



# GGA-AZTERKETA / CAP-EXAMEN SALGAIAK / MERCANCIAS

# B

Data/Fecha: 26/03/2021





<b>1. Sozietate anonimoari dagokionez, hau esan daiteke:</b>	
a.	ezin da bazkide bakarrekoa izan.
b.	administratzaileek anonimatuaren pribilegioa dute.
c.	bazkideek dituzte akzioak.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>1. Respecto de la sociedad anónima se puede decir que:</b>	
a.	no puede tener un único socio.
b.	los administradores tienen el privilegio del anonimato.
c.	los socios son los que tienen acciones.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>2. Kamioi baten gidariak ikusten badu abiadura galtzen duela malda bat igotzean, nola jokatu behar du?</b>	
a.	Martxa laburrago batera aldatuz, eta martxa batzuk saltatzen saiatuz aldaketa-kopurua gutxitzearen.
b.	Ahalik eta martxa-aldaketa gehienak eginez, martxa laburragoetaraino iritsi arte.
c.	Azeleragailuari ahalik eta gehiena sakatuz, ibilgailuak martxa-aldaketarik behar izan ez dezan.
d.	Martxa laburrago batera ez aldatuz, aldaketa-unean abiadura galtzen baita.

<b>2. Si el conductor de un camión observa que pierde velocidad al subir una pendiente, ¿cómo deberá proceder?</b>	
a.	Cambiando a una marcha más corta e intentando saltarse algunas marchas con el fin de reducir el número de cambios.
b.	Realizando cuantos más cambios de marcha mejor hasta llegar a las marchas más cortas.
c.	Pisando el acelerador lo más posible para que no necesite cambiar de marcha el vehículo.
d.	No cambiando a una marcha más corta, en ningún caso, pues en el momento del cambio se pierde velocidad.

<b>3. Salgai arriskutsuak edo horien hondakinak garraiatzen ez direnean, zer egin behar da panel laranjekin?</b>	
a.	Kendu edo guztiz estali.
b.	Beren lekuan utzi.
c.	Gainean idatziko da, ibilgailuak salgai arriskutsurik gabe zirkulatzen duela adierazteko.
d.	Aurreko hiru erantzunak zuzenak dira.

<b>3. Cuando no se transporten mercancías peligrosas o sus residuos, ¿qué se debe hacer con los paneles naranja?</b>	
a.	Retirarlos o cubrirlos totalmente.
b.	Mantenerlos en su sitio.
c.	Se hará una inscripción encima para indicar que el vehículo circula sin mercancías peligrosas.
d.	Las tres respuestas anteriores son correctas.

<b>4. Zer egiaztatu behar da jakiteko ea salgai kantitate jakin bat garraia daitekeen?</b>	
a.	Salgaiaren masa hutsala.
b.	Zamaren grabitate zentroa.
c.	Administrazio-izapideak.
d.	Beharrezko espazioa eta egokitzapena daudela garraiatutako salgaia ondo kokatzeko.

<b>4. ¿Qué se debe comprobar para saber si se puede transportar una determinada cantidad de mercancías?</b>	
a.	La masa insustancial de la mercancía.
b.	El centro de gravedad de la carga.
c.	Los trámites administrativos.
d.	Que se dispone del espacio y el acondicionamiento necesario para alojar correctamente la mercancía transportada.



<b>5. Zein da garraio modu nagusia salgaien barne trafikoa?</b>	
a.	Errepidea.
b.	Trenbidea.
c.	Itsas garraioa.
d.	Aireko garraioa.

<b>5. ¿Cuál es el modo de transporte más destacado en tráfico interior de mercancías?</b>	
a.	La carretera.
b.	El ferrocarril.
c.	El transporte marítimo.
d.	El transporte aéreo.

<b>6. Kamioi batean martxa kopurua handitzeak:</b>	
a.	aldaketa errazten du, pareta gutxituz.
b.	aldaketa okerragotzen du, konplikatuagoa delako.
c.	aldaketa errazten du, pareta handituz.
d.	aldaketa okerragotzen du, potentzia txikiagoa hartzen duelako.

<b>6. El incremento del número de marchas en un camión:</b>	
a.	facilita el cambio con una disminución del par.
b.	empeora el cambio pues es más complicado.
c.	facilita el cambio con un incremento del par.
d.	empeora el cambio pues se adquiere menos potencia.

<b>7. Zama ondo estibatzen dela bermatzeko, baldintza hauetatik zein bete behar dira?</b>	
a.	GMBa ez gainditzea.
b.	Zama birbanatu egin behar da deskarga partzial bat egin ondoren.
c.	Ez mugatzea, ezta partzialki ere, gidariaren ikuspena.
d.	Aurreko hiru baldintzak zuzenak dira.

<b>7. Para garantizar la correcta estiba de la carga, ¿cuál de las siguientes condiciones se deben cumplir?</b>	
a.	No exceder la MMA.
b.	La carga debe ser redistribuida después de una descarga parcial.
c.	No limitar, ni siquiera parcialmente, la visibilidad del conductor.
d.	Las tres condiciones anteriores son correctas.

<b>8. Kammen zirkuluaren arabera, freno-indarra gutxitzen bada bihurgunean:</b>	
a.	kamioiak ez du egonkortasunik irabazten, ez galtzen.
b.	albo gidaketa-indarra handitzen da.
c.	albo gidaketa-indarra gutxitzen da.
d.	albo gidaketa-indarra ez da handitzen, ez gutxitzen.

<b>8. Según el círculo de Kamm, si disminuye la fuerza de frenado en curva:</b>	
a.	el camión ni gana ni pierde estabilidad.
b.	la fuerza de guiado lateral aumenta.
c.	la fuerza de guiado lateral disminuye.
d.	la fuerza de guiado lateral ni aumenta ni disminuye.

<b>9. 6.000 kg-ko GMBa duen kamioi bat gidatzeko, zein gidabaimen behar da?</b>	
a.	C1 nahiz D1 gidabaimena.
b.	B motako gidabaimena.
c.	BPT motako gidabaimena.
d.	C1 motako gidabaimena.

<b>9. Para conducir un camión cuya MMA sea de 6.000 kg, ¿qué permiso de conducción se necesita?</b>	
a.	Los permiso C1 o D1 indistintamente.
b.	El permiso de clase B.
c.	El permiso de clase BTP.
d.	El permiso de clase C1.



<b>10. Salgaien garraio pribatu osagarrian ez da administrazio-baimenik behar ibilgailuak ez badu gehieneko masa baimendu hau gainditzen:</b>	
a.	2 tona.
b.	3 tona.
c.	3,5 tona.
d.	4 tona.

<b>10. En el transporte privado complementario de mercancías no es necesaria la autorización administrativa si el vehículo no supera una MMA de:</b>	
a.	2 toneladas.
b.	3 toneladas.
c.	3,5 toneladas.
d.	4 toneladas.

<b>11. Salgai arriskutsua deskargatu ondoren zirkulatzen duen zisterna-ibilgailu batek ibilgailuan eraman behar du:</b>	
a.	garbiketa-ziurtagiri bat edo hutseko garraio gutun bat.
b.	deskarga-ziurtagiri bat.
c.	deskargatzailearen deklarazio bat, non adierazten baititu egindako deskargaren ordua, tokia eta kantitatea.
d.	zama-banatzearen eta deskargaren ziurtagiri bat.

<b>11. Un vehículo cisterna que circule después de haber descargado mercancía peligrosa debe llevar a bordo:</b>	
a.	un certificado de lavado o una carta de porte en vacío.
b.	un certificado de descarga.
c.	una declaración del descargador indicando la hora, lugar y cantidad de descarga realizada.
d.	un certificado de arrumazón y descarga.

<b>12. Kausa nagusi hauetako zeinek du eragina zisterna-ibilgailu baten egonkortasunean?</b>	
a.	Likidoak zisternaren barruan egiten dituen mugimenduek.
b.	Instalazio elektrikoak.
c.	Giro-tenperatura altuak.
d.	Egin behar den distantziak.

<b>12. ¿Cuál es una de las causas principales que influye en la estabilidad de un vehículo cisterna?</b>	
a.	Los movimientos del líquido en el interior de la cisterna.
b.	La instalación eléctrica.
c.	La elevada temperatura ambiente.
d.	La distancia a recorrer.

<b>13. Edukiontzi bat garraiatzen denean garraio multimodal batean (lehorrekoa-itsasokoa), zer eman beharko zaio gidariari garraio gutunarekin batera?</b>	
a.	Zama-banatzearen ziurtagiri bat.
b.	Kontrol agiri bat.
c.	ATP ziurtagiri bat.
d.	Zamaren albaran bat.

