



# GGA-AZTERKETA / CAP-EXAMEN BIDAIARIAK / VIAJEROS

# A

Data/Fecha: 26/03/2021





<b>1.</b>	<b>Nola deitzen zaio, garraioa ez bezalako jarduera batean arituta, beren enplegatuak eta bezeroak eramateko, beren autobusak dauzkaten enpresek egiten duten garraioari?</b>
a.	Garraio pribatu osagarria.
b.	Eskatu ahalako garraioa.
c.	Garraio erregularra.
d.	Erabilera orokorreko garraio erregularra.

<b>2.</b>	<b>Nola deitzen zaie zerbitzu mota hauei?: aurrez taldetan antolatuta dauden bidaiariak abiapuntu beretik helmuga puntu berera joan-ettorriko hainbat bidaiatan garraiatzeko antolatzen diren zerbitzuak, horien berezitasuna izanik joaneko bidaian eramaten den taldea ez dela itzulerakoa bera izaten, joaneko talde hori ondorengo zerbitzu batean itzuliko baita.</b>
a.	Kabotajeko zerbitzuak.
b.	Zerbitzu erregular espezializatuak.
c.	Anezka zerbitzuak.
d.	Eskatu ahalako autobus zerbitzuak.

<b>3.</b>	<b>Lan sozietateek ezaugarri hau dute:</b>
a.	kapitalaren % 50 baino gehiago langileena izan behar du.
b.	normalean, ezein bazkidek, salbu erakunde publikoek, ezin du izan kapitalaren herena baino gehiago.
c.	normalean, gutxieneko bazkide kopurua hiru da.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>4.</b>	<b>Autobusak eta autokarrak gidatzeko baimen espezifikoak eskuratzeko, zer betebeharrak behar dira?</b>
a.	Ohiko bizilekua Espainian izatea.
b.	Baldintza fisiko eta psikiko egokiak betetzea.
c.	C motako gidabaimenarekin hiru urteko esperientzia izatea.
d.	A eta B erantzunak zuzenak dira.

<b>1.</b>	<b>¿Cómo se denomina al transporte que realizan las empresas que, dedicándose a una actividad distinta del transporte, mantienen autobuses propios para trasladar a sus empleados y clientes?</b>
a.	Transporte privado complementario.
b.	Transporte discrecional.
c.	Transporte regular.
d.	Transporte regular de uso general.

<b>2.</b>	<b>¿Cómo se denominan los servicios que se organizan para transportar en varios viajes de ida y vuelta, desde un mismo punto de partida a un mismo punto de destino, a viajeros previamente organizados en grupos, con la particularidad de que el grupo trasladado a la ida es distinto del de la vuelta, pues aquél regresará en un servicio posterior?</b>
a.	Servicios de cabotaje.
b.	Servicios regulares especializados.
c.	Servicios de lanzadera.
d.	Servicios discrecionales.

<b>3.</b>	<b>Las sociedades laborales tienen como característica que:</b>
a.	más del 50% del capital debe pertenecer a los trabajadores.
b.	normalmente ningún socio, salvo entidades públicas, puede tener más de la tercera parte del capital.
c.	normalmente el número mínimo de socios es tres.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>4.</b>	<b>Para obtener los permisos específicos para la conducción de autobuses y autocares, ¿qué requisito hay que cumplir?</b>
a.	Tener la residencia normal en España.
b.	Reunir las condiciones físicas y psíquicas adecuadas.
c.	Tener tres años de experiencia con el permiso de clase C
d.	Las respuestas A y B son correctas.



<b>5.</b>	<b>Biraketa itxi bat egiterakoan, arreta berezia jarri behar zaio autobusaren atzealdeari, honetarako:</b>
a.	inor ibilgailura igotzea saihesteko.
b.	erregai depositua itxita daramagula egiaztatzeko.
c.	persona edo seinalaren batekin talka egitea saihesteko.
d.	atzeko argiak ondo dabiltzala egiaztatzeko.

<b>5.</b>	<b>Al efectuar un giro cerrado, se tiene que prestar especial atención a la parte de atrás del autobús para:</b>
a.	evitar que se suba alguien en el vehículo.
b.	comprobar que llevamos el depósito del combustible cerrado.
c.	evitar colisionar con alguna persona o señal.
d.	comprobar que funcionan correctamente las luces traseras.

<b>6.</b>	<b>Nola deitzen zaie autobusez bidaiarien eskatu ahalako garraioa edo garraio pribatu osagarria egiteko baimena ematen duten garraio txartelei?</b>
a.	VD eta VPC, hurrenez hurren.
b.	VR, bie. i.
c.	V eta VC, hurrenez hurren.
d.	VU, bie. i.

<b>6.</b>	<b>¿Cómo se denominan las tarjetas de transporte que autorizan a realizar transporte discrecional o privado complementario de viajeros en autobús?</b>
a.	VD y VPC respectivamente.
b.	VR ambas.
c.	V y VC respectivamente.
d.	VU ambas.

<b>7.</b>	<b>Zein gidabaimenek baimentzen du honelako autokar bat gidatzea?: hamasei bidaiariko, gehienez, gidariatz gain, eta zortzi metroko luzerakoa, gehienez.</b>
a.	D1 motako gidabaimena.
b.	C motako gidabaimena.
c.	C1 motako gidabaimena.
d.	B motako gidabaimena.

<b>7.</b>	<b>¿Qué permiso autoriza a la conducción de un autocar de no más de dieciséis pasajeros, además del conductor, y cuya longitud máxima no exceda de ocho metros?</b>
a.	El permiso de clase D1.
b.	El permiso de clase C.
c.	El permiso de clase C1.
d.	El permiso de clase B.

<b>8.</b>	<b>Lan elkartuko kooperatiba bateko bazkideek honelako ekarpena egiten dute:</b>
a.	ibilgailuak bakarrik.
b.	lana bakarrik.
c.	kapitala bakarrik.
d.	bai kapitala, bai lana.

<b>8.</b>	<b>Los socios de una cooperativa de trabajo asociado aportan:</b>
a.	sólo los vehículos.
b.	sólo trabajo.
c.	sólo capital.
d.	tanto capital como trabajo.

<b>9.</b>	<b>Espainian, nor da erabilera orokorreko garraio erregularreko zerbitzuen titularra, baldin eta autonomia erkidego batetik baino gehiagotik igarotzen diren hiriarteko zerbitzuak badira?</b>
a.	Estatua.
b.	Autonomia erkidegoak.
c.	Udalak.
d.	Enpresaren jabea.

<b>9.</b>	<b>En España, ¿quién es el titular de los servicios de transporte regular de uso general, si se trata de servicios interurbanos que transcurren por el territorio de más de una Comunidad Autónoma?</b>
a.	El Estado.
b.	Las Comunidades Autónomas.
c.	Los Ayuntamientos.
d.	El dueño de la empresa.



<b>10. Zenbat irauin behar du, gehienez, eskola-garraioko ibilbide batek?</b>	
a.	Ordu batetik behera.
b.	Ordu 1 eta 30 minutu.
c.	2 ordu.
d.	Ez dago mugarik ezarrita.

<b>11. Gertikoa eraginkorra izan dadin, nola eraman behar da?</b>	
a.	Oso estu.
b.	Oso lasai.
c.	Gorputzera doituta, tarterik gabe.
d.	Berdin da nola jarri.

<b>12. Erabilera orokorreko garraio erregular batean, gurpil-aulkian doan bidaiari bat igotzen bada autobusera, zer egin behar du gidariak?</b>	
a.	Ziurtatu autobuseko eserleku batean eseri dela, eta gurpil-aulkia behar bezala tolestu duela.
b.	Ziurtatu gurpil-aulkia dagokion posizioan dagoela, eta behar bezala lotuta dagoela.
c.	Ohartarazi beste pertsona batek lagunduta joan behar duela gurpil-aulkian bidaiatzeko.
d.	Jakinarazi osasun zerbitzuei, bere lesioa larriagotuko balitz ere.

<b>13. Bidaiarien barne zirkulazioan, zein da garraio modu nagusia?</b>	
a.	Errepideko garraioa.
b.	Trenbideko garraioa.
c.	Itsas garraioa.
d.	Aireko garraioa.

<b>14. Nola deitzen zaio autobus baten karrozeriak bere ardatz bertikalaren gainean egiten duen biraketa-mugimenduari?</b>	
a.	Masa-desplazamendua.
b.	Keinada.
c.	Termotekniako albo indarra.
d.	Gainbiraketa.

<b>10. ¿Cuál ha de ser la duración máxima de una ruta de transporte escolar?</b>	
a.	Inferior a 1 hora.
b.	1 hora 30 minutos.
c.	2 horas.
d.	No existe límite establecido.

<b>11. Para que el cinturón sea efectivo, ¿cómo debe estar?</b>	
a.	Muy ajustado.
b.	Muy flojo.
c.	Ajustado al cuerpo, sin holguras.
d.	Es indiferente.

