionamendu-modu batetik bestera aldatuko da:</b>	
a.	kontrol-agente jarduleak eskatzen duenaren arabera.
b.	interfazeetan txertatzen diren takografo-txartel baliodunen arabera.
c.	gidariak jarduera-kommutadorean eragiten duenaren arabera.
d.	enpresa-txartelarekin kalibratzen bada.

<b>51. El aparato de control (tacógrafo digital) cambiará de modo de funcionamiento según:</b>	
a.	demande el agente de control actuante.
b.	las tarjetas de tacógrafo válidas que se inserten en los dispositivos de interfaz.
c.	actúe el conductor sobre el conmutador de actividades.
d.	se realice un calibrado con tarjeta de empresa.

<b>52. Zein datu erregistratzen ditu automatikoki takografo digitalak?</b>	
a.	Gidariaren jarduerak.
b.	Erregaiaren maila.
c.	Kanpoko tenperatura.
d.	Gertuen dauden zerbitzuguneak.

<b>52. ¿Qué datos registra automáticamente el tacógrafo digital?</b>	
a.	Las actividades del conductor.
b.	El nivel del combustible.
c.	La temperatura exterior.
d.	Las estaciones de servicio más cercanas.

<b>53. Zerk eragiten du ibilgailu astun baten erregai kontsumoan?</b>	
a.	Elikatze ponparen motak: mintzekoa edo enbolokoa.
b.	Ibilgailuak jarrita duen motelgailu motak.
c.	Ibilgailuaren mantenuak, azeleragailuaren pedalaren posizioak eta gidariak egiten duen gidatze motak.
d.	Ibilgailuak dituen bujia motak: hotzak edo beroak.

<b>53. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?</b>	
a.	El tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.
b.	El tipo de ralentizador que monte el vehículo.
c.	El mantenimiento del vehículo, la posición del pedal del acelerador y el tipo de conducción que realice el conductor.
d.	El tipo de bujías que monte: frías o calientes.

<b>54. Zirkulatzen den abiaduraren arabera ahalik eta martxa erlazio handiena erabiliz gidatzeak zer abantaila ditu?</b>	
a.	Kontsumoa, kutsadura akustikoa eta higadura mekanikoa txikiagoa izatea.
b.	Ibilgailuaren koefiziente aerodinamikoa handitzea eta motorraren iraupena luzatzea.
c.	Likido hozgarriaren maila egiaztatu beharrik ez izatea, modu horretan gidatuz gero ez baita hozgarririk batere kontsumitzen.
d.	Aldizkako azterketa teknikoen maiztasuna handitzea eta ibilgailuaren mantentze lanen epeak murriztea.

<b>54. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?</b>	
a.	Menor consumo, contaminación acústica y desgaste mecánico.
b.	Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
c.	No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
d.	Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

<b>55. Gidari bat ibilgailu bat kargatzen ari bada, zer da denbora hori Espainiako lan-araudiaren arabera?</b>	
a.	Benetako lan denbora.
b.	Atsedena.
c.	Etena.
d.	Itxaron denbora.

<b>55. Cuando un conductor está cargando un vehículo, ¿qué se considera según la normativa laboral española?</b>	
a.	Tiempo de trabajo efectivo.
b.	Descanso.
c.	Pausa.
d.	Tiempo de espera.

<b>56. Garraioko lan-istripuetan, zer jarduerak eragiten ditu sarrien odol-zirkulazioko arazoak?</b>	
a.	Ganberetako eta hotz-kutxetako izotz-plakak.
b.	Gehiegizko pisuak altxatzea.
c.	Lan-eremu mugatuetan sartzea.
d.	Makinak zuhurtziarik gabe edo trebetasunik gabe erabiltzea.

<b>56. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué actividad causa problemas de circulación sanguínea con mayor frecuencia?</b>	
a.	Placas de hielo en cámaras y cajas frigoríficas.
b.	Levantamiento de pesos excesivos.
c.	Invasión de zonas de trabajo restringidas.
d.	Manejo imprudente o inexperto de la maquinaria.

<b>57. Frenoak segurtasun aktiboko elementu gisa erabiltzeari dagokionez, nola erabili behar da zerbitzu-frenoak?</b>	
a.	Frenatzearen hasieran presioa eginez eta pixkanaka gutxituz ibilgailuaren abiadura murriztu ahala.
b.	Presio leuna eta jarraitua eginez.
c.	Hasieran presio leuna eginez eta presioa pixkanaka handituz.
d.	Hasieran modu progresiboan presioa eginez eta amaieran gogor.

<b>57. Respecto al uso de los frenos, como elemento de seguridad activa, ¿cómo se debe utilizar el freno de servicio?</b>	
a.	Ejercer presión al inicio de la frenada y disminuirla progresivamente según se reduzca la velocidad del vehículo
b.	Presión suave y mantenida.
c.	Presionando suave al principio, aumentando la presión progresivamente.
d.	Presionando progresivamente al principio y fuerte al final.