<b>13. Cuando se transporta un gran contenedor en un transporte multimodal (terrestre-marítimo), ¿qué deberá entregarse al conductor junto con la carta de porte?</b>	
a.	Un certificado de arrumazón.
b.	Un documento de control.
c.	Un certificado ATP.
d.	Un albarán de carga.



<b>14. Zer baliozkotasun epe dauka Espainian, Marokon jaulkitako gidabaimen batek?</b>	
a.	Bat ere ez.
b.	Sei hilabete.
c.	Urtebete.
d.	Sei urte.

<b>14. ¿Qué plazo de validez tiene en España un permiso de conducción expedido en Marruecos?</b>	
a.	Ninguno.
b.	Seis meses.
c.	Un año.
d.	Seis años.

<b>15. Salgaien errepide garraioan, nor dago behartuta bidalketen kontrol dokumentua formalizatzeraz?</b>	
a.	kontratu-kargatzailea.
b.	egitezko garraiolaria.
c.	salgaiaren jabea.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

<b>15. Está obligado a formalizar el documento de control de los envíos de transporte de mercancías por carretera:</b>	
a.	el cargador contractual.
b.	el transportista efectivo.
c.	el propietario de la mercancía.
d.	Las respuestas A y B son correctas.

<b>16. Ibilgailu hauetatik, zeinek pasa behar du urteko ikuskapen teknikoa, ADR Akordioak halakoentzat ezartzen dituen betebeharrak betetzen jarraitzen duela egiaztatzeko?</b>	
a.	Zisterna-ibilgailuak, 850 litroko edukierakoak.
b.	Zisterna desmontagarria daraman ibilgailuak, 900 litroko edukierakoak.
c.	Zisterna-ibilgailuak, 1.700 litroko edukierakoak.
d.	Aurreko hiru ibilgailuek pasa behar dute urteko ikuskapen teknikoa.

<b>16. De los siguientes vehículos, ¿cuál debe someterse a una inspección técnica anual para verificar que continúa cumpliendo los requisitos que el ADR establece para ellos?</b>	
a.	Vehículo cisterna de 850 litros de capacidad.
b.	Vehículo portador de cisterna desmontable de 900 litros de capacidad.
c.	Vehículo cisterna de 1.700 litros de capacidad.
d.	Los tres vehículos anteriores deben someterse a la inspección técnica anual.

<b>17. ATP Akordioaren arabera, zer da IR letrekin identifikatutako ibilgailu bat?</b>	
a.	Ibilgailu isoterma normala.
b.	Ibilgailu isoterma indartua.
c.	Ibilgailu hoztu normala.
d.	Ibilgailu hoztu indartua.

<b>17. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras IR?</b>	
a.	Isoterma normal.
b.	Isoterma reforzada.
c.	Refrigerado normal.
d.	Refrigerado reforzado.



<b>18. Zer da trakzio-kamioi bat?</b>	
a.	Traktore bat da, espazio txikietara egokitutako tamaina duena.
b.	Autobus batek eta traktore batek osatutako ibilgailu multzo bat da.
c.	Batez ere erdiatoi bat herrestan eramateko pentsatutako eta egindako automobila da.
d.	Bidean gora egiteko pentsatutako eta egindako automobila da.

<b>18. ¿Qué es un tractocamión?</b>	
a.	Es un tractor con un tamaño adecuado a espacios reducidos.
b.	Es el conjunto de vehículos formado por un autobús y un tractor.
c.	Es el automóvil concebido y construido para realizar, principalmente, el arrastre de un semirremolque.
d.	Es el automóvil concebido y construido para preparar por la vía.

<b>19. Zein ezaugarrik osatzen du edukiontzia-aren definizioa, ADR Akordioaren arabera?</b>	
a.	"edukiontzia" terminoa idatzita eramateak.
b.	Izaera iraunkorra izateak.
c.	Material xaflagarriz egina izateak.
d.	ISO 9001 Arauaren arabera egina izateak.

<b>19. ¿Qué característica conforma la definición de contenedor de acuerdo con el ADR?</b>	
a.	Llevar inscrita el término "contenedor".
b.	Tener un carácter permanente.
c.	Estar construido con materiales maleables.
d.	Estar construido conforme a la norma ISO 9001.

<b>20. Kamioia frenatzeko unean, aurreko ardatza gainkargatzen da, zer gertatzen da atzeko ardatzarekin?</b>	
a.	Berdin jarraitzen du.
b.	Gainkargatu egiten da.
c.	Arindu egiten da.
d.	Pneumatikoak lerratu egiten dira.

<b>20. En el momento de frenar al camión se sobrecarga el eje delantero, ¿qué sucede en el eje trasero?</b>	
a.	Se mantiene igual.
b.	Se sobrecarga.
c.	Se aligera.
d.	Los neumáticos sufren un deslizamiento.

<b>21. Salgaien errepide garraioa publikotan eta pribatutan sailkatzea, honen arabera sailkapen bat da:</b>	
a.	eremua.
b.	xedea.
c.	xedearen eta haien araubide juridikoaren espezifikotasuna.
d.	izaera.

<b>21. La clasificación de los transportes de mercancías por carretera en públicos y privados es una clasificación en función de:</b>	
a.	su ámbito.
b.	su objeto.
c.	la especificidad de su objeto y su régimen jurídico.
d.	su naturaleza.



<b>22. Zein zama erabilgarri izango du bi ardatzeko ibilgailu motordun batek, 18.000 kg-ko GMBa eta 8.000 kg-ko tara dituenak?</b>	
a.	8.000 kg.
b.	7.000 kg.
c.	10.000 kg.
d.	9.000 kg.

<b>22. ¿Qué carga útil tendrá un vehículo de motor de dos ejes con una MMA de 18.000 kg y una tara de 8.000 kg?</b>	
a.	8.000 kg.
b.	7.000 kg.
c.	10.000 kg.
d.	9.000 kg.

<b>23. Kamioiak lortzen duen inklinazioa ahal den handiena bada, edo handienetik gertukoa, honetaz ari gara:</b>	
a.	euskarri sendoak.
b.	euskarri altuak.
c.	euskarri ahulak.
d.	euskarri aldaketa bat.

<b>23. Cuando la inclinación que alcanza el camión es la máxima posible o cercana a la máxima, se habla de:</b>	
a.	apoyos fuertes.
b.	apoyos altos.
c.	apoyos débiles.
d.	un cambio de apoyo.

<b>24. Lehergaien garraiorako EX/II eta EX/III motetako garraio unitateek, behar al dute urteko ikuskapen teknikoa, ADR Akordioak ezartzen dituen betebeharrak betetzen jarraitzen dutela egiaztatzeko?</b>	
a.	Bai.
b.	Ibilgailu mota horretarako ez du inolako betebeharrak ezartzen ADRak.
c.	EX/III motako garraio unitateek bakarrik.
d.	EX/II motako garraio unitateek bakarrik.

<b>24. Las unidades de transporte de tipo EX/II y EX/III para el transporte de explosivos, ¿necesitan una inspección técnica anual para verificar que continúan cumpliendo los requisitos que establece el ADR?</b>	
a.	Sí.
b.	Para este tipo de vehículo no establece ningún requisito el ADR.
c.	Sólo las unidades de transporte del tipo EX/III.
d.	Sólo las unidades de transporte del tipo EX/II.

<b>25. ATP Akordioaren arabera, zein ibilgailu identifikatzen dute IN letrek?</b>	
a.	Ibilgailu isoterma normala.
b.	Ibilgailu isoterma indartua.
c.	A motako ibilgailu hoztu normala.
d.	A motako ibilgailu hoztu indartua.

<b>25. Según el acuerdo ATP, ¿a qué vehículo identifican las letras IN?</b>	
a.	Isoterma normal.
b.	Isoterma reforzada.
c.	Refrigerado normal de la clase A.
d.	Refrigerado reforzado de la clase A.

<b>26. Ergonomiaz ari garenean, zertaz ari gara?</b>	
a.	Kontabilitate sistema batetaz.
b.	Laneko arriskuen prebentzioaz.
c.	Karga estibatzeke sistema batetaz.
d.	Garraio konbinatuaz.

<b>26. Cuando se habla de ergonomía se está hablando de:</b>	
a.	un sistema de contabilidad.
b.	prevención de riesgos laborales.
c.	un sistema de estiba de la carga.
d.	transporte combinado.





