



GGA-AZTERKETA / CAP-EXAMEN

SALGAIAK / MERCANCIAS

A

2021 / 09 / 24



Data / Fecha: 2021-09-24

Salgaiak/ Mercancías: A

1. Baieztapen hauetatik zein ez da zuzena?	
a.	Salgaiak garraiatzeko enpresek erabiltzen duten forma eskusibotasun-akordioa da.
b.	Salgaiak garraiatzeko enpresek erabiltzen duten bigarren forma lehentasunezko akordioa da.
c.	Akordio egonkorrik ez duten enpresek garraio bakoitza banaka bilatu eta negoziatu behar dute.
d.	Salgaiak garraiatzeko enpresa gehienek ez dute akordio egonkorren arabera lan egiten.

1. ¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?	
a.	La forma más utilizada por las empresas de transporte de mercancías es el acuerdo de exclusividad.
b.	La segunda forma más utilizada por las empresas de transporte de mercancías es el acuerdo preferencial.
c.	Las empresas que no mantienen ningún tipo de acuerdo estable están obligadas a buscar y negociar individualmente cada transporte.
d.	La mayor parte de las empresas de transporte de mercancías no trabajan bajo acuerdos estables.

2. Zer da ADR onarpen-ziurtagiria?	
a.	Zamatzaileak egin behar duen ziurtagiri bat, zisterna zenbateraino bete den adierazten duena.
b.	Fabrikatzaileak egin behar duen ziurtagiri bat, salgaiak errepidez garraia daitezkeela adierazten duena.
c.	Zisterna-ibilgailu bat ADRaren eskakizunekin bat datorrela adierazten duen ziurtagiri bat.
d.	Bidaltzaileak eman behar duen ziurtagiri bat, edukiontzi batean fardelak ondo estibatu direla adierazten duena.

2. ¿Qué es el certificado de aprobación ADR?	
a.	Un certificado que tiene que emitir el cargador indicando el grado de llenado de una cisterna.
b.	Un certificado que emite el fabricante indicando que la mercancía puede transportarse por carretera.
c.	Un certificado de conformidad de un vehículo cisterna con los requisitos del ADR.
d.	Un certificado emitido por el expedidor indicando la correcta estiba de los bultos en un contenedor.

3. Ibilgailu bat salgaiak arriskutsuak garraiatzeko dela adierazten duen panel laranja batean, non dago salgaia identifikatzeko NBE zenbakia?	
a.	Goiko aldean.
b.	Beheko aldean.
c.	Eskuinaldean.
d.	Ezkerraldean.

3. En un panel naranja de los que señalan un vehículo que transporta mercancía peligrosa, ¿dónde se indica el número ONU de identificación de la mercancía?	
a.	En la parte superior.
b.	En la parte inferior.
c.	En la parte derecha.
d.	En la parte izquierda.

4. Hondakin arriskutsuen garraio bat da:	
a.	hustu diren baina garbitu ez diren ontzien garraio bat.
b.	alboratu edo ezabatu behar diren materialen garraio bat, erabili ezin direlako.
c.	garraio-unitate bakoitzeko 50 l-tik edo 50 kg-tik beherako gai arriskutsuen garraio bat.
d.	ADRa bete behar ez duen garraio bat.

4. Un transporte de residuos peligrosos es un transporte:	
a.	de recipientes que se han vaciado, pero que no se han limpiado.
b.	de materias para ser retiradas o eliminadas por no poder ser utilizadas.
c.	de materias peligrosas en cantidades inferiores a 50 l o 50 kg por unidad de transporte.
d.	que no necesita cumplir el ADR.

5. Nola egon behar du ibilgailu batean garraiatzen den kargak?	
a.	Heltzeko zaila izan behar du.
b.	Astuna izan behar du.
c.	Tamaina handikoa izan behar du.
d.	Ez du egonkortasuna arriskuan jarri behar.

5. ¿Cómo debe estar dispuesta la carga transportada en un vehículo?	
a.	Debe ser difícil de sujetar.
b.	Debe ser pesada.
c.	Debe ser muy voluminosa.
d.	No debe comprometer la estabilidad.

6. Zer izen du aireak kamioi baten mugimenduari egiten dion erresistentziaK?	
a.	Erresistentzia aerodinamikoa.
b.	Masa desplazamendua.
c.	Molartasun indarra.
d.	Indar denboragabea.

6. ¿Cómo se denomina la resistencia al movimiento de un camión que proviene del aire?	
a.	Resistencia aerodinámica.
b.	Desplazamiento de masas.
c.	Fuerza de molaridad.
d.	Fuerza atemporal.

7. Zenbat eta martxa-aldaketa gutxiago egin kamioi bateko gidariak igoera batean:	
a.	orduan eta beranduago iritsiko da gailurrera, gehiago kontsumituta.
b.	orduan eta beranduago iritsiko da gailurrera, gutxiago kontsumituta.
c.	orduan eta lehenago iritsiko da gailurrera, gehiago kontsumituta.
d.	orduan eta lehenago iritsiko da gailurrera, gutxiago kontsumituta.

7. Cuantos menos cambios de marcha realice el conductor de un camión durante una subida:	
a.	llegará más tarde a la cumbre habiendo consumido más.
b.	llegará más tarde a la cumbre habiendo consumido menos.
c.	llegará antes a la cumbre habiendo consumido más.
d.	llegará antes a la cumbre habiendo consumido menos.

8. Ibilgailuaren grabitate zentroaren altuera handitzeak, zer dakar?	
a.	Arriskua gutxitzea bihurguneetan.
b.	Iraultzeko probabilitate handiagoa.
c.	Arriskua murriztea, arrisku bat saihesteko maniobra zakar bat egiten bada.
d.	Gurutzaldi-abiadura handiagoa.

8. Un incremento de la altura del centro de gravedad del vehículo supone:	
a.	una disminución del riesgo en las curvas.
b.	unas mayores probabilidades de que se produzca un vuelco.
c.	una disminución del riesgo ante la posibilidad de realizar una maniobra brusca para esquivar un peligro.
d.	una mayor velocidad de crucero.



Data / Fecha: 2021-09-24

Salgaiak/ Mercancías: A

9.	1/2005 (EE) Erregelamenduak, animaliak garraiatzean haiek babesteari buruzkoak, dioenari jarraikiz, edoskitzaroan dauden ardi-espezieko emeak, baldin eta beren kumeekin ez badoaz, gehienez ere tarte hauetan jetzi behar dira:
a.	2 ordu.
b.	4 ordu.
c.	12 ordu.
d.	36 orduz.

9.	Según el Reglamento (CE) 1/2005 relativo a la protección de los animales durante su transporte, las hembras de la especie ovina en periodo de lactancia que no vayan acompañadas de sus crías deberán ser ordeñadas a intervalos no superiores a:
a.	2 horas.
b.	4 horas.
c.	12 horas.
d.	36 horas.

10.	Zer eskaintzen digu GPS sistemak garraioan?
a.	Salgaiaren egoera une oro ezagutzea.
b.	Ibilgailuen erabileraren ehunekoa ezagutzea.
c.	Ibilgailuen posizioa uneoro ezagutzea.
d.	Errepideen egoera ezagutzea.

10.	¿Qué nos permite el sistema GPS en el transporte?
a.	Conocer en cada momento el estado de la mercancía.
b.	Conocer el porcentaje de utilización de los vehículos.
c.	Conocer en todo momento la posición de los vehículos.
d.	Conocer el estado de las carreteras.

11.	Salgai arriskutsuen garraio batean, zer egin behar du garraiolariak kargatu aurretik?
a.	Pneumatikoen presioa berrikusi.
b.	Instalazio elektrikoa berrikusi.
c.	Egiaztatu ibilgailuan badagoela istripuetarako idatzizko jarraibideek xedatutako ekipamendua.
d.	Kabinaren estankotasun-junturak berrikusi.

11.	En un transporte de mercancías peligrosas, ¿qué actuaciones concretas debe llevar a cabo el transportista antes de la carga?
a.	Revisar la presión de los neumáticos.
b.	Revisar la instalación eléctrica.
c.	Comprobar que en el vehículo se encuentra el equipamiento conforme a las instrucciones escritas para caso de accidente.
d.	Revisar las juntas de estanqueidad de la cabina.