<b>58. Erregai-kontsumoa ez handitzeko, errekuntza-motorretan, oro har, komeni da martxa altuago batera aldatzea:</b>	
a.	Minutuko 2.000 eta 2.500 biraketa artean.
b.	Minutuko 3.000 eta 3.500 biraketa artean.
c.	Minutuko 3.500 eta 4.000 biraketa artean.
d.	Minutuko 1.500 eta 2.000 biraketa artean.

<b>58. Para conseguir que no aumente el consumo de carburante, en los motores de combustión es conveniente, por lo general, cambiar a una marcha más alta entre:</b>	
a.	2.000 y 2.500 revoluciones por minuto.
b.	3.000 y 3.500 revoluciones por minuto.
c.	3.500 y 4.000 revoluciones por minuto.
d.	1.500 y 2.000 revoluciones por minuto.

<b>59. Trafiko-istripu batean esku hartzen duten segurtasun-agenteeek egindako jarduketak:</b>	
a.	istripua izan zuten ibilgailuak erretiratu dituen garabiaren zerbitzu-partean jasotzen dira.
b.	istripuaren atestatuan jasotzen dira.
c.	zaurituak artatu zituzten osasun-langileen esku-hartze orrian jasotzen dira.
d.	kaltetutzat jotzen direnek jaso behar dituzte.

<b>59. Las actuaciones realizadas en relación con un accidente de tráfico por los agentes de seguridad que intervienen en el mismo:</b>	
a.	se recogen en el parte de servicio de la grúa que intervino en la retirada de los vehículos accidentados.
b.	se recogen en el atestado del accidente.
c.	se recogen en la hoja de intervención del personal sanitario que asistió a los heridos.
d.	deben ser recogidas por los afectados que se consideren perjudicados.

<b>60. Pneumatikoaren puzte-presioak eraginik ba al du ibilgailuaren kontsumoan?</b>	
a.	Bai, presioa baxua bada kontsumoa handitzen baita.
b.	Bai, presioa baxua bada kontsumoa murrizten baita.
c.	Ez, puzte-presioak itsaspenean baino ez du eragiten.
d.	Ez, puzte-presioak efektu moteltzailean baino ez du eragiten.

<b>60. La presión de inflado del neumático, ¿influye en el consumo del vehículo?</b>	
a.	Sí, ya que si la presión es baja, aumenta el consumo.
b.	Sí, ya que si la presión es baja, disminuye el consumo.
c.	No, la presión de inflado sólo influye en la adherencia.
d.	No, la presión de inflado sólo influye en el efecto amortiguador.

<b>61. Trafiko-istripuak dira:</b>	
a.	bizkarrezur-muineko lesioaren lehen kausa.
b.	nahasmendu neurologikoen bigarren kausa.
c.	lanerako ezintasunaren lehen kausa helduen artean.
d.	erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>61. Los accidentes de tráfico son:</b>	
a.	la primera causa de lesión medular.
b.	la segunda causa en trastornos neurológicos.
c.	la primera causa de incapacidad laboral en adultos.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>62. Zer esfortzu motak du eraginik okerrera kargak manipulaterakoan?</b>	
a.	Errekuperazio-denborarekin egindako esfortzuak.
b.	Kargaren heltze-puntua aldatu behar ez izatea.
c.	Oso ohikoak ez diren esfortzuak.
d.	Denbora luzez gorputza posizio ezegonkorrean makurtzea.

<b>62. ¿Qué tipo de esfuerzo influye más negativamente en la manipulación de cargas?</b>	
a.	Esfuerzos realizados con tiempo de recuperación.
b.	No tener que cambiar el punto de agarre de la carga.
c.	Esfuerzos poco frecuentes.
d.	Inclinación del cuerpo en posición inestable durante un largo tiempo.



<b>63. Zer neurri ezarri behar dira errepidearen ikuspen osoa izateko?</b>	
a.	Atzerako ispilutik apaingarri bat zintzilikatzea.
b.	Ikuspen egokia eragozten duen objekturik ez jartzea.
c.	Pegatinak kristaletan.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>63. ¿Qué medidas es necesario establecer para tener una visibilidad plena de la carretera?</b>	
a.	Colocar un adorno colgado del espejo retrovisor.
b.	Evitar la colocación de objetos que impidan una correcta visibilidad.
c.	Pegatinas en los cristales.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

<b>64. Zer arazo sortzen du lan sedentarioak?</b>	
a.	Hanketako odol zirkulazioa handitzen du.
b.	Esfortzu-karga gutxitzen du bizkarreko muskuluetan.
c.	Esfortzu-karga gutxitzen du lepoko muskuluetan.
d.	Esfortzu-karga handitzen du sorbaldetako muskuluetan.

