



# GGA-AZTERKETA / CAP-EXAMEN

## BIDAIARIAK / VIAJEROS

# A

2021 / 09 / 24





Data / Fecha: 2021-09-24

Bidaiariak / Viajeros: A

<b>1.</b>	<b>Espainian, erabilera orokorreko garraio erregularra honela eman daiteke:</b>
a.	Administrazioaren kudeaketaren bidez.
b.	Administrazioaren zuzeneko kudeaketaren bidez, baina aldez aurretik kudeaketa-kontratu bat lizitatu bada eta enpresa interesdunik egon ez bada.
c.	Dagokion kudeaketa-kontratua esleitzuz.
d.	A eta C erantzunak zuzenak dira.

<b>1.</b>	<b>En España, el transporte regular de uso general puede prestarse:</b>
a.	mediante gestión de la Administración.
b.	mediante gestión directa de la Administración, pero sólo si previamente ha licitado un contrato de gestión y no ha habido empresas interesadas.
c.	mediante la adjudicación del correspondiente contrato de gestión.
d.	Las respuestas A y C son correctas.

<b>2.</b>	<b>Zer izen du ibilgailu baten masa, baimendutako ekipo finkoarekin, zerbitzuko pertsonalik, bidaiaririk eta kargarik gabe, ur, erregai eta lubrifikatzaile zuzkidura osoarekin eta behar dituen ordeko pieza, erreminta eta osagarri edo akzesorio guztiekin dagoenean?</b>
a.	Ardatz bakoitzeko gehieneko masa teknikoki onargarria.
b.	Ardatz bakoitzeko baimendutako gehieneko masa.
c.	Ibilgailu osoaren baimendutako gehieneko masa.
d.	Tara.

<b>2.</b>	<b>¿Cómo se denomina la masa de un vehículo, con su equipo fijo autorizado, sin personal de servicio, pasajeros ni carga y con su dotación completa de agua, combustible, lubricante, repuestos, herramientas y accesorios necesarios?</b>
a.	Masa máxima técnicamente admisible por eje.
b.	Masa máxima autorizada por eje.
c.	Masa máxima autorizada del conjunto.
d.	Tara.

<b>3.</b>	<b>Pertsonen garraio kolektiboko zerbitzu publikora bideratutako ibilgailuen arduradunak debekatu diezaieke bidaiariei sartzea edo kanporatu ditzake?</b>
a.	Inoiz ere ez.
b.	Sartzea debekatu diezaieke bakarrik.
c.	Bidaiariak kanporatu ditzake bakarrik.
d.	Bai, baldin eta bidaiariek horrelako ibilgailuei buruzko arauen bat betetzen ez badute.

<b>3.</b>	<b>El encargado de los vehículos destinados al servicio público de transporte colectivo de personas, ¿podrá prohibir la entrada o expulsar a los viajeros?</b>
a.	En ningún caso.
b.	Sólo podrá prohibir su entrada.
c.	Sólo podrá expulsar a los viajeros.
d.	Sí, siempre que incumplan con alguno de los preceptos reglamentarios de este tipo de vehículos.

<b>4.</b>	<b>Kooperatiba baten batzar orokorra lehen deialdian egoki eratuta geratuko da, honako hauek bertaratuta edo ordezkatuta daudenean:</b>
a.	Boto sozialen % 20 baino gehiago.
b.	Boto sozialen % 50 baino gehiago.
c.	Boto sozialen % 5 baino gehiago.
d.	Boto sozialen % 10 baino gehiago.

<b>4.</b>	<b>La asamblea general de una cooperativa quedará válidamente constituida en primera convocatoria cuando estén presentes o representados más del:</b>
a.	20% de los votos sociales.
b.	50% de los votos sociales.
c.	5% de los votos sociales.
d.	10% de los votos sociales.

<b>5.</b>	<b>Zein da errepideko garraioaren eragin negatibo txikiena?</b>
a.	Errepideek hartzen duten tokia.
b.	Errepideetako auto-ilarak.
c.	Istripuak.
d.	Ingurumen eragina.

<b>5.</b>	<b>¿Cuál es el efecto negativo menos importante del transporte por carretera?</b>
a.	La ocupación de terreno por las carreteras.
b.	La congestión viaria.
c.	La accidentabilidad.
d.	El impacto medioambiental.

<b>6.</b>	<b>Eskola-garraioa eta langileen garraioa, zer zerbitzu motaren modalitateak dira?</b>
a.	Eskatu ahalako zerbitzuen modalitateak dira.
b.	Ez dago horrelako zerbitzu modaliterik.
c.	Erabilera bereziko zerbitzu erregularren modalitateak dira.
d.	Erabilera orokorreko zerbitzu erregularren modalitateak dira.

<b>6.</b>	<b>El transporte escolar y el de trabajadores, ¿de qué tipo de servicio son modalidades?</b>
a.	De los servicios discrecionales.
b.	Estas modalidades de servicios no existen.
c.	Del servicio regular de uso especial.
d.	Del servicio regular de uso general.

<b>7.</b>	<b>Bidaiariak garraiatzeko autobus enpresa batean, nori dagokio enpresaren plangintza eta ordezkaritza?</b>
a.	Gidariari.
b.	Trafikoko buruari.
c.	Administrariari.
d.	Kudeatzaileari.

<b>7.</b>	<b>En una empresa de transporte de viajeros en autobús, ¿a quién corresponde la planificación y representación de la misma?</b>
a.	Al conductor.
b.	Al jefe de tráfico.
c.	Al administrativo.
d.	Al gerente.

<b>8.</b>	<b>Errepideko garraio enpresa batean, nori dagokio ibilbide aginduak banatzea gidarien artean?</b>
a.	Kudeatzaileari.
b.	Administrariari.
c.	Trafikoko buruari.
d.	Gidariari.

<b>8.</b>	<b>En una empresa de transporte por carretera, ¿a quién le corresponde distribuir las órdenes de ruta entre los conductores?</b>
a.	Al gerente.
b.	Al administrativo.
c.	Al jefe de tráfico.
d.	Al conductor.



Data / Fecha: 2021-09-24

Bidaiariak / Viajeros: A

<b>9. Zerbitzu bat ematean sortzen diren gorabeheretan, noren erantzukizuna da bezeroen aurrean erantzutea?</b>	
a.	Komertzialarena
b.	Gerentearena.
c.	Administrariarena.
d.	Trafikoko buruarena.

<b>9. Responder ante los clientes de las incidencias en la prestación de un servicio es función propia del:</b>	
a.	comercial.
b.	gerente.
c.	administrativo.
d.	jefe de tráfico.

<b>10. Autobus artikulatu bat osatzen dute:</b>	
a.	ibilgailu motordun batek eta atoi batek.
b.	autobusak eta atoiak.
c.	bi zati zurrunez, zeinak atal artikulatu baten bidez lotuta baitaude, non alde bietako bidaiarientzako konpartimentuak elkarren artean komunikatzen baitira.
d.	bi autokar elkarri lotuak eta artikulatuak, bi noranzkoetan zirkula dezaketenak.

<b>10. Un autobús articulado está formado por:</b>	
a.	un vehículo de motor y un remolque.
b.	el autobús y el remolque.
c.	dos partes rígidas, unidas por una sección articulada, en el que los compartimentos para viajeros de cada una de ambas partes rígidas se comunican entre sí.
d.	dos autocares enganchados y articulados que pueden circular en los dos sentidos.

<b>11. Eskola-garraioan eta langileen garraioan, salbuespenak salbuespen, bidaiariak honako hauek partekatu behar dituzte:</b>	
a.	Jarduera-zentro bera.
b.	Nahitaezko tarifa bera.
c.	Bizileku-zonalde bera.
d.	Soldata-oinarri bera.

<b>11. En el transporte escolar y de trabajadores, salvo excepciones, se requiere que los viajeros compartan:</b>	
a.	un mismo centro de actividad.
b.	la misma tarifa obligatoria.
c.	la misma zona de residencia.
d.	la misma base salarial.

<b>12. Zer izen du bidaiariak errepidez garraiatzeko baimenen baldintzak betetzen direla aldi berean behin egiaztatzen duen egintzak?</b>	
a.	Aldian behineko azterketa.
b.	Aldian behineko bisatua.
c.	Aldian behinean egiaztatzea.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>12. ¿Cómo se denomina el acto por el que se comprueba periódicamente el mantenimiento de los requisitos de las autorizaciones de transporte de viajeros por carretera?</b>	
a.	Revisión periódica.
b.	Visado periódico.
c.	Constatación periódica.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

<b>13. Autobuseko ispiluekin ikusten baditugu atzeko gupilak lurra ukitzen:</b>	
a.	goratu egin behar dira, baxu daudelako.
b.	ondo doitu daude.
c.	aldeetara ireki behar dira.
d.	gidariaren aldekoa bakarrik ireki behar da.