12.	Salgaien nazioarteko garraioan, zer ahalbideratzen du zirkulatzeko alde biko baimenak?
a.	Herrialde batetik igarotzea eta salgaiak uztea.
b.	Herrialde batetik igarotzea eta salgaiak jasotzea.
c.	Herrialde batetik igarotzeko aukera bakarrik ematen du.
d.	Salgaiak herrialde batean uzteko aukera bakarrik ematen du.

12.	En transporte internacional de mercancías, ¿qué permite la autorización bilateral de tránsito?
a.	Transitar por un país y dejar mercancías.
b.	Transitar por un país y recoger mercancías.
c.	Sólo permite transitar por un país.
d.	Sólo permite dejar mercancías en un país.

13.	Zer izen dute karga baten arriskua edo arriskuak modu grafikoan erakusten dituzten piktogramak?
a.	Panel laranja.
b.	Arrisku etiketak.
c.	Arrisku zenbakia.
d.	PEP markak.

13.	¿Cómo se llaman los pictogramas que muestran de manera gráfica el peligro o peligros de una carga?
a.	Paneles naranja.
b.	Etiquetas de peligro.
c.	Número de peligro.
d.	Marcas PEP.

14.	Zer mugimendu-motaren aurrean dira eraginkorrak zisterna baten olatu-hormak?
a.	Edozein mugimendu-motaren aurrean.
b.	Zeharkako mugimenduen aurrean.
c.	Mugimenduen longitudinalean aurrean.
d.	Mugimendu bertikalen aurrean.

14.	¿Frente a qué tipo de movimientos son efectivos los rompeolas de una cisterna?
a.	Cualquier tipo de movimiento.
b.	Transversales.
c.	Longitudinales.
d.	Verticales.

15.	Zein arrisku identifikatzen du panel laranja baten goiko aldean agertzen den 90. zenbakiak?
a.	Gai korrosibo solidoa, urarekin erreakzionatzen duena gas sukoiak askatuz.
b.	Beroan garraiatzen diren askotariko gai arriskutsuak.
c.	Gas likidotu hoztua, itogarria.
d.	Ingurumenaren ikuspuntutik arriskutsua den gaia, askotariko gai arriskutsuak.

15.	¿Qué peligro identifica el número 90 que figura en la parte superior de un panel naranja?
a.	Materia corrosiva sólida que reacciona con el agua desprendiendo gases inflamables.
b.	Materias peligrosas diversas transportadas en caliente.
c.	Gas licuado refrigerado, asfixiante.
d.	Materia peligrosa desde el punto de vista medioambiental, materias peligrosas diversas.

16.	Noiz gertatzen da euste puntuaren aldaketa bat?
a.	Bihurgune batek aukera ematen dionean kamioiari ibilbide luze batean euste puntu batean jarrita zirkulatzeko.
b.	Kamioiak lortzen duen inklinazioa lor daitekeen handiena denean.
c.	Kamioiaren euste puntua, hurrenez hurren, alde bateko gurpiletatik beste aldeko gurpiletara pasatzen denean.
d.	Euste-puntua aurreko gurpiletatik atzeko gurpiletara pasatzen denean hurrenez hurren.

16.	¿Cuándo se produce un cambio de apoyo?
a.	Cuando la curva permite que el camión circule apoyado durante un gran recorrido.
b.	Cuando la inclinación que alcanza el camión es la máxima posible.
c.	Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro.
d.	Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas delanteras a las traseras.



Data / Fecha: 2021-09-24

Salgaiak/ Mercancías: A

17. Nola esaten zaio enpresa batek egiten duen salgaien garraioari, baldin eta bere jarduera nagusia garraioa ez bada, baina bere beharrei erantzuteko ibilgailu propioak baditu?	
a.	Garraio industrialia.
b.	Garraio pribatu osagarria.
c.	Garraio pribatu arautua.
d.	Garraio pribatu eskusiboa.

18. Zenbaterako balio du ADR gidari-baimenak?	
a.	Bost urterako.
b.	Hiru urterako.
c.	Urtebeterako.
d.	Lau urterako.

19. Zein da ibilgailu bat deskargatzeko epea?	
a.	Ordubete.
b.	Bi ordu.
c.	Hiru ordu.
d.	Ez dago eperik.

20. Zer abantaila dute altzairuzko zuntzeko kable metalikoek zingilen aldean?	
a.	Malguagoak dira.
b.	Merkeagoak dira.
c.	Klimatologiarekiko erresistenteagoak dira.
d.	Erresistentzia handiagoa dute.

21. Nola esaten zaie kamioi baten mugimendu-edo geldialdi-egoera aldatzen duten ekintza edo eraginei?	
a.	Indarrak.
b.	Erresistentziak.
c.	Erresorteak.
d.	Fakultateak.

17. ¿Cómo se denomina el transporte de mercancías que realiza una empresa cuya actividad principal es distinta del transporte, pero que dispone de vehículos propios para atender sus necesidades?	
a.	Transporte industrial.
b.	Transporte privado complementario.
c.	Transporte privado regulado.
d.	Transporte privado exclusivo.

18. ¿Qué validez tiene la autorización de conductor ADR?	
a.	Cinco años.
b.	Tres años.
c.	Anual.
d.	Cuatro años.

19. ¿Cuál es el plazo para la descarga de un vehículo?	
a.	Una hora.
b.	Dos horas.
c.	Tres horas.
d.	No hay plazo.

20. ¿Qué ventaja tienen los cables metálicos de fibra de acero frente a las cinchas?	
a.	Son más flexibles.
b.	Son más económicos.
c.	Son más resistentes a la climatología.
d.	Tienen mayor resistencia.

21. ¿Cómo se denominan las acciones o influencias que modifican el estado de movimiento o de reposo de un camión?	
a.	Fuerzas.
b.	Resistencias.
c.	Resortes.
d.	Facultades.

22.	CEMT baimenari esker, erakunde horretako kide den herrialde baten eta hirugarren herrialde baten arteko garraioa egin daiteke?
a.	Bai.
b.	Ez.
c.	Larrialdi-egoeretan bakarrik.
d.	3.500 kg-ko gehieneko masa baimendua duten ibilgailuekin bakarrik.

22.	¿La autorización CEMT permite realizar transporte entre un país miembro de dicha organización y un país tercero?
a.	Sí.
b.	No.
c.	Sólo en situaciones de emergencia.
d.	Sólo con vehículos de hasta 3.500 kg de masa máxima autorizada.

23.	Igotzeko garabi bat modu iraunkorren lotuta daramaten ibilgailuak:
a.	garraio baimenetik salbuetsita daude beti.
b.	garraio baimenetik salbuetsita daude soilik tresna horren euskarri izaten direnean.
c.	garraio baimena behar dute beti.
d.	garraio baimena behar dute ibilgailuak 3,5 tonatik gorako tara badu.

23.	Los vehículos que lleven unidos de modo permanente una grúa de elevación:
a.	están siempre exentos de autorización de transporte.
b.	están exentos de autorización de transporte cuando se dedican exclusivamente a dar soporte a dicho instrumento.
c.	necesitan siempre autorización de transporte.
d.	necesitan siempre autorización de transporte si el vehículo tiene una tara superior a 3,5 toneladas.

24.	Salgaien Nazioarteko Errepide Garraioaren Kontratuari buruzko Hitzarmenari (CMR) lotutako garraio kontratu batean, zer adierazi behar du garraio gutunak?
a.	Aduanetako tramiteak egiteko jarraibideak.
b.	Garraioak CMR hitzarmena bete behar duela.
c.	Jarraitu beharreko ibilbideari buruzko jarraibideak.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

24.	En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, ¿qué indicaciones debe contener la carta de porte?
a.	Instrucciones para efectuar los trámites aduaneros.
b.	Indicación de que el transporte está sometido al Convenio CMR.
c.	Instrucciones sobre la ruta a seguir.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

25.	Zein modalitatetan ematen dira salgaien garraio publikoa egiteko baimenak?
a.	Ibilgailuko baimen gisa.
b.	Bidaiarako baimen gisa.
c.	Enpresa baimen gisa.
d.	B eta C erantzunak zuzenak dira.

25.	¿En qué modalidad se otorgan las autorizaciones para efectuar transporte público de mercancías?
a.	Como autorización por vehículo.
b.	Como autorización al viaje.
c.	Como autorización de empresa.
d.	Las respuestas B y C son correctas.



Data / Fecha: 2021-09-24

Salgaiak/ Mercancias: A

26.	Ibilgailuaren buru-euskarriak zein altueratan doitu behar dira?
a.	Buruaren atzealdearen gainetik.
b.	Okupatzailearen garondoaren azpitik.
c.	Buruaren goiko aldearen altuera berean.
d.	Buruaren atzealdearen altuera berean.