<b>64. ¿Qué problema produce el trabajo sedentario?</b>	
a.	Aumenta la circulación sanguínea de las piernas.
b.	Disminuye la carga de esfuerzo sobre los músculos de la espalda.
c.	Disminuye la carga de esfuerzo sobre los músculos del cuello.
d.	Aumenta la carga de esfuerzo sobre los músculos de los hombros.

<b>65. Gidariak bere denbora libreki erabil dezakeen eguneko aldi oro izan daiteke:</b>	
a.	lan aldia.
b.	eguneko atsedernaldi arrunta edo eguneko atsedernaldi murriztua.
c.	gidatze aldia.
d.	prestasun aldia.

<b>65. Todo periodo diario durante el cual el conductor puede disponer libremente de su tiempo, puede ser un periodo:</b>	
a.	de trabajo.
b.	de descanso diario ordinario o periodo de descanso diario reducido.
c.	de conducción.
d.	de disponibilidad.

<b>66. Elikatze-sistemako aire-iragazkiaren egoerak eragin al diezaioke automobil baten erregai-kontsumoari?</b>	
a.	Ez, kutsadura atmosferiko handiagoan baino ezin izango du eragin.
b.	Ez, kutsadura akustiko handiagoan baino ezin izango du eragin.
c.	Bai, zikin egonez gero erregaiaren kontsumoa handitzen delako.
d.	Bai, eztanda-motorretan, baina ez errekontza-motorretan.

<b>66. El estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación, ¿puede afectar al consumo de carburante de un automóvil?</b>	
a.	No, sólo podrá influir en una mayor contaminación atmosférica.
b.	No, sólo podrá influir en una mayor contaminación acústica.
c.	Sí, ya que si se encuentra sucio aumenta el consumo de carburante.
d.	Sí, en los motores de explosión, pero no en los de combustión.

<b>67.</b>	<b>Kateak jarrita zirkulatzen denean, zein da gehieneko abiadura?</b>
a.	80 km/h.
b.	60 km/h.
c.	70 km/h.
d.	50 km/h.

<b>67.</b>	<b>¿Qué velocidad máxima se puede llevar cuando se circula con cadenas?</b>
a.	80 km/h.
b.	60 km/h.
c.	70 km/h.
d.	50 km/h.

<b>68.</b>	<b>Gidatzeari dagokionez, zer gomendio egin behar zaio I. kategoriako sendagai bat hartu behar duenari?</b>
a.	Ez da beharrezkoa inolako ohartarazpenik egitea.
b.	Gidatu aurretik, prospektua irakurri.
c.	Gidatu aurretik, medikuari galdetu.
d.	Ez gidatu.

<b>68.</b>	<b>¿Qué recomendación respecto de la conducción se debe efectuar a quien vaya a tomar un medicamento de categoría I?</b>
a.	No es necesario efectuar ninguna advertencia.
b.	No conducir sin leer antes el prospecto.
c.	No conducir sin consultar antes con el médico.
d.	No conducir.

<b>69.</b>	<b>Ibilgailu astun baten erregai-kontsumoa normala baino handiagoa izan daiteke, honen arabera:</b>
a.	abiatze motorra eta ibilgailuak jarrita duen mantsotzeko gailu mota.
b.	pneumatikoen presioa eta azeleragailuaren pedalaren posizioa.
c.	azeleragailuaren pedalaren posizioa eta birabarkiarene luzera.
d.	bateria mota eta aukeratutako martxa erlazioa.

<b>69.</b>	<b>El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:</b>
a.	del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.
b.	de la presión de los neumáticos y la posición del pedal del acelerador.
c.	de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
d.	del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

<b>70.</b>	<b>Gidarien Gaitasun Agiria (GGA) lortzeko azterketei dagokienez, ariketak zuzendu ondoren eta proba gainditu ondoren, nola aitortzen zaio gidariari hasierako kualifikazioaren baldintza betetzen duela?</b>
a.	Gidariari dagokion takografo txartela emanda.
b.	Gidariari dagokion gidabaimena emanda.
c.	Gidariari dagokion Gidariaren Gaitasun Agiria Garraio Enpresen eta Jardueren Erregistroan inskribatuta.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>70.</b>	<b>En relación con los exámenes para la obtención del Certificado de Aptitud Profesional (CAP), concluida la corrección de los ejercicios y habiendo superado la prueba, ¿cómo se reconoce al conductor el cumplimiento del requisito de cualificación inicial?</b>
a.	Con la expedición a favor del conductor de la correspondiente tarjeta de tacógrafo de conductor.
b.	Con la expedición a favor del conductor del correspondiente permiso de conducir.
c.	Con la inscripción del correspondiente Certificado de Aptitud Profesional en el Registro de Empresas y Actividades de Transporte.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es válida.