<b>13. Si con los espejos del autobús vemos los neumáticos traseros tocando el suelo:</b>	
a.	deben levantarse, pues están bajos.
b.	están bien ajustados.
c.	deben abrirse hacia los lados.
d.	debe abrirse únicamente el del lado del conductor.

<b>14. Zer baimen da beharrezkoa Europar Batasunaren barruan bidaiarien eskatu ahalako nazioarteko zerbitzuak egiteko.</b>	
a.	Europako Erkidegoko lizentzia.
b.	Europako Erkidegoko lizentziaz gain, beharrezkoa da bidaiariak deskargatuko diren herrialdearen baimena.
c.	Kabotaje-baimen bat nahikoa da.
d.	Ez da baimenik behar, eskatu ahalako zerbitzuak liberalizatuta daudelako.

<b>14. ¿Qué autorización es necesaria para realizar servicios internacionales discrecionales de viajeros dentro de la Unión Europea?</b>	
a.	La licencia comunitaria.
b.	Además de la licencia comunitaria, es necesaria una autorización del país donde se vayan a descargar los viajeros.
c.	Basta con una autorización de cabotaje.
d.	No se necesita ninguna autorización porque los servicios discrecionales están liberalizados.

<b>15. I. klaseko autobusak bidaiarientzako zutikako zonak dituzten ibilgailuak dira, eta hau baino edukiera handiagoa dute:</b>	
a.	8 bidaiari.
b.	15 bidaiari.
c.	22 bidaiari.
d.	I. motako autobusek ez dute bidaiarientzako zutikako zonarik.

<b>15. Los autobuses de clase I son vehículos provistos de zonas para viajeros de pie con capacidad superior a:</b>	
a.	8 viajeros.
b.	15 viajeros.
c.	22 viajeros.
d.	Los autobuses de clase I no tienen zonas para viajeros de pie.

<b>16. Eskola-garraioa egiten duten autobusek honako hauek izan behar dituzte:</b>	
a.	Zoru irristagaitza.
b.	eskailera-mailen ertzak kolore biziekin margotuta egotea.
c.	gidariaren eserlekua pantaila garden batek babestua egotea.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>16. Un autobús que efectúe transporte escolar debe estar dotado de:</b>	
a.	piso antideslizante.
b.	bordes de los escalones pintados con colores vivos.
c.	asiento del conductor protegido por una pantalla transparente.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>17. Noiz gertatzen da balantzeoa?</b>	
a.	Azelerazio gogorak daudenean.
b.	Euri asko egiten duenean.
c.	Autobusak alboko indar bat jasaten duenean.
d.	Euskarria altuerarekin aldatzen denean.

<b>17. ¿Cuándo se produce el balanceo?</b>	
a.	Cuando hay aceleraciones fuertes.
b.	Cuando llueve mucho.
c.	Cuando el autobús experimenta una fuerza lateral.
d.	Cuando el apoyo se va cambiando con la altura.

<b>18. Zer dokumentu ofizialetan jasotzen dira autokar baten neurriak?</b>	
a.	Zirkulazio baimenean.
b.	Garraio baimenean.
c.	Ikuskapen teknikoko txartelean.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>18. ¿En qué documento oficial se recogen las dimensiones de un autocar?</b>	
a.	En el permiso de circulación.
b.	En la autorización de transporte.
c.	En la tarjeta de inspección técnica.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.



Data / Fecha: 2021-09-24

Bidaiariak / Viajeros: A

<b>19. Nork eman behar die autokar baten erabiltzaileei segurtasun uhala erabiltzeko betebeharraren berri?</b>	
a.	Gidariak.
b.	Turismo gidariak.
c.	Taldearen arduradunak.
d.	Aipaturiko edozeinek.

<b>19. ¿Quién debe informar a los usuarios de un autocar de la obligación de usar los cinturones de seguridad?</b>	
a.	El conductor.
b.	El guía.
c.	La persona encargada del grupo.
d.	Cualquiera de los anteriores.

<b>20. Zer autobus motatarako da nahitaezkoa mugikortasun urriko pertsonen irisgarritasunari buruzko Europako Erkidegoko araudia?</b>	
a.	I eta A motetarako.
b.	II eta B motetarako.
c.	I. mailakoetarako.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>20. ¿Para qué tipo de autobuses es obligatoria la normativa comunitaria sobre accesibilidad de personas con movilidad reducida?</b>	
a.	Clases I y A.
b.	Clases II y B.
c.	Clase I.
d.	Ninguna de las respuestas es correcta.

<b>21. Gurpil-aulkien erabiltzaileei egokitutako autobus batean, jasogailuak funtzionatuko du:</b>	
a.	ibilgailua geldirik dagoenean soilik.
b.	ibilgailua gehienez 5 km/h-ko abiaduran doanean soilik.
c.	ibilgailua gehienez 10 km/h-ko abiaduran doanean soilik.
d.	ibilgailua gehienez 25 km/h-ko abiaduran doanean.

<b>21. En un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas, el elevador sólo funcionará:</b>	
a.	cuando el vehículo esté parado.
b.	cuando el vehículo circule a una velocidad máxima de 5 km/h.
c.	cuando el vehículo circule a una velocidad máxima de 10 km/h.
d.	cuando el vehículo circule a una velocidad máxima de 25 km/h.

<b>22. Gurpil-aulkien erabiltzaileentzat irisgarriak diren autobusek hori adierazten duen piktograma bat eraman behar dute:</b>	
a.	espaloiaaren ondoko aldearen aurrealdean.
b.	dagozkion zerbitzu-ateen ondoan.
c.	aulkientzako espazio berezien ondoan.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>22. Los autobuses accesibles a usuarios de silla de ruedas llevarán un pictograma indicativo de tal circunstancia:</b>	
a.	en la parte delantera del lado próximo a la acera.
b.	junto a las puertas de servicio correspondientes.
c.	junto a los espacios especiales para sillas.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>23.</b>	<b>Non kokatzen da gurpil-aulkien erabiltzaileentzat egokitutako autobus baten eskuzko jasogailuaren mandoa?</b>
a.	Beti jasogailuaren ondoan.
b.	Beti gidariaren kokalekuan
c.	Gidariaren kokalekuan jar daiteke, gidariak zuzenean ikusten badu jasogailua instalatuta dagoen atea.
d.	Mandoak posizio batetik bestera eraman daitezke, operazio bakoitzean komeni den moduan.

<b>23.</b>	<b>¿Dónde se situarán los mandos del elevador manual de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas?</b>
a.	Siempre junto al elevador.
b.	Siempre en la posición del conductor.
c.	Se podrán situar en la posición del conductor cuando éste tenga visión directa de la puerta en la que está instalado el elevador.
d.	Los mandos se podrán trasladar de una posición a otra según convenga en cada operación.

<b>24.</b>	<b>Europar Batasunaren eremuan, zer baldintza bete behar dute norberaren kontu bidaiariak autobusez eramateko garraioek?</b>
a.	Ibilgailuaren titularraren jarduera nagusia garraioa izan behar da.
b.	Garraioa irabazi-asmoarekin egin behar da.
c.	Garraioa merkataritze-helburuetarako egin behar da.
d.	Garraioa irabazi-asmorik gabe eta merkataritze-helbururik gabe egin behar da.

<b>24.</b>	<b>¿Qué condición deben cumplir, en el ámbito de la Unión Europea, los transportes por cuenta propia de viajeros en autocar?</b>
a.	La actividad principal del titular del vehículo debe ser el transporte.
b.	El transporte se efectuará con ánimo de lucro.
c.	El transporte se ha de realizar con fines comerciales.
d.	El transporte se realizará sin ánimo de lucro y sin fines comerciales.

<b>25.</b>	<b>Zenbat ate izan behar ditu autokar batek bertara sartu eta ebakuatzeko?</b>
a.	Gutxienez hiru, ibilgailuaren eduki-ahalmenaren arabera.
b.	Gutxienez bi, ibilgailuaren eduki-ahalmenaren arabera.
c.	Gutxienez lau eta ebakuatzeko tranpola bat.
d.	Gutxienez bat.

<b>25.</b>	<b>¿Cuántas puertas debe tener un autocar para acceder al mismo y evacuarlo?</b>
a.	Al menos tres, en función de la capacidad del vehículo.
b.	Al menos dos, en función de la capacidad del vehículo.
c.	Al menos cuatro y una trampilla de evacuación.
d.	Al menos una.