26.	¿A qué altura deben ajustarse los reposacabezas de un vehículo?
a.	Por encima de la parte posterior de la cabeza.
b.	Por debajo de la nuca del ocupante.
c.	A la misma altura que la parte superior de la cabeza.
d.	A la misma altura que la parte posterior de la cabeza.

27.	Nola deitzen zaio ibilgailuaren abiadura edo egindako distantzia adierazten duen seinalea eskaintzen duen kontrol-aparatuaren zatiari?
a.	Abiaduraren mugagailua.
b.	Belozimetroa.
c.	Mugimendu sentsorea.
d.	Abiadura-kaxa.

27.	¿Cómo se denomina la parte del aparato de control que ofrece una señal representativa de la velocidad del vehículo o la distancia recorrida?
a.	Limitador de velocidad.
b.	Velocímetro.
c.	Sensor de movimiento.
d.	Caja de cambios.

28.	Kamioi baten pneumatikoei dagokienez, nola deskriba daiteke histeresiaren fenomeno?
a.	Pneumatikoen presioa handitzen duen segurtasun-mekanismoa.
b.	Gidariak gehieneko stres-maila gainditzen duen mekanismo psikikoa.
c.	Pneumatikoak itsaspena garatzen duen mekanismo fisikoa.
d.	Ibilgailuaren mugimendua eteten duen mekanismo fisikoa.

28.	Respecto de los neumáticos de un camión, ¿cómo se puede describir el fenómeno de la histéresis?
a.	El mecanismo de seguridad por el que se aumenta la presión de los neumáticos.
b.	El mecanismo psíquico por el que el conductor supera el nivel máximo de estrés.
c.	El mecanismo físico por el que el neumático desarrolla su adherencia.
d.	El mecanismo físico por el que el movimiento del vehículo se interrumpe.

29.	Oro har, zer faktore hartu behar da kontuan, besteak beste, martxa bat igotzeko?
a.	Bira-kontagailuaren orratza bira-kontagailuaren berdegunearen goiko aldean egotea.
b.	Motorraren biraketak minutuko 3000tik gora egotea.
c.	Ibilgailuaren abiadura 60 km/h-koa baino handiagoa izatea.
d.	Motorraren biraketak minutuko 3500dik gora egotea.

29.	Por lo general, ¿qué factor, entre otros, hay que tener en cuenta para subir una marcha?
a.	Que la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre en la parte alta de la zona verde del cuentarrevoluciones.
b.	Que las revoluciones del motor estén por encima de 3000 r.p.m.
c.	Que la velocidad del vehículo sea superior a los 60 km/h.
d.	Que las revoluciones del motor estén por encima de 3500 r.p.m.

30.	Kate zinematikoko zein piezek ematen diete irteera-mugimendua gurpil eragileei?
a.	Bielek.
b.	Birabarkiak.
c.	Abiadura kaxak.
d.	Palierrek.

30.	¿Qué piezas de la cadena cinemática proporcionan el movimiento de salida a las ruedas motrices?
a.	Las bielas.
b.	El cigüeñal.
c.	La caja de velocidades.
d.	Los palieres.

31.	Zer esan daiteke "marka"ri buruz?
a.	Kontsumitzaileentzako gogobetetasunik ezaren promesa bat da, funtsean.
b.	Zerbitzu-enpresa baten printzipio pasiboa adierazten du.
c.	Zerbitzuak lehiakideengandik bereizteko aukera ematen du.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

31.	¿Qué puede decirse de la "marca"?
a.	Representa fundamentalmente una promesa de insatisfacción para los consumidores.
b.	Representa el principio pasivo de una empresa de servicios.
c.	Permite diferenciar los servicios respecto a los competidores.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

32.	Arau-haustetzat jotzen al da takografo analogiko bat instalatuta eramatea, ibilgailuaren matrikulazio-dataren arabera, instalatutako takografoak digitala izan beharko lukeenean?
a.	Bai, arau-hauste larritzat jotzen da.
b.	Ez da arau-haustetzat jotzen.
c.	Bai, arau-hauste oso larritzat jotzen da.
d.	Bai, baina arau-hauste arintzat hartuko da takografoa 15 egunetan aldatzen bada.

32.	¿Se considera infracción llevar instalado un tacógrafo analógico cuando, por la fecha de matriculación del vehículo, el tacógrafo instalado debería ser digital?
a.	Sí, se considera una infracción grave.
b.	No, no se considera infracción.
c.	Sí, se considera una infracción muy grave.
d.	Sí, pero se considera una infracción leve si efectúa el cambio de tacógrafo en 15 días.

33.	Gidatzean izaten diren arreta-galtzeak honako hauen ondorio izan daitezke:
a.	seinale okerrak.
b.	errepidean seinale gehiegi pilotzea, dezifratzeko behar den denbora gehituz.
c.	telefonoz hitz egitea.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

33.	Las distracciones al volante pueden ser consecuencia de:
a.	una señalización incorrecta.
b.	una excesiva concentración de señales en la carretera que incrementan el tiempo necesario para descifrarlas.
c.	hablar por teléfono.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

34.	Zirkulazio-istripu baten aurrean, zein da jarduteko bigarren helburua?
a.	Zirkulazioaren segurtasuna zaintzea, istripu gehiago gerta ez dadin.
b.	Larrialdi-zerbitzuen laguntza espezializatua eskatzea.
c.	Zaurituak sorostea eta berehala hurbilen dagoen ospitalera eramatea.
d.	Ez gelditzea zirkulazioa ez oztopatzeko.

34.	Ante la presencia de un accidente de circulación, ¿cuál es el segundo objetivo de actuación?
a.	Preservar la seguridad de la circulación para evitar nuevos accidentes.
b.	Solicitar la ayuda especializada de los servicios de emergencia.
c.	Socorrer a los heridos y trasladarlos urgentemente al hospital más cercano.
d.	No detenerse para no entorpecer la circulación.



Data / Fecha: 2021-09-24

Salgaiak/ Mercancias: A

35. Kontrol-aparatuak (takografo digitala) funtzionatzeko modua aldatuko du, honako hauek kontuan hartuta:	
a.	interfazeetan txertatzen diren takografo-txartel baliodunak.
b.	kontrolatzailearen jarraibideak.
c.	lantegiko teknikariaren interakzioak.
d.	ibilgailuaren martxa.

35. El aparato de control (tacógrafo digital) cambiará de modo de funcionamiento atendiendo a:	
a.	las tarjetas de tacógrafo válidas que se inserten en los dispositivos de interfaz.
b.	las indicaciones del controlador.
c.	las interacciones del técnico del taller.
d.	la marcha del vehículo.

36. Eguneko gehieneko gidaldia ordu eta erdiz gaintitzea, nolako arau-haustetzat jotzen da?	
a.	Oso larria.
b.	Larria.
c.	Arina.
d.	Ez da arau-haustetzat jotzen.

36. Un exceso de una hora y media sobre el tiempo máximo de conducción diaria, ¿qué tipo de infracción se considera?	
a.	Muy grave.
b.	Grave.
c.	Leve.
d.	No se considera infracción.

37. Espainian, bidaiarien garraiorako ibilgailuetan, abiadura-mugagailuak erregai emaria eteten du ondorengo abiadurara honetara iristean:	
a.	90 km/h.
b.	100 km/h.
c.	110 km/h.
d.	120 km/h.

37. En España, el limitador de velocidad corta el combustible en los vehículos de transporte de viajeros a los ?	
a.	90 km/h.
b.	100 km/h.
c.	110 km/h.
d.	120 km/h.

38. Adiskidetasunezko istripu-adierazpena baliozkoa izan dadin, nork sinatu behar du?	
a.	Gidariak eta istripuaren lekukoak.
b.	Istripuan inplikaturako gidariak.
c.	Nahikoa da errudun deklaratzeko den gidariak sinatzea.
d.	Inplikaturako ibilgailuen titularrek edo haien ordezkariak.

38. Para que la declaración amistosa de accidentes sea válida, ¿por quién tiene que estar firmada?	
a.	Por los conductores y los testigos del accidente.
b.	Por los conductores implicados en el accidente.
c.	Basta con que la firme el conductor que se declare culpable.
d.	Por los titulares de los vehículos implicados o sus representantes.