<b>27. Baieztapen hauetatik zein ez da zuzena?</b>	
a.	Azpikontrazioak abantaila ditu kostu finkoak murriztea eta merkatuaren eskakizunetara azkar egokitzen erraztea ibilgailuen edukierari eta ibilgailu motari dagokienez.
b.	Azpikontrazioan, zerbitzuaren prestazioa bere izenean kontratatzen du azpikontratutako garraiolaria erabiltzailearekin.
c.	Lankidetzaren figurak aldatu egiten du enpresek garraio merkatuan duten posizioa.
d.	Lankidetzan, bezeroaren eta garraioa egiten duen enpresaren artean dagoen zuzeneko erlazioa beste enpresa bat bitarteko den erlazio bat bilakatzen da, zeina bien artean kokatzen baita, garraio agentzia baten gisara.

<b>28. Abiadura-kaxak...</b>	
a.	ahalbidetzen du birabarkitik jasotzen duen biraketa alderantzikatzea.
b.	ez du lubrifikaziorik behar.
c.	desbiderkatu egiten ditu, edozein kasutan, birabarkitik jasotzen dituen birak.
d.	multzo konikoa eta diferentziala batzen ditu.

<b>29. Zein faktorek du eragina erregai kontsumoan?</b>	
a.	Hozte-sistemako likidoak duen izotz-kontrakoaren ehunekoak.
b.	Errepidearen profilak.
c.	Gurpil eragileen egoerak.
d.	Ibilgailuak jarria duen freno motak.

<b>30. Herri barruan dagoen bide zirkular edo biribilgune batean, zeinean errei bat baino gehiago baitaude martxaren noranzko bererako erreserbatuta, nondik zirkulatu behar da ibilgailu automobil batekin?</b>	
a.	Eskuineko erreitik, beti.
b.	Ezkerreko erreitik, beti.
c.	Erdiko erreitik, beti.
d.	Bere helmugarako ondoen komeni zaionetik, baldin eta beste ibilgailuen zirkulaziorako oztopo ez bada.

<b>27. ¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?</b>	
a.	La subcontratación tiene la ventaja de reducir los costes fijos y facilitar una adaptación rápida a los requerimientos del mercado en cuanto a capacidad y clase de vehículos.
b.	En la subcontratación el transportista subcontratado contrata en nombre propio con el usuario la prestación del servicio.
c.	La figura de la colaboración modifica la posición de las empresas en el mercado de transporte.
d.	En la colaboración, la relación directa entre el cliente y la empresa que realiza el transporte se transforma en una relación intermediada por otra empresa, que se posiciona entre las dos al modo de una agencia de transportes.

<b>28. La caja de cambios o de velocidades...</b>	
a.	permite invertir el giro que recibe del cigüeñal.
b.	no necesita lubricación.
c.	desmultiplica, en todo caso, las revoluciones que recibe del cigüeñal.
d.	une el grupo cónico con el diferencial.

<b>29. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?</b>	
a.	El porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.
b.	El perfil de la carretera.
c.	La situación de las ruedas motrices.
d.	El tipo de freno que monte el vehículo.

<b>30. En una vía circular o glorieta situada dentro de poblado con más de un carril reservado para el mismo sentido de la marcha, ¿por dónde se deberá circular con un vehículo automóvil?</b>	
a.	Por el carril de la derecha, en todo caso.
b.	Por el carril de la izquierda, en todo caso.
c.	Por el carril central, en todo caso.
d.	Por el que mejor convenga a su destino, siempre que no sea obstáculo a la circulación de los demás vehículos.



<b>31. Jarraian aipatzen diren gaixotasunetatik, zein ez dago aitortuta gaixotasun profesional gisa garraio sektorean?</b>	
a.	Burtsitisa (tendoiaren eta azalaren artean edo tendoiaren eta hezurraren artean likidoz beteta dagoen poltsaren hantura).
b.	Hidrokarburoak, mundruna, olio mineralak eta beste batzuk ukitzeak azalean eragindako lesioak.
c.	Bibrazio mekanikoek eragindako gaixotasun osteoartikularrak.
d.	Urdaileko min kronikoa.

<b>32. Gurpiletara iristen den motrizitatea erregulatzen duen sistema elektronikoa honela jotzen du:</b>	
a.	transmisio ardatza blokeatuz.
b.	diferentziala blokeatuz, gurpil eragileetako bat lerratuz gero.
c.	zoladurari itsaspenik handiena dion gurpila frenatuz.
d.	zoladurari itsaspenik txikiena dion gurpila frenatuz.

<b>33. Zer erabiltzen du frenoaren agente sistema pneumatikoa, frenatzen duten elementuei eragiten dien indarra sortzeko?</b>	
a.	Aire konprimatua.
b.	Aire konprimatua eta likido hidraulikoa.
c.	Likido hidraulikoa.
d.	Gasolina.

<b>34. Europar Batasunak fabrikazio berriko pneumatiko moten homologazioari buruz emandako araudiaren arabera, zein ibilgailuentzat dira, nagusiki, C2 motako gisa sailkatutako pneumatikoak, besteak beste?</b>	
a.	Atoi arinentzat.
b.	Turismoentzat.
c.	M1, N1, O1 eta O2 kategorietako ibilgailuentzat.
d.	M2, M3 eta N kategorietako ibilgailuentzat, baldin eta erabilera soilean zama-educieraren indizea 121 edo txikiagoa bada, eta abiadura-kategoriaren sinboloa N edo handiagoa bada.

<b>31. ¿Cuál de las enfermedades que se enumeran a continuación no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte?</b>	
a.	Bursitis (Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre el tendón y la piel o entre el tendón y el hueso).
b.	Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos, alquitrán, aceites minerales y otros.
c.	Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.
d.	Dolor estomacal crónico.

<b>32. El sistema electrónico que regula la motricidad que llega a las ruedas actúa:</b>	
a.	bloqueando el árbol de transmisión.
b.	bloqueando el diferencial, en caso de deslizamiento de una de las ruedas motrices.
c.	frenando la rueda que tiene mayor adherencia al pavimento.
d.	frenando la rueda que tiene menor adherencia al pavimento.

<b>33. ¿Qué utiliza el sistema de mando neumático de frenos para producir la fuerza que actúa sobre los elementos frenantes?</b>	
a.	Aire comprimido.
b.	Aire comprimido y líquido hidráulico.
c.	Líquido hidráulico.
d.	Gasolina.

<b>34. Según el Reglamento de la Unión Europea relativo a la homologación de tipo de neumáticos de nueva fabricación, ¿para que vehículos están destinados principalmente, entre otros, los neumáticos clasificados como de la clase C2?</b>	
a.	Para los remolques ligeros.
b.	Para los turismos.
c.	Para los vehículos de las categorías M1, N1, O1 y O2.
d.	Para los vehículos de las categorías M2, M3 y N con un índice de capacidad de carga en utilización simple igual o menor a 121 y un símbolo de categoría de velocidad igual o mayor a N.



<b>35. Pasatzen uzteko seinale horizontala luzetarako lerroek mugatutako erreie batean badago, zer ibilgailuk dute betebeharrak?</b>	
a.	Ezkerreko erreitiko doazenak bakarrik.
b.	Eskuineko erreitiko doazenak bakarrik.
c.	Aipatutako erreitiko doazenak bakarrik.
d.	Ibilgailu guztiek, zirkulatzeko erreia edozein dela ere.

<b>36. Zein portaerak ekar ditzakete osasun arazoak?</b>	
a.	Etengabe gorputz jarrera sedentarioak eta behartuak edukitzeak.
b.	Digestio-erritmoen alterazioek.
c.	Lo-erritmoen alterazioek.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>37. Takografoaren memorian erregistratutako datuak, eraman litezke kanpoko baliabideetara?</b>	
a.	Bai.
b.	Bai, baina gidariaren jarduerari buruzko datuak bakarrik.
c.	Ez.
d.	Bai, baina abiadura bakarrik.

<b>38. Errei inskripzioko edo eremu erreserbatuko marka batek, zer adierazten du?</b>	
a.	Adierazten du ezein gidarik ez duela sartu behar eremu horretan.
b.	Ibilgailu jakin batzuentzat erreserbatutako erreie baten hasiera adierazten du.
c.	Adierazten du erreie bat erreserbatuta dagoela ibilgailu jakin batzuk zirkulatzeko, geratzeko edo aparkatzeko.
d.	Aparkatzeko tokiak mugatzen ditu.

<b>35. Si la señal horizontal de ceda el paso está situada en un carril delimitado por líneas longitudinales, ¿a qué vehículos se refiere la obligación?</b>	
a.	A los que circulen exclusivamente por el carril izquierdo.
b.	A los que circulen exclusivamente por el carril derecho.
c.	Exclusivamente a los que circulen por el citado carril.
d.	A todos los vehículos, con independencia del carril por el que circulen.