<b>26.</b>	<b>Zer izen dute abiadura-kaxa edo kanbio-kaxa batean kokatuta dauden hiru ardatzek?</b>
a.	Primarioa, sekundarioa eta tertziarioa.
b.	Primarioa, sekundarioa eta osagarria.
c.	Primarioa, tartekoa eta sekundarioa.
d.	Primarioa, tartekoa eta osagarria.

<b>26.</b>	<b>¿Cómo se denominan los tres ejes dispuestos en una caja de cambios o de velocidades?</b>
a.	Primario, secundario y terciario.
b.	Primario, secundario y complementario.
c.	Primario, intermedio y secundario.
d.	Primario, intermediario y complementario.





Data / Fecha: 2021-09-24

Bidaiariak / Viajeros: A

<b>27. Zer izen du birgrabatu daitekeen pneumatiko batek?</b>	
a.	Regroovable.
b.	I+D.
c.	R+E.
d.	Reinforced.

<b>27. ¿Cómo se denomina un neumático que se puede regrabar?</b>	
a.	Regroovable.
b.	I+D.
c.	R+E.
d.	Reinforced.

<b>28. Zer piezaren mugimendurekin doa sinkronizatuta balbulen mugimendua?</b>	
a.	Gurpilen mugimendurekin.
b.	Birabarki-errodamenduen mugimendurekin.
c.	Enbragearen mugimendurekin.
d.	Pistoiaren mugimendurekin.

<b>28. ¿Con el movimiento de qué piezas va sincronizado el movimiento de las válvulas?</b>	
a.	Con el de las ruedas.
b.	Con el de los rodamientos del cigüeñal.
c.	Con el del embrague.
d.	Con el de los pistones.

<b>29. Zer rol jokutzen du balaztak luzaroan jaitsi ondoren gurpil batek su hartzen duenean?</b>	
a.	Bero iturria da.
b.	Oxigeno-iturria da.
c.	Erregaia da.
d.	Kate-erreakzioa da.

<b>29. ¿Qué papel desempeña el freno que, tras un descenso prolongado, provoca el incendio de una rueda?</b>	
a.	Es la fuente de calor.
b.	Es la fuente de oxígeno.
c.	Es la sustancia combustible.
d.	Es la reacción en cadena.

<b>30. Zer dira zilindroaren atorrak?</b>	
a.	Motorraren zilindroa partzialki estaltzen duen zatia da.
b.	Motorraren zilindroa partzialki estaltzen duen zatia da, baina bloketik aparteko pieza bat bezala bereizgarria denean soilik.
c.	Zilindroaren barrualdea da, non pistoia mugitzen baita.
d.	Zilindroaren barrualdea da, non pistoia mugitzen baita, baina bloketik aparteko pieza bat bezala bereizgarria denean soilik.

<b>30. ¿Qué son las camisas del cilindro?</b>	
a.	Es la parte que recubre parcialmente el cilindro del motor.
b.	Es la parte que recubre parcialmente el cilindro del motor, pero sólo cuando se puede separar como una pieza aparte.
c.	Es la parte interior del cilindro, por donde se desplaza el pistón.
d.	Es la parte interior del cilindro, por donde se desplaza el pistón, pero sólo cuando se puede separar del bloque como pieza aparte.

<b>31. Arau-haustetzat jotzen da gidari txartela takografoan sartuta ez eramatea, hori eska daitekeenean?</b>	
a.	Ez da arau-haustetzat jotzen
b.	Bai, arau-hauste arintzat jotzen da.
c.	Bai, arau-hauste oso larritzat jotzen da.
d.	Bai, arau-hauste larritzat jotzen da.

<b>31. ¿Se considera una infracción no llevar insertada la tarjeta de conductor en el tacógrafo, cuando ello resulte exigible?</b>	
a.	No se considera infracción
b.	Sí, se considera una infracción leve.
c.	Sí, se considera una infracción muy grave.
d.	Sí, se considera una infracción grave.

<b>32.</b>	<b>12,5J x 21.5, M 23,5 izendapena duen hagun batean, zer adierazten du «J» letrak?</b>
a.	Lau bideko balbula.
b.	Ardatzen arteko distantziari dagokio.
c.	Erlaitzaren forma.
d.	Tortsio zentrifugoari erresistentea dela adierazten du.

<b>32.</b>	<b>En una llanta con designación 12,5J x 21.5, M 23,5, ¿qué indica la letra "J"?</b>
a.	La válvula de cuatro vías.
b.	Se refiere a la distancia entre ejes.
c.	La forma de la pestaña.
d.	Indica que es resistente a la torsión centrífuga.

<b>33.</b>	<b>Karga bat manipulatzeko, postura egokiak honako ezaugarri hauek eduki behar ditu:</b>
a.	belaunak zurrun eduki.
b.	bizkarra tolestu.
c.	hankak zurrun eduki.
d.	Fardela gorputzetik ahalik eta gertuen eduki.

<b>33.</b>	<b>La postura correcta para manipular una carga debe incluir:</b>
a.	mantener las rodillas rígidas.
b.	flexionar la espalda.
c.	mantener rígidas las piernas.
d.	tener el bulto tan cerca del cuerpo como sea posible.

<b>34.</b>	<b>Ibilgailuentzako semaforo zirkular batean hondo zirkular beltz baten gainean gezi berde bat pizten bada, zer esan nahi du?</b>
a.	Ibilgailuek ez dutela semaforoa pasa behar piztuta dagoen bitartean.
b.	Oinezkoak galtzada zeharkatzen has daitezkeela.
c.	Pasatzeko lehentasuna dagoela.
d.	Ibilgailuek har ditzaketela geziak adierazten dituen norabidea eta noranzkoa.

<b>34.</b>	<b>Una flecha verde que se ilumina sobre un fondo circular negro en un semáforo circular para vehículos, ¿qué significa?</b>
a.	Que los vehículos no deben rebasar el semáforo mientras permanezca encendido.
b.	Que los peatones pueden comenzar a atravesar la calzada.
c.	Que se tiene prioridad de paso.
d.	Que los vehículos pueden tomar la dirección y sentido indicados por la flecha.

<b>35.</b>	<b>Erregai-kontsumoa optimizatzeko, honako hau gomendatzen da:</b>
a.	Biraketa-kopurua handitzea.
b.	Azelerazio-kopurua murriztea.
c.	Azelerazio-kopurua handitzea.
d.	Bira-erregimena handitzea.

<b>35.</b>	<b>Para optimizar el consumo de carburante se recomienda:</b>
a.	aumentar el número de revoluciones.
b.	reducir el número de aceleraciones.
c.	aumentar el número de aceleraciones.
d.	aumentar el régimen de giro.

<b>36.</b>	<b>Markatu zein den baieztapen faltsua.</b>
a.	Pneumatikoaren errodamendu-banda da gurpil-azalean higadura handiena duen eremua.
b.	Pneumatikoaren errodamendu bandan marrazkia zizelkatzen da.
c.	Pneumatikoaren errodamendu bandaren marrazkiak ura hustea ahalbidetzen du.
d.	Pneumatikoaren sorbaldak orpoen alboko muturrak dira.

<b>36.</b>	<b>Señale la afirmación falsa.</b>
a.	La banda de rodamiento del neumático es la zona de mayor desgaste de la cubierta.
b.	En la banda de rodamiento del neumático se talla el dibujo.
c.	El dibujo de la banda de rodamiento del neumático hace posible la evacuación de agua.
d.	Los hombros del neumático son los extremos laterales de los talones.



Data / Fecha: 2021-09-24

Bidaiariak / Viajeros: A

**37. Errepideko ikuskapen batean, gidariak uko egiten badio kontrol-agenteari ibilgailuan nahitaez eraman behar dituen disko-diagramak entregatzeari, zer arau-hauste mota egiten ari da?**

- |    |  |
|----|--|
| a. | Arau-hauste oso larria, obstrukzioagatik.                              |
| b. | Arau-hauste arina.   |
| c. | Ez dago disko-diagrama horiek kontrol-agenteei emateko betebeharririk. |
| d. | Arau-hauste larria.  |

**37. Si, en una inspección en carretera, el conductor se niega a entregar los discos-diagrama obligados a llevar en el vehículo al agente de control, ¿qué tipo de infracción estaría cometiendo?**

- |    |  |
|----|--|
| a. | Una infracción muy grave, por obstrucción.                                     |
| b. | Una infracción leve.   |
| c. | No existe obligación de entregar los discos-diagrama a los agentes de control. |
| d. | Una infracción grave.  |

**38. Pneumatikoaren putze-presioa gomendatutakoa baino txikiagoa bada, ibilgailuak...**

- |    |                                   |
|----|-----------------------------------|
| a. | egonkortasuna irabazten du.       |
| b. | egonkortasun berari eusten dio.   |
| c. | egonkortasuna galtzen du.         |
| d. | erregai gutxiago kontsumitzen du. |