39.	Norbera babesteko ekipamenduei dagokienez, zein da erantzun zuzena?
a.	Indargabetzen duten arriskuaren arabera sailka daitezke.
b.	Langilearen lesioak gutxitzeko aplikatzen dira.
c.	Babesten duten gorputz-zatiaren arabera sailka daitezke.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

40.	Adierazi ezazu laneko espazioari eta bitartekoei dagokienez baldintza onak izatearekin bat ez datorren aukera:
a.	Lanlekuaren zarata maila zainduko da.
b.	Lanlekuko airea berritzea zainduko da.
c.	Kanpoko lanetarako, eguraldi txarrari aurre egiteko babesak eduki behar dira.
d.	16 gradutik beherako tenperaturekin lan egin behar da, logura eta istripuak saihesteko.

41.	Garraioko lan-istripuetan, zein lesio eragiten du sarrien lantokiaren ezaugarrietara egokitzen ez den makineria erabiltzeak?
a.	Hezurak haustea.
b.	Luxazioak.
c.	Barneko zauriak.
d.	Heriotza.

42.	Garraio-enpresa batek ordain al diezaieke bere langileei garraiatutako salgaien bolumenaren arabera?
a.	Ez, ordainsari horiek bide-segurtasuna arriskuan jar badezakete.
b.	Bai, beti.
c.	Zerealak garraiatzen badituzte bakarrik.
d.	Bai, bidaiarien garraioan bakarrik.

39.	Señale la respuesta correcta respecto a los equipos de protección individual:
a.	Se pueden clasificar en función del riesgo que contrarrestan.
b.	Se aplican para disminuir las lesiones del trabajador.
c.	Se pueden clasificar en función de la parte del cuerpo que protegen.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

40.	Señale la opción que no es acorde con el mantenimiento de unas buenas condiciones en cuanto al espacio y medios de trabajo:
a.	Se cuidará el nivel de ruido del local de trabajo.
b.	Se cuidará la renovación del aire del local de trabajo.
c.	Para los trabajos en el exterior se ha de contar con protección frente a condiciones climatológicas adversas.
d.	Se debe trabajar a menos de 16 grados para evitar el sueño y los accidentes.

41.	En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué lesión está más frecuentemente causada por el uso de maquinaria inadecuada a las características del lugar de trabajo?
a.	Fractura de huesos.
b.	Luxaciones.
c.	Heridas internas.
d.	Muerte.

42.	¿Puede una empresa de transporte remunerar a sus trabajadores en función del volumen de las mercancías transportadas?
a.	No, si dichas remuneraciones pudiesen comprometer la seguridad vial.
b.	Sí, siempre.
c.	Sólo si transportan cereales.
d.	Sí, sólo en el transporte de viajeros.



Data / Fecha: 2021-09-24

Salgaiak/ Mercancias: A

43.	Noiz da bereziki gomendagarria gidariak ibilgailua hustea?
a.	Euria ari badu.
b.	Ibilgailua trenbide baten eta errepide baten arteko bidegurutze batean gelditu bada.
c.	Ekaitza dagoenean.
d.	Argi gutxi dagoenean.

44.	Zer egin behar da lehenatasunez garraio-ibilgailu bat ebakatu behar bada?
a.	Gidarien gauza guztiak atera, lege-arazoak saihesteko.
b.	Ibilgailua ziurtatu, pizteko giltza kenduta.
c.	Aseguru-enpresarekin harremanetan jarri.
d.	Ebakuazio-partea bete.

45.	Zertarako erabiltzen dira mantak?
a.	Solidoetako suteetarako.
b.	Jantzietako suteetarako.
c.	Gasetako suteetarako.
d.	Likidoetako suteetarako.

46.	Errekuntzako motor batean, gehieneko motorreko indar-parea lortzen da:
a.	motorrak biraketa maximora biratzen duenean.
b.	motorrak biraketa minimora biratzen duenean.
c.	motorrak biraketa-erregimen ertain batera biratzen duenean.
d.	ibilgailua goranzko aldapan zirkulatzen ari denean.

43.	¿Cuándo es especialmente aconsejable que el conductor evacue el vehículo?
a.	En caso de lluvia.
b.	El vehículo se ha detenido en un cruce de ferrocarril y la carretera.
c.	En caso de tormenta.
d.	En caso de que haya muy poca luz.

44.	¿Qué actuación debe realizarse preferentemente en caso de evacuación de un vehículo de transportes?
a.	Sacar todas las pertenencias de los conductores para evitar problemas legales.
b.	Asegurar el vehículo quitando la llave de encendido.
c.	Ponerse en contacto con la empresa aseguradora.
d.	Rellenar el parte de evacuación.

45.	¿Para qué fuegos se suelen emplear las mantas?
a.	Para fuegos en sólidos.
b.	Para fuegos en los vestidos.
c.	Para fuegos en los gases.
d.	Para fuegos en los líquidos.

46.	En un motor de combustión, el par motor máximo se consigue:
a.	cuando el motor gira al máximo de revoluciones.
b.	cuando el motor gira al mínimo de revoluciones.
c.	cuando el motor gira a un régimen medio de revoluciones.
d.	cuando el vehículo circula en pendiente ascendente.

47.	Errekuntzako motor batean, kulataren junturak:
a.	likido hozgarria konpresio-ganberetara pasatzea eragozten du.
b.	motorra hozten laguntzen du.
c.	zilindroen lubrifikazioa errazten du.
d.	kulataren eta balantzinen taparen arteko lotura estankoa izatea ahalbidetzen du.

47.	En un motor de combustión, la junta de la culata:
a.	impide el paso de líquido refrigerante a las cámaras de compresión.
b.	facilita la refrigeración del motor.
c.	facilita la lubricación de los cilindros.
d.	permite hacer estanca la unión entre la culata y la tapa de balancines.

48.	Inertzia-bolantearen periferian...
a.	Motorreko indar-parea desbiderkatu egiten da.
b.	Abiatze sistema akoplatzeko koroa horzdun bat dago.
c.	Direkzio kotak markatuta daude.
d.	birabarkiaren danperra edo bibrazioaren aurkakoa jartzen da.

48.	En la periferia del volante de inercia...
a.	se produce una desmultiplicación del par motor.
b.	se encuentra una corona dentada para el acoplamiento del sistema de arranque.
c.	se encuentran marcadas las cotas de dirección.
d.	se coloca el dámper o antivibrador del cigüeñal.

49.	Nola egin behar da gidatze prebentibo bat?
a.	Konfiantzaz pentsatuz.
b.	Aurreko ibilgailuari itsatsita joanez.
c.	Denbora laburragoan erreakzionatzeko prest egonez.
d.	Larrialdietako argiak piztuta eramanez.

49.	¿Cómo se deber realizar una conducción preventiva?
a.	Pensando de forma confiada.
b.	Yendo pegado al vehículo de delante.
c.	Estando preparado para reaccionar en menos tiempo.
d.	Yendo con las luces de emergencia activadas.

50.	Zenbat orduz gidatu dezake gehienez gidari batek astean, Europako gizarte-araudiaren arabera?
a.	60 orduz.
b.	90 orduz.
c.	45 orduz.
d.	56 orduz.

50.	¿Cuántas horas de conducción a la semana puede hacer, como máximo, un conductor según la reglamentación social europea?
a.	60 horas.
b.	90 horas.
c.	45 horas.
d.	56 horas.

51.	Zer kasu pareka daiteke kontrol-aparatu analogiko edo digitalaren funtzionamendu desegokiko arau-hauste batekin?
a.	Takografoa matxuratuta dagoela, astebetetz baino gehiagoz zirkulatzea.
b.	Takografoa matxuratuta dagoela, egun bat baino gehiagoz zirkulatzea.
c.	Takografoa matxuratuta dagoela, 3 egun baino gehiagoz zirkulatzea.
d.	Eguneko gidatzea gaindituta zirkulatzea.

51.	¿Qué caso es equiparable a una infracción de inadecuado funcionamiento del aparato de control analógico o digital?
a.	Circular con el tacógrafo averiado durante más de una semana.
b.	Circular con el tacógrafo averiado durante más de 1 día.
c.	Circular con el tacógrafo averiado durante más de 3 días.
d.	Circular con un exceso de conducción diaria.



Data / Fecha: 2021-09-24

Salgaiak/ Mercancias: A

52.	Errepide batean, elurragatik maila horiaren abisua badu, kamioi batek:
a.	ezin du zirkulatu.
b.	zirkulatu dezake, baina soilik bere BGMa 7,5 t-tik beherakoa bada.
c.	zirkulatu dezake, baina eguzkia sartu arte bakarrik.
d.	gehienez 60 km/h-ko abiaduran zirkulatu dezake.