<b>71.</b>	<b>Zer faktorek ez du eraginik erregaiaren kontsumoan?</b>
a.	Abiadura-kaxan hautatu den martxa-erlazioak.
b.	Pneumatikoen presioak.
c.	Azeleragailuaren pedalaren posizioak.
d.	Ibilgailuak dituen segurtasun pasiboko elementuak.

<b>71.</b>	<b>¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?</b>
a.	La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
b.	La presión de los neumáticos.
c.	La posición del pedal del acelerador.
d.	Los elementos de seguridad pasiva que monte el vehículo.

<b>72.</b>	<b>3.500 kg-tik gorako BGMa duten salgaien garraiorako ibilgailuen gidarientzat eta bidaiariak garraiatzeko bederatzi plazatik gorako ibilgailuen gidarientzat, zein da odolean baimenduta dagoen gehieneko alkohol-tasa?</b>
a.	0,5 g/l.
b.	0,7 g/l.
c.	0,30 g/l.
d.	0,15 g/l.

<b>72.</b>	<b>Para los conductores de vehículos destinados al transporte de mercancías con MMA superior a 3.500 kg y de los destinados al transporte de viajeros de más de nueve plazas, ¿cuál es la tasa de alcohol en sangre máxima permitida?</b>
a.	0,5 g/l.
b.	0,7 g/l.
c.	0,30 g/l.
d.	0,15 g/l.

<b>73.</b>	<b>Errepideko kontrol batean, kontrolaz arduratzen diren agenteek, unean ematen ari den eguneko atsedendialdiari dagokion hutsegite larri bat hautematen badute, zer egin behar dute?</b>
a.	Arau-haustea salatu eta ibilgailua ibilgetu gidariak arauzko atsedena egin arte.
b.	Ez da gertaera salagarria.
c.	Dagokion arau-haustea salatu.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>73.</b>	<b>Si, en un control en carretera, los agentes encargados del control detectan durante su comisión una falta de descanso diario considerada grave, ¿qué deberán hacer?</b>
a.	Proceder a denunciar la infracción y a inmovilizar el vehículo hasta que el conductor efectúe el descanso reglamentario.
b.	No es un hecho denunciabile.
c.	Proceder a denunciar la infracción correspondiente.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

<b>74.</b>	<b>Zein motor mota da abiatze-motorra?</b>
a.	Diesela
b.	Leherketakoa
c.	Elektrikoa
d.	Erreakziokoa

<b>74.</b>	<b>¿Qué tipo de motor es el motor de arranque?</b>
a.	Diésel.
b.	De explosión.
c.	Eléctrico.
d.	De reacción.

<b>75.</b>	<b>Galtzada elurrez estalita badao eta balazta-pedala indarrez zapaltzen bada, balaztak ez blokeatzeko sistemak (ABS) gurpila blokeatzea saihesten du?</b>
a.	Ez, galtzada lehor dagoenean bakarrik betetzen baitu bere funtzioa.
b.	Ez, galtzada lehor edo bustita dagoenean bakarrik betetzen duelako bere funtzioa, baina ez elurra edo izotza dagoenean.
c.	Bai, nahiz eta galtzadak izotza izango balu ez lukeen bere funtzioa beteko.
d.	Bai, nahiz eta galtzadan izotza egon.

<b>75.</b>	<b>Si la calzada está cubierta de nieve y se pisa fuertemente el pedal del freno, el sistema antibloqueo de frenos (ABS), ¿evita el bloqueo de la rueda?</b>
a.	No, porque sólo cumple su función si la calzada está seca.
b.	No, porque sólo cumple su función si la calzada está seca o mojada, pero no con nieve o hielo.
c.	Sí, aunque no cumpliría su función si la calzada tuviera hielo.
d.	Sí, aunque la calzada tenga hielo.

<b>76.</b>	<b>Aseguru-hartzaileak edo aseguratuak edo onuradunak aseguratzailerari jakinarazi beharko dio ezbehar bat gertatu dela, gehienez ere epe honen barruan:</b>
a.	Ezbeharraren berri izan ondorengo hilabetean, polizan epe luzeagoa ezarri ez bada.
b.	Ezbeharraren berri izan ondorengo 15 egunetan, polizan epe luzeagoa ezarri ez bada.
c.	Ezbeharraren berri izan ondorengo 7 egunetan, polizan epe luzeagoa ezarri ez bada.
d.	Ezbeharraren berri izan ondorengo 24 orduetan, polizan epe luzeagoa ezarri ez bada.