**38. Si la presión del inflado del neumático es inferior a la recomendada, el vehículo:**

- |    |                                |
|----|--------------------------------|
| a. | gana estabilidad.              |
| b. | mantiene la misma estabilidad. |
| c. | pierde estabilidad.            |
| d. | consume menos carburante.      |

**39. Zer helburu du ibilgailu baten transmisio sistemak?**

- |    |   |
|----|---|
| a. | Motorraren mugimendu birakaria gurpil eragileei transmititzea.      |
| b. | Ibilgailuaren funtzionamendurako behar den elektrizitatea sortzea.  |
| c. | Motorraren mugimendu birakaria aurreko gurpilei transmititzea beti. |
| d. | Motorraren mugimendu birakaria atzeko gurpilei transmititzea beti.  |

**39. El sistema de transmisión de un vehículo tiene como finalidad...**

- |    |   |
|----|---|
| a. | transmitir el movimiento giratorio del motor a las ruedas motrices.           |
| b. | generar la electricidad necesaria para el funcionamiento del vehículo.        |
| c. | transmitir siempre el movimiento giratorio del motor a las ruedas delanteras. |
| d. | transmitir siempre el movimiento giratorio del motor a las ruedas traseras.   |

**40. Zein da lan istripuen arrazoi nagusia garraioko langileentzat?**

- |    |                                   |
|----|-----------------------------------|
| a. | Trafiko istripuetan esku hartzea. |
| b. | Ikuspen urria gidatzeko postuan.  |
| c. | Kable eta entxufe akastunak.      |
| d. | Konexio desegokiak.               |

**40. ¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte?**

- |    |   |
|----|---|
| a. | La intervención en accidentes de tráfico.         |
| b. | La escasa visibilidad en el puesto de conducción. |
| c. | Cables y enchufes defectuosos.                    |
| d. | Conexiones inadecuadas.                           |

**41. Trafiko ekintza batengatik ezartzen den zigorra askatasuna kentzea izan dadin, ekintzak nolakoa izan behar du?**

- |    |  |
|----|--|
| a. | Delitu bat.                                  |
| b. | Trafikoko arau-hauste administratibo larria. |
| c. | Falta bat.                                   |
| d. | Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.       |

**41. Para que la pena impuesta por una acción de tráfico llegue a ser la privación de libertad, la acción debe ser:**

- |    |  |
|----|--|
| a. | un delito.                                       |
| b. | una infracción administrativa de tráfico grave.  |
| c. | una falta.                                       |
| d. | Todas las respuestas anteriores son incorrectas. |

<b>42.</b>	<b>Bidearen gainean karga bat erortzen bada, zer ez da egin behar?</b>
a.	Zona behar bezala seinalizatu behar da.
b.	Arriskuaz abisatu gainerako erabiltzaileei.
c.	Errepideko laguntza-zerbitzuei berehala jakinaraztea.
d.	Eremua berehala utzi, kalte handiagoak saihesteko.

<b>42.</b>	<b>Ante una situación como la caída de carga sobre la vía, ¿qué actuaciones no deben realizarse?</b>
a.	Señalizar convenientemente la zona.
b.	Avisar del peligro al resto de usuarios de la vía.
c.	Dar cuenta inmediatamente a los servicios de auxilio en carretera.
d.	Abandonar la zona inmediatamente para evitar males mayores.

<b>43.</b>	<b>Motorraren biraketa-kopuruaren eta gurpil eragileen biraketa-kopuruaren arteko erlazioa aldatzeko aukera ematen duen engranaje-serie batez osatutako mekanismoa da:</b>
a.	frikziozko enbragea.
b.	enbrage hidraulikoa.
c.	palierra.
d.	abiadura kaxa.

<b>43.</b>	<b>El mecanismo formado por una serie de engranajes que permite variar la relación entre el número de revoluciones del motor y el número de revoluciones de las ruedas motrices es:</b>
a.	el embrague de fricción.
b.	el embrague hidráulico.
c.	el palier.
d.	la caja de velocidades.

<b>44.</b>	<b>Automobil baten enbragea aginte hidraulikokoa bada, mantentze-motaren bat behar du?</b>
a.	Bai, zirkuituan airea dagoela egiaztatu behar da.
b.	Bai, deposituan likidoaren maila egiaztatu behar da.
c.	Ez da beharrezkoa, kableen edo hagaxken bidez jarduten baitu.
d.	Ez da beharrezkoa, ezin baita galtzerik egon.

<b>44.</b>	<b>Si el embrague de un automóvil es de mando hidráulico, ¿requiere algún tipo de mantenimiento?</b>
a.	Sí, comprobar la presión del aire en el circuito.
b.	Sí, comprobar el nivel del líquido en el depósito.
c.	No es necesario ya que actúa por medio de cables o varillas.
d.	No es necesario ya que no puede haber pérdidas.

<b>45.</b>	<b>Lehorrean marruskatzeko enbragea duen automobil batean, enbragearen pedala zapaltzen denean:</b>
a.	presioko platoak enbrage-diskoa inertzia-bolantearen kontra presionatzen du.
b.	diferentzialaren eraginagatik, inertzia-bolanteari mugimendua transmititzeari uzten zaio.
c.	sortzen diren korrante elektromagnetikoen presioko platoa enbrage-diskora hurbiltzea eragiten dute.
d.	motorra desenbragatzen da.

<b>45.</b>	<b>En un automóvil con un embrague de fricción en seco, cuando se pisa el pedal del embrague:</b>
a.	el plato de presión presiona el disco de embrague contra el volante de inercia.
b.	por la acción del diferencial, se deja de transmitir movimiento al volante de inercia.
c.	las corrientes electromagnéticas generadas provocan el acercamiento del plato de presión al disco de embrague.
d.	se desembraga el motor.



Data / Fecha: 2021-09-24

Bidaiariak / Viajeros: A

<b>46. Transmisio-ardatzaren mutur bat kontaktuan dago honako honekin:</b>	
a.	abiadura kaxarekin.
b.	enbragean
c.	palierrekin.
d.	gurpil eragileekin.

<b>46. Uno de los extremos del árbol de transmisión se encuentra en contacto con:</b>	
a.	la caja de cambios.
b.	el embrague.
c.	los palieres.
d.	las ruedas motrices.

<b>47. Motorreko indar-pare maximoa bat dator:</b>	
a.	motorraren biraketa maximoarekin.
b.	motorraren biraketa minimoarekin.
c.	motorraren biraketen batez besteko erregimenarekin.
d.	kontsumo maximoko biraketekin.

<b>47. El máximo par motor coincide:</b>	
a.	con el máximo de revoluciones del motor.
b.	con el mínimo de revoluciones del motor.
c.	con un régimen medio de revoluciones del motor.
d.	con las revoluciones de máximo consumo.

<b>48. Ibilgailuek eraman ditzaketen seinalizazioen artean daude:</b>	
a.	seinalizazio arrunta.
b.	bide-segurtasunari buruzko seinalizazioa.
c.	egindako garraioari buruzko seinalizazioa.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>48. Entre las diversas señalizaciones que pueden llevar los vehículos encontramos:</b>	
a.	señalización común.
b.	señalización relativa a la seguridad vial.
c.	señalización relativa al transporte realizado.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>49. Istripuetan, zein da heriotzen ehunekorik handiena dagoen uea estatistiken arabera?</b>	
a.	Istripuan bertan.
b.	Hurrengo 2 orduetan.
c.	2 egunera.
d.	Hurrengo 2 hilabeteetan.

<b>49. En los accidentes, ¿cuál es el momento en el que hay más porcentaje de muertes según las estadísticas?</b>	
a.	En el propio accidente.
b.	En las 2 próximas horas.
c.	A los 2 días.
d.	En los 2 siguientes meses.

<b>50. Motor baten potentzia honela neur daiteke:</b>	
a.	lurrun zaldiak.
b.	zaldi fiskalak
c.	metroak segundoko.
d.	metroak orduko.

<b>50. La potencia de un motor se puede medir en:</b>	
a.	caballos de vapor.
b.	caballos fiscales.
c.	metros por segundo.
d.	metros por hora.

<b>51. Zer arau jarraitu behar da gidatze seguruago bat bermatzeko?</b>	
a.	Ingurunea behatzea.
b.	Maniobrak zatarki egitea.
c.	Trafikoaren egoera zaintzea ibilgailua minutu pare batean egongo den distantziaraino.
d.	Maniobrez ez ohartaraztea, beste erabiltzaileak ez distraitzeko.

<b>51. ¿Qué regla se debe seguir para garantizar una conducción más segura?</b>	
a.	Observar el entorno.
b.	Ejecutar las maniobras bruscamente.
c.	Vigilar la situación del tráfico hasta una distancia en la que se encontrará el vehículo en un par de minutos.
d.	No advertir las maniobras para no distraer a otros usuarios de la vía.