52.	En una carretera con aviso de nivel amarillo por nieve, un camión:
a.	no puede circular.
b.	puede circular, pero sólo si su MMA es inferior a 7,5 T.
c.	puede circular, pero sólo hasta la puesta de sol.
d.	puede circular a una velocidad máxima de 60 km/h.

53.	Garraio enpresa bateko bezeroari buruzko baieztapen hauetatik, zein ez da egia?
a.	Zerbitzuaren zatirik garrantzitsuena da.
b.	Bezeroa enpresaren mende dago, eta ez enpresa bezeroaren mende.
c.	Lanaren helburua da.
d.	Gustura utzi behar da.

53.	¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre el cliente de una empresa de transportes no es cierta?
a.	Es la parte más importante del servicio.
b.	El cliente depende de la empresa y no la empresa del cliente.
c.	Es el propósito del trabajo.
d.	Se le debe satisfacer.

54.	Ibilgailu motordunen zirkulazioko erantzukizun zibil eta aseguruari buruzko Legearen arabera, pertsonen kalte eginez gero, gidaria erantzule izango da, baldin eta kaltea arrazoi honengatik izan bada:
a.	lurrikara bat.
b.	elur jausi bat.
c.	ibilgailuaren piezaren edo mekanismoren bat haustea.
d.	tanta hotza izeneko fenomeno atmosferikoagatik galtzada urpean geratzea.

54.	Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, en el caso de daños a las personas, el conductor será responsable si el daño se debió a:
a.	un terremoto.
b.	un alud.
c.	rotura de alguna de las piezas o mecanismos del vehículo.
d.	inundación de la calzada originado por un fenómeno atmosférico de gota fría.

55.	Zein dira oinak eta hankak babesteko ekipamendu indibidualak?
a.	Eraso kimikoen aurkako eskularruak.
b.	Montura unibertsaleko betaurrekoak.
c.	Hotzetik babesteko oinetakoak eta oinetako-estalkiak.
d.	Bibrazioren aurkako fajak eta gerrikoak.

55.	¿Cuáles son los equipos de protección individual de pies y piernas?
a.	Guantes contra las agresiones químicas.
b.	Gafas de montura universal.
c.	Calzado y cubrecalzado de protección contra el frío.
d.	Fajas y cinturones antivibraciones.

56.	Noiz gertatzen da motorreko indar-pare minimoa?
a.	Abiadura maximoan.
b.	Ralentian.
c.	Potentzia maximoan.
d.	Azelerazio maximoan.

57.	Egoera onean dagoen motor batek olioia kontsumitu behar al du?
a.	Ez, ez du oliorik kontsumitu behar.
b.	Bai, kantitate apala kontsumitu behar du, erregaiarekin erretzen dena.
c.	Bai, olio pixka bat kontsumitu behar du, motorraren pitzadura txikietatik irteten dena.
d.	Ez, baina kontsumituz gero ez luke inolako garrantzirik izango.

58.	Zergatik atera behar dira errekontza prozesuan erretako gasak?
a.	Motorrari kalte egin diezaioketen tenperatura jakin batzuk ez gainditzeko.
b.	Motorraren piezak gehiegi ez dilatatzeko.
c.	Motorrari aire eta erregai berria emateko, motorrean indar jarraitua lortze aldera.
d.	Erretako gasen zikinkeria eta zarata murrizteko.

59.	Zer motelgailu motak oinarritzen du funtzionamendua olio batek ematen dion energian?
a.	Freno elektrikoak.
b.	motelgailu hidrodinamikoak.
c.	Konpresio-motelgailuak.
d.	Espantsio-motelgailuak.

60.	Martxa altuagoetara pasatzeko, komeni al da martxetatik jauzi egitea, adibidez, seigarrenetik zortzigarreneara pasatzea?
a.	Bai, goranzko maldetan, motorrak potentzia irabaz dezan.
b.	Ibilgailu arinak badira bakarrik.
c.	Ez, inoiz ez.
d.	Bai, egoera jakin batzuetan.

56.	¿Cuándo se produce el par motor mínimo?
a.	A la velocidad máxima.
b.	Al ralentí.
c.	A la potencia máxima.
d.	A la aceleración máxima.

57.	¿Debe consumir aceite un motor en buen estado?
a.	No, no debe consumir nada de aceite.
b.	Sí, debe consumir una pequeña cantidad, que se quema con el carburante.
c.	Sí, debe consumir algo de aceite, que se va por las pequeñas fisuras y grietas del motor.
d.	No, aunque si lo consumiera no tendría ninguna importancia.

58.	¿Por qué es necesario extraer los gases quemados en el proceso de combustión?
a.	Para que no se superen ciertas temperaturas que podrían dañar el motor.
b.	Para evitar las dilataciones excesivas de las piezas del motor.
c.	Para suministrar nuevo aire y carburante al motor con el fin de obtener una fuerza continua en el motor.
d.	Para disminuir la suciedad y el ruido de los gases quemados.

59.	¿Qué tipo de ralentizador basa su funcionamiento en la energía que le confiere un aceite?
a.	El freno eléctrico.
b.	El ralentizador hidrodinámico.
c.	El ralentizador de compresión.
d.	El ralentizador de expansión.

60.	Para pasar a marchas más altas, ¿es recomendable saltar de marchas, por ejemplo, pasar de sexta a octava?
a.	Sí, en pendientes ascendentes para que el motor gane potencia.
b.	Sólo si se trata de vehículos ligeros.
c.	No, nunca.
d.	Sí, en determinadas circunstancias.



Data / Fecha: 2021-09-24

Salgaiak/ Mercancias: A

61.	Nola jakin daiteke aurreko gurpil bat desorekatuta dagoen?
a.	Abiadura jakin batean bolanteak eskuetan dardar egiten duelako.
b.	Balaztatzean, ibilgailua alde baterantz desbideratzen delako.
c.	Zuzen zirkulatzean ibilgailua alde baterantz desbideratzen delako.
d.	Errodamendu-banda erdiko aldetik higitzen delako.

61.	¿Cómo se puede saber si una rueda delantera está desequilibrada?
a.	Porque, a una determinada velocidad, el volante vibra en las manos.
b.	Porque al frenar el vehículo se desvía hacia un lado.
c.	Porque al circular en línea recta el vehículo se desvía hacia un lado.
d.	Porque la banda de rodamiento se desgasta por la zona central.

62.	Pneumatikoen puzte-presioa gidatzeko arrisku handienetako bat da...
a.	handiagoa denean aurreko gurpiletan.
b.	handiagoa denean atzeko gurpiletan.
c.	desberdina denean ardatz bereko gurpiletan.
d.	berdina denean gurpil guztietan.

62.	Uno de los mayores peligros para la conducción es cuando la presión de inflado de los neumáticos:
a.	es mayor en las ruedas delanteras.
b.	es mayor en las ruedas traseras.
c.	es diferente en las ruedas de un mismo eje.
d.	es igual en todas las ruedas.

63.	Garraio-ibilgailu baten mantentze-lanetan, besteak beste, honako azterketa hauen etorkizuneko datak kontrolatu behar dira:
a.	takografoa.
b.	abiaduraren mugagailua
c.	ATP ziurtagiria (zisternen kasuan bakarrik).
d.	Ibilbide-orrien liburua.

63.	En el mantenimiento de un vehículo de transporte hay que controlar, entre otras cosas, las fechas de futuras revisiones del:
a.	tacógrafo.
b.	limitador de velocidad.
c.	certificado ATP (sólo en el caso de cisternas).
d.	libro de hojas de ruta.

64.	Nola eragiten zaio turbokompresoreari?
a.	Motorraren ihes-gasen bidez.
b.	Birabarkiaren poleari lotutako uhal baten bidez.
c.	Espeka-ardatzaren bidez, solidarioki biratu dezaten jarrita baitago.
d.	Pistoiak sortzen duen depresioaren bidez, goiko puntu hiletik beheko puntu hilera jaisten denean.

64.	¿Cómo es accionado el turbocompresor?
a.	Mediante los gases de escape del motor.
b.	Mediante una correa unida a la polea del cigüeñal.
c.	Mediante el árbol de levas, ya que va colocado para que giren solidarios.
d.	Mediante la depresión que genera el pistón cuando desciende del punto muerto superior al punto muerto inferior.