<b>76.</b>	<b>El tomador del seguro o el asegurado o el beneficiario deberán comunicar al asegurador el acaecimiento de un siniestro dentro del plazo máximo de:</b>
a.	un mes de haberlo conocido, salvo que se haya fijado en la póliza un plazo más amplio.
b.	15 días de haberlo conocido, salvo que se haya fijado en la póliza un plazo más amplio.
c.	7 días de haberlo conocido, salvo que se haya fijado en la póliza un plazo más amplio.
d.	24 horas de haberlo conocido, salvo que se haya fijado en la póliza un plazo más amplio.

<b>77.</b>	<b>Trafiko-istripu batean zauritutakoei laguntzeari dagokionez, adierazi baieztapen hauetako zein den okerra:</b>
a.	Istripuaren bigarren egunetik aurrera gertatzen diren jarduerak dira garrantzitsuenak.
b.	Zaurituekin jardutearen helburua da zaurituak egonkortzea eta bizirik mantentzea.
c.	Ziur egon ezean, ez da ezer egin behar, biktimaren egoera larriagotu baitezake.
d.	Lehen orduan egiten diren jarduerak oso garrantzitsuak dira.

<b>77.</b>	<b>En relación con el auxilio a los heridos de un accidente de tráfico, señale cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta.</b>
a.	Las actuaciones que se produzcan a partir del segundo día del accidente son las más importantes.
b.	El objetivo de la actuación con los heridos es conseguir su estabilización y el mantenimiento de su vida.
c.	No se debe actuar si no se está seguro de lo que se debe hacer, ya que se podría agravar la situación de la víctima.
d.	Las actuaciones que se produzcan en la primera hora son de vital importancia.

<b>78. Besteak beste, zer ezaugarri definituko du motorraren eremu ekonomikoak automobil baten bira-kontagailuan?</b>	
a.	Konpresio erlazioa.
b.	Enbragearen tamaina.
c.	Kontsumo espezifikoa.
d.	Inertzia-bolantearen tamaina.

<b>78. Entre otra, ¿qué característica va a definir en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona económica del motor?</b>	
a.	La relación de compresión.
b.	El tamaño del embrague.
c.	El consumo específico.
d.	El tamaño del volante de inercia.

<b>79. Abiadura-kaxa batean, zer lortzen da normalean martxa luzeenarekin edo altuenarekin?</b>	
a.	Martxa honetan ez dago desmultiplikaziorik, motorraren minutuko biraketak berdindu egiten dira.
b.	Motorraren minutuko biraketak nabarmen murrizten dira, eta, ondorioz, abiadura galtzen da, baina indarra irabazten.
c.	Zertxobait murrizten dira motorraren minutuko biraketak, eta, horri esker, abiadura jakin bat har daiteke hiri-ibilbideetarako.
d.	Motorraren biraketak biderkatzea.

<b>79. En una caja de velocidades, ¿qué se consigue generalmente con la marcha más larga o alta?</b>	
a.	En esta marcha no hay desmultiplicación, igualándose las revoluciones por minuto del motor.
b.	Se reducen en gran medida las revoluciones por minuto del motor, con lo que se pierde en velocidad pero se gana en fuerza.
c.	Se reducen un poco las revoluciones por minuto del motor, lo que permite alcanzar una cierta velocidad para recorridos urbanos.
d.	Una multiplicación de las revoluciones del motor.

<b>80. Takografo analogiko bati dagokionez, zer dokumentu eraman behar dira ikuskapen-kontrol batean aurkeztu ahal izateko?</b>	
a.	Dena delako eguneko erregistro-orriak eta gidariak aurreko 28 egunetan erabilitakoak.
b.	Gidari-txartela, baldin badauka eta takografo digitalarekin gidatu badu kontrola egin aurreko 28 egunetan.
c.	Gidariak kontrol-egunean eta aurreko 28 egunetan egin behar izan duen edozein eskuzko erregistro edo inprimaketa.
d.	Aurreko hiru erantzunak zuzenak dira.

<b>80. Con relación a un tacógrafo analógico, ¿qué documentos deben llevarse para poder presentar en caso de un control de inspección?</b>	
a.	Las hojas de registro del día en curso y las utilizadas por el conductor en los 28 días anteriores.
b.	La tarjeta de conductor si posee una y condujo un vehículo con tacógrafo digital en los 28 días anteriores al control.
c.	Cualquier registro manual e impresión que hubiera estado obligado a tener que hacer el conductor durante el día de control y los 28 días anteriores.
d.	Las tres respuestas anteriores son correctas.

<b>81. Ibilgailua puntuan jartzeak eragin nabarmena al du erregai-kontsumoaren aurrezpenean?</b>	
a.	Ez, erregai-motak laguntzen du.
b.	Ez.
c.	Bai, baina puntuan jarri eta lehenengo astean bakarrik.
d.	Bai.