<b>36. ¿Qué conductas pueden dar lugar a problemas de salud?</b>	
a.	Mantenimiento continuado de posturas sedentarias y forzadas.
b.	Las alteraciones de los ritmos de la digestión.
c.	Las alteraciones de los ritmos del sueño.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>37. ¿Es posible transferir los datos registrados en la memoria del tacógrafo a medios externos?</b>	
a.	Sí.
b.	Sí, pero sólo los datos de actividades del conductor.
c.	No.
d.	Sí, pero sólo la velocidad.

<b>38. Una marca de inscripción de carril o zona reservada, ¿qué indica?</b>	
a.	Indica que ningún conductor debe entrar en la citada zona.
b.	Indica el comienzo de un carril reservado para determinados vehículos.
c.	Indica que un carril está reservado para la circulación, parada o estacionamiento de determinados vehículos.
d.	Delimita los lugares de estacionamiento.



<b>39. Gertakariren bat izanez gero, gomendatzekoa da gidariak hartu behar duen lehen neurria hau izatea:</b>	
a.	bere enpresari jakinaraztea.
b.	Trafikoaren Zaintzako Indar eskudunei abisatzea.
c.	Ibigailua bidean oztopo bihur dadin saihestea.
d.	gertakarien parte bat betetzea.

<b>39. Es aconsejable que la primera medida que debe tomar un conductor en caso de incidente es...</b>	
a.	comunicarlo a su empresa.
b.	avisar a las Fuerzas de Vigilancia del Tráfico competentes.
c.	evitar que el vehículo se convierta en un obstáculo en la vía.
d.	rellenar el parte de incidencias.

<b>40. Inertzia-bolantearen kanpoaldetik, hau instalatzen da:</b>	
a.	enbrage mekanismoa.
b.	abiatze-motorra.
c.	koroa horzdun bat.
d.	danperra.

<b>40. Por la cara externa del volante de inercia se instala...</b>	
a.	el mecanismo de embrague.
b.	el motor de arranque.
c.	una corona dentada.
d.	el dämpen.

<b>41. Gidatzean erabakiak hartzea testuinguru honetan gertatzen da:</b>	
a.	ziurtasuna.
b.	ziurgabetasuna.
c.	arriskua.
d.	segurtasuna.

<b>41. La toma de decisiones en la conducción se produce en un contexto de...</b>	
a.	certidumbre.
b.	incertidumbre.
c.	riesgo.
d.	seguridad.

<b>42. Zenbateko isunak aplika dakizkieke garraiolariei, gehienez ere, ez badute betetzen bidaiariak jatorri lekura itzultzeko betebeharra, itzuli behar hori dutenei dagokienez?</b>	
a.	50.000 euro.
b.	100.000 euro.
c.	150.000 euro.
d.	200.000 euro.

<b>42. ¿Cuál es el importe máximo de las sanciones aplicables a los transportistas que no cumplan con la obligación de devolver al lugar de procedencia a los viajeros respecto de los que corresponda dicha devolución?</b>	
a.	50.000 euros.
b.	100.000 euros.
c.	150.000 euros.
d.	200.000 euros.

<b>43. Ibigailu astun bateko bira-kontagailuan, zona ekonomikoa berdez markatuta egon ohi da. Bide lau batetik zirkulatzen denean, komeni da bira-kontagailuko orratza hemen egotea:</b>	
a.	zona ekonomikoaren ezkerreko zonan.
b.	zona ekonomikoaren erdian.
c.	zona ekonomikoaren eskuinaldean.
d.	zona ekonomikotik kanpo.

<b>43. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado, la zona económica suele estar marcada de color verde. Cuando se circule en llano, es conveniente que la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre:</b>	
a.	en la zona izquierda de la zona económica.
b.	en el centro de la zona económica.
c.	en la derecha de la zona económica.
d.	fuera de la zona económica.



<b>44. Errepideko ikuskapen batean, gidariak takografoaren kontrola galarazten badu, zer-nolako arau-haustea egiten ari da?</b>	
a.	Arau-hauste arin bat.
b.	Arau-hauste oso larri bat.
c.	Arau-hauste larri bat.
d.	Gidaria ez dago behartuta kontrola erraztera.

<b>44. Si en una inspección en carretera, el conductor impide el control del tacógrafo, ¿qué tipo de infracción estaría cometiendo?</b>	
a.	Una infracción de carácter leve.
b.	Una infracción de carácter muy grave.
c.	Una infracción de carácter grave.
d.	El conductor no está obligado a facilitar ese control.

<b>45. Enbrage hidraulikoan, non dago ponpa bultzatzailea?</b>	
a.	inertzia-bolantean.
b.	abiadura-kaxaren ardatz primarioari lotuta.
c.	marruskadura-plateraren ondoan.
d.	presio plateraren ondoan.

<b>45. En el embrague hidráulico la bomba impulsora se encuentra situada...</b>	
a.	en el volante de inercia.
b.	unida al eje primario de la caja de velocidades.
c.	junto al plato de fricción.
d.	junto al plato de presión.

<b>46. Jakiteko zein den unerik egokiena abiadura aldatzeko, eta horrela erregai kontsumoa murrizteko, ibilgailu astun baten gidariak kontuan hartu beharko du:</b>	
a.	motorraren birak minutuko.
b.	pneumatikoen zabalera.
c.	ibilgailuaren koefiziente aerodinamikoa.
d.	ibilgailuak jarria duen motelgailu mota.

<b>46. Para saber el momento adecuado en el que se debe cambiar de marcha, y con ello reducir el consumo de carburante, el conductor de un vehículo pesado deberá tener en cuenta...</b>	
a.	las revoluciones por minuto del motor.
b.	la anchura de los neumáticos.
c.	el coeficiente aerodinámico del vehículo.
d.	el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

<b>47. Bi segmentu klase dauzka pistoiaren buruak, batzuei koipeztaketakoak deitzen zaie, eta besteei...</b>	
a.	dilataziokoak.
b.	espantsiokoak.
c.	konpresiokoak.
d.	trinkoketakoak.

<b>47. Hay dos clases de segmentos alojados en la cabeza del pistón, unos llamados de engrase y los otros...</b>	
a.	de dilatación.
b.	de expansión.
c.	de compresión.
d.	de compactación.

<b>48. Zeri deitzen zaio frenatzeko tartea?</b>	
a.	Ibilgailuak egiten duenari, arriskua antzematen denetik freno pedalari eragiten zaion arte.
b.	Ibilgailuak egiten duenari, freno sakatzen denetik ibilgailua gelditzen den arte.
c.	Ibilgailutik bereizten gaituen distantzia.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>48. ¿A qué se denomina distancia de frenada?</b>	
a.	A la que recorre el vehículo desde que se percibe el peligro hasta que se acciona el pedal del freno.
b.	A la que recorre el vehículo desde que se pisa el freno hasta que se detiene el vehículo.
c.	A la distancia que nos separa del vehículo.
d.	Todas las respuestas anteriores son incorrectas.



<b>49. Kamioi bateko pneumatikoaren deriba, hauen mende dago:</b>	
a.	pneumatikoaren puzte-presioaren mende.
b.	lurraren erakarpen indarraren mende.
c.	grabitate indarraren mende.
d.	indar azpi-eragilearen mende.

<b>49. La deriva del neumático de un camión depende de:</b>	
a.	la presión de inflado del neumático.
b.	la fuerza de la atracción terrestre.
c.	la fuerza de gravedad.
d.	la fuerza submotriz.

<b>50. Gidari batek ferry batean bidaiatzen badu tokiren batera –ohatze bat erabiltzeko aukerarekin–, han ibilgailu takografodun baten kargu egiteko, nola jotzen da denbora hori?</b>	
a.	Atsedean denboratztat.
b.	Benetako lan denboratztat.
c.	Prestasun denboratztat.
d.	Lanaldi murriztuko denboratztat.

<b>50. Si un conductor viaja en un ferry, con acceso a una litera, a un lugar para hacerse cargo de un vehículo con tacógrafo, ¿cómo se considera este tiempo?</b>	
a.	Tiempo de descanso.
b.	Tiempo de trabajo efectivo.
c.	Tiempo de disponibilidad.
d.	Tiempo de jornada reducida.

<b>51. Ibilgailu artikulatu batek 38 tonatik gorako gehieneko masa baimendu bat eduki ahal izateko, hauek eduki beharko ditu:</b>	
a.	bost ardatz edo gehiago.
b.	lau ardatz, gehienez ere.
c.	hiru ardatz.
d.	lau ardatz.

<b>51. Para que un vehículo articulado pueda tener una masa máxima autorizada superior a 38 toneladas, deberá disponer de:</b>	
a.	cinco o más ejes.
b.	no más de cuatro ejes.
c.	tres ejes.
d.	cuatro ejes.