<b>52. Zer kasu pareka daiteke kontrol-aparatu analogiko edo digitalaren funtzionamendu desegokiko arau-hauste batekin?</b>	
a.	Takografoa matxuratuta dagoela, astebetetz baino gehiagoz zirkulatzea.
b.	Takografoa matxuratuta dagoela, egun bat baino gehiagoz zirkulatzea.
c.	Takografoa matxuratuta dagoela, 3 egun baino gehiagoz zirkulatzea.
d.	Eguneko gidatzea gaindituta zirkulatzea.

<b>52. ¿Qué caso es equiparable a una infracción de inadecuado funcionamiento del aparato de control analógico o digital?</b>	
a.	Circular con el tacógrafo averiado durante más de una semana.
b.	Circular con el tacógrafo averiado durante más de 1 día.
c.	Circular con el tacógrafo averiado durante más de 3 días.
d.	Circular con un exceso de conducción diaria.

<b>53. Non doa konektatuta minus ikurra daraman bateriaren bornea?</b>	
a.	Masara.
b.	Energiara.
c.	Alternadorera.
d.	Korrontera.

<b>53. ¿Dónde va conectado el borne de la batería que lleva el signo menos?</b>	
a.	A masa.
b.	A energía.
c.	Al alternador.
d.	A corriente.

<b>54. Schengengo Akordioa aplikatzeko hitzarmenaren arabera, hirugarren herrialdeetako nazionalak garraiatzen dituzten garraiolariak behartuta al daude horiek jatorrizko herrialdera itzultzera?</b>	
a.	Ez trantsitukoa baino ez den hirugarren herrialderen batean sartzea ukatzen zaienean.
b.	Libre dira helmugako herrialdera eramateko.
c.	Ez daude behartuta inoiz.
d.	Bai, beti.

<b>54. Según el Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen, los transportistas que trasladen a nacionales de terceros países, ¿están obligados a devolverlos al país de procedencia?</b>	
a.	No cuando se les deniegue la entrada en un tercer país que sólo sea de tránsito.
b.	Son libres de trasladarlos al país de destino.
c.	No están obligados en ningún caso.
d.	Sí, siempre.



Data / Fecha: 2021-09-24

Bidaiariak / Viajeros: A

<b>55. Garraiolariak, Schengen eremutik kanpotik datozen ibilbideei dagokienez, behartuta daude sarrera-kontrolaz arduratzen diren agintariei jakinaraztera:</b>	
a.	bakarrik bidaiatzen duten adingabeen kopurua.
b.	txartelak eskuratu direneko agenzia.
c.	aurrekari penalak dituzten pertsonen kopurua.
d.	bidaiarien izen-abizenak.

<b>55. Los transportistas, respecto de las rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, están obligados a comunicar a las autoridades encargadas del control de entrada:</b>	
a.	el número de menores de edad que viajen sin compañía.
b.	la agencia en la que se han obtenido los billetes.
c.	el número de personas con antecedentes penales.
d.	el nombre y los apellidos de los pasajeros.

<b>56. Enpresako bezeroekiko harremanetan, zer izan behar du kontuan gidariak?</b>	
a.	Bezeroei tratu adeitsua eman behar die.
b.	Modu pertsonalizatuan atenditu behar ditu.
c.	Ez die informaziorik eman behar.
d.	Tratu hotza eta urruna izan behar du haiekin.

<b>56. En su contacto con los clientes de la empresa, ¿qué deberá tener en cuenta el conductor?</b>	
a.	Dar un trato cortés a los clientes.
b.	No atenderlos de forma personalizada.
c.	No debe dar información.
d.	Debe tener un trato frío y distante.

<b>57. Aukera hauetatik, zein ez da garraio-jarduerari lotuta dagoen arrisku bat?</b>	
a.	Trafiko istripuak.
b.	Gai arriskutsuen garraioaren ondoriozko istripuak.
c.	Zamalanetako istripuak.
d.	Ibilgailu partikularren mantentze-lanetako istripuak.

<b>57. De las siguientes opciones, ¿cuál no es un riesgo asociado a la actividad de transporte?</b>	
a.	Accidentes de tráfico.
b.	Accidentes derivados del transporte de mercancías peligrosas.
c.	Accidentes en operaciones de carga y descarga.
d.	Accidentes en operaciones de mantenimiento de los vehículos particulares.

<b>58. Hauetako zein faktoreren mende ez dago potentzia-demanda gurpiletan?</b>	
a.	Ibilgailuaren tara eta garraiatzen den zamaren mende.
b.	Ibilgailuaren segurtasun pasiboaren mende.
c.	Ibilgailuaren abiaduraren mende.
d.	Zirkulatzen den bidearen profilaren mende.

<b>58. ¿De cuál de los siguientes factores no depende la demanda de potencia en las ruedas?</b>	
a.	De la tara del vehículo y de la carga transportada.
b.	De la seguridad pasiva del vehículo.
c.	De la velocidad del vehículo.
d.	Del perfil de la vía por la que se circula.

<b>59. Gidatzean, nekeak eta logurak eragina izan al dezakete erreakzionatzeko denboran?</b>	
a.	Inoiz ez.
b.	Bai, handitu egiten du.
c.	Bai, gutxitu egiten du.
d.	Nekeak bai, logurak ez.

<b>59. ¿La fatiga y el sueño pueden incidir en el tiempo de reacción durante la conducción?</b>	
a.	Nunca.
b.	Sí, lo aumenta.
c.	Sí, lo disminuye.
d.	La fatiga sí, el sueño no.

<b>60.</b>	<b>Pneumatikoaren errodadura-bandak zeharkako artekak izan behar ditu honetarako:</b>
a.	pneumatikoaren moteltze-efektua hobetzeko.
b.	errepidea bustita dagoenean ura ebakutzeko.
c.	pneumatikoaren albo-malgutasuna handitzeko.
d.	pneumatikoaren zeharkako malgutasuna handitzeko.

<b>60.</b>	<b>La banda de rodadura del neumático debe tener ranuras transversales para:</b>
a.	mejorar el efecto amortiguador del neumático.
b.	evacuar el agua cuando la calzada está mojada.
c.	aumentar la flexibilidad lateral del neumático.
d.	aumentar la flexibilidad transversal del neumático.

<b>61.</b>	<b>Gidariaz kanpoko zer faktorek eragiten diote arretari eta distrakzioak eragin ditzakete?</b>
a.	Nekeak eta logurak.
b.	Adin aurreratuak.
c.	Egoera psikologiko iragankorrek.
d.	Ibilgailuaren barruko tenperaturak.

<b>61.</b>	<b>¿Qué factores externos al conductor afectan a la atención y pueden producir distracciones?</b>
a.	Fatiga y somnolencia.
b.	Edad avanzada.
c.	Estados psicológicos transitorios.
d.	Temperatura interior del vehículo.

<b>62.</b>	<b>Zeintzuk dira gure organismoak aprobetxa ditzakeen substantziak, bizitza ahalbidetzen dutenak eta elikagaietan aurkitzen direnak?</b>
a.	Zuntza.
b.	Ura.
c.	Mantenugaiak.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>62.</b>	<b>¿Cuáles son las sustancias aprovechables por nuestro organismo que hacen posible la vida y se encuentran en los alimentos?</b>
a.	La fibra.
b.	El agua.
c.	Los nutrientes.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

<b>63.</b>	<b>Nola eragiten dio abiadurak istripu baten larritasunari?</b>
a.	Abiadura % 30 igoz gero, kolisioaren larritasuna % 70 handitu daiteke.
b.	Abiadura % 70 igoz gero, kolisioaren larritasuna % 30 handitu daiteke.
c.	Abiadura % 50 igoz gero, kolisioaren larritasuna % 60 handitu daiteke.
d.	Abiadura % 60 igoz gero, kolisioaren larritasuna % 50 handitu daiteke.

<b>63.</b>	<b>¿Cómo afecta la velocidad en la gravedad de un accidente?</b>
a.	Un incremento de un 30% de la velocidad puede incrementar un 70% la gravedad de la colisión.
b.	Un incremento de un 70% de la velocidad puede incrementar un 30% la gravedad de la colisión.
c.	Un incremento de un 50% de la velocidad puede incrementar un 60% la gravedad de la colisión.
d.	Un incremento de un 60% de la velocidad puede incrementar un 50% la gravedad de la colisión.