<b>12. Si en un transporte regular de uso general sube a bordo del autobús una persona en silla de ruedas, el conductor deberá:</b>	
a.	asegurarse de que ocupa un asiento del autobús y pliega correctamente la silla de ruedas.
b.	asegurarse que la silla de ruedas ocupa su posición y que está correctamente amarrada.
c.	advertirle de que debe de ir acompañado de otra persona para realizar el viaje en silla de ruedas.
d.	comunicarlo a los servicios sanitarios por si sufriera un agravamiento de su lesión.

<b>13. ¿Cuál es el modo de transporte más destacado en tráfico interior de viajeros?</b>	
a.	La carretera.
b.	El ferrocarril.
c.	El transporte marítimo.
d.	El transporte aéreo.

<b>14. ¿Cómo se denomina el movimiento de giro de la carrocería de un autobús sobre su eje vertical?</b>	
a.	Desplazamiento de masas.
b.	Guiñada.
c.	Fuerza termotecnia lateral.
d.	Sobreviraje.



<b>15. Autobusek, bihurgune batean sartzean, joera hau dute:</b>	
a.	azpibiratzekoa.
b.	gainbiratzekoa.
c.	lerratzekoa.
d.	iraultzekoa.

<b>15. Los autobuses, a la entrada de una curva, tienden a:</b>	
a.	subvirar.
b.	sobrevirar.
c.	derrapar.
d.	volcar.

<b>16. Egin al dezake bidaiarien autobus garraio publikorik kooperatiba-forma duen enpresa batek?</b>	
a.	Ez.
b.	Bai.
c.	Bai, baina autonomia erkidego baten eremuan bakarrik.
d.	Bai, baina gutxienez hamar ibilgailu baditu.

<b>16. ¿Puede realizar transporte público de viajeros en autobús una empresa con forma de cooperativa?</b>	
a.	No.
b.	Sí.
c.	Sí, pero sólo en el ámbito de una Comunidad Autónoma.
d.	Sí, pero sólo si dispone de un mínimo de diez vehículos.

<b>17. Zein funtzio propio ditu bidaiarien autobus garraioko enpresa bateko trafiko buruak?</b>	
a.	Enpresa ordezkatzea.
b.	Gidarien artean ibilbide-aginduak banatzea.
c.	Ibilgailuak gidatzea.
d.	Aurreko guztiak.

<b>17. ¿Cuáles son las funciones propias del jefe de tráfico de una empresa de transporte de viajeros en autobús?</b>	
a.	Representar a la empresa.
b.	Distribuir las órdenes de ruta entre los conductores.
c.	Conducir los vehículos.
d.	Todas las anteriores.

<b>18. Bidaiarien garraioak publikotan eta pribatutan sailkatzea alderdi hauen arabera sailkapen bat da:</b>	
a.	eremua.
b.	izaera.
c.	araubide juridikoa.
d.	xedea.

<b>18. La clasificación de los transportes de viajeros en públicos y privados es una clasificación en función de:</b>	
a.	su ámbito.
b.	su naturaleza.
c.	su régimen jurídico.
d.	su objeto.

<b>19. Autobus bateko larrialdietako leihoei erraz eragin ezin zaienean barnealdetik eta kanpoaldetik:</b>	
a.	gailu bat jarriko da leihoak hausteko, leiho bakoitzaren ondoan.
b.	gailu bat jarriko da leihoak hausteko, bi leihotik behin.
c.	gailu bat jarriko da leihoak hausteko, gidariaren postuan.
d.	gailu bat jarriko da leihoak hausteko, autobusaren alde banatan.

<b>19. Cuando las ventanas de emergencia de un autobús no puedan ser accionadas fácilmente desde el interior y desde el exterior:</b>	
a.	se colocará un dispositivo para romperlas junto a cada una de ellas.
b.	se colocará un dispositivo para romperlas por cada dos de ellas.
c.	se colocará un dispositivo para romperlas junto al puesto de conducción.
d.	se colocará un dispositivo para romperlas en cada lado del autobús.



<b>20. Erregulatuta al dago autobus baten korridoreak izan dezakeen inklinazioa?</b>	
a.	Bai, gehieneko balio berdina ezartzen da autobus mota guztietarako.
b.	Bai, gehieneko balio bat ezartzen da, autobus motaren arabera aldatzen dena.
c.	Bai, gehieneko eta gutxieneko balio batzuk ezartzen dira, autobus motaren arabera aldatzen direnak.
d.	Ez, fabrikatzaile bakoitzak libreki erabakitzen du.

<b>21. II klaseko autobusen edukierak honelakoa baino handiagoa izan behar du beti:</b>	
a.	9 bidaiariko.
b.	16 bidaiariko.
c.	22 bidaiariko.
d.	50 bidaiariko.

<b>22. Europar Batasunaren baimenarekin batera doan ibilbide-orrian, hau azalduko da eskatu ahalako nazioarteko zerbitzuetan, Batasunaren barruan:</b>	
a.	zerbitzu mota.
b.	ibilbide nagusia.
c.	kasuan kasuko garraiolaria edo garraiolariak.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>23. Zein betebeharrak eskatzen zaizkio bidaiarien garraiorako, Batasunaren baimen bat eskuratu nahi duenari?</b>	
a.	Bidaiarien autobus garraio publikoko baimenaren titularra izatea.
b.	Erabilera bereziko garraio erregularreko baimenaren titularra izatea.
c.	Erabilera orokorreko garraio erregularreko baimenaren titularra izatea.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>24. Gurgil-aulkien erabiltzaileentzat egokitutako autobus batean, arrapala, kasu hauetan bakarrik abiatuko da:</b>	
a.	ibilgailua geldirik dagoenean.
b.	ibilgailua, gehienez 5 km/h-ko abiaduran doanean.
c.	ibilgailua, gehienez 10 km/h-ko abiaduran doanean.
d.	ibilgailua, gehienez 25 km/h-ko abiaduran doanean.

<b>20. ¿Está regulada la inclinación que puede tener el pasillo de un autobús?</b>	
a.	Sí, se establece un valor máximo igual para todos los tipos de autobús.
b.	Sí, se establece un valor máximo que varía según el tipo de autobús.
c.	Sí, se establecen unos valores máximos y mínimos que varían según el tipo de autobús.
d.	No, se decide libremente por cada fabricante.

<b>21. Los autobuses de clase II deben tener en todo caso una capacidad superior a:</b>	
a.	9 viajeros.
b.	16 viajeros.
c.	22 viajeros.
d.	50 viajeros.

<b>22. En la hoja de ruta que acompaña a la licencia comunitaria en los servicios discrecionales de ámbito internacional dentro de la Unión Europea figurará:</b>	
a.	el tipo de servicio.
b.	el itinerario principal.
c.	el transporte o transportistas de que se trate.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>23. ¿Qué requisitos se exigen a quien desee obtener una licencia comunitaria de transporte de viajeros?</b>	
a.	Ser titular de autorización de transporte público de viajeros en autobús.
b.	Ser titular de autorización de transporte regular de uso especial.
c.	Ser titular de autorización de transporte regular de uso general.
d.	Todas las respuestas son correctas.

<b>24. En un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas, la rampa sólo funcionará:</b>	
a.	cuando el vehículo esté parado.
b.	cuando el vehículo circule a una velocidad máxima de 5 km/h.
c.	cuando el vehículo circule a una velocidad máxima de 10 km/h.
d.	cuando el vehículo circule a una velocidad máxima de 25 km/h.



<b>25. Autobus eta autokarretan, zer egon behar du gidariaren eserlekuaren ondoan?</b>	
a.	Gutxienez, itzalgailu bat.
b.	Gutxienez, bi itzalgailu eta botika-kutxa bat.
c.	Gutxienez, hiru itzalgailu.
d.	Gutxienez, lehen sorospenetarako hiru botika-kutxa.

<b>25. En los autobuses y autocares, ¿qué debe haber en las proximidades del asiento del conductor?</b>	
a.	Al menos un extintor.
b.	Al menos dos extintores y un botiquín.
c.	Al menos tres extintores.
d.	Al menos tres botiquines de primeros auxilios.

<b>26. Zenbat zaldi-potentzia (ZP) dira kilowatt bat (kW)?</b>	
a.	1 kW = 0,736 ZP.
b.	1 kW = 0,876 ZP.
c.	1 kW = 0,325 ZP.
d.	1 kW = 1,36 ZP.

<b>26. ¿A cuántos caballos de vapor (CV) equivale un kilovatio (kW)?</b>	
a.	1 kW = 0,736 CV.
b.	1 kW = 0,876 CV.
c.	1 kW = 0,325 CV.
d.	1 kW = 1,36 CV.

<b>27. Nola jokutzen du motelgailu elektrikoak?</b>	
a.	Enbragearen fidagarritasuna doitzuz.
b.	Oineko frenoaren zilindroei eraginez.
c.	Transmisioaren birak erregimen jakin batean mantenduz.
d.	Erresistentzia aerodinamiko gutxituz.

<b>27. ¿Cómo actúa el ralentizador eléctrico?</b>	
a.	Ajustando la fiabilidad del embrague.
b.	Activando los cilindros del freno de servicio.
c.	Manteniendo las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado.
d.	Disminuyendo la resistencia aerodinámica.