65.	Gidatzeko baldintzen artean, zertan datza ikusmena?
a.	Gidariaren kontzentrazioa.
b.	Erreakzio denbora.
c.	Gidariak zenbat eta nola ikusten duen.
d.	Ibilgailua eta zirkulazio-arauak ezagutzea.

65.	Dentro de los condicionantes de la conducción, ¿en qué consiste la capacidad de visión?
a.	Concentración del conductor.
b.	Tiempo de reacción.
c.	Cuánto y cómo ve el conductor.
d.	Conocimiento del vehículo y de las normas de circulación.

66.	Gidari bat bere lanaldiaren barruan takografo analogikoa duen ibilgailu batetik takografo analogikoa duen beste batera aldatzen bada, zer egin behar du?
a.	Erabiltzen ari zen disko bera erabili beti.
b.	Disko berri bat jarri beti.
c.	Disko bera erabili, baldin eta takografo berrirako homologatuta badago.
d.	Libreta bat erabili jarduerak idazteko.

66.	Cuando un conductor cambia de un vehículo dotado de tacógrafo analógico a otro dotado también de tacógrafo analógico dentro de su jornada de trabajo debe:
a.	utilizar siempre el mismo disco que estaba utilizando.
b.	poner un disco nuevo siempre.
c.	utilizar el mismo disco siempre que esté homologado para el nuevo tacógrafo.
d.	utilizar una libreta para anotar las actividades.

67.	Erregistro orriak ba al du gidariaren kokagunea idazteko eremurik diskoa jartzean edo kentzean?
a.	Bai, baina diskoa jartzen duenerako bakarrik.
b.	Ez.
c.	Bai, baina diskoa kentzen duenean bakarrik.
d.	Bai, bi kasuetarako.

67.	La hoja de registro, ¿tiene alguna zona destinada a anotar el lugar donde se encuentra el conductor al poner o quitar el disco?
a.	Sí, pero sólo para cuando pone el disco.
b.	No.
c.	Sí, pero sólo para cuando quita el disco.
d.	Sí, para ambos casos.

68.	Takografo digitala automatikoki aktibatzen da:
a.	Entsegu zentroko txartela lehen aldiz sartzean.
b.	tailerrak korrantea ematen dionean.
c.	fabrikan.
d.	enpresako txartela sartzean.

68.	El tacógrafo digital se activa automáticamente:
a.	al insertar por primera vez una tarjeta de centro de ensayo.
b.	cuando el taller le da corriente.
c.	en la fábrica.
d.	al insertar una tarjeta de empresa.



Data / Fecha: 2021-09-24

Salgaiak/ Mercancias: A

69.	Errepideko garraio-ikuskaritza baten ondorioz ibilgailu batek ibilgetua izan behar badu, baieztapen hauetako zein ez da egia?
a.	Immobilizazioa hura eragin duten kausak konpondu arte gertatzen da.
b.	Takografoa manipulatzek ibilgailua ibilgetzea eragin dezake.
c.	Ibilgetzea arau-haustea hautematen den lekuan edo eskatutako baldintzak betetzen dituen gertuen dagoen lekuan egingo da.
d.	Gidaria epailearen aurrera eramango dute.

69.	Si, a consecuencia de una inspección de transporte en carretera, un vehículo debe ser inmovilizado, ¿cuál de las siguientes afirmaciones no es cierta?
a.	La inmovilización se produce hasta que se arreglen las causas que la han provocado.
b.	La manipulación del tacógrafo puede ser motivo de inmovilización del vehículo.
c.	La inmovilización se efectuará en el lugar en que se detecte la infracción o en el lugar más cercano que reúna las condiciones requeridas.
d.	El conductor será conducido a presencia judicial.

70.	Zer eragin dezake materia korrosibo batek berotzean edo erretzean?
a.	Materia korrosiboak ez dira erregaiak.
b.	Emanazio leherkor bat.
c.	Emanazio erradioaktibo bat.
d.	Emanazio toxiko eta narritagarri bat.

70.	Una materia corrosiva al calentarse o arder puede producir:
a.	Las materias corrosivas no son combustibles.
b.	una emanación explosiva.
c.	una emanación radiactiva.
d.	una emanación tóxica e irritante.

71.	Zer du oinarri motelgailu elektrikoaren funtzionamenduak?
a.	Energia zinetikoaren aprobetxamendua.
b.	Energia kalorifikokoaren aprobetxamendua.
c.	Marruskadura koefiziente handiko bi elementuren arteko igurtzea.
d.	Eremu magnetiko bat sortzea.

71.	¿En qué se basa el funcionamiento del ralentizador eléctrico?
a.	En el aprovechamiento de la energía cinética.
b.	En el aprovechamiento de la energía calorífica.
c.	En el frotamiento entre dos elementos de alto coeficiente de rozamiento.
d.	En la creación de un campo magnético.

72.	Nondik pasatu behar da segurtasun uhalaren beheko aldea?
a.	Sorbaldatik.
b.	Sabelaldetik.
c.	Lepotik.
d.	Pelbisaldetik.

72.	¿Por dónde debe pasar la parte baja del cinturón de seguridad?
a.	Por el hombro.
b.	Por el abdomen.
c.	Por el cuello.
d.	Por la zona pélvica.

73. Nola egiazta daiteke zauritu baten pultsua?	
a.	Hatzak orkatiletan jarrita.
b.	Lepoaren azpitik, taupadak nabaritu arte.
c.	Belarritik behera, taupadak nabaritzen diren arte.
d.	Hatzak aldakan jarrita.

73. ¿Cómo se puede comprobar el pulso de un herido?	
a.	Poniendo los dedos en los tobillos.
b.	Por debajo del cuello hasta que se noten los latidos.
c.	Por debajo de su oreja hasta que se noten los latidos.
d.	Poniendo los dedos en la cadera.

74. Istripu baten sekuentzian, zein fasetan bihurtzen da istripua saihestezina eta bihurtzen da talka?	
a.	Erabaki fasean.
b.	Erreakzio fasean.
c.	Talka fasean.
d.	Hautemate fasean.

74. En la secuencia de un accidente, ¿En qué fase el accidente deviene inevitable y se materializa en forma de colisión?	
a.	La fase de decisión.
b.	La fase de reacción.
c.	La fase de impacto.
d.	La fase de percepción.

75. Zein talka motatan da ohikoena gorputzeko edozein lekutan kontusioak izatea ibilgailuaren barruko aldearen aurka jotzeagatik?	
a.	Alboko talketan.
b.	Iraulketan.
c.	Atzetik jotzeagatik.
d.	Aurrez aurreko talketan.

75. ¿En qué tipo de colisión es más común que se produzcan las contusiones en cualquier parte del cuerpo por golpes contra el compartimento interior del vehículo?	
a.	Choques laterales.
b.	Vuelco.
c.	Alcance.
d.	Choques frontales.

76. Gauean istripurik izanez gero, norantz apuntatu behar dute gure ibilgailuaren argiek?	
a.	Galtzadaren paraleloan, istripua izan duten autoak argitzen saiatuz.
b.	Galtzadaren paraleloan, istripua izan duten autoak ez argitzen saiatuz.
c.	Galtzadarekiko perpendikularrean, istripua izan duten autoak ez argitzen saiatuz.
d.	D Galtzadarekiko perpendikularrean, istripua izan duten autoak argitzen saiatuz.

76. ¿Hacia dónde deberán apuntar las luces de nuestro vehículo en caso de accidente por la noche?	
a.	Paralelas a la calzada, tratando de iluminar a los coches siniestrados.
b.	Paralelas a la calzada, tratando de no iluminar a los coches siniestrados.
c.	Perpendiculares a la calzada, tratando de no iluminar a los coches siniestrados.
d.	Perpendiculares a la calzada, tratando de iluminar a los coches siniestrados.

77. Ibilgailu guztiek piztuta eraman behar dituzte posizioko argiak:	
a.	eguzkia sortu eta sartu bitartean.
b.	ikuspena gutxitzen ez duten baldintza meteorologikoetan edo ingurumenekoetan.
c.	ibilgailua nahikoa argituta dagoen herriko bide batean aparkatuta dagoenean.
d.	eguzkia sartu eta sortu bitartean.

77. Todo vehículo deberá llevar encendidas las luces de posición:	
a.	entre la salida y el ocaso del sol.
b.	en condiciones meteorológicas o ambientales que no disminuyan la visibilidad.
c.	cuando el vehículo esté estacionado en una vía de poblado suficientemente iluminada.
d.	entre el ocaso y la salida del sol.