<b>52. Errepidearen profila, kontuan hartu behar den datu bat al da, abiadura-erlaziorik egokiena hautatzeko?</b>	
a.	Bai.
b.	Ez.
c.	Ibilgailu arin bat gidatzen denean bakarrik.
d.	Ibilgailu astun bat gidatzen denean bakarrik.

<b>52. El perfil de la carretera, ¿es un dato a tener en cuenta para seleccionar la relación de marchas más adecuada?</b>	
a.	Sí.
b.	No.
c.	Sólo cuando se conduce un vehículo ligero.
d.	Sólo cuando se conduce un vehículo pesado.

<b>53. Hurrengo datuetatik zein ez da gelditzen erregistratuta automatikoki edo erdiautomatikoki takografo analogikoan?</b>	
a.	Gidariaren gidatze eta atsedean denbora.
b.	Ibilgailuaren abiadura.
c.	Ibilgailuaren matrikula.
d.	Ibilgailuak ibilitako distantzia.

<b>53. ¿Cuál de los siguientes datos no queda registrado automática o semiautomáticamente en el tacógrafo analógico?</b>	
a.	El tiempo de conducción y descanso del conductor.
b.	La velocidad del vehículo.
c.	La matrícula del vehículo.
d.	La distancia recorrida por el vehículo.



<b>54. Zer alde dago saihetsean 285/65 R 18 82V ageri duen pneumatiko baten eta 285/75 R 19 82V ageri duen beste baten artean?</b>	
a.	Abiadura-indizea.
b.	Zabalera nominala.
c.	Munta daitekeen haguna.
d.	Karga-indizea.

<b>54. ¿En qué se diferencia un neumático en cuyo flanco figura 285/65 R 18 82V de otro en el que figura 285/65 R 19 82V?</b>	
a.	En el índice de velocidad.
b.	En la anchura nominal.
c.	En la llanta en la que se puede montar.
d.	En el índice de carga.

<b>55. Zein karakterekin hasten da autonomia-erkidego bateko lehen mailako errepide baten identifikazio seinalea?</b>	
a.	E letrarekin.
b.	Autonomia erkidegoaren inzialekin.
c.	AP letrekin.
d.	N letrarekin.

<b>55. ¿Con qué caracteres comienza la señal de identificación de una carretera autonómica de primer nivel?</b>	
a.	Con la letra E.
b.	Con las iniciales de la Comunidad Autónoma
c.	Con las letras AP.
d.	Con la letra N.

<b>56. Zein da freno-likidoak izan behar duen ezaugarri nagusia?</b>	
a.	ahalmen xurgatzailea.
b.	konprimaezina izatea.
c.	berotze-ahalmena.
d.	biskositate handia edukitzea.

<b>56. La principal cualidad que debe poseer el líquido de frenos es:</b>	
a.	su poder absorbente.
b.	ser incompresible.
c.	su poder calorífico.
d.	que posea una gran viscosidad.

<b>57. Zer arazo sor ditzakete zikinkeriak, herdoilak eta hezetasunak, baterietan, kabletan eta bateria-kaxetan?</b>	
a.	Txinpartak irten daitezke eta suteak gertatu.
b.	Tentsio elektrikoaren igoerak gerta daitezke, zirkuitu elektrikoko elementuren bati kalte eragingo diotenak.
c.	Garraio korrontek sor daitezke, bateria deskargatuko dutenak.
d.	Motorraren errendimendu txikiago bat.

<b>57. ¿Qué problemas puede plantear la suciedad, el óxido y la humedad en las baterías, cables y caja de baterías?</b>	
a.	Pueden saltar chispas y producirse incendios.
b.	Que se produzcan subidas de la tensión eléctrica que dañen algún elemento del circuito eléctrico.
c.	Que se generen corrientes de transporte que descarguen la batería.
d.	Un menor rendimiento del motor.

<b>58. Istripu adierazpen adiskidetsu batean, ezinbestekoa da:</b>	
a.	beti istripuaren data eta ordua jasotzea.
b.	istripuaren tokia identifikatzea, kalea edo bidea eta herria jarritz.
c.	inplikaturako ibilgailuen matrikulak idaztea.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>58. En la declaración amistosa de accidentes es imprescindible:</b>	
a.	hacer constar siempre la fecha y hora del accidente.
b.	identificar el lugar del accidente mediante calle o vía y población.
c.	anotar la matrícula de los vehículos implicados.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.



<b>59. Non dago koipeztaketa-segmentua?</b>	
a.	Segmentu guztietatik, pistoi-buruaren goialdetik urrunen dagoena da.
b.	Pistoi-burutik oso gertu.
c.	Lehen konpresio-segmentuaren ondoren.
d.	Karterrean.

<b>59. ¿Dónde se encuentra el segmento de engrase?</b>	
a.	De todos, el más alejado de la parte superior de la cabeza del pistón.
b.	Muy próximo a la cabeza del pistón.
c.	Después del primer segmento de compresión.
d.	En el cárter.

<b>60. Eskuzko abiadura-kaxa bateko sinkronizatzailea hemen dago:</b>	
a.	abiadura-kaxako ardatz nagusian.
b.	abiadura-kaxako ardatz sekundarioan.
c.	abiadura-kaxako ardatz ertainean.
d.	abiadura-palankan.

<b>60. El sincronizador de una caja de cambio manual sincronizada se encuentra situado...</b>	
a.	en el eje primario de la caja de velocidades.
b.	en el eje secundario de la caja de velocidades.
c.	en el eje intermediario de la caja de velocidades.
d.	en la palanca del cambio.

<b>61. Nondik pasa behar du segurtasun uhalaren goiko aldeak?</b>	
a.	Sorbaldatik.
b.	Lepotik.
c.	Sabelaldetik.
d.	Pelbisaldetik.

<b>61. ¿Por dónde debe pasar la parte alta del cinturón de seguridad?</b>	
a.	Por el hombro.
b.	Por el cuello.
c.	Por el abdomen.
d.	Por la zona pélvica.

<b>62. Aipatzen diren seinaleetatik, zein jotzen da zirkulazio-seinale horizontaltzat?</b>	
a.	Galtzadaren ertzeko lerroa.
b.	Abiadura mugatzekoa.
c.	Bidebanatzeko markak.
d.	Lehentasunaren amaierakoa.

<b>62. De las que se mencionan, ¿cuál está considerada como señal horizontal de circulación?</b>	
a.	La línea de borde de calzada.
b.	La de limitación de velocidad.
c.	Las marcas de bifurcación.
d.	La de fin de prioridad.

<b>63. Nola erregistratzen ditu kontrol aparatuek jarduerak, gidariak minutu berebean iraupen bereko bi jarduera egiten baditu, baldin eta aurreko minutua eta hurrengoa gidatze gisa erregistratzen ez badira?</b>	
a.	Beti gidatzea erregistratzen du, egindako bi jardueretako bat bada.
b.	Lehenengo gertatu den jarduera erregistratzen du.
c.	Beti beste lan batzuk erregistratzen ditu.
d.	Azken gertatu den jarduera erregistratzen du.

<b>63. ¿Cómo registra el aparato de control las actividades si en un mismo minuto el conductor realiza dos actividades con la misma duración, siempre y cuando el minuto anterior y posterior no se registren como conducción?</b>	
a.	Registra siempre conducción si es una de las actividades realizadas.
b.	Registra la actividad que se haya producido en primer lugar.
c.	Registra siempre otros trabajos.
d.	Registra la actividad que se haya producido en último lugar.





<b>64.</b>	<b>Nola erregistratzen ditu kontrol aparatuk edozein minututako jarduerak, baldin eta aurreko minutua eta hurrengoa gidatze gisa erregistratzen badira?</b>
a.	Beti gidatzea erregistratzen du.
b.	Iraupen luzeagoarekin gertatu den jarduera erregistratzen du.
c.	Beti beste lan batzuk erregistratzen ditu.
d.	Azken gertatu den jarduera erregistratzen du.

<b>64.</b>	<b>¿Cómo registra el aparato de control las actividades de un minuto cualquiera si el minuto anterior y posterior se registran como conducción?</b>
a.	Registra siempre conducción.
b.	Registra la actividad que se haya producido con más duración.
c.	Registra siempre otros trabajos.
d.	Registra la actividad que se haya producido en último lugar.

<b>65.</b>	<b>Errepide batean, elurteagatik, maila berdeko zirkulazio abisu batek hau esan nahi du:</b>
a.	ez dagoela inolako zirkulazio murrizketa edo gomendio espezifikorik.
b.	badagoela abiadura-mugatze generiko bat, gehienez 60 km/h-rakoa.
c.	debekatuta dagoela autobusak eta kamioiak zirkulatzea.
d.	kamioiek aurreratzeko debekua dutela.