<b>81. ¿La puesta a punto del vehículo repercute significativamente en el ahorro de consumo de carburante?</b>	
a.	No, lo que contribuye es el tipo de carburante.
b.	No.
c.	Sí, pero sólo en la primera semana después de la puesta a punto.
d.	Sí.

<b>82. Nola esaten zaio errekuntzaren presioa, pistoiak jasotzen duena, birabarkira transmititzen duen piezari?</b>	
a.	Atorra.
b.	Palierra.
c.	Biela.
d.	Diferentziala.

<b>82. ¿Cómo se llama la pieza que transmite la presión de la combustión, recibida por el pistón, al cigüeñal?</b>	
a.	Camisa.
b.	Palier.
c.	Biela.
d.	Diferencial.

<b>83. Euria egiten badu, pneumatikoen marrazkiak eragiten du gurpilearen itsaspenean?</b>	
a.	Bai.
b.	Ez.
c.	Ez, betiere presioa egokia bada.
d.	Aurreko gurpiletan soilik.

<b>83. En caso de lluvia, ¿influye el dibujo de los neumáticos en la adherencia de la rueda?</b>	
a.	Sí.
b.	No.
c.	No, siempre que la presión sea la adecuada.
d.	Sólo en las ruedas delanteras.

<b>84. Beste zein izen du erregistro orriak?</b>	
a.	Ibilbide-liburua.
b.	Gidari txartela.
c.	Disko-diagrama.
d.	Ibilbide-orria.

<b>84. ¿Con qué otro nombre se conoce la hoja de registro?</b>	
a.	Libro de ruta.
b.	Tarjeta de conductor.
c.	Disco-diagrama.
d.	Hoja de ruta.

<b>85. Zein faktorek du eragina erregai kontsumoan?</b>	
a.	Ibilgailuaren aerodinamikak.
b.	Birabarkiaren luzerak.
c.	Espeka-ardatzaren luzerak.
d.	Pistoiaren luzerak.

<b>85. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?</b>	
a.	La aerodinámica del vehículo.
b.	La longitud del cigüeñal.
c.	La longitud del árbol de levas.
d.	La longitud del pistón.

<b>86. Disko-diagrama edo erregistro-orria gaizki jarrita edukitzea, erregistroak irakurri ezin izateko moduan, arau-haustea al da?</b>	
a.	Bai, arau-hauste larria.
b.	Bai, arau-hauste oso larria.
c.	Ez, inoiz ere ez.
d.	Bai, atsedaldia gutxitzearen parekoa.

<b>86. Llevar mal instalado el disco-diagrama u hoja de registro de forma que no se puedan leer los registros, ¿es una infracción?</b>	
a.	Sí, es una infracción de carácter grave.
b.	Sí, es una infracción de carácter muy grave.
c.	No, en ningún caso.
d.	Sí, equiparable a minoración del descanso.

<b>87. Zein pisu baino gehiago ez da komeni eserita altxatzea?</b>	
a.	2 kilogramo.
b.	5 kilogramo.
c.	10 kilogramo.
d.	15 kilogramo.

<b>87. Para el levantamiento de pesos en posición sentado se recomienda que éstos no superen los:</b>	
a.	2 kilogramos.
b.	5 kilogramos.
c.	10 kilogramos.
d.	15 kilogramos.

<b>88. Erregai kontsumoa:</b>	
a.	turbulentziak areagotzen direlako gertatzen da.
b.	martxa laburrekin areagotu egiten da.
c.	biraketa kopuru handiarekin murriztu egiten da.
d.	gehieneko indar pare oso altua sortzen du.

<b>88. El consumo de carburante:</b>	
a.	se produce porque aumentan las turbulencias.
b.	aumenta con marchas cortas.
c.	disminuye a elevado número de revoluciones.
d.	produce un par máximo muy alto.

<b>89. Zer abantaila ditu batez besteko zirkulazio abiadura jaisteak?</b>	
a.	Likido hozgarriaren maila egiaztatu beharrik ez izatea, modu horretan gidatuz gero ez baita hozgarririk batere kontsumitzen.
b.	Ibilgailuaren koefiziente aerodinamiko handitzea eta motorraren iraupena luzatzea.
c.	Zirkulatzerakoan segurtasun handiagoa eta kontsumo eta ingurumen-kutsadura txikiagoa izatea.
d.	Aldizkako azterketa teknikoan maiztasuna handitzea eta ibilgailuaren mantentze lanen epeak murriztea.

<b>89. Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?</b>	
a.	No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
b.	Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
c.	Mayor seguridad en la circulación y menor consumo y contaminación ambiental.
d.	Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

<b>90. Hurrengo sektoreetatik zeinetan izaten dira lan istripu gehien forma ez-traumatikoarekin?</b>	
a.	Nekazaritza.
b.	Botikagintza.
c.	Lehorreko garraioa.
d.	Txikizkako merkataritza.