Data / Fecha: 2021-09-24

Salgaiak/ Mercancias: A

78.	Eguneko zenbait alditan aparkatzea baimenduta eta mugatuta dagoen lekuak mugatzen dituen bide-marka, zein koloretakoa da?
a.	Urdina
b.	Zuria.
c.	Horia.
d.	Laranja.

78.	La marca vial que delimita los lugares en que el estacionamiento está permitido y limitado durante ciertos periodos del día, ¿de qué color es?
a.	Azul.
b.	Blanco.
c.	Amarillo.
d.	Naranja.

79.	Zein seinaleri erreparatu behar zaie lainoa dagoenean, galtzadaren erdigunea eta ertzak mugatzen dituztelako?
a.	Semaforoei.
b.	Bide-marrei.
c.	Seinale bertikalei.
d.	Agenteen aginduei.

79.	¿A qué señales es importante estar atentos en caso de niebla ya que delimitan el centro y los bordes de la calzada?
a.	Semáforos.
b.	Marcas viales.
c.	Señales verticales.
d.	Órdenes de los agentes.

80.	Zisternen kasuan, zer datu jaso behar da garraio gutunean?
a.	Zein izan den garraiatutako azken materiala.
b.	Ibilgailuaren datu teknikoak.
c.	Azkeneko berrikuspenaren data.
d.	Betetze maila.

80.	En el caso de las cisternas, ¿qué dato debe hacerse constar en la carta de porte?
a.	Cuál fue el último material transportado.
b.	Los datos técnicos del vehículo.
c.	La fecha de la última revisión.
d.	El grado de llenado.

81.	9. klaseko zein azpiatali dagozkio ingurune akuatikoetarako gai kutsatzaileak, likidoak?
a.	M6.
b.	M5.
c.	M7.
d.	M8.

81.	¿A qué subdivisión de la Clase 9 pertenecen las materias contaminantes para el medio ambiente acuático, líquidas?
a.	A la M6.
b.	A la M5.
c.	A la M7.
d.	A la M8.

82.	Zerk eragin dezake pneumatikoak modu desberdinean higitzea?
a.	Hagunak zikin egoteak.
b.	Pneumatikoen presioa eskasa izateak.
c.	Abiadura handitzeak.
d.	Azelerazioa gutxitzeak.

82.	¿Qué puede hacer que los neumáticos se desgasten de forma desigual?
a.	Que las llantas estén sucias.
b.	Que la presión de los neumáticos sea deficiente.
c.	Un aumento de la velocidad.
d.	Una disminución de la aceleración.

83. Zer da ABS?	
a.	Motorraren potentzia handitzen duen mekanismo bat.
b.	Atzeko gurpilentzako larrialdiko balazta.
c.	Balazta-sisteman presioa jaitsi dela jakinarazteko sistema bat.
d.	Bat-batean balaztatzen denean gurpilak blokeatzea saihesten duen sistema.

84. Oso kargatuta dagoen ibilgailu batean...	
a.	erregaiaren kontsumoak gora egiten du.
b.	koefiziente aerodinamiko hobetzen da.
c.	balaztatze-distancia txikiagoa da.
d.	astiro zirkulatu behar da.

85. Zein motelgailu edo atzeratzaile mota ez da ia erabiltzen, pisu handia duelako eta tenperatura sortzen duelako?	
a.	Motelgailu hidraulikoa.
b.	Motor-balazta ihesean.
c.	Balazta elektrikoa edo elektromagnetikoa.
d.	Motelgailu hidraulikoa eta elektromagnetikoa.

86. Errei bat duen biribilgune batetik zirkulatzen ari den gidariak:	
a.	eskuineko bazterbidetik zirkulatuko du.
b.	ezkerreko bazterbidetik zirkulatuko du.
c.	galtzadaren ezkerreko ertzetik ahalik eta hurbilen dagoen errei-zatia erabiliko du.
d.	eskuinetik zirkulatu behar du, galtzadaren ertzetik ahalik eta hurbilen.

87. Hauek dira elurrarekin gidatzerakoan hartu beharreko prebentzio-neurriak:	
a.	kristalak, argiak eta haizetako-garbigailua egoera ezin hobean eduki.
b.	pneumatiko guztietan itsaspen bera mantendu.
c.	bat-bateko azelerazioak saihestu.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

83. ¿Qué es el ABS?	
a.	Un mecanismo que incrementa la potencia del motor.
b.	Un freno de emergencia para las ruedas traseras.
c.	Un sistema de aviso de bajada de presión en el sistema de frenado.
d.	Un sistema que evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenada brusca.

84. Con un vehículo muy cargado:	
a.	aumenta el consumo de carburante.
b.	mejora el coeficiente aerodinámico.
c.	la distancia de frenado disminuye.
d.	debe circularse muy lentamente.

85. ¿Qué tipo de ralentizador o retardador prácticamente ya no se usan, debido a su elevado peso y generación de temperatura?	
a.	El ralentizador hidráulico.
b.	El freno motor en el escape.
c.	El freno eléctrico o electromagnético.
d.	El ralentizador hidráulico y el electromagnético.

86. El conductor que circule con su vehículo por una glorieta con un carril:	
a.	circulará por el arcén derecho.
b.	circulará por el arcén izquierdo.
c.	utilizará la zona del carril más cerca posible del borde izquierdo de la calzada.
d.	circulará por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada.

87. Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con nieve son:	
a.	mantener en perfectas condiciones cristales, luces y limpiaparabrisas.
b.	mantener la misma adherencia en todos los neumáticos.
c.	evitar aceleraciones bruscas.
d.	Todas las respuestas son correctas.



Data / Fecha: 2021-09-24

Salgaiak/ Mercancías: A

88.	Har al daitezke lekukoak adiskidetasunezko istripu-deklarazioan?
a.	Bai.
b.	Ez, zauriturik ez badago.
c.	Ez, non eta trafikoa zaintzeko ardura duen segurtasun-indarretako agente batek agintzen ez duen.
d.	Ez, inoiz ere ez.

88.	¿Se pueden tomar datos de los testigos en la declaración amistosa de accidente?
a.	Sí.
b.	No, salvo que haya heridos.
c.	No, salvo que lo ordene un agente de las Fuerzas de Seguridad que tenga encomendada la vigilancia del tráfico.
d.	No, en ningún caso.

89.	Ibilgailu astunen bira-kontagailuan badago markatutako eremu bat, normalean berde kolorekoa; zer esan nahi du?
a.	Zona horretan motorra gelditu egiten dela.
b.	Zona horretan motorrak konpresioa galtzen duela.
c.	Zona horretan motorrak konpresioa irabazten duela.
d.	Zona horretan kontsumoa gutxienean dela.

89.	En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?
a.	Es la zona en la que el motor se cala.
b.	Es la zona en la que el motor pierde compresión.
c.	Es la zona en la que el motor gana compresión.
d.	Es la zona de menor consumo.

90.	Zer eragozpen du azeleratzeak errekuntza-motor edo diesel-motor bat abiaraztean?
a.	Bat ere ez, horixe egin behar baita.
b.	Lubrifikazio-arazoak bakarrik.
c.	Erregai-kontsumoa beharrik gabe handitzea bakarrik.
d.	Beharrezkoa ez den erregai-kontsumoa eta balizko lubrikazio-arazoak.

90.	¿Qué inconveniente presenta el acelerar cuando se va a proceder al arranque de un motor de combustión o diésel?
a.	Ninguno, ya que es lo que se debe hacer.
b.	Únicamente problemas de lubricación.
c.	Únicamente aumento innecesario de consumo de carburante.
d.	Un consumo innecesario de carburante y posibles problemas de lubricación.

91.	Erregaiaren kontsumoa murrizteaz gain, gidatze ekonomikoa egiteak beste abantaila batzuk ditu. Adierazi zein den erantzun zuzena.
a.	Lubrifikazio sistemaren olio maila egiaztatu behar ez izatea.
b.	Motorraren bizitza luzatzen da.
c.	Likido hozgarriaren maila egiaztatu behar ez izatea.
d.	Ibilgailuaren koefiziente aerodinamiko murrizten du, eta, horrekin batera, baita kontsumoa ere.

91.	Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta otras ventajas. Señale la respuesta correcta.
a.	Evita tener que comprobar el nivel del aceite del sistema de lubricación.
b.	Se prolonga la vida del motor.
c.	Evita tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante.
d.	Disminuye el coeficiente aerodinámico del vehículo y, con ello, el consumo.