<b>28. Baieztapen hauetatik zein da egiazkoa gehieneko pareta eta gehieneko potentzia lortzen diren bira kopuruari dagokionez?</b>	
a.	Bira kopuru berarekin lortzen dira gehieneko pareta eta gehieneko potentzia.
b.	Gehieneko pareta bira kopuru apal batekin lortzen da; gehieneko potentzia, berriz, bira kopuru ertain batekin lortzen da.
c.	Gehieneko pareta bira kopuru ertain batekin lortzen da; gehieneko potentzia, berriz, gehienekotik gertu dagoen bira kopuru batekin lortzen da.
d.	Gehieneko pareta gehienekotik gertu dagoen bira kopuru batekin lortzen da; gehieneko potentzia, berriz, bira kopuru ertain batekin lortzen da.

<b>28. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta respecto al número de revoluciones al que se alcanzan el par máximo y la potencia máxima?</b>	
a.	El número de revoluciones al que se alcanzan el par máximo y la potencia máxima coinciden.
b.	El par máximo se alcanza a un número bajo de revoluciones, mientras que la potencia máxima se alcanza a un número intermedio de revoluciones.
c.	El par máximo se alcanza a un número intermedio de revoluciones, mientras que la potencia máxima se alcanza a un número de revoluciones próximo al máximo.
d.	El par máximo se alcanza a un número de revoluciones próximo al máximo, mientras que la potencia máxima se alcanza a un número intermedio de revoluciones.





<b>29. Kontuan hartuta zer eragiten duen multzo konikoak, zein da handiagoa, pareta gurpilean ala pare motorra?</b>	
a.	Beti da handiagoa pareta gurpilean.
b.	Beti da handiagoa pare motorra.
c.	Berdinak dira.
d.	Biraketa kopuruaren arabera, batzuetan, handiagoa da pareta gurpilean, eta, beste batzuetan, berriz, pare motorra.

<b>29. Teniendo en cuenta la acción que produce el grupo cónico, ¿qué es mayor, el par en rueda o el par motor?</b>	
a.	Siempre es mayor el par en rueda.
b.	Siempre es mayor el par motor.
c.	Son iguales.
d.	Dependiendo del número de revoluciones, a veces es mayor el par en rueda y otras veces el par motor.

<b>30. Zer jakin behar du gidariak ikusizko ikuskapen bat eta oinarriko kontrol batzuk behar bezala egiteko lanaldi bakoitzaren aurretik?</b>	
a.	Ibilgailuaren prestazioak eta kontsumo espezifikoak.
b.	Non begiratu behar duen eta zer ikusi behar duen, zirkulazioari eragiten dioten elementu garrantzitsuek behar bezala funtzionatzen dutela ziurtatzeko.
c.	Ibilgailuak zenbatean behin eraman behar duen tailerrera azterketa bat egiteko.
d.	Ezer ere ez, ez da beharrezkoa alde aurretik ezer jakitea.

<b>30. ¿Qué tiene que conocer el conductor para realizar correctamente una inspección visual y una serie de controles básicos antes de cada jornada?</b>	
a.	Las prestaciones y el consumo específico de su vehículo.
b.	Dónde tiene que mirar y qué debe ver, para asegurarse de que los elementos importantes que afectan a la circulación funcionan correctamente.
c.	Cada cuánto tiempo debe llevar el vehículo al taller para una revisión.
d.	Nada, no es necesario ningún conocimiento previo.

<b>31. Pneumatiko batean, ehun-geruza batek, gerriko formakoak, funtzio hau betetzen du:</b>	
a.	berdintzea.
b.	egonkortzea.
c.	berotik isolatzea.
d.	zurruntasuna ematea.

<b>31. En un neumático una capa de tejido, en forma de cinturón, realiza una función de...</b>	
a.	allanado.
b.	estabilización.
c.	calorifugación.
d.	dar rigidez.

<b>32. Takografoko txartelak kasu hauetan atera daitezke:</b>	
a.	kontroleko agenteak eskatzen duenean bakarrik.
b.	ibilgailua mugitzen ari denean bakarrik.
c.	ibilgailua mugitzen ari denean edo geldirik dagoenean, berdin du.
d.	ibilgailua geldirik dagoenean bakarrik.

<b>32. La extracción de las tarjetas de tacógrafo puede realizarse:</b>	
a.	únicamente cuando lo solicite el agente de control.
b.	únicamente con el vehículo en movimiento.
c.	con el vehículo en movimiento o parado, indistintamente.
d.	únicamente con el vehículo parado.

<b>33. Ergonomiaz ari garenean, zertaz ari gara?</b>	
a.	Kontabilitate sistema batetaz.
b.	Laneko arriskuen prebentzioaz.
c.	Karga estibatzeke sistema batetaz.
d.	Garraio konbinatuaz.

<b>33. Cuando se habla de ergonomía se está hablando de:</b>	
a.	un sistema de contabilidad.
b.	prevención de riesgos laborales.
c.	un sistema de estiba de la carga.
d.	transporte combinado.



<b>34. Depresio akutuen kasuan...</b>	
a.	gidariaren egoerari ez dio eragingo.
b.	saihestu behar da ibilgailua erabiltzea.
c.	gidariaren onerako izango da, arreta handitzen duelako.
d.	gidatzeari ez dio eragingo, gidaria medikatuta badago.

<b>34. En caso de depresión aguda...</b>	
a.	el estado del conductor no se verá afectado.
b.	debe evitarse el uso del vehículo.
c.	el conductor se verá beneficiado porque aumenta la atención.
d.	la conducción no se verá afectada si el conductor está medicado.

<b>35. Istripu adierazpen adiskidetsu batean, ezinbestekoa da:</b>	
a.	beti istripuaren data eta ordua jasotzea.
b.	istripuaren tokia identifikatzea, kalea edo bidea eta herria jarritz.
c.	inplikaturako ibilgailuen matrikulak idaztea.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>35. En la declaración amistosa de accidentes es imprescindible:</b>	
a.	hacer constar siempre la fecha y hora del accidente.
b.	identificar el lugar del accidente mediante calle o vía y población.
c.	anotar la matrícula de los vehículos implicados.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>36. Autobusaren zein atalek egon behar du, ezinbestez, egoera onean, ikuskatua izatean?</b>	
a.	Gelditzeko seinalizazio edo gidariari abisatzeko gailuak.
b.	Ateen ixte segurua.
c.	Sarrerako eskailera-mailak.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>36. ¿Qué parte de un autobús es imprescindible que esté en buenas condiciones al ser inspeccionado?</b>	
a.	Los dispositivos de señalización de paradas o aviso al conductor.
b.	El cierre seguro de las puertas.
c.	Los escalones de entrada.
d.	Todas son correctas.

<b>37. Ibilgailuaren inertzia ondo erabiltzeko, gomendatzen da:</b>	
a.	aldapak jaisten, ahalik eta gehiena azeleratzea.
b.	Loka-puntuan (puntu hilean) jartzea, freno erabili aurretik.
c.	azelerazio kopurua murriztea, ezinbestekoak bakarrik eginez.
d.	aldapak jaitea motorra puntu hilean dagoela.

<b>37. Para una buena utilización de la inercia del vehículo se recomienda:</b>	
a.	acelerar al máximo en las pendientes descendentes.
b.	poner punto muerto antes de utilizar el freno.
c.	reducir el número de aceleraciones realizando sólo las imprescindibles.
d.	bajar las pendientes con el motor en punto muerto.

<b>38. Adierazi egiaztapen zuzena.</b>	
a.	Motelgailu elektrikoa eraginkorragoa da hiri garraioko ibilgailuetan.
b.	Motelgailu elektrikoa ibilgailuaren transmisioan tartekatzen da.
c.	Motelgailu elektrikoa abiadura-kaxaren irteerako ardatz primarioan ezarrita dago.
d.	Motelgailu elektrikoa ihes-hodiaren irteeran ezarrita dago.

<b>38. Señale la afirmación correcta.</b>	
a.	El ralentizador eléctrico es más efectivo en vehículos de transporte urbano.
b.	El ralentizador eléctrico se intercala en la transmisión del vehículo.
c.	El ralentizador eléctrico va colocado en el eje primario de la salida de la caja de velocidades.
d.	El ralentizador eléctrico va colocado a la salida del tubo de escape.



<b>39. Baldin eta pneumatikoaren puzte-presioa gomendatutakoa baino txikiagoa bada, haren itsaspena...</b>	
a.	handitu egiten da.
b.	jaitsi egiten da.
c.	berdin-berdina da.
d.	gurpil-azaleko marrazkiaren egoeraren araberakoa izango da.

<b>39. Si la presión del inflado del neumático es inferior a la recomendada, su adherencia...</b>	
a.	aumenta.
b.	disminuye.
c.	se mantiene idéntica.
d.	dependerá del estado del dibujo de la cubierta.