<b>90. ¿En cuál de los siguientes sectores se producen más accidentes de trabajo con forma no traumática?</b>	
a.	Agricultura.
b.	Fabricación de productos farmacéuticos.
c.	Transporte terrestre.
d.	Comercio al por menor.

<b>91. Takografo digital batean, ibilgailua gelditzen denean, zer jarduera aukeratuko du tresnak automatikoki gidariarentzat?</b>	
a.	Atsedena.
b.	Beste lan batzuk.
c.	Prestasuna.
d.	Gidatzea.

<b>91. En un tacógrafo digital, cuando el vehículo se detiene, ¿qué actividad seleccionará el aparato automáticamente para el conductor?</b>	
a.	Descanso.
b.	Otros trabajos.
c.	Disponibilidad.
d.	Conducción.

<b>92. Ibilgailu baten Cx baxua bada, zer adierazten du?</b>	
a.	Kontsumoa handiagoa izango dela aerodinamika txarra duelako.
b.	Kontsumoa txikiagoa dela.
c.	Erresistentzia aerodinamiko handiagoa dela.
d.	Egonkortasuna txarra izango dela.

<b>92. Si el Cx de un vehículo es bajo, indica que:</b>	
a.	el consumo será mayor ya que su aerodinámica es mala.
b.	el consumo es menor.
c.	la resistencia aerodinámica es mayor.
d.	su estabilidad será mala.



<b>93.</b>	<b>Espainiako araudiaren arabera, gidari bat transbordadore batean joaten bada ibilgailuarekin batera, zer izango da denbora hori?</b>
a.	Presentzia denbora, iraupena aldeztu aurretik jakinarazi bada.
b.	Etenaldia.
c.	Beste lan batzuk egiteko denbora.
d.	Atsedenaldea.

<b>93.</b>	<b>Según la normativa española, cuando un conductor acompaña a un vehículo en un transbordador, el tiempo empleado está considerado como:</b>
a.	tiempo de presencia cuando se haya comunicado su duración de antemano.
b.	tiempo de pausa.
c.	tiempo de otros trabajos.
d.	tiempo de descanso.

<b>94.</b>	<b>Zenbat puntu galtzen dira gidabaimenean gidaldiak % 50 baino gehiago gainditzeagatik?</b>
a.	Bi.
b.	Lau.
c.	Sei.
d.	Bat ere ez, garraio-araudiaren arau-hausteen erantzulea garraio-enpresa baita.

<b>94.</b>	<b>¿Cuántos puntos se pierden en el permiso de conducir por exceder los tiempos de conducción en más de un 50 %?</b>
a.	Dos.
b.	Cuatro.
c.	Seis.
d.	Ninguno, pues la responsable de las infracciones a la normativa de transportes es la empresa transportista.

<b>95.</b>	<b>Galibo argiak:</b>
a.	aukerakoak dira ibilgailu guztietan.
b.	nahitaezkoak dira automobil guztientzat.
c.	nahitaezkoak dira.
d.	aukerakoak dira 1,80 eta 2,10 metro bitarteko zabalera duten ibilgailuentzat.

<b>95.</b>	<b>Las luces de galibo:</b>
a.	son opcionales en todos los vehículos.
b.	son obligatorias para todos los vehículos automóviles.
c.	son obligatorias.
d.	son opcionales para vehículos con una anchura entre 1,80 y 2,10 metros.

<b>96.</b>	<b>561/2006 (EE) Erregelamenduaren arabera, gidari batek egunean gehienez ordubete luza dezake gidaldia, baldin eta:</b>
a.	lanaldian pilotutako arauzko etenaldiak, guztira, 2 ordutik gorakoak badira.
b.	15 minutu baino gehiagoko etenaldia egin badu lanaldia luzatu aurretik.
c.	beharrezkoa bada eguneroko atsedena etxean egiteko.
d.	beharrezkoa bada asteko atsedenaldea etxean egiteko.

<b>96.</b>	<b>Según el Reglamento (CE) 561/2006, un conductor puede prolongar su conducción diaria hasta un máximo de 1 hora si:</b>
a.	el total de pausas reglamentarias acumuladas en la jornada supera las 2 horas.
b.	realiza una pausa superior a 15 minutos inmediatamente antes de realizar la prolongación de la jornada.
c.	es necesario para realizar el descanso diario en su domicilio.
d.	es necesario para realizar el descanso semanal en su domicilio.

<b>97. Zein faktorek ez du eraginik automobil baten erregai kontsumoan?</b>	
a.	Motorrak minutuko ematen dituen bira kopuruak.
b.	Errepidearen profilak.
c.	Pneumatikoen presioak.
d.	Balazta-sistema motak: hidraulikoa edo pneumatikoa.