<b>65.</b>	<b>En una carretera, un aviso de nivel verde de circulación por nevada significa:</b>
a.	que no existe ninguna restricción ni recomendación específica para la circulación.
b.	que existe una limitación genérica de velocidad máxima a 60 Km/h.
c.	que la circulación de autobuses y camiones está prohibida.
d.	que los camiones tienen prohibición de adelantar.

<b>66.</b>	<b>Zer jakin behar du gidariak ikusizko ikuskapen bat eta oinarriko kontrol batzuk behar bezala egiteko lanaldi bakoitzaren aurretik?</b>
a.	Ibilgailuaren prestazioak eta kontsumo espezifikoa.
b.	Non begiratu behar duen eta zer ikusi behar duen, zirkulazioari eragiten dioten elementu garrantzitsuek behar bezala funtzionatzen dutela ziurtatzeko.
c.	Ibilgailuak zenbatean behin eraman behar duen tailerrera azterketa bat egiteko.
d.	Ezer ere ez, ez da beharrezkoa aldez aurretik ezer jakitea.

<b>66.</b>	<b>¿Qué tiene que conocer el conductor para realizar correctamente una inspección visual y una serie de controles básicos antes de cada jornada?</b>
a.	Las prestaciones y el consumo específico de su vehículo.
b.	Dónde tiene que mirar y qué debe ver, para asegurarse de que los elementos importantes que afectan a la circulación funcionan correctamente.
c.	Cada cuánto tiempo debe llevar el vehículo al taller para una revisión.
d.	Nada, no es necesario ningún conocimiento previo.

<b>67.</b>	<b>Zein sintoma agertzen dira nekearekin?</b>
a.	Kontzentrazioa handitzea.
b.	Pertzepzio aldaketak.
c.	Erreflexuak handitzea.
d.	Lo falta.

<b>67.</b>	<b>¿Qué síntomas aparecen con la fatiga?</b>
a.	Aumento de la concentración.
b.	Modificaciones en la percepción.
c.	Aumento de los reflejos.
d.	Falta de sueño.



<b>68. ABS gailua hobekuntza oso garrantzitsu bat da ibilgailuaren segurtasun aktiboan, zeren...</b>	
a.	ahalbidetzen du frenatzeko tartea murriztea, edozein kasutan.
b.	ahalbidetzen du esekiduraren gaineko kontrola mantentzea.
c.	hobetzen du motorraren eraginkortasuna.
d.	ahalbidetzen du frenatzeko tartea murriztea eta direkzioaren gaineko kontrola mantentzea.

<b>68. El dispositivo ABS es una mejora muy importante de la seguridad activa del vehículo porque...</b>	
a.	permite reducir la distancia de frenado en cualquier supuesto.
b.	permite mantener el control sobre la suspensión.
c.	mejora la eficacia del motor.
d.	permite reducir la distancia de frenado y mantener el control sobre la dirección.

<b>69. Frenatzeko sistema pneumatiko batean, freno-pedala sakatzean, honi eragiten zaio:</b>	
a.	lurrun-andeleko (kalderineko) purgagailuari.
b.	pasoko balbulari.
c.	deskarga azkarreko balbulari.
d.	konpresoreari.

<b>69. En un sistema de frenado neumático, al pisar el pedal de freno se actúa sobre:</b>	
a.	el purgador del calderín.
b.	la válvula de paso.
c.	la válvula de descarga rápida.
d.	el compresor.

<b>70. Kate zinematikoaren osagaiak hauek dira:</b>	
a.	motorra bakarrik.
b.	transmisio sistema.
c.	motorra, transmisio sistema eta esekidura-sistema.
d.	motorra, transmisio sistema eta freno sistema.

<b>70. La cadena cinemática está formada por:</b>	
a.	el motor, únicamente.
b.	el sistema de transmisión.
c.	el motor, el sistema de transmisión y el sistema de suspensión.
d.	el motor, el sistema de transmisión y el sistema de frenado.

<b>71. Pneumatikoak berotu egiten dira errodatzean, eta barnealdeko presioa handitzen zaie; horregatik, presioa begiratu behar da...</b>	
a.	beroan, fabrikatzaileak gomendatutakoaren azpitik doituz.
b.	beroan, fabrikatzaileak gomendatutakora doituz.
c.	hotzean, fabrikatzaileak gomendatutakoaren azpitik doituz.
d.	hotzean, fabrikatzaileak gomendatutakoarekin berdinduz.

<b>71. Los neumáticos se calientan al rodar y aumenta la presión en su interior, por este motivo la presión debe comprobarse en...</b>	
a.	caliente, ajustándola por debajo de la recomendada por el fabricante.
b.	caliente, ajustándola a la recomendada por el fabricante.
c.	frío, ajustándola por debajo de la recomendada por el fabricante.
d.	frío, igualándola con la que recomienda el fabricante.



<b>72. Zein unetan ibili behar da arreta handiz haize gogorra dabilenean?</b>	
a.	Tunel batean sartzean.
b.	Hirian barrena zirkulatzean.
c.	Ziklomotor batekin gurutzatzean.
d.	Tonaje handiko ibilgailu batekin gurutzatzean.

<b>72. ¿En qué momento hay que extremar la precaución en caso de viento fuerte?</b>	
a.	Al entrar en un túnel.
b.	Circulando por ciudad.
c.	Al cruzarse con un ciclomotor.
d.	Al cruzarse con un vehículo de gran tonelaje.

<b>73. Zer arazo izan ditzake gidatzen alergiaren bat duen pertsona batek?</b>	
a.	Arrazoitzeko gaitasuna handitzea.
b.	Sintomak distrakzio faktore izan daitezke.
c.	Buruz ikasteko gaitasuna gutxitzea.
d.	Sintomak erabaki zuzenak hartzen lagun dezakete.

<b>73. ¿Qué tipo de problemas puede tener conduciendo una persona que padece algún tipo de alergia?</b>	
a.	Puede sufrir un aumento de la capacidad para razonar.
b.	Los síntomas pueden actuar como un factor de distracción.
c.	Puede experimentar una disminución de la capacidad de memorizar.
d.	Los síntomas pueden ayudar a adoptar decisiones correctas.

<b>74. Euriak badu eragina pneumatikoen itsaspen galeran, noiz hartu behar dira arreta-neurri gehien?</b>	
a.	Lehen tantak botatzen dituenean.
b.	Euri-jasen ondoren.
c.	Ez du zuzeneko eraginik pneumatikoen itsaspenean.
d.	Ekaitzaren erdian.

<b>74. La lluvia influye en la pérdida de adherencia de los neumáticos, ¿cuál es el momento en el que hay que tomar más precauciones?</b>	
a.	Durante las primeras gotas.
b.	Después de lluvias torrenciales.
c.	No tiene una influencia directa en la adherencia de los neumáticos.
d.	En la mitad de la tormenta.

<b>75. Zure ibilgailuaren pneumatikoak behar bezain puztuta ez daudenean:</b>	
a.	albo zurruntasun txikiagoa agertzen dute.
b.	gehiagi higitzen dira errodadura-bandaren erdialdetik.
c.	ez dira deformatzen errodatzean.
d.	kontsumoa gutxitzea eragiten dute.

<b>75. Cuando los neumáticos de su vehículo no están suficientemente inflados:</b>	
a.	ofrecen una menor rigidez lateral.
b.	se desgastan en exceso por la parte central de su banda de rodadura.
c.	no se deforman al rodar.
d.	hacen que disminuya el consumo.



<b>76. Bateria bat desmuntatu behar bada automobil baten konpartimentutik...</b>	
a.	fusible orokorra kendu behar da.
b.	kendu behar den azken kablea da kable negatiboa.
c.	kendu behar den azken kablea da kable positiboa.
d.	lehenengo kendu behar den kablea da energia-kablea.

<b>76. Si se va a desmontar una batería del compartimento de un automóvil...</b>	
a.	se debe quitar el fusible general.
b.	el último cable que se debe quitar es el cable negativo.
c.	el último cable que se debe quitar es el cable positivo.
d.	se debe quitar primero el cable de energía.

<b>77. Frenatzeko zirkuituko deskarga azkarreko balbulak zein egoeratan ahalbidetzen du zilindroek daukaten airea automatikoki ezabatzea?</b>	
a.	Goranzko maldetan.
b.	Frenatzen ari garenean.
c.	Frenatze-egintza gelditzen denean.
d.	Beheranzko maldetan.

<b>77. ¿En qué situaciones la válvula de descarga rápida del circuito de frenado permite eliminar automáticamente el aire contenido en los cilindros?</b>	
a.	En pendientes ascendentes.
b.	Cuando se está frenando.
c.	Cuando cesa la acción de frenado.
d.	En pendientes descendentes.