<b>40. Pneumatiko batek 310/80 R 22.5 - 154/150N DOT 4107 PR8 identifikazioa badu, erantzun hauetatik zein da okerra?</b>	
a.	310 = Altuera.
b.	80= Profila, altuera / zabalera erlazioa.
c.	R = Egitura erradiala.
d.	22.5 = Barruko diametroa hazbetetan.

<b>40. Si un neumático tiene la identificación 310/80 R 22.5 - 154/150N DOT 4107 PR8, ¿cuál de las siguientes respuestas es incorrecta?</b>	
a.	310 = Altura.
b.	80 = Perfil, relación altura / anchura.
c.	R = Estructura radial.
d.	22.5 = Diámetro interior en pulgadas.

<b>41. Pneumatiko batek 310/80 R 22.5 - 156/160N DOT 4007 PR6 identifikazioa badu, hari buruzko baieztapen hauetatik zein da okerra?</b>	
a.	"DOT 4007" identifikazioa daramanez, badakigu 1980. urteko 31. astean fabrikatu zela.
b.	Karga ahalmeneko 156/160 indizea dauka.
c.	N letrak gehieneko abiaduraren sinboloa adierazten du.
d.	Bere zabalera nominala 310 milimetro da.

<b>41. Si un neumático tiene la identificación 310/80 R 22.5 - 156/160N DOT 4007 PR6, ¿cuál de las siguientes afirmaciones referidas al mismo es incorrecta?</b>	
a.	Como lleva la indicación "DOT 4007", sabemos que se fabricó la semana 31 del año 1980.
b.	Tiene un índice de capacidad de carga 156/160.
c.	la N representa el símbolo de velocidad máxima.
d.	Su anchura nominal es de 310 milímetros.

<b>42. Laneko arriskuen prebentzioko neurri hauetatik zeintzuk dira enpresariak bete beharrekoak?</b>	
a.	Laneko metodoak errespetatzea.
b.	Babesteko ekipamenduak erabiltzea.
c.	Hezte eta informatzea.
d.	Lanabesak kontuz erabiltzea.

<b>42. ¿Cuáles de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales son obligación del empresario?</b>	
a.	Respetar los métodos de trabajo.
b.	Utilizar los equipos de protección.
c.	Formar e informar.
d.	Utilizar las herramientas con precaución.

<b>43. Zertarako da funtsezkoa ergonomiari buruzko ezagutzak laneko esparruan aplikatzea?</b>	
a.	lanabesak erraztasunez erabiltzeko.
b.	ia ezertarako ere ez.
c.	istripuetatik modu ekonomikoago batean babes gaitzaten.
d.	osasun arazoak prebenitzeko.

<b>43. La aplicación de los conocimientos ergonómicos al ámbito del trabajo es fundamental para:</b>	
a.	utilizar las herramientas con soltura.
b.	casi nada.
c.	protegernos de los accidentes más económicamente.
d.	la prevención de problemas de salud.



<b>44. Zenbat eta handiagoa izan abiadura-kaxan gertatzen den desbiderketa...</b>	
a.	orduan eta indar txikiagoa transmitituko du motorrak gurpil eragileetara.
b.	orduan eta indar handiagoa transmitituko du motorrak gurpil eragileetara.
c.	orduan eta indar txikiagoa transmitituko du motorrak enbragera.
d.	orduan eta indar handiagoa transmitituko du motorrak enbragera.

<b>44. Cuanto mayor sea la desmultiplicación que se produzca en la caja de velocidades...</b>	
a.	menor fuerza transmitirá el motor a las ruedas motrices.
b.	mayor fuerza transmitirá el motor a las ruedas motrices.
c.	menor fuerza transmitirá el motor al embrague.
d.	mayor fuerza transmitirá el motor al embrague.

<b>45. Karterreko olio mailaren egiaztapena honela egin behar da:</b>	
a.	karterrean dagoen tapoitik begiratzuz.
b.	balantzinen estalkian dagoen tapoitik begiratzuz.
c.	hagaxka adierazle baten bidez.
d.	aurreko panelean dagoen seinale-argi baten bidez.

<b>45. La comprobación del nivel del aceite en el cárter de debe realizar...</b>	
a.	observando a través del tapón situado en el cárter.
b.	observando a través del tapón situado en la tapa de balancines.
c.	mediante una varilla indicadora.
d.	mediante un testigo luminoso situado en el salpicadero.

<b>46. Motor batek aldaketarik izan al dezake pare motorrean?</b>	
a.	Bai, ibilgailuak zirkulatzen duen galtzadaren inklinazioaren arabera delako pare motorra.
b.	Bai, bira gehiengan lortzen delako pare motorrik handiena.
c.	Bai, biraketa-erregimen ertain batean lortzen delako pare motorrik handiena.
d.	Ez, pare motorra balio konstante bat delako motor bakoitzarentzat.

<b>46. En un mismo motor, ¿puede variar el par motor?</b>	
a.	Sí, porque el par motor depende de la inclinación de la calzada por donde circule el vehículo.
b.	Sí, porque al máximo de revoluciones se alcanza el mayor par motor.
c.	Sí, porque a un régimen medio de revoluciones se alcanza el mayor par motor.
d.	No, porque el par motor es un valor constante para cada motor.

<b>47. Motorrak biraketa-erregimen ertain batean funtzionatzen duenean:</b>	
a.	pare motorra handiagoa da, eta kontsumoa txikiagoa.
b.	pare motorra eta kontsumoa txikiagoak dira.
c.	pare motorra eta kontsumoa handiagoak dira.
d.	pare motorra txikiagoa da, eta kontsumoa handiagoa.

<b>47. Cuando un motor funciona a un régimen medio de revoluciones:</b>	
a.	el par motor es mayor y el consumo menor.
b.	el par motor y el consumo son menores.
c.	el par motor y el consumo son mayores.
d.	el par motor es menor y el consumo mayor.



<b>48. Osagai hauetatik, zein da errekuntzako motor bateko lubrifikazio sistemaren parte?</b>	
a.	Termostatoa.
b.	Termokontaktua.
c.	Aire iragazkia.
d.	Manokontaktua.

<b>49. Bereziki xedatutako biderik edo horren parterik ez dutenean, zein ibilgailu daude baimenduta bazterbide ibilgarritik zirkulatzeko?</b>	
a.	3.500 kg-tik gorako GMBa duten ibilgailu bereziak.
b.	9 plaza baino gehiagoko ibilgailuak.
c.	Mugikortasun urriko pertsonentzako ibilgailuak.
d.	Ezein ibilgailuk ezin du zirkulatu bazterbidetik.

<b>50. Errei alderantzikagarri bat mugatzen duten marka bikoitzak, zer koloretakoak dira?</b>	
a.	Berdeak.
b.	Horiak.
c.	Zuriak.
d.	Gorriak.

<b>51. Europako gizarte araudiaren arabera, arau nagusi modura, gidari batek erabakitzen badu asteko 24 orduko atsedendia murriztu bat egitea, hori errekueratu behar du:</b>	
a.	hurrengo astean.
b.	hilabete batean.
c.	hurrengo hiru asteetan.
d.	hiru hilabeteko epean

<b>52. Baldin eta, automobil bat pizteko giltzari eragitean olioaren seinale-argia pizten bada, eta abiatzean itzaltzen bada, zergatik izan daiteke?</b>	
a.	Motorrak temperatura egokia lortzen duelako.
b.	Koipeztatze-zirkuituan presio egokia lortzen delako.
c.	Seinale-argiaren funtzionamendu akastun bat adierazten duelako.
d.	Koipeztatze-zirkuituan presio egokia lortu ez delako.

<b>48. ¿Qué elemento de los siguientes pertenece al sistema de lubricación de un motor de combustión?</b>	
a.	El termostato.
b.	El termocontacto.
c.	El filtro de aire.
d.	El manocontacto.

<b>49. Cuando no exista vía o parte de ella que les esté especialmente destinada, ¿a qué vehículos les está permitido circular por el arcén transitable?</b>	
a.	A los vehículos especiales de MMA superior a 3.500 kg.
b.	A vehículos de más de 9 plazas.
c.	A los vehículos para personas con movilidad reducida.
d.	Ningún vehículo puede circular por el arcén.

<b>50. Las marcas dobles que delimitan un carril reversible, ¿de qué color son?</b>	
a.	Verdes.
b.	Amarillas.
c.	Blancas.
d.	Rojas.

<b>51. Según la reglamentación social europea, como regla general, si un conductor decide realizar un descanso semanal reducido de 24 horas tiene que recuperarlo:</b>	
a.	en la semana siguiente.
b.	en un mes.
c.	en las 3 semanas siguientes.
d.	en 3 meses.

<b>52. Si al dar el contacto de un automóvil se enciende el testigo del aceite y al arrancar se apaga, ¿por qué puede ser?</b>	
a.	Porque el motor alcanza la temperatura adecuada.
b.	Porque en el circuito de engrase se alcanza la presión adecuada.
c.	Porque indica un funcionamiento defectuoso del testigo luminoso.
d.	Porque en el circuito de engrase no se ha alcanzado la presión adecuada.