<b>97. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un automóvil?</b>	
a.	El número de revoluciones por minuto del motor.
b.	El perfil de la carretera.
c.	La presión de los neumáticos.
d.	El tipo de sistema de frenado: hidráulico o neumático.

<b>98. Nola aplikatu behar zaio bihotz-masajea istripuko zauritu bati?</b>	
a.	Ahoz ahoko bi arnasketa artifizial egin behar dira bi bihotz-masajeko.
b.	Ez dira konbinatu behar bihotz-masajea eta arnasketa artifiziala.
c.	Ahoz ahoko bi arnasketa artifizial egin behar dira hogeita hamar bihotz-masajetik behin.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>98. ¿Cómo se debe aplicar un masaje cardíaco a un herido de accidente?</b>	
a.	Se deben aplicar dos respiraciones artificiales boca a boca cada dos masajes cardíacos.
b.	No se debe combinar el masaje cardíaco con la respiración artificial.
c.	Se deben aplicar dos respiraciones artificiales boca a boca cada treinta masajes cardíacos.
d.	Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

<b>99. ABS gailua hobekuntza oso garrantzitsu bat da ibilgailuaren segurtasun aktiboan, zeren:</b>	
a.	ahalbidetzen du balaztatzekeo tartea murriztea, edozein kasutan.
b.	ahalbidetzen du esekiduraren gaineko kontrola mantentzea.
c.	hobetzen du motorraren eraginkortasuna.
d.	ahalbidetzen du balaztatzekeo tartea murriztea eta direkzioaren gaineko kontrola mantentzea.

<b>99. El dispositivo ABS es una mejora muy importante de la seguridad activa del vehículo porque:</b>	
a.	permite reducir la distancia de frenado en cualquier supuesto.
b.	permite mantener el control sobre la suspensión.
c.	mejora la eficacia del motor.
d.	permite reducir la distancia de frenado y mantener el control sobre la dirección.

<b>100. Portu baten eremuaren barruan salgaiak garraiatzeko bakarrik erabiltzen den ibilgailu bati dagokionez, zer da egia?</b>	
a.	Takografo digitala erabiltzera behartuta dago.
b.	Takografo analogikoa erabiltzera behartuta dago.
c.	Takografoa erabiltzetik salbuetsita dago, baldin eta baimendutako gehieneko masa 12.000 kg-tik gorakoa ez bada.
d.	Takografoa erabiltzetik salbuetsita dago.

<b>100. Un vehículo destinado exclusivamente a trasladar mercancías dentro del recinto de un puerto está:</b>	
a.	obligado al uso del tacógrafo digital.
b.	obligado al uso del tacógrafo analógico.
c.	exento del uso de tacógrafo siempre que la masa máxima autorizada no supere los 12.000 kg.
d.	exento del uso de tacógrafo.

<b>101. Gidatzeko orduan, zein dira arrisku faktoreak?</b>	
a.	Gehiegizko abiadura.
b.	Alkohola kontsumitzea.
c.	Drogak kontsumitzea.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>101. ¿Cuáles son los factores de riesgo en la conducción?</b>	
a.	El exceso de velocidad.
b.	El consumo de alcohol.
c.	El consumo de drogas.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>102. Ondorengo hauetatik, zein ez da garraio jardueraren arrisku nagusietako bat?</b>	
a.	Urdaileko arazoak.
b.	Gizarte-isolamendua, batez ere iraupen luzeko nazioarteko garraioen kasuan.
c.	Trafikoaren zirkunstantziak eragindako nekea eta estresa.
d.	Osasun-arazoak, jarrera sedentarioan egoteagatik etengabe.

<b>102. ¿Cuál de los siguientes no es uno de los riesgos principales de la actividad del transporte?</b>	
a.	Problemas estomacales.
b.	Aislamiento social, sobre todo en el caso de los transportes internacionales de larga duración.
c.	Fatiga y estrés producidos por las circunstancias del tráfico.
d.	Problemas de salud por mantenimiento continuado de posturas sedentarias.

<b>103. Trafiko istripu batean laguntza emanez gero:</b>	
a.	zaurituak ez dira inoiz mugitu behar.
b.	zaurituak mugitzea saihestuko da, arrisku handiagoa dutenean izan ezik.
c.	zaurituak istripua izan duen ibilgailutik aterako dira beti, arreta hobea jaso dezaten.
d.	zaurituak galtzadatik kanpo eramango dira beti.

<b>103. En caso de auxiliar en un accidente de tráfico:</b>	
a.	no se debe mover nunca a los heridos.
b.	se evitará mover a los heridos, salvo que estén expuestos a un peligro mayor.
c.	se trasladará a los heridos siempre fuera del vehículo accidentado para que puedan ser atendidos mejor.
d.	se trasladará a los heridos siempre fuera de la calzada.