<b>78. Zein da motelgailu elektrikoaren funtzio nagusia?</b>	
a.	Bateria deskargatuta dagoenean, hura elektrizitatez hornitzea.
b.	Korronte sorgailuak sortutako tentsio elektrikoa handitzea.
c.	Korronte sorgailuak sortutako tentsio elektrikoa murriztea.
d.	Oineko frenoaren erabilera murriztea.

<b>78. ¿Cuál es la función principal del ralentizador eléctrico?</b>	
a.	Reponer la electricidad de la batería cuando está descargada.
b.	Aumentar la tensión eléctrica producida por el generador de corriente.
c.	Reducir la tensión eléctrica producida por el generador de corriente.
d.	Reducir el uso del freno de servicio.

<b>79. Bigarren gidariak, baldin eta atsedean jarduera hautatzen badu takografo analogikoan ibilgailua mugitzen ari denean, arau-hauste bat egiten du honengatik:</b>	
a.	gehiegizko abiaduragatik.
b.	eguneko atsedendiaren gabeziagatik.
c.	jarduera-hautagailuaren erabilera txarragatik.
d.	gehiegizko gidatzeagatik.

<b>79. El segundo conductor, en caso que seleccione la actividad de descanso en el tacógrafo analógico cuando el vehículo está en movimiento, comete una infracción por:</b>	
a.	exceso de velocidad.
b.	falta de descanso diario.
c.	mal uso del selector de actividad.
d.	exceso de conducción.

<b>80. Zerekin mekaniza daitezke lan prozesuak?</b>	
a.	Fardelen paletizazioarekin.
b.	Orga jasotzaileekin.
c.	Garraio zintekin.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>80. ¿Con qué se puede mecanizar los procesos de trabajo?</b>	
a.	Paletización de bultos.
b.	Carretillas elevadoras.
c.	Cintas de transporte.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.



<b>81. Zein ezaugarrik ez du eraginik automobil bateko bira-kontagailuan kontsumo gutxienerako eremua zehazteko orduan?</b>	
a.	Kontsumo espezifikoa.
b.	Potentziak.
c.	Jarrita daukan freno motak: diskozkoak edo danborrezkoak.
d.	Pare motor gehienekoak.

<b>81. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?</b>	
a.	El consumo específico.
b.	La potencia.
c.	El tipo de frenos que monte: disco o tambor.
d.	El par motor máximo.

<b>82. Zenbat eta handiagoa izan abiadura-kaxan gertatzen den desbiderketa...</b>	
a.	orduan eta indar txikiagoa transmitituko du motorrak gurpil eragileetara.
b.	orduan eta indar handiagoa transmitituko du motorrak gurpil eragileetara.
c.	orduan eta indar txikiagoa transmitituko du motorrak enbragera.
d.	orduan eta indar handiagoa transmitituko du motorrak enbragera.

<b>82. Cuanto mayor sea la desmultiplicación que se produzca en la caja de velocidades...</b>	
a.	menor fuerza transmitirá el motor a las ruedas motrices.
b.	mayor fuerza transmitirá el motor a las ruedas motrices.
c.	menor fuerza transmitirá el motor al embrague.
d.	mayor fuerza transmitirá el motor al embrague.

<b>83. Pneumatiko baten saihestetan araudiaren arabera ageri behar duten datuen artean, badago bat saihesten arteko distantziari dagokiona, zein da?</b>	
a.	Pneumatikoaren altuera.
b.	Pneumatikoaren zabalera.
c.	Presioa.
d.	Karga-indizea.

<b>83. Entre los datos que reglamentariamente deben figurar en los flancos de un neumático figura uno que corresponde a la distancia que hay entre los flancos, ¿cuál es?</b>	
a.	La altura del neumático.
b.	La anchura del neumático.
c.	La presión.
d.	El índice de carga.

<b>84. Ibilgailu batek ezin badu lortu gutxienerako abiadura, eta atzeko talka izateko arriskua badago, zein argi erabili beharko ditu zirkulatu bitartean?</b>	
a.	Norabide-argiak eta larrialdi-argiak.
b.	Zirkulazioaren noranzkoaz bestaldeko norabide-argiak.
c.	Frenatze-argiak.
d.	Atzera-martxako argiak.

<b>84. Cuando un vehículo no pueda alcanzar la velocidad mínima y exista peligro de alcance, ¿qué luces deberá utilizar durante la circulación?</b>	
a.	Las luces indicadoras de dirección con señal de emergencia.
b.	Las luces indicadoras de dirección del lado opuesto al del sentido de circulación.
c.	Las luces de frenado.
d.	Las luces de marcha atrás.



<b>85. Hurrengo sektoreetatik zeinetan izaten dira lan istripu gehien forma ez-traumatikoarekin?</b>	
a.	Nekazaritza.
b.	Botikagintza.
c.	Lehorreko garraioa.
d.	Txikizkako merkataritza.

<b>86. Zein indizek egiten dio erreferentzia biktimak eragindako istripu kopuruari ibilitako 100 milioi kilometro bakoitzeko?</b>	
a.	Larritasun indizeak.
b.	Hilkortasun indizeak.
c.	Arriskutsutasun indizeak.
d.	Aurreko erantzun guztiak okerrak dira.

<b>87. Aurreko gurpilen konbergentzia, ez bada egokia...</b>	
a.	kontsumoa gutxitu egiten da.
b.	itsaspena handitu egiten da.
c.	pneumatikoa ez da egokiro higitzen.
d.	pneumatikoen higadura murriztu egiten da.

<b>88. Basogintzako enpresek beren enpresa-jardueraren esparruan egiten dituzten salgaien izaera pribatuko garraio osagarriek, zeintzuk osorik garatzen baitira enpresaren ustiapen zentroaren inguruko 100 kilometroko erradio batean:</b>	
a.	instalatuta eraman behar dute takografoa, baina analogikoa.
b.	instalatuta eraman behar dute takografo berezi bat.
c.	instalatuta eraman behar dute takografoa, baina digitala.
d.	salbuetsita daude takografoa instalatuta eramaten.

<b>89. Pneumatikoak gehiago higitzen direnean erditik ertzetatik baino, hau da arrazoa:</b>	
a.	puzte-presioa txikiagoa da presio zuzena baino.
b.	puzte-presioa handiagoa da presio zuzena baino.
c.	zapatak edo pastillak hondatu egiten dira.
d.	puzte-presioa desorekatuta dago.

<b>85. ¿En cuál de los siguientes sectores se producen más accidentes de trabajo con forma no traumática?</b>	
a.	Agricultura.
b.	Fabricación de productos farmacéuticos.
c.	Transporte terrestre.
d.	Comercio al por menor.

<b>86. ¿Qué índice hace referencia al número de accidentes con víctimas por cada 100 millones de kilómetros recorridos?</b>	
a.	Índice de gravedad.
b.	Índice de mortalidad.
c.	Índice de peligrosidad.
d.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

<b>87. Si la convergencia de las ruedas delanteras no es la adecuada...</b>	
a.	disminuye el consumo.
b.	aumenta la adherencia.
c.	el neumático se desgasta de forma inadecuada.
d.	se reduce el desgaste del neumático.

<b>88. Los transportes de mercancías de carácter privado complementario realizados en el marco de su propia actividad empresarial por empresas forestales que se desarrollen íntegramente en un radio de 100 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa:</b>	
a.	deben llevar instalado tacógrafo, pero analógico.
b.	deben llevar instalado un tacógrafo especial.
c.	deben llevar instalado tacógrafo, pero digital.
d.	están exentos de llevar instalado tacógrafo.

<b>89. Cuando los neumáticos se desgastan más por el centro que por los bordes es debido a que...</b>	
a.	la presión de inflado es inferior a la correcta.
b.	la presión de inflado es superior a la correcta.
c.	se estropean las zapatas o pastillas.
d.	la presión de inflado está descompensada.



<b>90. Pneumatiko batek 310/80 R 22.5 - 154/150N DOT 4107 PR8 identifikazioa badu, erantzun hauetatik zein da okerra?</b>	
a.	310 = Altuera.
b.	80= Profila, altuera / zabalera erlazioa.
c.	R = Egitura erradiala.
d.	22.5 = Barruko diametroa hazbetetan.

<b>90. Si un neumático tiene la identificación 310/80 R 22.5 - 154/150N DOT 4107 PR8, ¿cuál de las siguientes respuestas es incorrecta?</b>	
a.	310 = Altura.
b.	80 = Perfil, relación altura / anchura.
c.	R = Estructura radial.
d.	22.5 = Diámetro interior en pulgadas.