<b>53. Europako zein herrialde izan ziren lehenak mugarik gabeko espazio bat sortzen beren artean?</b>	
a.	Frantzia, Espainia, Portugal eta Alemania.
b.	Frantzia, Alemania, Belgika, Luxenburgo eta Herbehereak.
c.	Italia, Frantzia eta Espainia.
d.	Suedia, Norvegia, Danimarka eta Finlandia.

<b>54. Hauetako zein ez da diesel-motorraren lau fase edo aldietako bat?</b>	
a.	Sarrera.
b.	Konprensioa.
c.	Eztanda.
d.	Errekuntza.

<b>55. Zein dira enplegatzaileen obligazioak laneko arriskuen prebentzioari dagokionez?</b>	
a.	Segurtasun ekipamenduak, ezarritako jarraibideen arabera erabiltzea.
b.	Ekipamendua, erabili ondoren, horretarako adierazitako lekuan ezartzea.
c.	Langileei, babesteko jantzi eta ekipamendu egokiak ematea.
d.	Ez dute obligaziorik, arriskua langileek dutelako.

<b>56. Zein dira kontrol aparatuen (takografo digitala) izan beharko lituzkeen lau funtzionamendu-moduak?</b>	
a.	Kontrolekoa, enpresakoa, probakoa eta operatiboa.
b.	Ez ditu lau funtzionamendu-modu; bost ditu.
c.	Kontrolekoa, enpresakoa, kalibratzekoa eta operatiboa.
d.	Kontrolekoa, enpresakoa, kalibratzekoa eta poliziakoa.

<b>57. Zein dira norbera babesteko ekipamenduetatik gorputz osoa babesten dutenak?</b>	
a.	Altuerako erorikoen aurka babesteko ekipamenduak.
b.	Eraso kimiko eta mekanikoen aurka babesteko jantziak.
c.	Arnesak.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>53. ¿Cuáles fueron los primeros países europeos que crearon un espacio sin fronteras entre ellos?</b>	
a.	Francia, España, Portugal y Alemania.
b.	Francia, Alemania, Bélgica, Luxemburgo y Países Bajos.
c.	Italia, Francia y España.
d.	Suecia, Noruega, Dinamarca y Finlandia.

<b>54. ¿Cuál de las siguientes no es una de las cuatro fases o tiempos del motor diésel?</b>	
a.	Admisión.
b.	Compresión.
c.	Explosión.
d.	Combustión.

<b>55. ¿Cuáles son las obligaciones de los empleadores respecto a la prevención de riesgos laborales?</b>	
a.	Usar los equipos de seguridad de conformidad a las instrucciones establecidas.
b.	Colocar el equipo después del uso en el lugar indicado para ello.
c.	Suministrar a los trabajadores las ropas y equipos de protección apropiados.
d.	No tienen obligaciones porque el peligro lo tienen los trabajadores.

<b>56. ¿Cuáles son los cuatro modos de funcionamiento que debería tener el aparato de control (tacógrafo digital)?</b>	
a.	De control, de empresa, de prueba y operativo.
b.	No tiene cuatro modos de funcionamiento, tiene cinco.
c.	De control, de empresa, de calibrado y operativo.
d.	De control, de empresa, de calibrado y de policía.

<b>57. ¿Cuáles son los equipos de protección individual de la totalidad del cuerpo?</b>	
a.	Equipos de protección contra las caídas en altura.
b.	Ropa de protección contra las agresiones químicas y mecánicas.
c.	Arneses.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.



<b>58. Noiz esaten da motor bat "laua" dela?</b>	
a.	Zarata txikia egiten duenean abian denean.
b.	Parea nahiko apala duenean bira-tarte guztian.
c.	Azelerazio txikia duenean, nahiz eta azeleragailuari asko sakatu.
d.	Parea nahiko goian duenean bira-tarte guztian.

<b>58. ¿Cuándo se dice que un motor es "plano"?</b>	
a.	Cuando produce poco ruido al funcionar.
b.	Cuando tiene el par bastante bajo en todo el rango de revoluciones
c.	Cuando tiene poca aceleración aunque se pise mucho el acelerador.
d.	Cuando tiene el par alto en todo el rango de revoluciones.

<b>59. Frenatze pneumatikoko sistema batean, deskarga azkarreko balbula, hemen kokatuta dago:</b>	
a.	aurreko ardatzeko kanalizazioen adarkatzean bakarrik.
b.	atzeko ardatzeko kanalizazioen adarkatzean bakarrik.
c.	frenoaren biriketan.
d.	kanalizazioen adarkatzeetan, bai aurreko ardatzekoan bai atzeko ardatzekoan.

<b>59. En un sistema de frenado neumático, la válvula de descarga rápida se encuentra situada:</b>	
a.	sólo en la bifurcación de canalizaciones del eje delantero.
b.	sólo en la bifurcación de canalizaciones del eje trasero.
c.	en los pulmones de freno.
d.	en las bifurcaciones de canalizaciones, tanto de eje delantero como del eje trasero.

<b>60. Gidariaren izen-abizenak:</b>	
a.	ezin dira disko-diagraman edo erregistro orrian adierazi, ez dagoelako haiek idazteko leku bat.
b.	disko estandarretan bakarrik idatz daitezke.
c.	disko automatikoetan bakarrik idatz daitezke.
d.	badute idazteko leku bat disko-diagraman edo erregistro orrian.

<b>60. El nombre y los apellidos del conductor:</b>	
a.	no se pueden reflejar en el disco-diagrama u hoja de registro puesto que no existe una zona donde anotarlos.
b.	sólo se pueden anotar en discos estándar.
c.	sólo se pueden anotar en discos automáticos.
d.	tienen una zona del disco-diagrama u hoja de registro donde anotarlos.

<b>61. Taldean gidatzen duen gidari baten kasuan, gidatzen ari ez den baina ibilgailua mugitzen ari den denbora honela hartzen da:</b>	
a.	prestasun denbora.
b.	beste lan batzuk egiteko denbora.
c.	itxaron denbora.
d.	atseden denbora.

<b>61. Los periodos en los que un conductor, que conduce en equipo, no va conduciendo y el vehículo está en movimiento son considerados:</b>	
a.	tiempo de disponibilidad.
b.	tiempo de otros trabajos.
c.	tiempo de espera.
d.	tiempo de descanso.

<b>62. Gidaria arau-hausteren bat egiten ari al da zirkulatzen badu beste gidari baten txartela erabiliz takografo digitaleko 1. artekan sartuta?</b>	
a.	Bai, arau-hauste oso larria da.
b.	Ez, inola ere ez.
c.	Ez, txartela baldin bada enpresako beste gidari batena.
d.	Ez, txartela baldin bada enpresako buruarena.

<b>62. ¿Está un conductor cometiendo alguna infracción si circula utilizando la tarjeta de otro conductor insertada en la ranura 1 del tacógrafo digital?</b>	
a.	Sí, es una infracción muy grave.
b.	No, en ningún caso.
c.	No, si la tarjeta pertenece a un conductor de la empresa.
d.	No, si la tarjeta es del jefe de la empresa.



<b>63.</b>	<b>Errepide bidezko garraio ikuskapen batean antzematen denean ibilgailu batek gehiegizko pisuaren zantzu sendoak dituela, agintari eskudunak agindu dezake baskula batera eraman dadila, baldin eta baskula hori gehienez ere distantzia honetara badago:</b>
a.	30 kilometro, ibilgailuaren martxarenaz bestelako noranzkoan.
b.	25 kilometro, ibilgailuaren martxarenaz bestelako noranzkoan.
c.	20 kilometro, ibilgailuaren martxarenaz bestelako noranzkoan.
d.	10 kilometro, edozein norabidetan.

<b>63.</b>	<b>Cuando en una inspección de transporte por carretera se detecte que un vehículo muestra indicios fundados de exceso de peso, la autoridad competente podrá ordenar su traslado a una báscula, siempre que ésta no se encuentre a una distancia superior a...</b>
a.	30 kilómetros en sentido distinto al de la marcha del vehículo.
b.	25 kilómetros en sentido distinto al de la marcha del vehículo.
c.	20 kilómetros en sentido distinto al de la marcha del vehículo.
d.	10 kilómetros en cualquier dirección.

<b>64.</b>	<b>Bidaiarien garraio enpresa batean, enpresaren dokumentazioa artxibatzea langile honen berezko funtzioa da:</b>
a.	gerentea.
b.	gidaria.
c.	komertziala.
d.	administraria.

<b>64.</b>	<b>En una empresa de transporte de viajeros, archivar la documentación de la empresa es función propia del:</b>
a.	gerente.
b.	conductor.
c.	comercial.
d.	administrativo.

<b>65.</b>	<b>Zein osagaien gainean eragiten du dezeleragailu elektrikoak, edo, hala badagokio, dezeleragailu hidrodinamikoak?</b>
a.	Transmisioaren gainean.
b.	Gurpilak frenatzen dituzten osagaien gainean.
c.	ABSaren gainean.
d.	ASRaren gainean.