92.	Zer eskakizun joan ohi dira lotuta gidatze profesionalarekin?
a.	Arreta maila apala.
b.	Noizbehinka, lan errepikakorrek egitea.
c.	Lan erritmo handiak.
d.	Buruko lan txikia.

92.	¿Qué requerimientos suelen ir asociados a la conducción profesional?
a.	Un nivel de atención bajo.
b.	Esporádicamente, la realización de tareas repetitivas.
c.	Ritmos de trabajo elevados.
d.	Poco esfuerzo mental.

93.	Errekuntza-motor baten elikatze-sistemaren aire-iragazkia aldi-aldi aldatu behar da. Zer gertatuko litzateke aldatuko ez balitz?
a.	Ke zuri gehiago aterako litzateke ihesetik.
b.	Erregaiaren kontsumoak gora egingo luke.
c.	Iheseko gas toxikoen kopurua murriztuko litzateke.
d.	Motorraren potentzia gehiegi handituko litzateke.

93.	El filtro del aire del sistema de alimentación de un motor de combustión debe sustituirse periódicamente, ¿qué sucedería si no se hiciera?
a.	Saldría más cantidad de humo blanco por el escape.
b.	Aumentaría el consumo de carburante.
c.	Se reduciría la cantidad de gases tóxicos del escape.
d.	Aumentaría excesivamente la potencia del motor.

94.	Besteak beste, nolako substantziak dituzte ihes-gasek?
a.	Karbono oxidoak eta nikel oxidoak.
b.	Karbono oxidoak eta burdin oxidoak.
c.	Ur-lurrina.
d.	Hidrogeno oxidoak eta helio oxidoak.

94.	Entre otras, ¿qué tipo de sustancias contienen los gases de escape?
a.	Óxidos de carbono y óxidos de níquel.
b.	Óxidos de carbono y óxidos de hierro.
c.	Vapor de agua.
d.	Óxidos de hidrógeno y óxidos de helio.

95.	Lubrifikazio-sistemaren manometroak olioaren presioa kontrolatzeko aukera ematen du:
a.	motorra martxan jarri aurretik.
b.	motorra martxan dagoela eta mugimendua hasi aurretik, bakarrik.
c.	motorra martxan dagoela eta ibilgailua geldirik edo mugitzen ari dela.
d.	motorra abiarazi aurretik eta ondoren.

95.	El manómetro del sistema de lubricación permite controlar la presión de aceite:
a.	antes de poner el motor en marcha.
b.	con el motor en marcha y antes de iniciar el movimiento, únicamente.
c.	con el motor en marcha y con el vehículo detenido o en movimiento.
d.	antes y después de arrancar el motor.

96.	Non dago "intárder" motako motelgailu hidrodinamikoa?
a.	Ihes-kolektorean.
b.	Transmisio sisteman.
c.	Bloke motorrean.
d.	Birabarkian.

96.	¿Dónde se encuentra situado el ralentizador hidrodinámico del tipo "intárder"?
a.	En el colector de escape.
b.	En el sistema de transmisión.
c.	En el bloque motor.
d.	En el cigüeñal.



Data / Fecha: 2021-09-24

Salgaiak/ Mercancías: A

97. Ibilgailu motordunen zirkulazioko erantzukizun zibil eta aseguruari buruzko legearen arabera, nor da asegurua sinatu behar duena?	
a.	Ibilgailuaren jabea.
b.	Jabea edo ohiko gidaria, bata zein bestea.
c.	Ohiko gidaria.
d.	Ibilgailua erabiltzen duen edozein pertsona.

97. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, el obligado a suscribir el seguro es:	
a.	el propietario del vehículo.
b.	el propietario o el conductor habitual indistintamente.
c.	el conductor habitual.
d.	cualquier persona que haga uso del vehículo.

98. Aire-ganbera osatzeko haginaren eta gurpil-azalaren arteko dispozizioari erreparatuz gero, nolakoak izan daitezke pneumatikoak?	
a.	Bigunak eta gogorak.
b.	Bakunak eta bikiak.
c.	Birkautxuztatuak eta birgrabagarriak.
d.	Ganberadunak eta ganbera gabeak.

98. Según la disposición entre llanta y cubierta para formar la cámara que recibe el aire, ¿qué tipos de neumáticos existen?	
a.	Blando y duro.
b.	Simple y gemelo.
c.	Recauchutado y regroovable.
d.	Con cámara y sin cámara.

99. Salgaien Nazioarteko Errepide Garraioaren Kontratuari buruzko Hitzarmenari (CMR) lotutako garraio kontratu batean:	
a.	igorleak erantzukizuna izango du garraiolariak garraio-gutunean eman beharreko argibideak zehaztugabeak izateagatik jasaten dituen kalte guztiengatik.
b.	igorleak ez du garraiolariaren aurrean erantzun behar garraio-gutuna zehatza ez delako, hark uko egin ahal baitio hura onartzeari.
c.	igorleak ez du garraiolariaren aurrean erantzun behar garraio-gutuna zehatza ez delako, ez baita nahitaezkoa.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

99. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR:	
a.	el remitente responde de todos los perjuicios que sufra el transportista por inexactitud de las indicaciones de la carta de porte que deban ser facilitadas por él.
b.	el remitente no debe responder ante el transportista por inexactitud de la carta de porte, pues éste puede negarse a aceptarla.
c.	el remitente no debe responder ante el transportista por inexactitud de la carta de porte porque ésta no es obligatoria.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

100. Salgai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailu baten gidariak informazio hau jaso behar du:	
a.	garraiatuko dituen gaiaren berezitasunak.
b.	karga-eragiketen iraupena.
c.	enpresa igorlearen segurtasun-ikuskatzailearen datuak.
d.	ADR eramatera behartzen duten istripu-parteen kokapena.

100. El conductor de un vehículo que transporte mercancías peligrosas debe informarse sobre:	
a.	las particularidades de la materia que va a transportar.
b.	el tiempo de duración de las operaciones de carga
c.	los datos del consejero de seguridad de la empresa expedidora.
d.	la ubicación de los partes de accidente que obliga a llevar el ADR.

101.	Zer egin behar du gidariak bere ibilgailuan salgai arriskutsuak kargatzen dituen bitartean?
a.	Kabinan egon, zama-lanei adi.
b.	Ibilgailuaren inguruan egon, ibilgailuak jasotzen duen karga zehatza begiratzuz.
c.	Ibilgailuan mantentze-lan txikiak egiteko aprobetxatu.
d.	Zama-lanak egiten diren lekutik aparte egon.

101.	¿Qué debe hacer el conductor durante la carga de mercancía peligrosa en su vehículo?
a.	Permanecer en la cabina atento a las operaciones de carga.
b.	Mantenerse en las cercanías del vehículo comprobando el cargamento exacto que recibe su vehículo.
c.	Aprovechar para realizar pequeñas operaciones de mantenimiento en el vehículo.
d.	Permanecer apartado del lugar donde se realicen las operaciones de carga.

102.	Eskuzko abiadura-kaxa batean, motorraren mugimendua:
a.	ardatz primariotik sartu eta ardatz sekundariotik irteten da.
b.	ardatz sekundariotik sartu eta ardatz primariotik irteten da.
c.	ardatz sekundariotik sartu eta tarteko ardatzetik irteten da.
d.	ardatz primariotik sartu eta tarteko ardatzetik irteten da.

102.	En una caja de cambio manual, el movimiento del motor:
a.	entra por el eje primario y sale por el eje secundario.
b.	entra por el eje secundario y sale por el eje primario.
c.	entra por el eje secundario y sale por el eje intermediario.
d.	entra por el eje primario y sale por el eje intermediario.

103.	Pneumatiko berrien homologazioari buruzko Europar Batasuneko Erregelamenduaren arabera, pneumatikoak hiru kategoriatan sailkatzen dira. Zeintzuk dira?
a.	M, N eta O.
b.	M1, M2 eta M3.
c.	Biguna, tartekoa eta gogorra.
d.	C1, C2 eta C3.

103.	Según el Reglamento de la Unión Europea relativo a la homologación de tipo de neumáticos de nueva fabricación, los neumáticos se clasifican en tres categorías. ¿Cuáles son?
a.	M, N y O.
b.	M1, M2 y M3.
c.	Blando, intermedio y duro.
d.	C1, C2 y C3.