<b>91. Zein letrarekin hasten da Europako ibilbide bat identifikatzen duen seinale bat?</b>	
a.	E letrarekin.
b.	I letrarekin.
c.	SP letrarekin.
d.	A letrarekin.

<b>91. ¿Con qué letra comienza una señal de identificación de un itinerario europeo?</b>	
a.	Con la letra "E".
b.	Con la letra "I".
c.	Con las letras "SP".
d.	Con la letra "A".

<b>92. Hurrengo baieztapenetatik zein da egiazkoa?</b>	
a.	Azeleragailua sakatzean gas kopurua handitzen da motorrean; beraz, sortutako indarra gutxitzen da.
b.	Azeleragailua sakatzean gas kopurua gutxitzen da motorrean, erregai handiagoa sartzen denez; beraz, sortutako indarra gutxitzen da.
c.	Azeleragailua sakatzean marruskadurarekiko erresistentziak gutxitzen dira motorrean; beraz, sortutako indarra handitzen da.
d.	Azeleragailua sakatzean gas kopurua handitzen da motorrean; beraz, sortutako indarra handitzen da.

<b>92. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta?</b>	
a.	Al pisar el acelerador aumenta la cantidad de gases en el motor, por lo que disminuye la fuerza generada.
b.	Al pisar el acelerador disminuye la cantidad de gases en el motor al entrar más combustible, por lo que disminuye la fuerza generada.
c.	Al pisar el acelerador disminuyen las resistencias por rozamiento en el motor, por lo que aumenta la fuerza generada.
d.	Al pisar el acelerador aumenta la cantidad de gases en el motor, por lo que aumenta la fuerza generada.

<b>93. Kontrol aparatuko "K" konstantea azaldu behar al da plaka deskribatzailean?</b>	
a.	Bai, baina takografo analogikoan bakarrik.
b.	Bai, baina takografo digitalean bakarrik.
c.	Bai, plaka deskribatzaile guztietan.
d.	Ez, inoiz ere ez.

<b>93. ¿Debe figurar la constante del aparato de control "K" en la placa descriptiva?</b>	
a.	Sí, pero sólo en tacógrafo analógico.
b.	Sí, pero sólo en tacógrafo digital.
c.	Sí, en todas las placas descriptivas.
d.	No, en ningún caso.

<b>94. Mugitzen ari den ibilgailuak daukan inertzia:</b>	
a.	ezin da aprobetxatu.
b.	arriskutsua da.
c.	abiadura murriztean bakarrik aprobetxa daiteke.
d.	erregaia aurrezteko aprobetxa daiteke.

<b>94. La inercia que posee un vehículo en movimiento:</b>	
a.	no se puede aprovechar.
b.	es peligrosa.
c.	sólo se puede aprovechar al reducir de marcha.
d.	se puede aprovechar para ahorrar carburante.



<b>95. Asteko atsedena hiru ordu eta erdi gutxitzea, zer-nolako arau-haustetza jotzen da?</b>	
a.	Ez da arau-haustetza jotzen.
b.	Arintzat.
c.	Oso larritzat.
d.	Larritzat.

<b>95. Una disminución de tres horas y media en el descanso semanal, ¿qué tipo de infracción se considera?</b>	
a.	No se considera infracción.
b.	Leve.
c.	Muy grave.
d.	Grave.

<b>96. Hurrengo ibilgailu motetatik zein egoten da inplikaturik trafiko istripuen kopururik handienera?</b>	
a.	Kamioi astuna.
b.	Furgoneta.
c.	Autobus artikulua.
d.	Erdiataoia.

<b>96. ¿Cuál de los siguientes tipos de vehículos está implicado en un mayor número de accidentes de tráfico?</b>	
a.	Camión pesado.
b.	Furgoneta.
c.	Autobús articulado.
d.	Semirremolque.

<b>97. Aldatzen bada takografo digitaleko gidari txartelean ageri den helbidea, zer egin behar da?</b>	
a.	Ez da ezer egin behar txartela berritu arte.
b.	Enpresari jakinarazi.
c.	Ezin da erabili takografoa.
d.	Berritzea eskatu norberaren ohiko bizilekuko garraio bulegoan.

<b>97. En caso de cambiar el domicilio que figura en la tarjeta de conductor del tacógrafo digital, ¿qué se debe hacer?</b>	
a.	No es necesario hacer nada hasta la renovación.
b.	Comunicarlo a la empresa.
c.	No se puede utilizar en el tacógrafo.
d.	Solicitar una renovación en la oficina de transportes de su residencia normal.

<b>98. Gidari batek erabakiak hartzeko prozesuan, zer da alternatibak definitu eta ebaluatzea?</b>	
a.	Alternatiba bat hautatzeko prozesua da.
b.	Bere jokaeran aldaketa bat egiteko oinarriak dira.
c.	Bere prestakuntzaren bilakaeraren funtsa dira.
d.	Gidatzean, aurre egin behar zaion arazo bat dagoela jakitea da.

<b>98. En el proceso de toma de decisiones de un conductor, ¿qué supone la definición y evaluación de alternativas?</b>	
a.	Es el proceso de selección de una alternativa.
b.	Son la base de un cambio en su conducta.
c.	Son el fundamento de la evolución de su formación.
d.	Conforman el conocimiento de la existencia de un problema en la conducción que debe ser afrontado.





<b>99. Tradizionalki, bateriaren bi borneetako zein konektatzen zaio ibilgailuaren karrozeriari?</b>	
a.	Positiboa.
b.	Negatiboa.
c.	Positiboa nahiz negatiboa.
d.	Bat ere ez.

<b>99. Tradicionalmente, ¿cuál de los dos bornes de la batería se conecta a la carrocería del vehículo?</b>	
a.	El positivo.
b.	El negativo.
c.	Indistintamente, el positivo o el negativo.
d.	Ninguno.

<b>100. Gidariaren txartela pertsonala da, baina agintariek kendu egin diezaioke, baldin eta:</b>	
a.	gidaria enpresaz aldatzen bada.
b.	gidaria behin eta berriz salatzen badute gidatze denborak gaintzeagatik.
c.	antzematen bada gidariak erabili duela txartel bat, zeinaren titularra ez baita.
d.	antzematen bada takografo digitala hondatuta dagoela gidariari egozgarri zaion arrazoi bategatik.

<b>100. La tarjeta de conductor es personal, pero puede ser retirada por las autoridades si:</b>	
a.	el conductor cambia de empresa.
b.	el conductor es denunciado reiteradamente por exceso en los tiempos de conducción.
c.	se detecta la utilización, por parte del conductor, de una tarjeta de la que no es titular.
d.	se detecta que el tacógrafo digital está averiado por causa imputable al conductor.

<b>101. CMR Hitzarmenari atxikitako garraio batean, garraio gutun elektronikoa erabiltzen denean, garraiolariak agiriren bat eman behar dio bidaltzaileari?</b>	
a.	Bai, paperean jaulkitako garraio gutunaren kasuan eman behar dituen agiri berdinak.
b.	Ez.
c.	Bai, salgaien ordainagiri bat, nolana ere.
d.	Bai, salgaien ordainagiri bat, bidaltzaileak eskatzen badu.

<b>101. Cuando en un transporte sujeto al Convenio CMR se utilice la carta de porte electrónica, ¿debe el transportista entregar algún documento al remitente?</b>	
a.	Sí, los mismos que en el caso de la carta de porte expedida en papel.
b.	No.
c.	Sí, un recibo de las mercancías en todo caso.
d.	Sí, un recibo de las mercancías, si lo solicita el remitente.

<b>102. Zer inklinazio komeni da gidariaren eserleku-bizkarrak edukitzea?</b>	
a.	80 ° inguru.
b.	60 ° inguru.
c.	2 ° inguru.
d.	20 ° inguru.

<b>102. ¿Qué inclinación es deseable que tenga el respaldo del asiento del conductor?</b>	
a.	En torno a 80 °.
b.	En torno a 60 °.
c.	En torno a 2 °.
d.	En torno a 20 °.

<b>103. Motorraren potentzia:</b>	
a.	handitu egiten da abiadura-erlazio luzeago batera aldatzean.
b.	gutxitu egiten da abiadura-erlazio laburrago batera aldatzean.
c.	ez dago motorraren biren mende.
d.	handitu egiten da motorraren minutuko birak handitzean, harik eta gehieneko potentziaraino iritsi arte gehienekotik gertu dagoen bira kopuru batean.

<b>103. La potencia de un motor:</b>	
a.	aumenta al cambiar a una relación de marchas más larga.
b.	disminuye al cambiar a una relación de marchas más corta.
c.	no depende de las revoluciones del motor.
d.	aumenta al aumentar las revoluciones por minuto del motor hasta llegar al máximo de potencia a un número de revoluciones próximo al máximo.