Data / Fecha: 2021-09-24

Bidaiariak / Viajeros: A

<b>64. Nahitaezkoa al da takografo analogikoek elikadura mozketak erregistratzea?</b>	
a.	Ez, inoiz ere ez.
b.	Bai, takografo analogiko guztietan.
c.	Bai, baina sentsorearen informazioa elektronikoki jasotzen duten takografo analogikoetan bakarrik.
d.	Bai, baina azken belaunaldiko modeloetan bakarrik.

<b>64. ¿Es obligatorio que el tacógrafo analógico registre los cortes de alimentación?</b>	
a.	No, en ningún caso.
b.	Sí, en todos los tacógrafos analógicos.
c.	Sí, pero sólo en los tacógrafos analógicos que reciben la información del sensor electrónicamente.
d.	Sí, pero sólo en los modelos de última generación.

<b>65. Abiadura engranatuan zirkulatuz, azeleratu eta motorraren birak igotzen badira baina gurpilenak ez, zer esan nahi du?</b>	
a.	Enbragearen olioia oso likatsua dela.
b.	Enbragearen olioia ez dela nahikoa likatsua.
c.	Enbrageak patinatzen duela.
d.	Gurpil eragileen errodamenduak akatsak dituela.

<b>65. Si, circulando con una velocidad engranada, acelera y el motor sube de vueltas pero las ruedas no lo hacen, ¿qué significa?</b>	
a.	Que el aceite del embrague es muy viscoso.
b.	Que el aceite del embrague es poco viscoso.
c.	Que el embrague patina.
d.	Que el rodamiento de las ruedas motrices está defectuoso.

<b>66. Nola identifikatzen da erabiltzaile bat takografo digitalarekin?</b>	
a.	Eskuzko jarduerak sartzean.
b.	Deskarga bat egitean.
c.	Ezin da identifikatu.
d.	Txartela sartzean.

<b>66. ¿De qué forma se identifica un usuario con el tacógrafo digital?</b>	
a.	Al introducir las actividades manuales.
b.	Al hacer una descarga.
c.	No se puede identificar.
d.	Al introducir su tarjeta.

<b>67. Zer intzidente erregistratzen du takografoak gidari-txartel bat sartzean ibilgailua mugitzen ari dela?</b>	
a.	Ez da intzidenterik erregistratzen.
b.	Txartela sartzea gidatu bitartean.
c.	Txartel ez baliozkoa sartzea.
d.	Txartelaren akats bat erregistratzen da.

<b>67. ¿Qué incidente registra el tacógrafo digital al insertar una tarjeta de conductor con el vehículo en movimiento?</b>	
a.	No registra ningún incidente.
b.	Inserción de tarjeta durante la conducción.
c.	Inserción de tarjeta no válida.
d.	Registra un fallo de la tarjeta.

<b>68. Takografo digitala automatikoki aktibatzen da:</b>	
a.	entsegu zentroko txartela lehen aldiz sartzean.
b.	tailerrak korrontea ematen dionean.
c.	fabrikan.
d.	enpresako txartela sartzean.

<b>68. El tacógrafo digital se activa automáticamente:</b>	
a.	al insertar por primera vez una tarjeta de centro de ensayo.
b.	cuando el taller le da corriente.
c.	en la fábrica.
d.	al insertar una tarjeta de empresa.

<b>69.</b>	<b>Takografo digital batean, inprima daitezke gidari-txartelean erregistratutako intzidenteak eta akatsak?</b>
a.	Bai, baina akatsak bakarrik.
b.	Ez, inola ere.
c.	Bai, baldin eta txartela takografoan sartuta badago.
d.	Bai, baina intzidenteak bakarrik.

<b>69.</b>	<b>En un tacógrafo digital, ¿se pueden imprimir los incidentes y fallos registrados en la tarjeta de conductor?</b>
a.	Sí, pero sólo los fallos.
b.	No, de ningún modo.
c.	Sí, siempre que esté insertada en el tacógrafo.
d.	Sí, pero sólo los incidentes.

<b>70.</b>	<b>Ibilgailu baten energia zinetikoa honako hauek biderkatzearen emaitza da:</b>
a.	masaren erdia bider abiaduraren karratua.
b.	abiaduraren erdia bider abiaduraren karratua.
c.	abiaduraren erdia bider masaren karratua.
d.	masa bider abiadura.

<b>70.</b>	<b>La energía cinética de un vehículo es igual al resultado de multiplicar:</b>
a.	la mitad de su masa por el cuadrado de su velocidad.
b.	la mitad de su velocidad por el cuadrado de su masa.
c.	la mitad de su velocidad por su masa.
d.	su masa por su velocidad.

<b>71.</b>	<b>Zer faktorek ez du eraginik erregaiaren kontsumoan?</b>
a.	Karterraren aireztapen motak: irekia edo itxia.
b.	Ibilgailuaren mantentzeak.
c.	Azeleragailuaren pedalaren posizioak.
d.	Abiadura-kaxan hautatu den martxen erlazioak.

<b>71.</b>	<b>¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?</b>
a.	El tipo de ventilación del cárter: abierta o cerrada.
b.	El mantenimiento del vehículo.
c.	La posición del pedal del acelerador.
d.	La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

<b>72.</b>	<b>Balazta-sistema pneumatikoaren sistemaren zein elementuk banatzen du biltegitatze-galdaratxoetako aire konprimitua?</b>
a.	Lau bideko balbula.
b.	Konpresorea.
c.	Deskarga azkarreko balbula.
d.	Pasoko balbula.

<b>72.</b>	<b>¿Qué elemento del sistema neumático de frenos se encarga de distribuir el aire comprimido de los calderines de almacenaje?</b>
a.	La válvula de cuatro vías.
b.	El compresor.
c.	La válvula de descarga rápida.
d.	La válvula de paso.



Data / Fecha: 2021-09-24

Bidaiariak / Viajeros: A

<b>73.</b>	<b>Errekuntza-motor baten elikatze-sistemaren aire-iragazkia aldi-aldian aldatu behar da. Zer gertatuko litzateke aldatuko ez balitz?</b>
a.	Ke zuri gehiago aterako litzateke ihesetik.
b.	Erregaiaren kontsumoak gora egingo luke.
c.	Iheseko gas toxikoen kopurua murriztuko litzateke.
d.	Motorraren potentzia gehiegi handituko litzateke.

<b>73.</b>	<b>El filtro del aire del sistema de alimentación de un motor de combustión debe sustituirse periódicamente, ¿qué sucedería si no se hiciera?</b>
a.	Saldría más cantidad de humo blanco por el escape.
b.	Aumentaría el consumo de carburante.
c.	Se reduciría la cantidad de gases tóxicos del escape.
d.	Aumentaría excesivamente la potencia del motor.

<b>74.</b>	<b>«Fading» efektua sortzen da:</b>
a.	zerbitzuko balazta gaizki erabiltzen denean.
b.	pneumatikoa ez denean gai galtzadan dagoen ura ebakutzeko.
c.	pneumatikoak espaloien zintarren kontra jotzen duenean alboetatik.
d.	pneumatikoa higatu egiten denean nolabaiteko muga batetik aurrera.

<b>74.</b>	<b>El efecto "fading" se produce cuando:</b>
a.	se hace un mal uso del freno de servicio.
b.	el neumático no es capaz de evacuar el agua que se encuentra en la calzada.
c.	se roza lateralmente el neumático contra los bordillos de las aceras.
d.	se desgasta el neumático a partir de un cierto límite.

<b>75.</b>	<b>Nondik pasa behar du segurtasun uhalaren goiko aldeak?</b>
a.	Sorbaldatik.
b.	Lepotik.
c.	Sabelaldetik.
d.	Pelbisaldetik.

<b>75.</b>	<b>¿Por dónde debe pasar la parte alta del cinturón de seguridad?</b>
a.	Por el hombro.
b.	Por el cuello.
c.	Por el abdomen.
d.	Por la zona pélvica.

<b>76.</b>	<b>Ibilgailu motordunen zirkulazioko erantzukizun zibil eta aseguruari buruzko legearen arabera, ibilgailuren bat asegururik gabe zirkulatzen ari bada, ibilgailua kokatzeko eta zigilatzeke erabakia hartu ahal izango da:</b>
a.	hilabetez.
b.	hiru hilabetez.
c.	urtebetez.
d.	hilabete batez edo hiru hilabetez, kasuen arabera.

<b>76.</b>	<b>Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, en caso de circular un vehículo sin seguro podrá acordarse el depósito y precinto del vehículo por un período de:</b>
a.	un mes.
b.	tres meses.
c.	un año.
d.	un mes, tres meses o un año según los casos.

<b>77.</b>	<b>Zerk eragin dezake pneumatikoak modu desberdinean higatzea?</b>
a.	Hagunak zikin egoteak.
b.	Pneumatikoen presioa eskasa izateak.
c.	Abiadura handitzeak.
d.	Azelerazioa gutxitzeak.