<b>65.</b>	<b>¿Sobre qué elemento actúa el decelerador eléctrico o, en su caso, el decelerador hidrodinámico?</b>
a.	Sobre la transmisión.
b.	Sobre los elementos frenantes de las ruedas.
c.	Sobre el ABS.
d.	Sobre el ASR.

<b>66.</b>	<b>Automobil bateko abiadura-kaxa nola erabiltzen den, horrek eragina izan al dezake erregai kontsumoan?</b>
a.	Bai.
b.	Ez, kontsumoa abiaduraren araberakoa bakarrik da.
c.	Ez, kontsumoa ibilgailuaren aerodinamikaren araberakoa bakarrik da.
d.	Ez, kontsumoa motorreko zilindro-bolumenaren araberakoa bakarrik da.

<b>66.</b>	<b>El uso que se realice de la caja de velocidades de un automóvil, ¿puede influir en el consumo de carburante?</b>
a.	Sí.
b.	No, el consumo sólo depende de la velocidad.
c.	No, el consumo sólo depende de la aerodinámica del vehículo.
d.	No, el consumo sólo depende de la cilindrada del motor.

<b>67.</b>	<b>Zer desberdintasun dute, saihetsean 285/65 R 18 82V ageri duen pneumatiko batek eta 285/75 R 19 82V ageri duen beste batek?</b>
a.	Pneumatikoaren altuera edo profila.
b.	Zabalera.
c.	Abiadura-indizea.
d.	Karga-indizea.

<b>67.</b>	<b>¿En qué se diferencia un neumático en cuyo flanco figura 285/65 R 18 82V de otro en el que figura 285/75 R 18 82V?</b>
a.	En la altura del neumático o perfil.
b.	En la anchura.
c.	En el índice de velocidad.
d.	En el índice de carga.





<b>68. Zer abantaila dute aleaziozko hagunek altzairu estanpatuzkoen aldean?</b>	
a.	Batere ez, arrazoi estetikoengatik erabiltzen dira.
b.	Gehiago pisatzen dutela.
c.	Gutxiago pisatzen dutela.
d.	Korrosio elektrolitikorako joera txikiagoa dutela.

<b>68. ¿Qué ventaja presentan las llantas de aleación frente a las de acero estampado?</b>	
a.	Ninguna, su utilización es por razones estéticas.
b.	Que pesan más.
c.	Que pesan menos.
d.	Que son menos propensas a la corrosión electrolítica.

<b>69. Baldin eta, abiadura jakin batean zirkulatzean, antzematen bada direkzioaren bolanteak normalean baino bibrazio nabarmenago bat daukala, zergatik izan daiteke?</b>	
a.	Gurpilen orekatze oker bategatik.
b.	Irteera-angelu oker bategatik.
c.	Erorketa-angelu oker bategatik.
d.	Konbergentzia oker bategatik.

<b>69. Si, circulando a una determinada velocidad, se observa que el volante de la dirección tiene una vibración más acusada de lo normal, ¿a qué puede ser debido?</b>	
a.	A un incorrecto equilibrado de las ruedas.
b.	A un incorrecto ángulo de salida.
c.	A un incorrecto ángulo de caída.
d.	A una incorrecta convergencia.

<b>70. Erreakzio kimiko batean oinarrituta airbagaren leherketa-efektua eragiten duen puzte-sistema, nola lortzen da?</b>	
a.	Propano gasa injektatuz.
b.	Sarin gasa injektatuz.
c.	Nitrogeno gasa injektatuz.
d.	Butano gasa injektatuz.

<b>70. El sistema de inflado basado en una reacción química que provoca el efecto explosivo del airbag, ¿cómo se consigue?</b>	
a.	Mediante la inyección de gas propano.
b.	Mediante la inyección de gas sarín.
c.	Mediante la inyección de gas nitrógeno.
d.	Mediante la inyección de gas butano.

<b>71. Zer betebeharrak bete behar du Garraioko Arbitraje Batzordeko lehendakariak?</b>	
a.	Garraiolaria izatea, lanbidean bost urteko esperientziarekin.
b.	Karrera judizialekoa izatea.
c.	Sustapen Ministerioko ingeniaria eta funtzionarioa izatea.
d.	Funtzionarioa eta Zuzenbidean lizentziaduna izatea.

<b>71. ¿Qué requisito debe cumplir el presidente de una Junta Arbitral del Transporte?</b>	
a.	Ser transportista, con 5 años de experiencia en la profesión.
b.	Pertenecer a la carrera judicial.
c.	Ser ingeniero y funcionario del Ministerio de Fomento.
d.	Ser funcionario y licenciado en Derecho.

<b>72. Ibilgailu astun baten erregai kontsumoa normala baino handiagoa izan daiteke:</b>	
a.	karrozeria egiteko erabili den materialaren arabera.
b.	ibilgailuari egiten zaizkion mantentze-lanen arabera, errepidearen profilaren arabera, eta azeleragailuaren pedalak duen posizioaren arabera.
c.	gasolioaren oktanajearen bero-ahalmenaren arabera.
d.	danbor-balazten muntaketaren arabera.

<b>72. El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:</b>	
a.	del material del que esté construida la carrocería.
b.	del mantenimiento que se realice al vehículo, el perfil de la carretera y la posición del pedal del acelerador.
c.	del poder calorífico del octanaje del gasoil.
d.	del montaje de frenos de tambor.



<b>73. Gidarien nahitaezko prestakuntzaren bidez, hau lortu nahi da:</b>	
a.	gidariek aukera izan dezatela sektorearen bilakaerak sortu dituen eskakizun berriei erantzuteko.
b.	gidariek enpresaburuen eskakizunei erantzun diezaiotela, gidatze-orduei dagokienez.
c.	enpresek mozkin gehiago lor ditzatela.
d.	estatuek errepideko ikuskapenak egiteari utz diezaiotela.

<b>73. Con la formación obligatoria de los conductores se pretende conseguir:</b>	
a.	que los conductores puedan responder a las nuevas exigencias originadas por la evolución del sector.
b.	que los conductores respondan a las exigencias de los empresarios en cuanto a horas de conducción.
c.	que las empresas obtengan mas beneficios.
d.	que los estados dejen de realizar inspecciones en carretera.

<b>74. Eskola-garraioko autobus bat gidatzeko, gidariak:</b>	
a.	D1 edo D motako gidabaimena eduki beharko du.
b.	baimen berezi bat eduki beharko du.
c.	errepidean adingabeak zaintzeko gaituta egon beharko du.
d.	irakaslea izan beharko du, Psikologian edo Pedagogian lizentziaduna.

<b>74. Para conducir un autobús de transporte escolar, el conductor:</b>	
a.	deberá estar en posesión del permiso de conducción de la clase D1 o D.
b.	deberá estar en posesión de una autorización especial.
c.	deberá estar capacitado para el cuidado de menores en ruta.
d.	deberá ser maestro, licenciado en psicología o pedagogía.

<b>75. Nola egiaztatzen da pneumatiko baten putze-presioa?</b>	
a.	manometro batekin.
b.	kolpe txiki batzuk emanez saihetsetan, haren deformazioa egiaztatzeko.
c.	manokontaktu batekin.
d.	plubiometro batekin.

<b>75. La presión de inflado de un neumático se comprueba...</b>	
a.	con un manómetro.
b.	dando unos golpecitos en los flancos para comprobar su deformidad.
c.	con un manocontacto.
d.	con un pluviómetro.

<b>76. Askigiztatu gabeko hiriarteko bideetatik zirkulatzen, gehienez 40 km/h-ko abiadura batean, eta bidearen beste erabiltzaile batzuei itsualdia eragiteko aukerarekin, zer-nolako argiak erabili behar dira?</b>	
a.	Posizio-argiak bakarrik.
b.	Gurutzatze-argiak edo argi laburrak.
c.	Galibo argiak.
d.	Ibilgailuak dauzkan argi keinukariak.

<b>76. Circulando por vías interurbanas insuficientemente iluminadas a una velocidad no superior a 40 km/h y con posibilidad de producir deslumbramiento de otros usuarios de la vía, ¿qué luces se deben utilizar?</b>	
a.	Las luces de posición, solamente.
b.	Las luces de corto alcance o cruce.
c.	Las luces de galibo.
d.	Las luces intermitentes de que disponga el vehículo.

<b>77. Espainian, hildakoak eragindako istripuen zein ehuneko zor zaie alkoholak gidatzean dituen ondorioei?</b>	
a.	% 50
b.	% 25
c.	% 30,90
d.	% 20

<b>77. ¿Qué porcentaje de los accidentes con víctimas mortales en España se debe a los efectos del alcohol en la conducción?</b>	
a.	50%.
b.	25%.
c.	30,90%.
d.	20%.



<b>78.</b>	<b>Zein haize mota jotzen da arriskutsuentzat zirkulaziorako?</b>
a.	Atze-haizea.
b.	Boladakako albo-haizea.
c.	Aurre-haizea.
d.	Albo-haizea.

<b>79.</b>	<b>Trafikoa elementu multzo izugarri konplexu batez osatuta dago, hauetako zein da trafikoaren parte?</b>
a.	Bidea.
b.	Gidaria.
c.	Ibilgailua.
d.	Aurreko erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>80.</b>	<b>Enpresa bateko instalazioak irudiaren oinarritzko osagai bat dira, oinarritzko zein bi alderdi zaindu behar dira instalazioetan?</b>
a.	Kokapen geografikoa eta antolamendua.
b.	Diseinua eta modernitatea.
c.	Instalazioen itxura fisikoa eta giro profesionala.
d.	Edukiera eta kokapena.

<b>81.</b>	<b>Ibilgailu batek takografo digitala badauka, zer eraman behar da nahitaez?</b>
a.	Disko-diagramak.
b.	Inprimatzeko papera.
c.	Enpresaren txartela.
d.	Ikuskapen txartela.

<b>82.</b>	<b>Zenbateko baliozkotasun epea dauka takografo digitalerako gidari txartelak?</b>
a.	4 urtekoa.
b.	5 urtekoa.
c.	10 urtekoa.
d.	Bere gidabaimenaren berdina.

<b>78.</b>	<b>¿Qué tipo de viento se considera más peligroso para la circulación?</b>
a.	Viento de cola.
b.	Viento lateral racheado.
c.	Viento frontal.
d.	Viento lateral

<b>79.</b>	<b>El tráfico está formado por un conjunto de elementos tremendamente complejo, ¿cuál de los siguientes forma parte del tráfico?</b>
a.	La vía.
b.	El conductor.
c.	El vehículo.
d.	Todas las respuestas anteriores son correctas.

<b>80.</b>	<b>En una empresa las instalaciones son un componente básico de la imagen, ¿qué dos aspectos básicos deben cuidarse en ellas?</b>
a.	La situación geográfica y la organización.
b.	El diseño y la modernidad.
c.	La apariencia física de las instalaciones y la atmósfera profesional.
d.	La capacidad y la situación.

<b>81.</b>	<b>Si un vehículo va provisto de un tacógrafo digital, ¿qué es obligatorio llevar?</b>
a.	Discos-diagrama.
b.	Papel para impresión.
c.	La tarjeta de la empresa.
d.	La tarjeta de inspección.

<b>82.</b>	<b>¿Qué plazo de validez tiene la tarjeta de conductor para tacógrafo digital?</b>
a.	4 años.
b.	5 años.
c.	10 años.
d.	La misma que su permiso de conducir.



<b>83. Ibilgailu astun bat gidatzean, erregaia aurrezteko modu on bat da:</b>	
a.	ibilgailuaren inertzia aprobetxatzea.
b.	abiatze-motorra pizten denean, hutsean azeleratzea, motorrak ahalik eta azkarrena lor dezan tenperatura egokia.
c.	fabrikatzaileak pneumatikoetarako gomendatzen duen baino puzte-presio apalagoarekin zirkulatzea.
d.	motorra piztuta dagoela, abiatu gabe itxarotea, funtzionatzeko tenperatura egokia lortu arte.

<b>83. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es...</b>	
a.	aprovechar la inercia del vehículo.
b.	acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que éste alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.
c.	circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
d.	esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

<b>84. Zein da erregaia aurrezteko neurri oker bat?</b>	
a.	Motorraren bira-kontagailuko orratza, markatutako zonan edukitzea, orokorrean berdea izaten baita.
b.	Maiz egiaztatzea pneumatikoen puzte-presioa fabrikatzaileak gomendatutakoa dela.
c.	Ibilgailuaren fabrikatzaileak gomendatutakoa baino puzte-presio txikiagoarekin zirkulatzea.
d.	Urrunera begiratzea, trafikoaren egoerari aurre hartzeko.

<b>84. ¿Cuál es una medida de ahorro de carburante equivocada?</b>	
a.	Mantener la aguja del cuentarrevoluciones del motor en la zona marcada, generalmente, de color verde.
b.	Comprobar frecuentemente que la presión de inflado de los neumáticos es la recomendada por el fabricante.
c.	Circular con una presión de inflado inferior a la recomendada por el fabricante del vehículo.
d.	Observar a lo lejos para anticiparse a las condiciones del tráfico.

<b>85. Gertakariren bat izanez gero, gomendatzekoa da gidariak hartu behar duen lehen neurria hau izatea:</b>	
a.	bere enpresari jakinaraztea.
b.	Trafikoaren Zaintzako Indar eskudunei abisatzea.
c.	Ibigailua bidean oztopo bihur dadin saihestea.
d.	gertakarien parte bat betetzea.

<b>85. Es aconsejable que la primera medida que debe tomar un conductor en caso de incidente es...</b>	
a.	comunicarlo a su empresa.
b.	avisar a las Fuerzas de Vigilancia del Tráfico competentes.
c.	evitar que el vehículo se convierta en un obstáculo en la vía.
d.	rellenar el parte de incidencias.

<b>86. Airea ibilgailuaren ingurutik pasatzen errazteko, eta horregatik, erregai kontsumoa ez handitzeko, zer komeni da?</b>	
a.	Leihoetako kristalak itxita zirkulatzea.
b.	Presio handiagoa ematea pneumatikoei, galtzadarekiko itsaspena txikiagoa izan dadin.
c.	Presio handiagoa ematea pneumatikoei, galtzadarekiko itsaspena handiagoa izan dadin.
d.	Presio txikiagoa ematea pneumatikoei, galtzadarekiko itsaspena txikiagoa izan dadin.

<b>86. Para facilitar el paso del aire alrededor del vehículo y, por tanto, no aumentar el consumo de carburante, ¿qué es conveniente?</b>	
a.	Circular con los cristales de las ventanillas subidos.
b.	Dar más presión a los neumáticos para que la adherencia a la calzada sea menor.
c.	Dar más presión a los neumáticos para que la adherencia a la calzada sea mayor.
d.	Dar menos presión a los neumáticos para que la adherencia a la calzada sea menor.



<b>87. Abiadura jakin batean zirkulatzean, erregai kontsumoa txikiagoa izango da:</b>	
a.	zenbat eta denbora gehiagoan sakatuta eduki enbragearen pedala.
b.	zenbat eta laburragoa izan aukeratutako martxa.
c.	zenbat eta luzeagoa izan aukeratutako martxa.
d.	zenbat eta handiagoa izan motorraren bira-kopurua.

<b>88. Gidatze ekonomiko bat egiteak dituen abantailen artean dago...</b>	
a.	konforta eta tentsioa handiagotzea gidatu bitartean.
b.	euforia-egoera handiagotzea.
c.	erregai kontsumoa murriztea.
d.	segurtasuna eta istripuen ondorioak murriztea.

<b>89. Ibilgailu astun baten gidariak, ba al du aukerarik bere ibilgailuaren erregai kontsumoa murrizteko?</b>	
a.	Ez, kontsumoa motor bakoitzak ezaugarri duen datu aldaezin bat delako.
b.	Ez, erregai kontsumoa datu aldaezin bat delako, eta hornitutako pare motorraren mende bakarrik dagoelako.
c.	Bai, adibidez, pneumatikoen puzte-presioa maiz kontrolatuz, fabrikatzaileak gomendatutako presioari doitzuz, pneumatikoa hotz dagoela.
d.	Bai, adibidez, aurreko gurpilen puzte-presioa murriztuz.

<b>90. Gidatzean erabakiak hartzea testuinguru honetan gertatzen da:</b>	
a.	ziurtasuna.
b.	ziurgabetasuna.
c.	arriskua.
d.	segurtasuna.

<b>91. Abiadura desegokia da alderdi hauei erantzuten ez diena:</b>	
a.	ibilgailu motari eta haren egoerari.
b.	bidearen egoerari.
c.	gidariaren egoera psikofisikoari.
d.	Erantzun guztiak zuzenak dira.

<b>87. Circulando a una determinada velocidad, el consumo de carburante será menor:</b>	
a.	cuanto más tiempo se encuentre pisado el pedal del embrague.
b.	cuanto más corta sea la marcha seleccionada.
c.	cuanto más larga sea la marcha seleccionada.
d.	cuanto mayor sea el número de revoluciones del motor.

<b>88. Entre las ventajas que presenta realizar una conducción económica se encuentra...</b>	
a.	el aumento del confort y de la tensión durante la conducción.
b.	el aumento del estado de euforia.
c.	la reducción en el consumo de carburante.
d.	la reducción en la seguridad y en las consecuencias de los accidentes.

<b>89. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?</b>	
a.	No, porque el consumo es un dato característico invariable de cada motor.
b.	No, porque el consumo de carburante es un dato invariable y que depende únicamente del par motor suministrado.
c.	Sí, por ejemplo, controlando frecuentemente la presión de inflado de los neumáticos ajustándola a la recomendada por el fabricante estando el neumático frío.
d.	Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas delanteras.

<b>90. La toma de decisiones en la conducción se produce en un contexto de...</b>	
a.	certidumbre.
b.	incertidumbre.
c.	riesgo.
d.	seguridad.