<b>77.</b>	<b>¿Qué puede hacer que los neumáticos se desgasten de forma desigual?</b>
a.	Que las llantas estén sucias.
b.	Que la presión de los neumáticos sea deficiente.
c.	Un aumento de la velocidad.
d.	Una disminución de la aceleración.

<b>78.</b>	<b>Zein talka motetan laguntzen du alboko babes-barrak txertatzeak lesioen balizko larritasuna arintzen?</b>
a.	Alboko talkan.
b.	Atzetik jotako talkan.
c.	Iraulketan.
d.	Aurrez aurreko talkan.

<b>78.</b>	<b>¿En qué tipo de colisiones la incorporación de barras de protección lateral ayuda a mitigar la posible gravedad de las lesiones?</b>
a.	Colisión lateral.
b.	Colisión por alcance.
c.	Vuelco.
d.	Colisión frontal.

<b>79.</b>	<b>Zein balazta-zirkuitu abiarazten du ibilgailu bateko gidariak balazta-pedala zapaltzean?</b>
a.	Oineko frenoak.
b.	Esku frenoak.
c.	Disko-frenoak.
d.	Danbor-frenoak.

<b>79.</b>	<b>¿Qué circuito de frenos es el que acciona el conductor de un vehículo al pisar el pedal de freno?</b>
a.	El freno de servicio.
b.	El freno de estacionamiento.
c.	El freno de disco.
d.	El freno de tambor.

<b>80.</b>	<b>Muineko zer lesio da gorputz-adar eta enbor guztietan funtzio motor guztiak galtzea?</b>
a.	Koma begetatiboa.
b.	Tetraplegia.
c.	Desgaitasun larria.
d.	Paraplegia.

<b>80.</b>	<b>¿Qué lesión medular consiste en la pérdida de funciones motoras en todas las extremidades y el tronco?</b>
a.	Coma vegetativo.
b.	Tetraplejía.
c.	Discapacidad severa.
d.	Paraplejía.

<b>81.</b>	<b>Zer mekanismok balio du bilgailu astunen gidariak baimendutako abiadura ez gainditzeko?</b>
a.	Takografoak.
b.	Ibilgailuaren pisuak.
c.	Abiaduraren mugagailuak.
d.	Kargak.

<b>81.</b>	<b>¿Qué mecanismo sirve para que los conductores de vehículos pesados no superen la velocidad permitida?</b>
a.	El tacógrafo.
b.	El peso del vehículo.
c.	El limitador de velocidad.
d.	La carga.



Data / Fecha: 2021-09-24

Bidaiariak / Viajeros: A

<b>82.</b>	<b>Lurreko garraiorako erabiltzen diren ibilgailuen artean, zein da trafiko-istripuetako inplikazio-ehuneko handiena duena?</b>
a.	3.500 kg-tik gorako kamioiek.
b.	Furgonetek.
c.	Ibilgailu artikulatuek.
d.	Garraio erregularreko autobusek.

<b>82.</b>	<b>¿Qué clase de vehículos dedicados al transporte terrestre tiene un porcentaje mayor de implicación en accidentes de tráfico?</b>
a.	Camión de más de 3.500 kg.
b.	Furgonetas.
c.	Vehículos articulados.
d.	Autobuses de transporte regular.

<b>83.</b>	<b>Zerk eragin dezake logura esporadikoa gidatzean?</b>
a.	Loaren trastornoek.
b.	Otordu arinek.
c.	Nekeak.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>83.</b>	<b>¿Qué causas pueden producir la somnolencia esporádica al conducir?</b>
a.	Los trastornos del sueño.
b.	Las comidas ligeras.
c.	La fatiga.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

<b>84.</b>	<b>Zer erresistentziak parte hartzen du ibilgailuen mugimenduan?</b>
a.	Erresistentzia aerodinamikoak, errodadurarekiko erresistentzia eta maldarekiko erresistentzia.
b.	Erresistentzia aerodinamikoak, errodadurarekiko erresistentzia eta transmisioaren erresistentzia.
c.	Erresistentzia aerodinamikoak, maldaren kontrako erresistentzia eta transmisioaren erresistentzia.
d.	Erresistentzia aerodinamikoak, errodadurarekiko erresistentzia, transmisioaren erresistentzia eta maldarekiko erresistentzia.

<b>84.</b>	<b>¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?</b>
a.	La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.
b.	La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia de la transmisión.
c.	La resistencia aerodinámica, la resistencia a la pendiente y la resistencia de la transmisión.
d.	La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la resistencia de la transmisión y la resistencia a la pendiente.

<b>85.</b>	<b>Herri barruan dagoen bide zirkular edo biribilgune batean, non errei bat baino gehiago dauden martxaren noranzko bererako erreserbatuta, nondik zirkulatu behar da ibilgailu automobil batekin?</b>
a.	Eskuineko erreitik, nolanahi ere.
b.	Ezkerreko erreitik, nolanahi ere.
c.	Erdiko erreitik, beti.
d.	Bere helmugarako ondoen komeni zaionetik, baldin eta beste ibilgailuen zirkulaziorako oztopo ez bada.

<b>85.</b>	<b>En una vía circular o glorieta situada dentro de poblado con más de un carril reservado para el mismo sentido de la marcha, ¿por dónde se deberá circular con un vehículo automóvil?</b>
a.	Por el carril de la derecha, en todo caso.
b.	Por el carril de la izquierda, en todo caso.
c.	Por el carril central, en todo caso.
d.	Por el que mejor convenga a su destino, siempre que no sea obstáculo a la circulación de los demás vehículos.

<b>86.</b>	<b>Zein da lainoak duen ondorio nagusia gidatzean?</b>
a.	Uholde-eremuak sortzea.
b.	Ikuspenera galtzea.
c.	Aquaplaning-a.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>86.</b>	<b>¿Cuál es la principal consecuencia que tiene la niebla durante la conducción?</b>
a.	La formación de zonas inundadas.
b.	La pérdida de visibilidad.
c.	El aquaplaning.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>87.</b>	<b>Gidari-txartelak bildu ahal ditzake hutsegiteei buruzko datuak?</b>
a.	Bai, baina bereak bakarrik.
b.	Bai, baina takografoarenak bakarrik.
c.	Bai, bereak eta takografoarenak.
d.	Ez.

<b>87.</b>	<b>¿Puede la tarjeta de conductor almacenar datos sobre fallos?</b>
a.	Sí, pero sólo de ella misma.
b.	Sí, pero sólo del tacógrafo.
c.	Sí, tanto de ella misma como del tacógrafo.
d.	No.

<b>88.</b>	<b>Ibilgailu astun bat 70 km/h-ko tarte lau batean badabil, zer martxa erlazioarekin kontsumituko du erregai gehiago?</b>
a.	Martxaren bosgarren erlazioan.
b.	Martxaren seigarren erlazioan.
c.	Martxaren zazpigarren erlazioan.
d.	Martxako zortzigarren erlazioan.

<b>88.</b>	<b>Si un vehículo pesado circula por un tramo llano a 70 km/h, ¿con qué relación de marcha consumirá más carburante?</b>
a.	En quinta relación de marcha.
b.	En sexta relación de marcha.
c.	En séptima relación de marcha.
d.	En octava relación de marcha.

<b>89.</b>	<b>Freno sistema pneumatikoa:</b>
a.	normalean ibilgailu astunek erabiltzen dutena da.
b.	normalean ibilgailu astunek erabiltzen ez dutena da.
c.	12 tona BGM baino gutxiagoko ibilgailuetan soilik erabiltzen da.
d.	abiadura-mugagailuaren erabilerarekin zuzenean lotuta dago.

<b>89.</b>	<b>El sistema neumático de frenado:</b>
a.	es el que habitualmente utilizan los vehículos pesados.
b.	no es el que utilizan los vehículos pesados.
c.	únicamente se utiliza en vehículos de menos de 12 toneladas de MMA.
d.	está directamente relacionado con el uso del limitador de velocidad.

<b>90.</b>	<b>Zer konportamendu da gomendagarria gidarientzak?</b>
a.	Ibilgailua erabiltzea ordenagailuarekin lan egiteko.
b.	Ibilgailua atseden-leku gisa erabiltzea.
c.	Ibilgailua paperak betetzeko erabiltzea.
d.	Lanetik kanpo ariketa fisikoa erregulartasunez egitea.

<b>90.</b>	<b>¿Qué comportamiento es aconsejable para los conductores?</b>
a.	El uso del vehículo para trabajar con el ordenador.
b.	El uso del vehículo como lugar de descanso.
c.	El uso del vehículo para rellenar papeles.
d.	La realización de ejercicio físico fuera del trabajo de forma regular.