<b>91. La velocidad inadecuada es aquella que no responde...</b>	
a.	al tipo de vehículo y su estado.
b.	al estado de la vía.
c.	al estado psicofísico del conductor.
d.	Todas las respuestas son correctas.



<b>92. Zer helburu dauka Schengengo Informazio Sistemak (SIS)?</b>	
a.	Sailkatuta edukitzea mugak gurutzatzen dituzten pertsona guztien ADN-a.
b.	Europako hiritarren mapa genetiko bat egin ahal izatea.
c.	Ordena eta segurtasun publikoak babestea, eta, aldi berean, pertsonen zirkulazioa erraztea.
d.	Europako zerbitzu judizialak informatzea.

<b>93. Zer eskakizun joan ohi dira gidatze profesionalarekin lotuta?</b>	
a.	Arreta maila apala.
b.	Noizbehinka, lan errepikakorrek egitea.
c.	Lan erritmo handiak.
d.	Buruko lan txikia.

<b>94. Aipatzen diren argiztapeneko eta seinaleztapen optikoko gailuetatik, zeintzuk arautzen ditu Ibilgailuen Erregelamendu Orokorrek?</b>	
a.	Tresna-taulako argiak.
b.	Larrialdietako argiak.
c.	Motorraren argiztapen argiak.
d.	Sua itzaltzeko elementuak seinaleztatzeko argiak.

<b>95. Galtzada, helburu hauetarako erabiltzen den errepede atala da:</b>	
a.	automobilen erabilera eskusiborako.
b.	ez da ibilgailuen erabilerarako.
c.	ibilgailuen zirkulaziorako, errei kopuru jakin batez osatuta.
d.	ibilgailuen erabilerarako, bazterbide kopuru jakin batez osatuta.

<b>96. Zer abantaila dauka "retárder" izeneko atzeragailuak?</b>	
a.	Ahalbidetzen du ibilgailuak oineko frenorik ez izatea.
b.	Ahalbidetzen du ibilgailuak esku-frenorik ez izatea.
c.	Ahalbidetzen du ibilgailuak freno sistema atzeko ardatzean bakarrik behar izatea.
d.	Murritzten du oineko frenoaren erabilera, haren nekea saihestuz.

<b>92. ¿Cuál es el objeto del Sistema de Información de Schengen (SIS)?</b>	
a.	Tener clasificado el ADN de todas las personas que cruzaran las fronteras.
b.	Poder hacer un mapa genético de los ciudadanos europeos.
c.	Preservar el orden y la seguridad públicos a la vez que se facilita la circulación de personas.
d.	Informatizar los servicios judiciales europeos.

<b>93. ¿Qué requerimientos suelen ir asociados a la conducción profesional?</b>	
a.	Un nivel de atención bajo.
b.	Esporádicamente, la realización de tareas repetitivas.
c.	Ritmos de trabajo elevados.
d.	Poco esfuerzo mental.

<b>94. De los dispositivos de alumbrado y señalización óptica que se citan, ¿cuáles son regulados por el Reglamento General de Vehículos?</b>	
a.	Las luces del tablero de instrumentos.
b.	La señal de emergencia.
c.	Las luces de iluminación del motor.
d.	Las luces de señalización de elementos de extinción.

<b>95. La calzada es la parte de la carretera:</b>	
a.	dedicada al uso exclusivo de automóviles.
b.	no dedicada al uso de vehículos.
c.	dedicada a la circulación de vehículos y que se compone de un cierto número de carriles.
d.	dedicada al uso de vehículos y que se compone de un cierto número de arcones.

<b>96. ¿Qué ventaja ofrece el retardador llamado "retárder"?</b>	
a.	Permite que el vehículo carezca de freno de servicio.
b.	Permite que el vehículo carezca de freno de estacionamiento.
c.	Permite que el vehículo sólo necesite sistema de frenado en el eje trasero.
d.	Reduce el uso del freno de servicio evitando su fatiga.



<b>97. Ondasunetan kalteak daudenean, zirkulazioko erantzukizun zibileko nahitaezko aseguruak zer estaliko du gehienez?</b>	
a.	500.000 euro titular bakoitzeko.
b.	300.000 euro titular bakoitzeko.
c.	20 milioi euro ezbehar bakoitzeko.
d.	15 milioi euro ezbehar bakoitzeko.

<b>97. Cuando existan daños en los bienes, el seguro obligatorio de responsabilidad civil en la circulación cubrirá hasta un máximo de:</b>	
a.	500.000 euros por titular.
b.	300.000 euros por titular.
c.	20 millones de euros por siniestro.
d.	15 millones de euros por siniestro.

<b>98. Autobus baten gidariak goranzko malda batean egindako abiadura-aldaketa bakoitzeko, ehuneko jakin batean galtzen da:</b>	
a.	azelerazioa.
b.	pisua.
c.	abiadura.
d.	indarra.

<b>98. Por cada cambio de marcha realizado por el conductor de un autobús en una pendiente ascendente se pierde un determinado porcentaje de:</b>	
a.	aceleración.
b.	peso.
c.	velocidad.
d.	fuerza.

<b>99. Autobus bateko pneumatikoen gainberotzea alderdi hauen ohiko fenomeno bat da:</b>	
a.	puzte-presioa egokia izatearena.
b.	frenoei zuzen eragitearena.
c.	aurreko eta atzeko ardatzetako gainkargarena.
d.	pneumatikoen higadura goiztiarrak eragindakoa.

<b>99. El sobrecalentamiento de los neumáticos de un autobús es un fenómeno típico:</b>	
a.	de la correcta presión de inflado.
b.	del accionamiento correcto de los frenos.
c.	de la sobrecarga en los ejes delantero y trasero.
d.	provocada por el desgaste prematuro de los neumáticos.

<b>100. Zein da galoien arteko tartea tuneletan?</b>	
a.	100 metro.
b.	150 metro.
c.	50 metro.
d.	Bide zati horretarako baimendutako gehieneko abiaduraren arabera izango da.

<b>100. ¿Cuál es la separación entre galones dentro de los túneles?</b>	
a.	100 metros.
b.	150 metros.
c.	50 metros.
d.	Dependerá de la velocidad máxima autorizada para ese tramo de la vía.

<b>101. Eskola-garraioan eta adingabeen garraioan, noiz izango da nahitaezkoa laguntzaile adin-nagusi bat egotea ibilgailuaren barruan, segurtasun mekanismoen funtzionamendua ezagutzen duena, adingabeak zaintzeaz arduratuta garraioa egin bitartean eta ibilgailuko sartu-irtenetan?</b>	
a.	Ez da nahitaezkoa izango ezein kasutan.
b.	Nahitaezkoa izango da kasu guztietan.
c.	Nahitaezkoa izango da hezkuntza bereziko zentroetako ikasleak garraiatzen direnean, salbu eta erabilera orokorreko zerbitzu erregularretarako.
d.	Nahitaezkoa izango da gidaria 21 urtetik beherakoa denean.

<b>101. En el transporte escolar y de menores, ¿cuándo será obligatoria la presencia a bordo del vehículo de un acompañante mayor de edad, que conozca el funcionamiento de los mecanismos de seguridad, encargado del cuidado de los menores durante el transporte y en las operaciones de subida y bajada del vehículo?</b>	
a.	No será obligatorio en ningún caso.
b.	Será obligatorio en todo caso.
c.	Será obligatorio cuando se transporten alumnos de centros de educación especial, salvo para servicios regulares de uso general.
d.	Será obligatorio cuando el conductor sea menor de 21 años.



<b>102. Errekuntza definitu daiteke, kimikoki, substantzia erregai batek produktu batekin duen erreakzio exotermiko gisa; zein da produktu hori?</b>	
a.	erregarria, normalean sulfuroa.
b.	hozgarria, normalean nitrogenoa.
c.	antioxidatzailea, normalean nitrogenoa.
d.	oxidatzailea, normalean oxigenoa.

<b>103. Europako gizarte araudiaren arabera, baldin eta gidari batek eguneko atsedena ohatze batean egiten badu, ibilgailuaren barruan, aparkatuta dagoenean:</b>	
a.	ez du zuzen egiten atsedena.
b.	atsedena zuzen egiten ari da.
c.	atsedena zuzen egiten ari da, hiri batean aparkatuta badago, orduan bakarrik.
d.	atsedena zuzen egiten ari da, enpresaren egoitzan aparkatuta badago, orduan bakarrik.

<b>102. La combustión se puede definir químicamente como la reacción exotérmica de una sustancia combustible con un:</b>	
a.	comburente, generalmente sulfuro.
b.	refrigerante, generalmente nitrógeno.
c.	antioxidante, generalmente nitrógeno.
d.	oxidante, generalmente oxígeno.

<b>103. Según la reglamentación social europea, un conductor que realice descanso diario en una litera dentro del vehículo cuando está estacionado:</b>	
a.	no realiza el descanso correctamente.
b.	está realizando el descanso correctamente.
c.	sólo realiza el descanso correctamente si está estacionado en una ciudad.
d.	sólo realiza el descanso correctamente si está estacionado en la sede de la empresa.