Data / Fecha: 2021-09-24

Bidaiariak / Viajeros: A

<b>91. Garraioaren sektoreko lan-istripu hauen artean, zein da forma ez traumatikoa duen istripua?</b>	
a.	Gehiegizko esfortzua gehiegizko pisuak altxatzeagatik.
b.	Ibilgailuek harrapatzea.
c.	Erredurak.
d.	Gaixotasun kardiobaskularrak.

<b>91. ¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?</b>	
a.	Sobreesfuerzos por levantamiento de pesos excesivos.
b.	Atropellos por vehículos.
c.	Quemaduras.
d.	Enfermedades cardiovasculares.

<b>92. Zoru baxuko autobus batek:</b>	
a.	Gutxienez, azaleraren % 50 zutikako bidaiarientzat dauka, mailarik gabe.
b.	Gutxienez, azaleraren % 40 zutikako bidaiarientzat dauka, mailarik gabe.
c.	Gutxienez, azaleraren % 35 zutikako bidaiarientzat dauka, mailarik gabe.
d.	Gutxienez, azaleraren % 25 zutikako bidaiarientzat dauka, mailarik gabe.

<b>92. Un autobús de piso bajo:</b>	
a.	tiene, al menos, el 50% de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones.
b.	tiene, al menos, el 40% de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones.
c.	tiene, al menos, el 35% de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones.
d.	tiene, al menos, el 25% de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones.

<b>93. Beharrezkoa da errekuntza-motor baten koipeztatze-sistemako olioaren hoztea?</b>	
a.	Bai, eta karterraren bidez bakarrik hoztu daiteke.
b.	Bai, eta beti ibilgailuaren kanpoaldean dagoen depositu baten bidez hozten da.
c.	Bai, karterraren bidez eta, automobil batzuetan, olioeko erradiadore baten bidez.
d.	Ez.

<b>93. ¿Es necesario refrigerar el aceite del sistema de engrase de un motor de combustión?</b>	
a.	Sí, y sólo se puede refrigerar mediante el cárter.
b.	Sí, y siempre se refrigera mediante un depósito situado en el exterior del vehículo.
c.	Sí, mediante el cárter y, en algunos automóviles, mediante un radiador de aceite.
d.	No.

<b>94. Nola jakin daiteke pneumatiko bat Europar Batasunean homologatu dela?</b>	
a.	Errodamendu-bandan grabatutako karaktere batzuen bidez.
b.	"e" letra, alboan inskribatutako zenbaki batekin batera.
c.	"e" letra, orpoan inskribatutako zenbaki batekin batera.
d.	Pneumatikoan Europar Batasuneko bandera grabatuta agertzen delako.

<b>94. ¿Cómo se puede saber que un neumático ha sido homologado en la Unión Europea?</b>	
a.	Por unos caracteres grabados en la banda de rodamiento.
b.	Por la letra "e" acompañada de un número inscrito en el flanco.
c.	Por la letra "e" acompañada de un número inscrito en el talón.
d.	Porque aparece la bandera de la Unión Europea grabada en el neumático.

<b>95.</b>	<b>Izotz gainean gidatzean, urtzeko unea da une arriskutsuena, arrazoi honengatik:</b>
a.	irristatzeko arriskua handiagoa da.
b.	itsualdiak gerta daitezke.
c.	bide-marren ikuspena alda daiteke.
d.	Aukera gehiago dago «fading» efektua sortzeko.

<b>95.</b>	<b>En la conducción sobre hielo, el momento más peligroso es el del deshielo porque:</b>
a.	el peligro de deslizamiento es mayor.
b.	pueden producirse deslumbramientos.
c.	pueden alterarse la visibilidad de las marcas viales.
d.	hay más posibilidades de que se produzca el efecto "fading".

<b>96.</b>	<b>Zer gertatzen da autobus baten abiadura handitu ahala?</b>
a.	Potentzia handitu behar dela.
b.	Turbulentziak txikiagoak direla.
c.	Aire-xurgapena ez dela hain indartsua.
d.	Potentzia murriztu behar dela.

<b>96.</b>	<b>¿Qué sucede a medida que aumenta la velocidad de un autobús?</b>
a.	Que se requiere un incremento de potencia.
b.	Que las turbulencias son menores.
c.	Que la succión del aire es menos potente.
d.	Que se requiere una disminución de la potencia.

<b>97.</b>	<b>Autobusaren abiadura-kaxa erabiltzeak ahalbideratzen duenean zirkulatzea biraketan orratza motorraren indar pare maximoko zonan dagoela:</b>
a.	azelerazioa handitzen da.
b.	abiadura murrizten da.
c.	motorraren bultzada ahalik eta gehien aprobetxatzen da.
d.	Kontsumo maximoa lortzen da.

<b>97.</b>	<b>Quando la utilización de la caja de cambios del autobús permite circular con la aguja de las revoluciones en la zona de par máximo del motor:</b>
a.	se incrementa la aceleración.
b.	se disminuye la velocidad.
c.	se aprovecha al máximo el empuje del motor.
d.	se obtiene el máximo consumo.

<b>98.</b>	<b>Biodiesela honela lortzen da:</b>
a.	Petrolioaren destilaziotik.
b.	Azukretan oparoak diren aleak hartituz.
c.	azukre-erremolatxatik eta basartotik.
d.	Olio-landareetatik.

<b>98.</b>	<b>El biodiesel se obtiene:</b>
a.	de la destilación del petróleo.
b.	de la fermentación de granos ricos en azúcares.
c.	de la remolacha azucarera y del sorgo.
d.	de plantas oleaginosas.

<b>99.</b>	<b>Hegaxka neurtzailean olio-maila egiaztatzean ikusten bada ur-tantak daudela, zein izan daiteke arrazoia?</b>
a.	Euri-ura karterrean sartu dela.
b.	Ez da ezer gertatzen, normala da.
c.	Komunikazioa dagoela karterraren eta haizetako-garbigailuaren deposituaren artean.
d.	Kulataren edo horren junturaren egoera txarragatik gertatzen da.

<b>99.</b>	<b>Si al comprobar el nivel del aceite en la varilla medidora observa que existen gotas de agua, ¿cuál puede ser la causa?</b>
a.	Que el agua de lluvia ha penetrado en el cárter.
b.	No sucede nada, es lo normal.
c.	Que hay una comunicación entre el cárter y el depósito del lavaparabrisas.
d.	Se debe al mal estado de la culata o de la junta de la misma.





Data / Fecha: 2021-09-24

Bidaiariak / Viajeros: A

<b>100. Autobus batean, mugikortasun urriko pertsonentzat erreserbatutako eserlekuetako batek, gutxienez, azpian honako hauetarako nahikoa leku izan behar du:</b>	
a.	dimentsio normaleko maleta bat jartzeko.
b.	Txakur gidari bat sartzeko.
c.	Bidaiariaren laguntza-ekipoak jartzeko.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>100. Al menos uno de los asientos reservados en un autobús para personas con movilidad reducida debe disponer debajo de los mismos de espacio suficiente para:</b>	
a.	alojar una maleta de dimensiones normales.
b.	alojar un perro guía.
c.	alojar los equipos de ayuda del viajero.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>101. Bidaiariaren barneko eta nazioarteko garraioak honen arabera sailkatzen dira:</b>	
a.	haien eremua.
b.	haien xedea.
c.	haien xedearen eta haien araubide juridikoaren espezifikotasuna.
d.	haien izaera.

<b>101. La clasificación de los transportes de viajeros en interiores e internacionales es una clasificación en función de:</b>	
a.	su ámbito.
b.	su objeto.
c.	la especificidad de su objeto y su régimen jurídico.
d.	su naturaleza.

<b>102. Fading fenomenoa errazago gertatzen da:</b>	
a.	goranzko maldetan.
b.	beheranzko maldetan.
c.	lauan.
d.	autobideetan.

<b>102. El fenómeno fading es más fácil que se produzca en:</b>	
a.	pendientes ascendentes.
b.	pendientes descendentes.
c.	llano.
d.	autopistas.

<b>103. Zein da banaketa-sistemaren misioa?</b>	
a.	Sartu eta ihes egiteko balbulak irekitzea eta ixtea.
b.	Sartzeko balbulak bakarrik irekitzea eta ixtea.
c.	Ihes egiteko balbulak bakarrik irekitzea eta ixtea.
d.	Balbulak gurpilen mugimenduekin sinkronizatzea.

<b>103. ¿Cuál es la misión del sistema de distribución?</b>	
a.	Abrir y cerrar las válvulas de admisión y escape.
b.	Abrir y cerrar las válvulas de admisión solamente.
c.	Abrir y cerrar las válvulas de escape solamente.
d.	Sincronizar las válvulas con el movimiento de las ruedas.